

2024 DATI DI TRAFFICO



Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

A cura di:

ENAC

Direzione Centrale Programmazione Economica E Sviluppo Infrastrutture

DIRETTORE CENTRALE: Ing. C. Eminente

Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

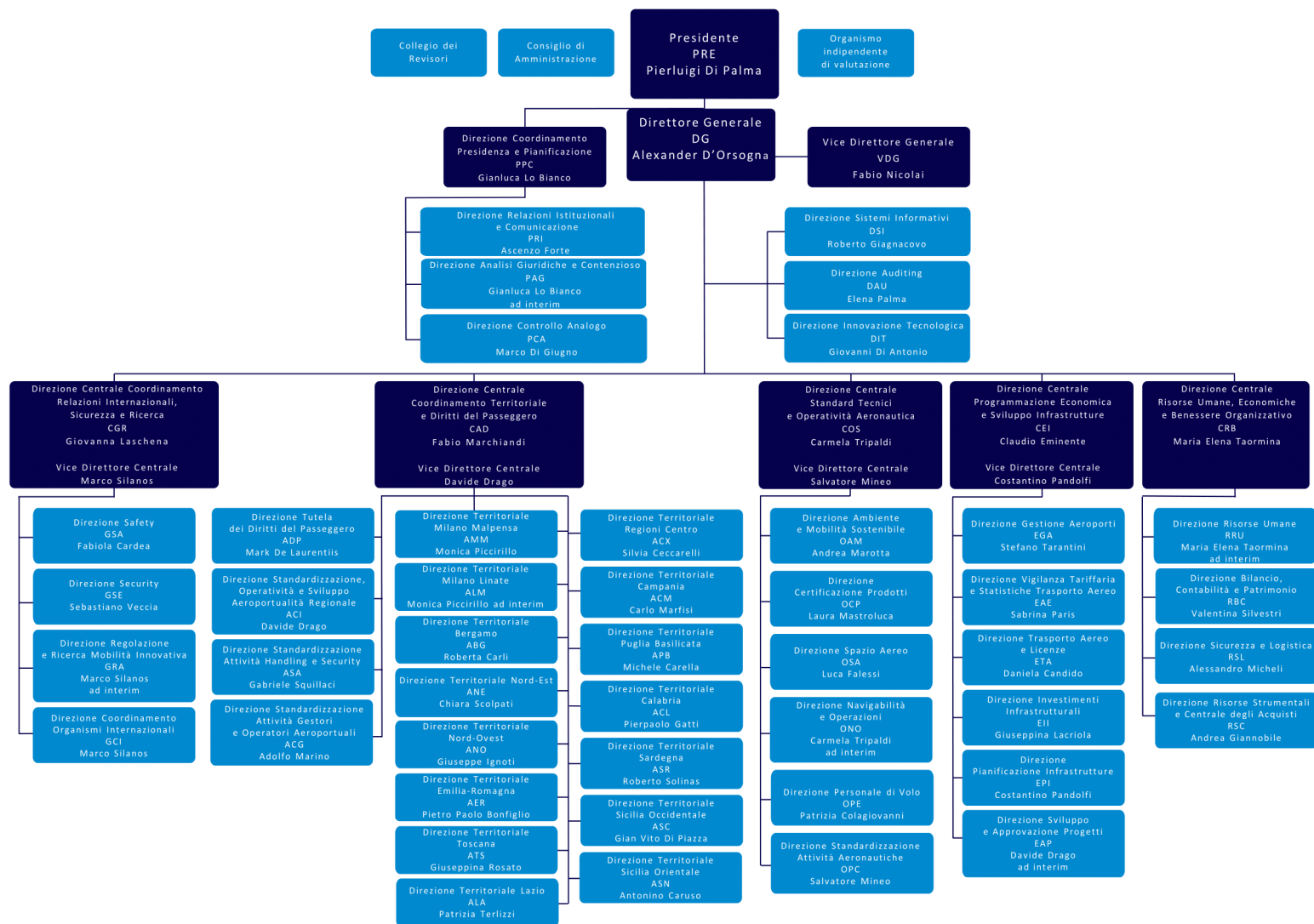
DIRETTORE: Dott.ssa S. Paris

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

Dott.ssa R. Petrini

ORGANIGRAMMA ENAC - rev. 19.6.2025



Sommario

1	SEZIONE I INQUADRAMENTO GENERALE.....	7
1.1	DATI PRINCIPALI	8
1.1.1	CAMPO DI OSSERVAZIONE	11
1.1.2	NOTA METODOLOGICA	13
1.1.3	INQUADRAMENTO GENERALE	14
	Passeggeri.....	14
	Cargo	17
2	SEZIONE II ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO	20
2.1	ANDAMENTO DEL TRAFFICO 2024	21
2.1.1	TRAFFICO AEROPORTUALE.....	21
	Focus. I sistemi aeroportuali di Roma e Milano	27
	Focus. Un confronto con lo scenario pre-pandemia	28
2.1.2	TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE.....	32
	Passeggeri. Traffico Nazionale	34
	Passeggeri. Traffico Internazionale	36
	Passeggeri. Rotte Principali	46
	Cargo. Traffico Nazionale	48
	Cargo. Traffico Internazionale	50
	Cargo. Rotte Principali.....	61
2.1.3	TRAFFICO VETTORI	63
	Passeggeri. Distribuzione Per Tipologia Vettore	63
	Passeggeri. Vettori Tradizionali.....	67
	Passeggeri. Vettori Low Cost.....	68
	Cargo. Distribuzione Per Tipologia Vettore.....	69
	Cargo. Vettori Tradizionali.....	73
	Cargo. Vettori Low Cost.....	74
3	SEZIONE III TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE	75
4	SEZIONE IV TAVOLE TRAFFICO DI ORIGINE - DESTINAZIONE	89
4.1	PASSEGGERI.....	90
4.1.1	TRAFFICO PER PAESE	90
4.1.2	RANK ROTTE	94
4.1.3	PASSEGGERI. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA	100
4.2	CARGO	103

4.2.1	TRAFFICO PER PAESE	103
4.2.2	RANK ROTTE	107
4.2.3	CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA	111
5	SEZIONE V TAVOLE TRAFFICO VETTORI.....	114
5.1	PASSEGGERI.....	115
5.2	CARGO	120
6	SEZIONE VI TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE	125
6.1	PASSEGGERI.....	126
6.2	CARGO	130
7	SEZIONE VII TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE SERIE STORICHE 2003 – 2024 134	
8	GLOSSARIO	182
9	CONTATTI	186

SEZIONE I

INQUADRAMENTO GENERALE

1.1 DATI PRINCIPALI

PASSEGGERI



218.716.150

▲ 11%

vs 2023

▲ 13%

vs 2019

CARGO



1.213.246

▲ 14%

vs 2023

▲ 14%

vs 2019

MOVIMENTI



1.732.522

▲ 7%

vs 2023

▲ 5%

vs 2019

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

72.597.678▲ **6%** vs 2023

INTER. UE

93.265.694▲ **13%** vs 2023

INTER. EXTRA-UE

52.852.778▲ **15%** vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

81.485.902▲ **17%** vs 2023

LOW-COST

137.230.248▲ **8%** vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
48.684.001Milano Malpensa
28.749.106Bergamo Orio al Serio
17.348.681

CARGO

Milano Malpensa
731.641Roma Fiumicino
271.225Venezia Tessera
54.776

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
315.326Milano Malpensa
214.473Milano Linate
118.006

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%▼ -2 punti
percentuali vs 2023

INTER. UE

43%≈ 1 punti
percentuali vs 2023

INTER. EXTRA-UE

24%≈ 1 punti
percentuali vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%▲ 2 punti
percentuali vs 2023

LOW-COST

63%▼ -2 punti
percentuali vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ▲ 2 pt. perc.Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.Bergamo Orio al Serio
8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
60% ▼ -3 pt. perc.Roma Fiumicino
22% ▲ 4 pt. perc.Venezia Tessera
5% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

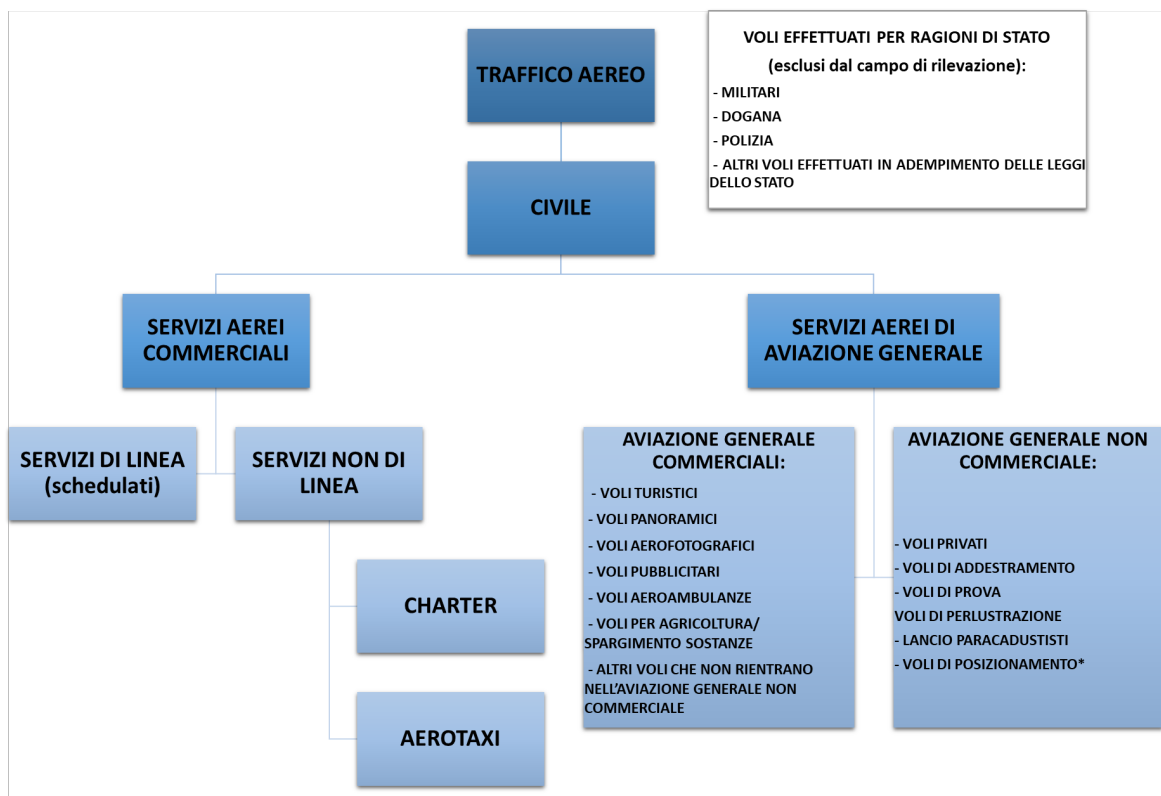
Roma Fiumicino
18% ▲ 2 pt. perc.Milano Malpensa
12% ≈ 0 pt. perc.Milano Linate
7% ≈ 0 pt. perc.

Indicatori di traffico	2021	2022	2023	2024	Δ% 2024 vs 2021
Passeggeri (unità)	80.740.822	164.688.740	197.128.729	218.716.150	▲ 170,9% 
Cargo (tons)	1.058.260	1.076.284	1.061.669	1.213.246	▲ 14,6% 
Movimenti (unità)	957.519	1.485.220	1.615.930	1.732.522	▲ 80,9% 

1.1.1 CAMPO DI OSSERVAZIONE

Il campo di osservazione del presente documento è rappresentato dai voli effettuati da aeromobili in arrivo/partenza presso gli aeroporti e le principali avio/idro/elisuperfici ubicati sul territorio nazionale. Non rientrano nel campo di osservazione i voli effettuati per ragioni di Stato. La Figura 1 riporta uno schema del campo di osservazione. A seguire, la lista degli aeroporti suddivisi tra aeroporti aperti al traffico commerciale e aeroporti/avio/idro/elisuperfici aperti al traffico di sola aviazione generale.

Figura 1 – Campo di osservazione



I **voli di posizionamento** in questo documento – come anche per gli anni precedenti – sono classificati come servizi aerei di aviazione generale non commerciale. Questi voli, essendo effettuati in presenza di licenza e COA, formalmente sarebbero da ricondurre ai *servizi aerei commerciali*. Tuttavia, classificando i voli di posizionamento come *servizi aerei commerciali*, i movimenti commerciali di linea subirebbero un aumento significativo e, inoltre, il calcolo del “load factor” risulterebbe privo di significatività statistica, riducendosi in modo importante a seguito dell'inclusione di numerosi movimenti senza passeggeri nei database di calcolo. Una tale riclassificazione, seppur formalmente corretta, agirebbe come elemento di discontinuità, le variazioni rispetto agli anni precedenti perderebbero di significatività, senza apportare valore aggiunto alle analisi statistiche di seguito proposte.

1.1.1 CAMPO DI OSSERVAZIONE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE COMMERCIALE (*)	CODICE ICAO	CODICE IATA	TIPOLOGIA GESTIONE	SOCIETA' ENTE DI GESTIONE
1 ALBENGA	LIMG	ALL	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Villanova d'Albenga A.V.A. S.p.A.
2 ALGHERO FERTILIA	LIEA	AHO	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporto Alghero SO.GE.A.AL. S.p.A.
3 ANCONA FALCONARA	LIPY	AOI	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Ancona International Airport S.p.A.
4 AOSTA	LIMW	AOT	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione	Aeroporto Valle d'Aosta AVDA S.p.A.
5 BARI PALESE MACCHIE	LIBD	BRI	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	LIME	BGY	Gestione Totale Ex Lege	Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.A.C.B.O. S.p.A.
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	LIPE	BLQ	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.
8 BOLZANO	LIPB	BZO	Gestione Parziale	ABD Airport S.p.A.
9 BRESCIA MONTICHIARI	LIPO	VBS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
10 BRINDISI CASALE	LIBR	BDS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
11 CAGLIARI ELMAS	LIEE	CAG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporto SO.G.AER. S.p.A.
12 CATANIA FONTANAROSSA	LICC	CTA	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
13 COMISO	LICB	CIY	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
14 CROTONE S. ANNA	LIBC	CRV	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
15 CUNEO LEVALDIGI	LIMZ	CUF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società di gestione Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.p.A.
16 FIRENZE PERETOLA	LIRQ	FLR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
17 FOGGIA	LIBF	FOG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
18 FORLÌ	LIPK	FRL	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	F.A. S.r.l.
19 GENOVA SESTRI	LIMJ	GOA	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporto di Genova S.p.A.
20 GROSSETO	LIRS	GRS	Gestione Parziale	Società Esercizio Aeroporto della Maremma S.E.A.M. S.p.A.
21 LAMEZIA TERME	LICA	SUF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
22 LAMPEDUSA	LICD	LMP	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	AST Aeroservizi S.p.A.
23 MARINA DI CAMPO	LIRJ	EBA	Aeroporto Privato	Alatoscana S.p.A.
24 MILANO LINATE	LIML	LIN	Gestione Totale Ex Lege	Società Esercizi Aeroportuali S.E.A. S.p.A.
25 MILANO MALPENSA	LIMC	MLP	Gestione Totale Ex Lege	Società Esercizi Aeroportuali S.E.A. S.p.A.
26 NAPOLI CAPODICHINO	LIRN	NAP	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
27 OLBIA	LIEO	OLB	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Gestione Aeroporti Sardi GEASAR S.p.A.
28 PALERMO PUNTA RAISI	LICJ	PMO	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo GES.A.P. S.p.A.
29 PANTELLERIA	LICG	PNL	Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione	ENAC Servizi S.r.l.
30 PARMA	LIMP	PMF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	SO.GE.A.P. S.p.A.
31 PERUGIA	LIRZ	PEG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	S.A.S.E. S.p.A.
32 PESCARA	LIBP	PSR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	S.A.G.A. S.p.A.
33 PISA S. GIUSTO	LIRP	PSA	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
34 REGGIO CALABRIA	LICR	REG	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
35 RIMINI MIRAMARE	LIPR	RMI	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Airimum 2014 S.p.A.
36 ROMA CIAMPINO	LIRA	CIA	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
37 ROMA FIUMICINO	LIRF	FCO	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
38 SALERNO PONTECAGNANO	LIRI	QSR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
39 TARANTO GROTTOGLIE	LIBG	TAR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
40 TORINO CASELLE	LIMF	TRN	Gestione Totale Ex Lege	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
41 TRAPANI BIRGI	LICT	TPS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Airgest S.p.A.
42 TREVISO S. ANGELO	LIPH	TSF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Treviso Aertre S.p.A.
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	LIPQ	TRS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
44 VENEZIA TESSERA	LIPZ	VCE	Gestione Totale Ex Lege	SAVE S.p.A.
45 VERONA VILLAFRANCA	LIPX	VRN	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

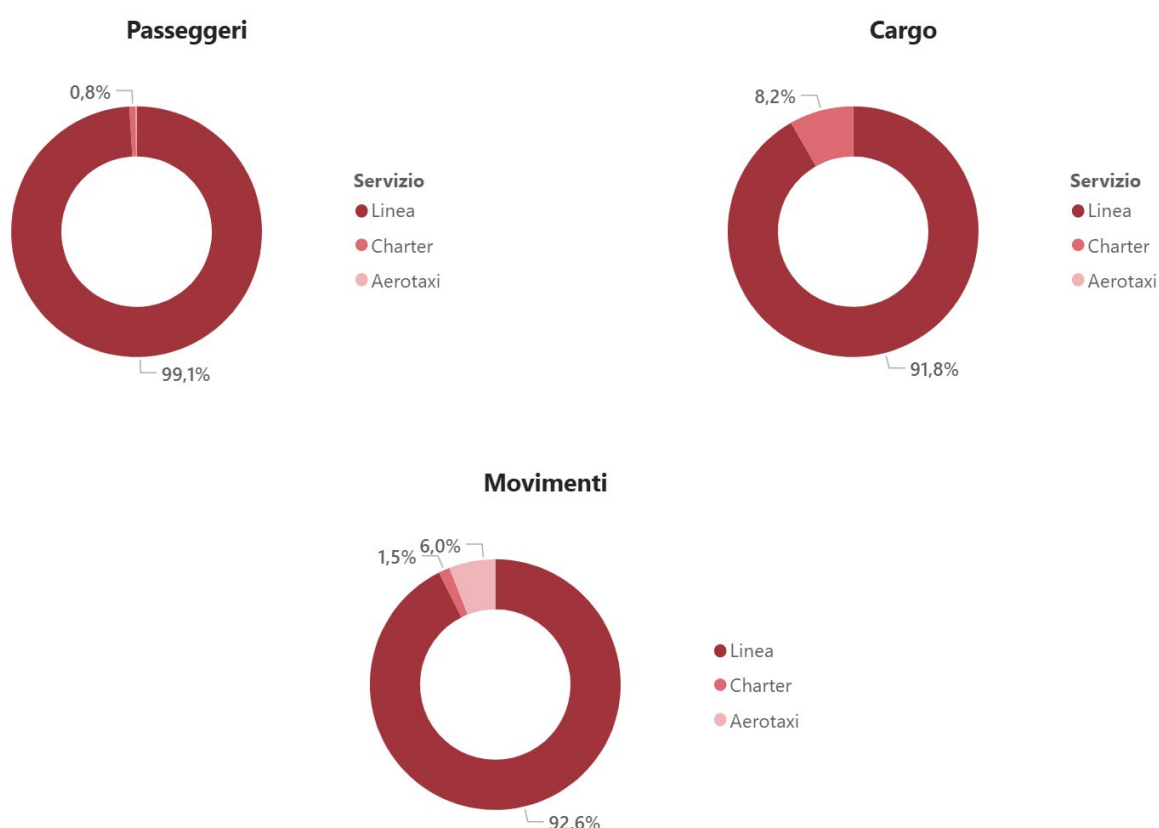
1.1.2 NOTA METODOLOGICA

I dati illustrati in tutte le sezioni del presente documento, ad esclusione della Sezione 7, sono elaborati considerando solo i dati di traffico commerciale di linea e charter.¹ Come è facilmente desumibile dalla Figura 2, la quasi totalità dei **passengeri** ha viaggiato con servizi di linea (99%) e charter (0,8%), risultando del tutto residuale la quota di traffico aerotaxi², appena lo 0,1% del totale. Le statistiche risultano sostanzialmente invariate rispetto all'anno precedente.

La stessa logica è applicabile anche al **cargo**, per il quale cambia però la distribuzione del traffico tra le tipologie di servizio, con il charter che presenta una quota più consistente, pari al 8,2% (vs 7,4% del 2023), rispetto ai dati del traffico passeggeri.

A differenza degli altri ambiti di analisi, la distribuzione dei **movimenti** evidenzia una quota del 6% per l'aerotaxi (vs 6,6% del 2023), trattandosi di voli con un numero ridotto di passeggeri a bordo.

Figura 2 – Distribuzione del traffico per tipologia di servizio



¹ Per facilitare la consultazione del presente Documento i dati riportati in milioni (abbreviato "mln") sono arrotondati alla prima cifra decimale, mentre i valori riportati in migliaia sono espressi in numeri interi. Si rimanda alla consultazione delle tavole statistiche (*Sezione III* e seguenti) per ulteriori approfondimenti.

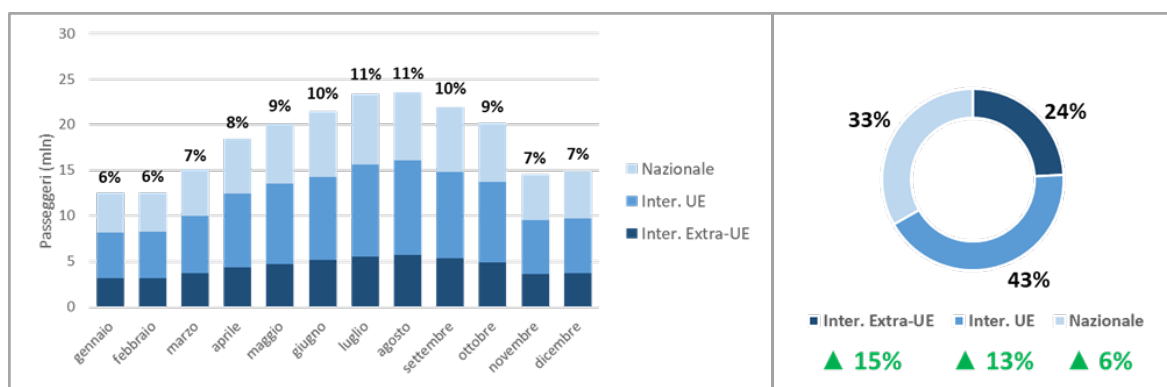
² Si precisa che la categoria degli aerotaxi comprende i voli non di linea a domanda con velivoli aventi configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

1.1.3 INQUADRAMENTO GENERALE

Passeggeri

Il traffico **passeggeri** dei 45 aeroporti aperti al traffico commerciale³ si è attestato a **218.716.150** unità nel **2024**, evidenziando un **significativo aumento** rispetto ai 197.128.729 del 2023. Nel complesso risulta un incremento del traffico del **+11%**, pari a 21,6 mln di passeggeri. Confrontando i dati sopra riportati con l'andamento del mercato del trasporto aereo pre-pandemia – assumendo come benchmark il 2019 – risulta un incremento del traffico del **+13%**, pari a 26 milioni di passeggeri.

Figura 3 – Distribuzione del traffico passeggeri



La Figura 3 mostra la distribuzione mensile del traffico passeggeri per ambito geografico. La maggior parte dei flussi si concentrano nel periodo estivo (giugno – settembre) con una quota del 42% rispetto al traffico annuale complessivo, con punte del 11% nei mesi di luglio e agosto.

La composizione del **traffico per tipologia di vettore** indica come i voli **low-cost** abbiano trasportato il **63%** del totale passeggeri (vs 65% del 2023), pari a **137,2 mln** (+8% vs 2023). Il traffico su vettori **tradizionali** si è attestato, invece, al **37%** (vs 35% del 2023), con **81,5 mln** di passeggeri, (+17% vs 2023).

Il **traffico per aeroporto** (nazionale, internazionale UE ed Extra-UE) evidenzia una discreta concentrazione nei primi cinque aeroporti, che rappresentano oltre il 50% traffico passeggeri. Come risulta dalla Figura 4, principale scalo per volumi di traffico si conferma **Roma Fiumicino** con una **quota** del **22%**, pari 48,7mln⁴ di passeggeri. Seguono, nell'ordine:

³ L'elenco degli aeroporti italiani aperti al traffico commerciale è riportato nel paragrafo 1.1.1

⁴ Per una maggiore fluidità di lettura, le statistiche relative ai volumi di passeggeri (unità) e cargo (tonnellate) sono espresse in numeri interi, applicando il principio dell'arrotondamento convergente (Standard IEEE 754).

1.1.3 INQUADRAMENTO GENERALE PASSEGGERI

Milano Malpensa (13%; 29mln), Bergamo Orio al Serio (8%; 17mln), Napoli Capodichino (6%; 12,6mln), Catania Fontanarossa (6%; 12,3mln). I primi cinque aeroporti registrano tutti tassi di variazione positivi rispetto all'anno precedente.

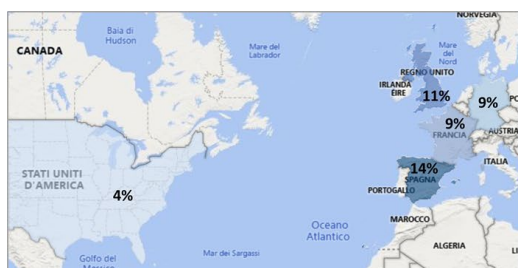
Figura 4 – Traffico passeggeri per aeroporto – Top 5



Aeroporto	Δ vs 23	Pax apt	Rotta principale	Pax rotta
Roma Fiumicino	▲ 21%	48.684.001	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	1.977.507
Milano Malpensa	▲ 11%	28.749.106	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	1.289.305
Bergamo Orio al Serio	▲ 9%	17.348.681	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	697.715
Napoli Capodichino	▲ 2%	12.640.475	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	543.703
Catania Fontanarossa	▲ 15%	12.336.998	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	1.942.559

La distribuzione per ambito geografico evidenzia come il **traffico internazionale** (UE e Extra-UE) rappresenti la maggiore componente, con **146,1 mln** di passeggeri, con un incremento del **+14%** rispetto al 2023 e una **quota del 67%** (vs 65% del 2023) distribuita come segue: UE 43%; Extra-UE 24%. Si evidenzia una **discreta concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono il 65% del traffico internazionale. Come mostra la Figura 5, l'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Unione Europea (43%), mentre il primo paese è la **Spagna**, con una quota del 14% (pari a 21mln di passeggeri) e Roma Fiumicino – Madrid Barajas quale rotta principale. A livello internazionale (UE & Extra-UE) seguono, nell'ordine: Regno Unito (11%; 15mln), Francia (9%; 14mln), Germania (9%; 13mln) e Stati Uniti (4%; 5mln). Complessivamente, i collegamenti con origine o destinazione i primi cinque paesi rappresentano circa il 47% del traffico internazionale e presentano tutti tassi di variazione positivi rispetto al 2023, con punte del +16% per gli USA.

Figura 5 – Traffico passeggeri internazionale – Top 5



Paese	Δ vs 23	Pax apt	Rotta principale	Pax rotta
Spain	▲ 15%	20.654.503	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	1.977.507
UK	▲ 7%	15.514.841	Roma Fiumicino - London Gatwick	929.847
France	▲ 8%	13.788.531	Roma Fiumicino - Paris Orly	1.185.460
Germany	▲ 13%	13.044.774	Roma Fiumicino - Munich Franz J.S.	618.498
USA	▲ 16%	5.487.838	Roma Fiumicino - New York JFK	1.141.515

Il **traffico nazionale**⁵ rappresenta il **33%** del totale (vs 35% del 2023), con **72,6 mln** di passeggeri e un aumento del **+6%** rispetto al 2023. Si evidenzia una **discreta concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre il 47% del traffico nazionale. Come mostra la Figura 6, principale aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora **Roma Fiumicino** con una **quota del 14%**, pari 10mln passeggeri, seguito da Catania Fontanarossa (10%; 7mln), Palermo Punta Raisi (9%; 6mln), Milano Linate (8%; 5,6mln), Milano Malpensa (6%; 4mln). I primi cinque aeroporti evidenziano tassi di variazione positivi rispetto al 2023, ad eccezione di Milano Malpensa che registra una variazione negativa del -13%.

Figura 6 – Traffico passeggeri nazionale – Top 5



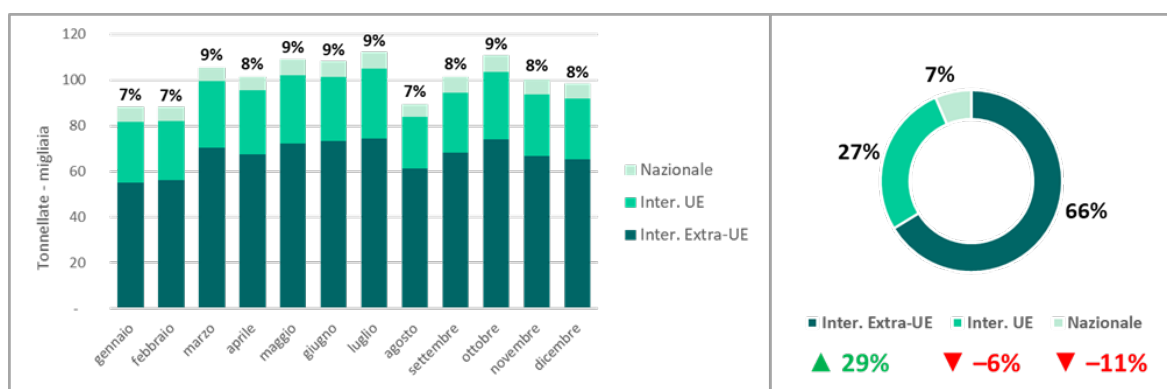
Aeroporto	Δ vs 23	Pax apt	Rotta principale	Pax rotta
Roma Fiumicino	▲ 20%	10.466.087	Roma Fiumicino - Catania Font.	956.382
Catania Fontanarossa	▲ 10%	7.534.950	Catania Font. - Roma Fiumicino	986.207
Palermo Punta Raisi	▲ 8%	6.164.381	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	836.630
Milano Linate	▲ 16%	5.612.570	Milano Linate - Roma Fiumicino	528.605
Milano Malpensa	▼ -13%	4.421.355	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	473.857

⁵ Limitatamente alle rotte nazionali, i dati riportati considerano solo i passeggeri in partenza, per evitare di conteggiarli due volte sulla stessa tratta, sia in partenza che in arrivo ("double counting").

Cargo

Il traffico **cargo** (merci e posta) dei 45 aeroporti aperti al traffico commerciale si è attestato a **1.213.246** tonnellate nel **2024**, evidenziando un **importante incremento** rispetto a 1.061.669 del 2023. Nel complesso si evidenzia un aumento di traffico del **+14%**, pari a +151mila tonnellate. Confrontando tali dati con l'andamento del mercato del trasporto aereo pre-pandemia – assumendo come benchmark il 2019 – i volumi di traffico evidenziano una crescita significativa: +14%, pari a 151mila tonnellate.

Figura 7 – Distribuzione del traffico cargo



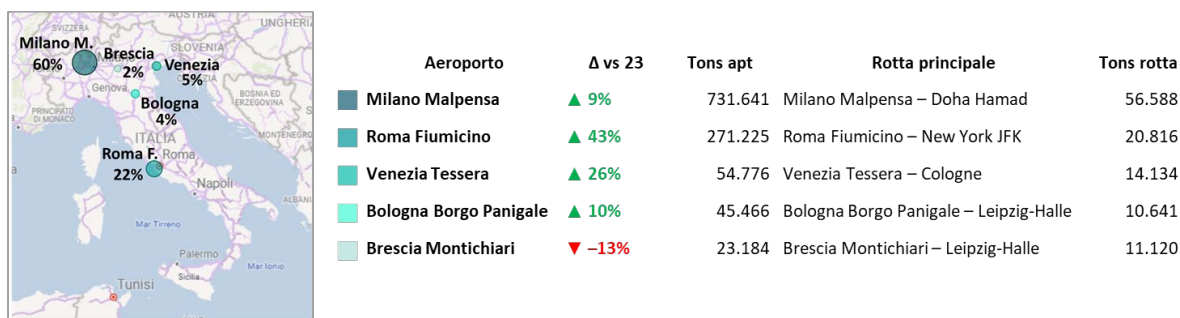
La Figura 7 mostra la distribuzione del traffico cargo per ambito geografico nel corso dei mesi e non evidenzia una concentrazione in un particolare periodo dell'anno, a differenza di quanto osservato per i passeggeri (si veda Figura 3)

Dalla composizione del **traffico per tipologia di vettore** risulta preponderante la quota dei vettori **tradizionali**: **99,5%**, pari a 1,2 mln di tonnellate. Il traffico su vettori **low cost** si è, invece, attestato allo **0,5%**, pari a 6.600 tonnellate e un aumento del +30% rispetto all'anno precedente (0,4%).

Il **traffico per aeroporto** evidenzia una significativa concentrazione nei primi cinque che, insieme, coprono il 93% del mercato dei servizi di trasporto aereo cargo. Come è possibile osservare in Figura 8, primo scalo per volumi di traffico si conferma **Milano Malpensa** con una **quota** del **60%**, pari a circa 732mila tonnellate, seguito da Roma Fiumicino (22%; 271mila), Venezia Tessera (4,5%; 55mila), Bologna Borgo Panigale (4%; 45mila), Brescia Montichiari (2%; 23mila). I primi cinque aeroporti riportano tassi di variazione positivi rispetto al 2023, ad eccezione di Brescia Montichiari che registra una variazione negativa del -13%.

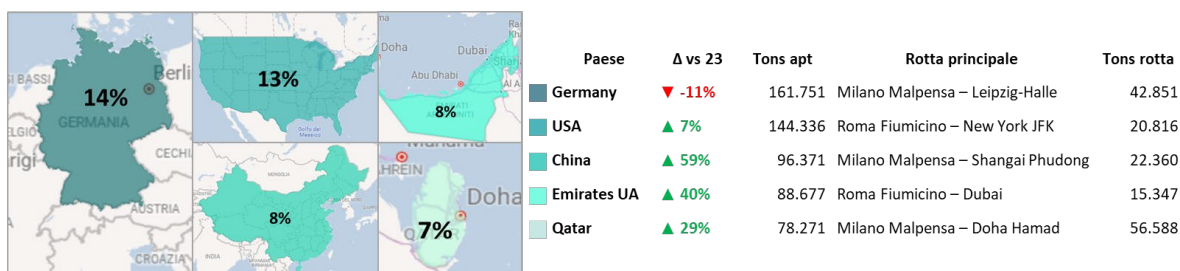
1.1.3 INQUADRAMENTO GENERALE CARGO

Figura 8 – Traffico cargo per aeroporto – Top 5



La distribuzione per ambito geografico evidenzia come il **traffico internazionale** (UE e Extra-UE) rappresenti la maggiore componente, con **1.134.738** tonnellate, pari al **93%** del totale (Extra-UE 66%; UE 27%) e **volumi** di traffico in **forte aumento rispetto al 2023**, con un incremento significativo della componente Extra-UE (+29%). Si evidenzia una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono il 96% del traffico internazionale. Come evidenziato in Figura 9, l'aerea geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Extra-UE (66%), mentre il principale paese per volumi è la **Germania**, con una quota del 14% (pari a 161mila tonnellate) e Milano Malpensa – Leipzig-Halle quale rotta principale. A livello internazionale (UE & Extra-UE) seguono, nell'ordine, USA (13%; 144mila), Cina (8%; 96 mila), Emirati Arabi Uniti (8%; 89mila), Qatar (7%; 78mila). Complessivamente, i collegamenti con origine o destinazione i primi cinque paesi rappresentano circa la metà del traffico internazionale, con tassi di variazione positivi rispetto al 2023, ad eccezione della Germania che registra una flessione dei volumi del -11%.

Figura 9 – Traffico cargo internazionale – Top 5



Il **traffico nazionale**⁶ rappresenta il **7%** del totale, con **78.508** tonnellate e una **flessione del -11%** rispetto al 2023. Si evidenzia una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre il 74% del traffico nazionale. Principale aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora **Milano Malpensa** con una **quota del 30%**, pari a circa 23mila

⁶ Limitatamente alle rotte nazionali, i dati riportati considerano solo il cargo in partenza, per evitare di conteggiarli due volte sulla stessa tratta, sia in partenza che in arrivo ("double counting").

1.1.3 INQUADRAMENTO GENERALE CARGO

tonnellate, seguito da Brescia Montichiari (13%; 10,3mila), Napoli Capodichino (11%; 8,3mila), Roma Fiumicino (7%; 5,4mila), Pisa (6%; 5mila). I primi tre aeroporti riportano tassi di variazione negativi rispetto al 2023, mentre risultano in crescita Roma Fiumicino (+2%) e Pisa S. Giusto (+28%).

Figura 10 – Traffico cargo nazionale – Top 5



Aeroporto	Δ vs 23	Tons apt	Rotta principale	Tons rotta
Milano Malpensa	▼ -17%	23.025	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	8.250
Brescia Montichiari	▼ -5%	10.249	Brescia Montichiari - Catania Fontanarossa	2.452
Napoli Capodichino	▼ -10%	8.258	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	8.228
Roma Fiumicino	▲ 2%	5.350	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	2.128
Pisa S. Giusto	▲ 28%	4.984	Pisa S. Giusto - Milano Malpensa	4.978

SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

2.1 ANDAMENTO DEL TRAFFICO 2024

2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE

Il **traffico aereo complessivo**⁷ ha registrato **218,7 mln** di passeggeri nel corso del 2024, con un incremento del **+11%** sul **2023** e del **+13%** sul **2019**, quindi rispetto al periodo pre-pandemia.

I dati relativi ai **servizi aerei commerciali di linea e charter**⁸ mostrano come nel corso 2024 siano transitati **218,4 mln** di **passeggeri** negli aeroporti italiani aperti al traffico commerciale⁹, con un incremento del **+11%** sul **2023** e del **+14%** sul **2019**.

In dettaglio, come è possibile osservare in Figura 11, il traffico di **linea** si è attestato a circa **216,6 mln** di **passeggeri**, in aumento rispetto al 2023 (+11%) ed al 2019 (+15%). Anche il comparto **cargo** presenta un notevole incremento, con una crescita del **+13%** rispetto al 2023 e del 26% rispetto al 2019, mentre i movimenti aerei sono aumentati del 9% sul 2023 e del 5% sul 2019.

Figura 11 – Traffico di linea

Traffico di linea		vs 2023	vs 2019	Trend
Passeggeri	216.604.556	▲ 11%	▲ 15%	
Cargo	1.112.774	▲ 13%	▲ 26%	
Movimenti	1.469.507	▲ 9%	▲ 5%	

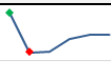
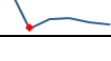
La Figura 12 propone una sintesi relativa al traffico **charter**, il quale ha registrato **1,8 mln** di **passeggeri**, in lieve flessione sul 2023 (-1%), mentre rispetto ai volumi del 2019 risulta quasi dimezzato (-46%). Il traffico **cargo** ha riportato un andamento a due velocità: in crescita del **+27%** sul 2023 e in calo del 44% sul 2019. I movimenti seguono il trend negativo, con una diminuzione del 4% rispetto al 2023 e del 44% rispetto al 2019.

⁷ Il traffico complessivo comprende i servizi aerei commerciali (linea, charter, aerotaxi) e di aviazione generale (commerciale e non commerciale).

⁸ Come indicato nella nota metodologica al Paragrafo 1.1.2, le analisi che seguono riguardano solo i servizi aerei commerciali di linea e charter, poiché tale classe rappresenta il 99,9% del traffico complessivo (si veda Figura 2).

⁹ Gli aeroporti aperti al traffico commerciale sono gli aeroporti certificati ai sensi del Reg. (UE) n. 139/2014 e del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti. L'elenco completo di tali aeroporti è riportato nella tabella "Elenco degli aeroporti italiani aperti al traffico civile commerciale", Paragrafo 1.1.1.

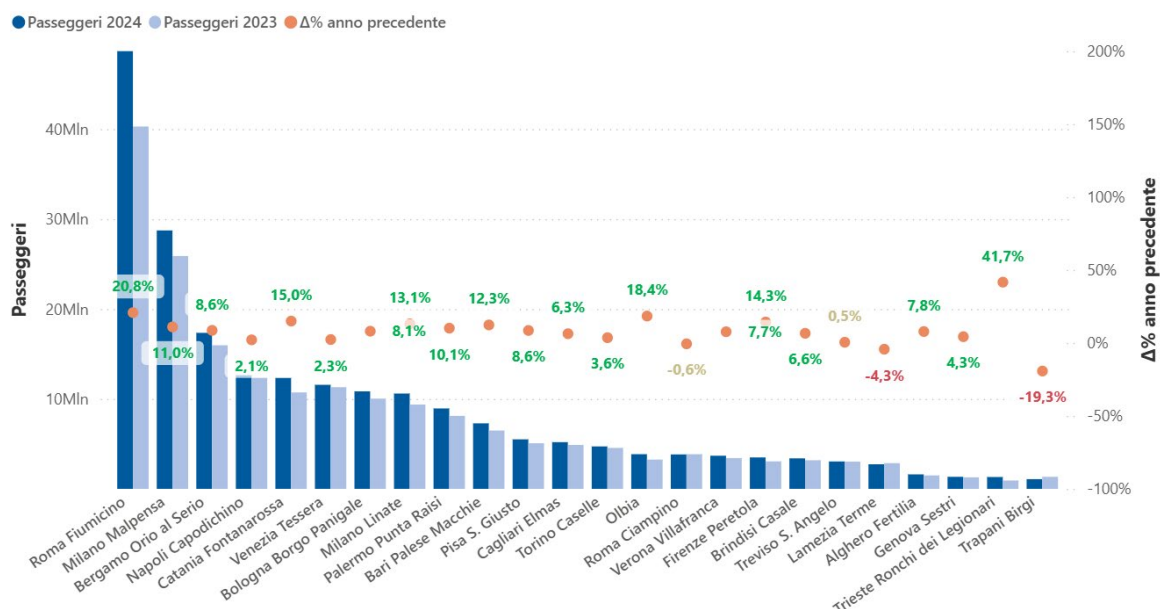
Figura 12 – Traffico charter

Traffico charter		vs 2023	vs 2019	Trend
Passeggeri	1.781.929	▼ -1%	▼ -46%	
Cargo	99.909	▲ 27%	▼ -44%	
Movimenti	23.027	▼ -4%	▼ -44%	

Tornando a considerare complessivamente i servizi aerei di linea e charter, il **traffico nazionale**, con i suoi **72,5 mln** di passeggeri, ha registrato un incremento del **+6%** sul **2023** e del 12% sul 2019. Il **traffico internazionale (UE & Extra-UE)** ha raggiunto i **145,9 mln**, con un incremento del **+14%** sul **2023** e sul 2019. Da quanto fin qui esposto, emerge come sia stato il traffico internazionale ad evidenziare il maggior tasso di crescita, in particolare la componente Extra-UE (52,8 mln di passeggeri e +15% vs 2023) ha trainato la crescita dei servizi di trasporto aereo internazionali, attestandosi ad una quota del 24%. Il traffico UE, invece, con 93,1 mln e una quota del 43%, con un tasso di crescita più contenuto rispetto al 2023, pari al +13%.

Roma Fiumicino si conferma al **primo** aeroporto per traffico **passeggeri** con **48,7 mln** e una **quota** del **22,3%** (vs 20,5% del 2023) registrando una variazione in termine di volumi di traffico del **+20,8%** rispetto all'anno precedente.

Figura 13 – Traffico aeroportuale negli scali con almeno un milione di passeggeri

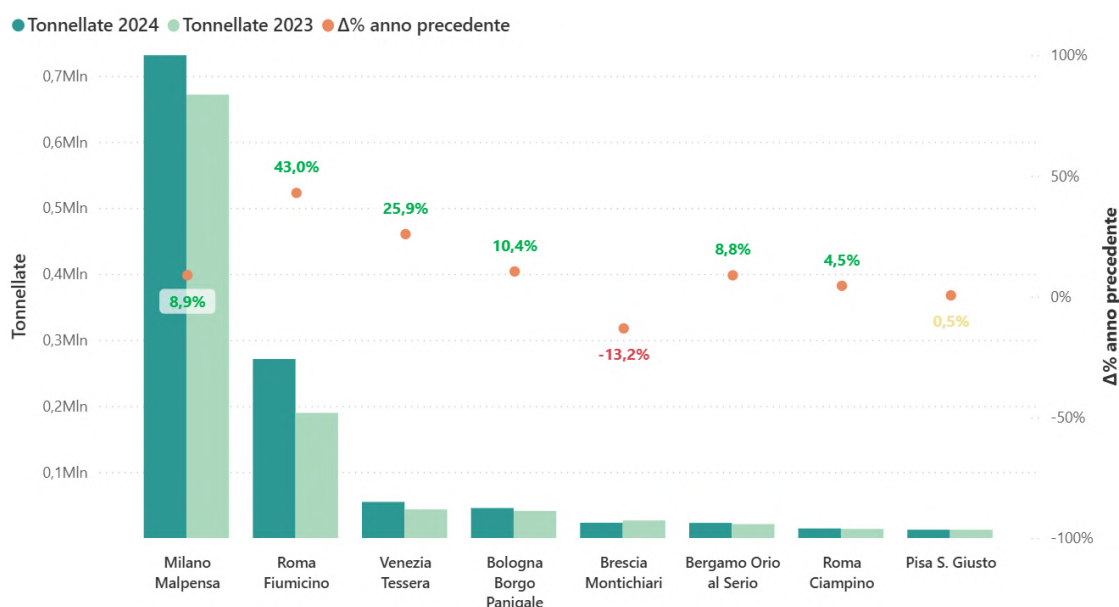


La Figura 13 mostra gli scali che, nel corso del 2024, hanno superato il milione di passeggeri, unitamente al dato 2023 riferito ai medesimi aeroporti e alla variazione percentuale tra le due annualità. Seguono, quindi, gli aeroporti di Milano Malpensa (28,7 mln di passeggeri, con una quota del 13,2% e una variazione del +11% sul 2022), Bergamo Orio al Serio (17,3

mln di passeggeri, una quota del 8% e una variazione del +8,6%), Napoli Capodichino (12,6 mln di passeggeri, con una quota del 5,8% e una variazione del +2,1%), Catania Fontanarossa (12,3 mln di passeggeri, con una quota del 5,7% e una variazione del +15%) e Venezia Tessera (11,3 mln di passeggeri, con una quota del 5,8% e una variazione del +2,1%).

Il settore **cargo** nel 2024 ha registrato un totale di **1,2 mln di tonnellate**, con un incremento del **+14%** rispetto al **2023** e con volumi in aumento del +14% anche rispetto al periodo pre-pandemia. Come risulta dalla Figura 14, lo scalo di **Milano Malpensa**, con **731 mila tonnellate** movimentate (**+8,9%** rispetto al 2023) e una **quota di mercato del 60%** (vs 63% del 2023), consolida la propria posizione in tale settore di attività, sebbene si continui a rilevare una flessione della quota di mercato.

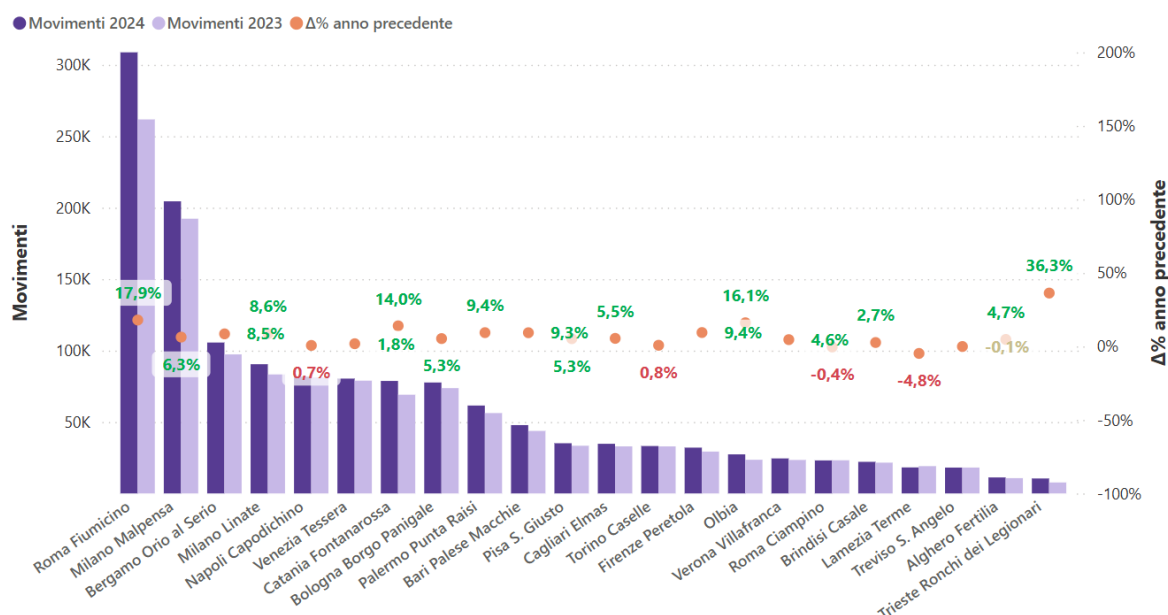
Figura 14 – Traffico aeroportuale negli scali con almeno 10mila tonnellate



Presso lo scalo di Roma Fiumicino si rileva un incremento del 43% su base annua per il settore cargo, per un volume totale di 271 mila tonnellate movimentate. La quota di mercato dello scalo sale così al 22,4% (dal 18% del 2023), consolidando la sua posizione di e proseguendo il trend di crescita già osservato nel 2023 (+35%).

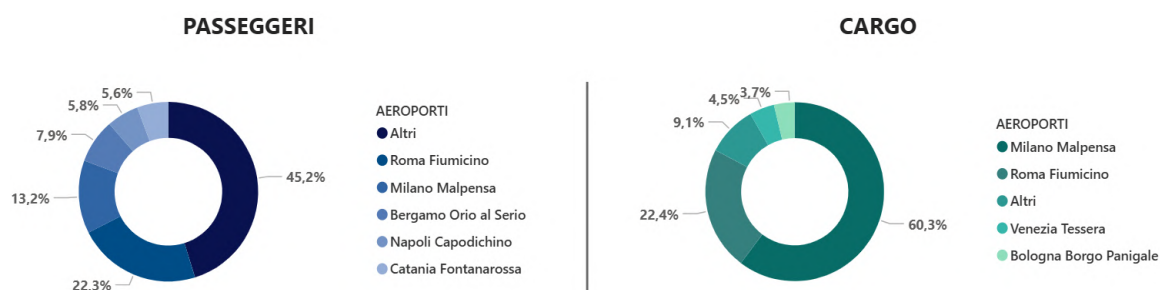
I **movimenti** complessivi del 2024 si sono attestati a **1,5 mln**, in aumento del **+8%** sul **2023**, superando in tal modo anche il livello pre-pandemia: +3% sul 2019. Il grafico che segue in Figura 15 riporta gli scali che nel 2024 hanno registrato più di 10 mila movimenti, il dato 2023 di confronto per gli stessi aeroporti e la variazione percentuale tra le due annualità.

Figura 15 – Traffico aeroportuale negli scali con almeno 10 mila movimenti



La **distribuzione del traffico per aeroporto** indica un significativo tasso di concentrazione. Come osservabile nella Figura 16, oltre il 22% del traffico passeggeri converge su Roma Fiumicino e circa il 55% nei primi cinque aeroporti, contro il 46% del 2023, risultando, pertanto, in aumento il grado di concentrazione. Per il cargo la polarizzazione è ancora maggiore: oltre il 60% delle direttrici di traffico insistono su Milano Malpensa e i primi cinque aeroporti raccolgono oltre il 90% del traffico.

Figura 16 – Distribuzione del traffico passeggeri e cargo per aeroporto



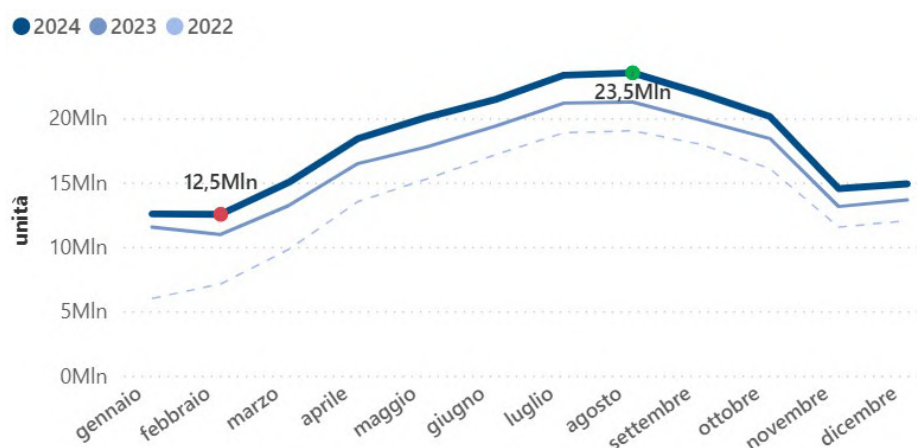
La Figura 17 illustra la **variazione mensile** dei flussi registrati nel 2024 rispetto a quelli del 2023. Entrambi i comparti, passeggeri e cargo, presentano tassi di crescita positivi per tutti i mesi, con risultati particolarmente positivi nel primo semestre, ove il traffico cargo ha registrato un incremento del +23% ad Aprile 2024 rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Figura 17 – Variazione rispetto allo stesso mese dell'anno precedente



I grafici che seguono (Figura 18, Figura 19, Figura 20) presentano l'**andamento mensile** dei passeggeri, delle tonnellate relative al comparto cargo e dei movimenti per il triennio 2022-2024.

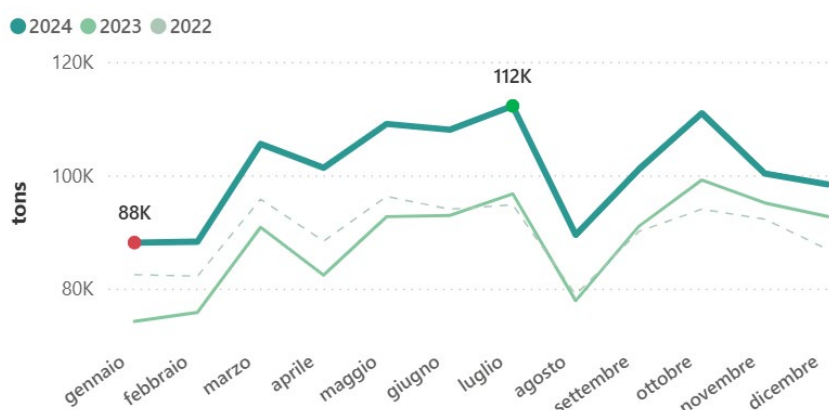
Figura 18 – Trend mensile traffico passeggeri



Nel corso del 2024 il traffico passeggeri mensile si è attestato in tutti i mesi su valori superiori a quelli riportati l'anno precedente, con un minimo di 12,5 mln registrati nel mese di febbraio (vs 11 mln del 2023) ed un massimo di 23,5 mln nel mese di agosto (vs 21,3 mln del 2023).

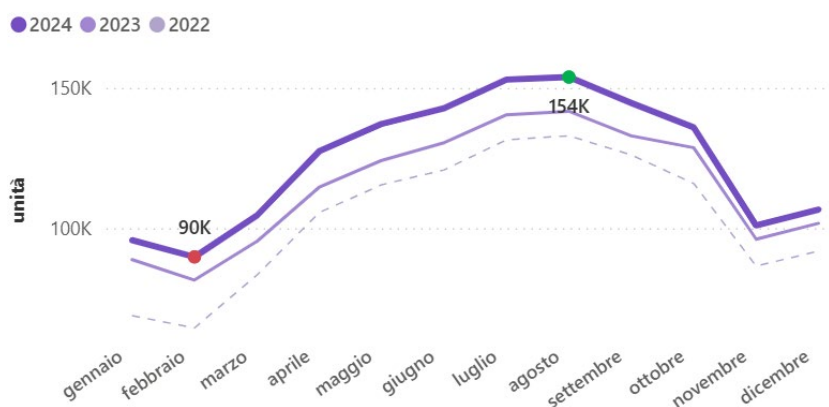
Il traffico cargo mensile ha registrato un trend altalenante, come illustrato nel grafico in Figura 19, evidenziando tuttavia un andamento caratterizzato da fluttuazioni regolari, che suggeriscono una dinamica strutturale ben definita. Nel triennio, infatti, i volumi risultano sempre più contenuti nei mesi estivi, anche per effetto della maggiore domanda di stivaggio bagagli sui voli passeggeri che, di fatto, sottrae spazio al cargo. I volumi di traffico hanno registrato un minimo di 88 mila tonnellate nel mese di gennaio (vs 74 mila del 2023) ed un massimo di 112 mila tonnellate nel mese di luglio (vs 99 mila di ottobre 2023).

Figura 19 – Trend mensile traffico cargo



Il trend mensile dei movimenti ricalca sostanzialmente quello dei passeggeri, con volumi maggiori nei mesi estivi, per effetto di una maggiore domanda di trasporto trainata dal settore turistico. Analogamente, come per il comparto passeggeri, si osserva il minimo nel mese di febbraio, con 90 mila voli (vs 82 mila del 2023), e il massimo ad agosto con 154 mila voli (vs 142 del 2023).

Figura 20 – Trend mensile movimenti



Focus. I sistemi aeroportuali di Roma e Milano

Con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e charter, l'aeroporto di **Roma Fiumicino** ha registrato circa 271 mila movimenti (+18% sul 2023) e **48,7 mln di passeggeri** (+21% sul 2023), che si traduce in una quota pari al **22,3%** del traffico complessivo. Anche il comparto **cargo** registra un notevole incremento: le **271 mila** tonnellate movimentate segnano una crescita del 43% sul 2023, portando la quota di mercato al **22,4%**.

Lo scalo di **Roma Ciampino** presenta, invece, volumi in lieve flessione, con **3,8 mln** di passeggeri (-1% sul 2023) che si traduce in una quota pari al **1,7%** del traffico complessivo. Nel comparto **cargo**, invece, si osserva un incremento, con **14 mila** tonnellate movimentate (+4% sul 2023) e una quota di mercato del **1,2%**.

Gli **aeroporti romani**, complessivamente, detengono una **quota del 24% del traffico passeggeri** (vs 22,5% del 2023) e del **23,6% del cargo** (vs 19,6% del 2023).

Quanto al sistema aeroportuale milanese, per l'anno 2024 sullo scalo di **Milano Malpensa** sono stati registrati 204 mila movimenti (+6,3% sul 2023) e **28,7 mln di passeggeri** (+11% sul 2023), che si traducono in una quota pari al **13,2%** del traffico passeggeri complessivo. Anche il comparto **cargo** segna un risultato positivo, con **731 mila** tonnellate (+9% sul 2023) e una quota di mercato del **60,3%**.

Lo scalo di **Milano Linate** presenta, invece, un traffico passeggeri pari a **10,6 mln** (+13% sul 2023), che si traduce in una quota pari al **4,8%** del traffico complessivo. Anche nel comparto **cargo** si osserva un lieve incremento di volumi, con **2 mila** tonnellate movimentate (+1% sul 2023) e una quota di mercato dello **0,2%**.

Gli **aeroporti milanesi**, complessivamente, detengono una **quota del 18% del traffico passeggeri** (vs 17,9% del 2023) e del **60,5% del cargo** (vs 63,5% del 2023).

Focus. Un confronto con lo scenario pre-pandemia

Il focus di approfondimento che segue propone un confronto tra i dati di traffico 2024 e 2019, al fine di analizzare l'andamento del traffico passeggeri e cargo rispetto al periodo antecedente all'emergenza pandemica (2020-21).

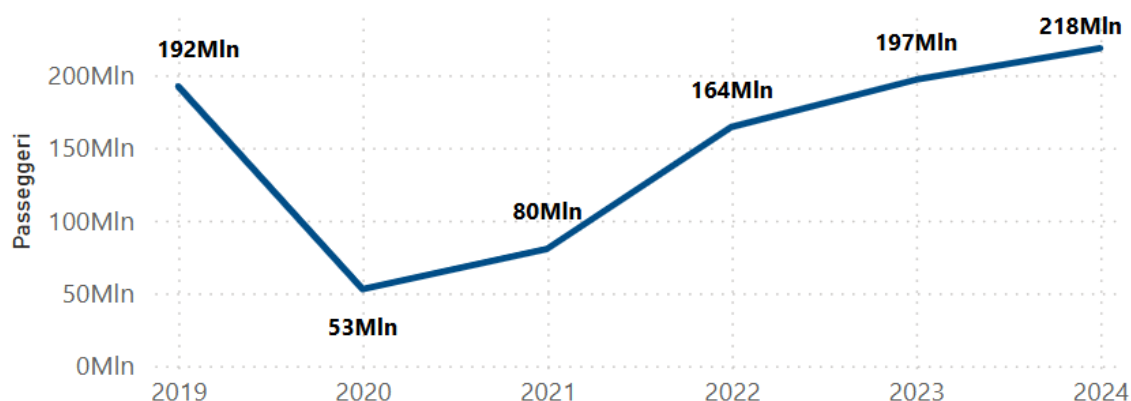
Figura 21 – Evoluzione del traffico: un confronto con lo scenario pre-pandemia

Indicatori di traffico	2019	2024	Δ %
Passeggeri (unità)	192.200.078	218.386.485	▲ 14%
Cargo (tons)	1.060.802,12	1.212.683,2	▲ 14%
Movimenti (unità)	1.442.084	1.492.534	▲ 3%

Come è possibile desumere dai dati riportati in Figura 22, **lo shock pandemico è stato superato sia nel comparto passeggeri che in quello cargo, già a partire dal 2023.**

Il traffico passeggeri ha subito un calo significativo per effetto delle misure restrittive imposte per contenere la diffusione della pandemia da Covid-19 tra l'inizio del 2020 ed il 2021. Le misure hanno limitato gli spostamenti sia a livello nazionale che internazionale, causando un vero e proprio crollo del traffico, con una flessione nel 2020 di oltre -70% sul 2019. La ripresa è stata però rapida, tanto da superare i **volumi pre-pandemia** in soli tre anni, ovvero nel 2023, arrivando a registrare nel 2024 un **incremento del +14%** sul 2019 (assunto come anno benchmark).

Figura 22 – Traffico passeggeri 2019-24



La Figura 23 riporta le variazioni del traffico passeggeri 2024 sul 2019. Tra i principali aeroporti – per traffico complessivo – ad aver recuperato e superato i volumi del periodo pre-pandemia risultano: Trapani Birgi (+165%), Trieste Ronchi dei Legionari (+69%), Milano Linate (+62%).

2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE FOCUS. UN CONFRONTO CON LO SCENARIO PRE-PANDEMIA

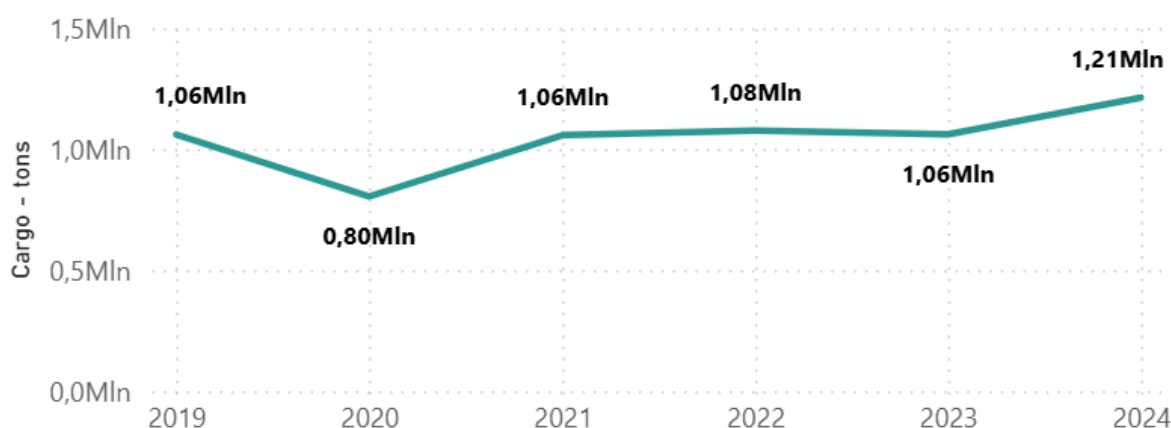
Figura 23 – Traffico passeggeri: andamento 2024-19

AEROPORTO	2019	2024	Δ% 2024-19
Foggia		60.761	n.d.
Forlì		132.618	n.d.
Salerno - Ponte Cagnano	4	174.566	n.s.
Bolzano	765	96.780	12551,0%
Trapani Birgi	407.230	1.079.726	165,1%
Perugia - San Francesco di Assisi	218.172	535.014	145,2%
Parma	71.674	131.546	83,5%
Reggio Calabria	367.348	630.217	71,6%
Trieste Ronchi dei Legionari	779.802	1.316.008	68,8%
Milano Linate	6.536.914	10.598.422	62,1%
Crotone	171.996	276.670	60,9%
Bari Palese Macchie	5.363.791	7.282.817	35,8%
Olbia	2.934.290	3.852.291	31,3%
Lampedusa	274.031	349.937	27,7%
Torino Caselle	3.695.172	4.717.199	27,7%
Palermo Punta Raisi	7.027.567	8.940.020	27,2%
Bergamo Orio al Serio	13.792.266	17.345.866	25,8%
Brindisi	2.700.639	3.391.611	25,6%
Pantelleria	165.118	203.536	23,3%
Ancona - Falconara	483.892	595.504	23,1%
Firenze Peretola - Amerigo Vespucci	2.854.215	3.492.221	22,4%
Catania Fontanarossa	10.155.077	12.330.644	21,4%
Napoli Capodichino	10.796.590	12.631.053	17,0%
Alghero Fertilia	1.385.647	1.609.359	16,1%
Bologna Borgo Panigale	9.462.808	10.840.651	14,6%
Cuneo Leval Digi	89.787	102.207	13,8%
Pescara	696.327	788.579	13,2%
Roma Fiumicino Leonardo Da Vinci	43.354.887	48.669.250	12,3%
Cagliari Elmas	4.760.858	5.191.985	9,1%
Pisa San Giusto	5.346.624	5.504.917	3,0%
Verona Villafranca	3.597.869	3.682.155	2,3%
Venezia Tessera	11.507.301	11.567.477	0,5%
Milano Malpensa	28.705.638	28.734.316	0,1%
Albenga	0	0	0,0%
Aosta	0	0	0,0%
Treviso S. Angelo	3.233.483	3.044.360	-5,8%
Lamezia Terme	3.117.830	2.734.516	-12,3%
Genova Sestri	1.533.363	1.337.321	-12,8%
Rimini Miramare	394.583	321.663	-18,5%
Marina di campo	1.869	1.420	-24,0%
Comiso Pio la Torre	352.379	262.120	-25,6%
Roma Ciampino	5.851.821	3.828.042	-34,6%
Grosseto	247	119	-51,8%
Brescia Montichiari	9.601	1.001	-89,6%
Taranto Grottaglie	603	0	-100,0%
Totale complessivo	192.200.078	218.386.485	13,6%

Al contrario, registrano volumi ancora inferiori rispetto al 2019: Roma Ciampino (-35%), la cui flessione è riconducibile principalmente al contingentamento dei movimenti giornalieri¹⁰, Comiso (-26%), Lamezia Terme (-12%)¹¹.

Il comparto **cargo**, invece, è il segmento che ha risentito in maniera minore della crisi del trasporto aereo, in quanto le merci hanno sempre continuato a viaggiare, nonostante le restrizioni in vigore, facendo registrare incrementi, anche notevoli, su singoli aeroporti diventati, proprio nel contesto pandemico, scali riferimento. Tra il 2019 ed il 2020 lo shock pandemico ha generato una flessione del -24%, molto più contenuta rispetto a quanto osservato nel comparto passeggeri (-70%). La ripresa è stata però rapida, tanto da recuperare i volumi pre-pandemia già l'anno successivo, per poi superarli nel 2022, per poi continuare a crescere nel 2024 (+14% vs 2023), dopo un lieve rallentamento registrato nel 2023 (-2% vs 2022).

Figura 24 – Traffico cargo 2019-24



La Figura 25 riporta le variazioni del traffico cargo 2024 sul 2019. Tra i principali aeroporti – per traffico complessivo – ad aver recuperato e superato i volumi del periodo pre-pandemia risultano: Brescia Montichiari (+78%), Roma Fiumicino (+39%), Milano Malpensa (+31%)¹². Al contrario, registrano volumi ancora inferiori rispetto al 2019: Bergamo Orio Al Serio (-81%)¹³, Venezia Tessera (-7%), Roma Ciampino (-21%).

¹⁰ Il 19 ottobre 2021, l'ENAC ha emesso un NOTAM che limitava il numero massimo di movimenti giornalieri a 65 per i voli schedati (inclusi quelli cargo) e a 61 per i voli non schedati di aviazione generale. Questo provvedimento ha avuto effetto immediato ed è stato motivato dalla necessità di tutelare la salute dei cittadini esposti a livelli elevati di rumore, secondo quanto stabilito dal Consiglio di Stato.

¹¹ Tale flessione è parallelamente accompagnata da un importante incremento del traffico sugli altri scali Calabresi: Reggio Calabria (+72%) e Crotone (+61%).

¹² Vedi nota 13

¹³ La significativa riduzione del traffico cargo di Bergamo Orio al Serio è principalmente riconducibile allo spostamento delle operazioni del vettore cargo DHL presso l'aeroporto di Milano Malpensa.

2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE

FOCUS. UN CONFRONTO CON LO SCENARIO PRE-PANDEMIA

Figura 25 – Traffico cargo: andamento 2024-19

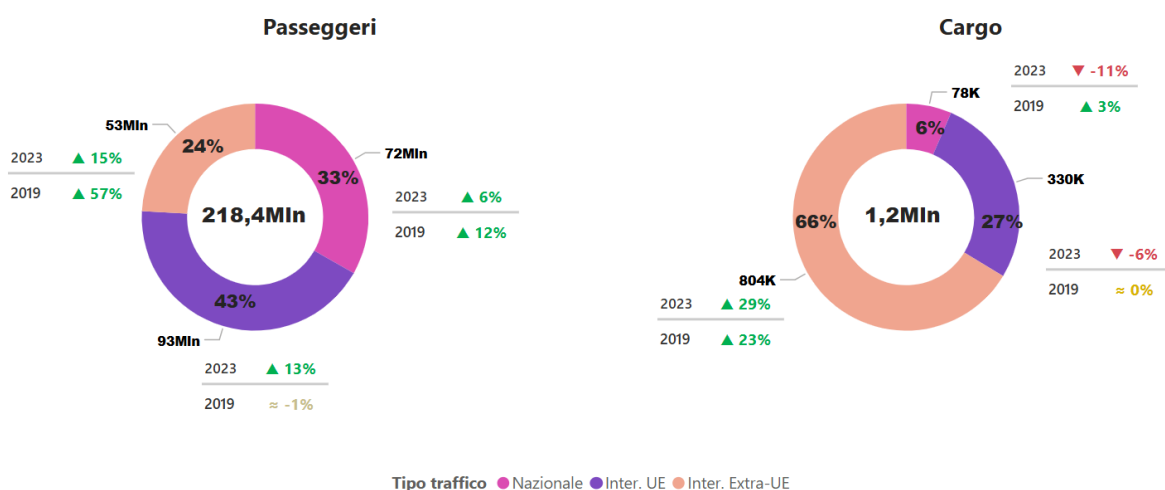
AEROPORTO	2019	2024	Δ% 2024-19
Bolzano	0	4	n.d.
Comiso	0	0	n.d.
Crotone	0	0	n.d.
Cuneo Levaldigi	0	0	n.d.
Foggia		0	n.d.
Forlì		0	n.d.
Grosseto	0	0	n.d.
Marina di Campo	0	0	n.d.
Parma	0	0	n.d.
Perugia	0	0	n.d.
Salerno Pontecagnano	0	2	n.d.
Treviso S. Angelo	0	0	n.d.
Albenga	0	0	n.d.
Aosta	0	0	n.d.
Lamezia Terme	44	1.770	3895,3%
Brindisi Casale	10	225	2152,0%
Olbia	93	1.112	1093,1%
Pescara	1	3	141,7%
Brescia Montichiari	13.324	23.163	73,8%
Trieste Ronchi dei Legionari	68	111	63,6%
Roma Fiumicino	194.474	271.162	39,4%
Verona Villafranca	610	821	34,5%
Milano Malpensa	558.441	731.308	31,0%
Palermo Punta Raisi	1.165	1.437	23,3%
Bologna Borgo Panigale	38.050	45.466	19,5%
Lampedusa	15	17	7,8%
Bari Palese Macchie	2.220	2.316	4,3%
Pisa S. Giusto	12.357	12.635	2,2%
Reggio Calabria	39	38	-1,8%
Ancona Falconara	6.930	6.569	-5,2%
Cagliari Elmas	4.257	4.013	-5,7%
Venezia Tessera	58.927	54.731	-7,1%
Catania Fontanarossa	5.780	5.186	-10,3%
Napoli Capodichino	9.952	8.673	-12,9%
Roma Ciampino	18.414	14.537	-21,1%
Torino Caselle	155	95	-38,7%
Pantelleria	24	14	-44,3%
Alghero Fertilia	3	1	-55,2%
Firenze Peretola	55	22	-60,4%
Milano Linate	7.585	2.122	-72,0%
Taranto Grottaglie	8.696	2.136	-75,4%
Genova Sestri	150	32	-78,8%
Bergamo Orio al Serio	118.947	22.963	-80,7%
Trapani Birgi	12	0	-97,5%
Rimini Miramare	4	0	-100,0%
Total	1.060.802	1.212.683	14,3%

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE

I dati di traffico analizzati in base all'origine-destinazione dei voli risentono, come lo scorso anno, in primo luogo della “Brexit”, considerata la scadenza dell'accordo transitorio tra UE e Regno Unito in data 31 dicembre 2020 e la conseguente classificazione, a partire dal 1° gennaio 2021, del traffico da e verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra-UE¹⁴.

Con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e charter, la Figura 26 mostra per ciascun indicatore oggetto di analisi (passeggeri e cargo), il peso delle tipologie di traffico per ambito geografico (nazionale, UE e Extra-UE) rispetto al traffico complessivo 2024, proponendo anche la relativa variazione rispetto al 2023 e al 2019.

Figura 26 – Distribuzione del traffico per ambito geografico 1/2



Il traffico **passeggeri** registra, in ambito **nazionale**, una **quota** del **33%** (vs 35% del 2023), con 72,6 mln di passeggeri trasportati, mostrando un incremento dei flussi del +6% e superando ampiamente anche i valori del periodo per-pandemia (+12% vs 2019). A livello internazionale **UE** risultano circa 93,3 mln i passeggeri, pari ad una **quota** del **43%** (vs 42% del 2022), con un incremento del +13%. Nonostante la crescita registrata, rimane un leggero divario rispetto ai volumi del 2019 (-1%). Nell'area internazionale **Extra-UE** i dati

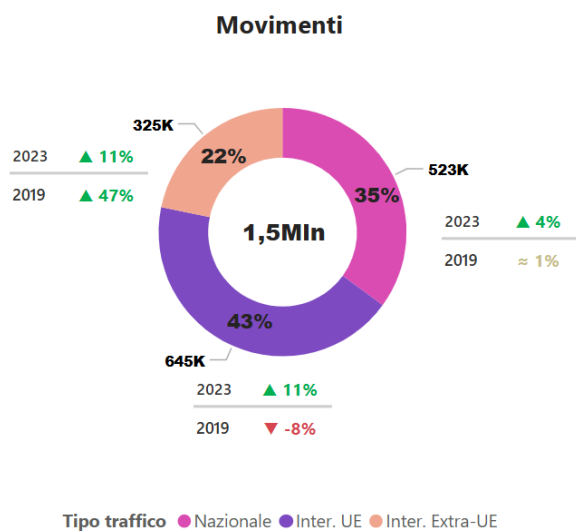
¹⁴ Analogamente al traffico di quei Paesi (nello specifico, Norvegia, Islanda, Liechtenstein e Svizzera) che, pur godendo nell'ambito dell'aviazione civile dei medesimi diritti/doveri degli Stati Membri in virtù di specifici accordi siglati con l'UE, non sono membri dell'UE. Per la Norvegia, l'Islanda e il Liechtenstein si veda l'Accordo globale ECAA (*European Common Aviation Area*) firmato il 9 giugno 2006. Per la sola Svizzera si veda l'Accordo UE/Confederazione Svizzera firmato a Lussemburgo il 21 giugno 1999.

evidenziano 53 mln di passeggeri, pari ad una **quota del 24%** (vs 23% del 2022), con un incremento dei volumi del +15% rispetto all'anno precedente.¹⁵

Il traffico **cargo** registra, in ambito **nazionale**, una flessione del -11% (l'anno precedente la variazione era stata del -10% sul 2022) con 78 mila tonnellate e una quota dell'**6%** (vs 8% del 2023). Anche a livello internazionale **UE** si rileva un calo dei volumi, sebbene più contenuto, pari al -6% (l'anno precedente la variazione era stata del -7% sul 2022) con 330 mila tonnellate e una quota del **27%** (vs 33% del 2023); mentre l'area **Extra-UE** mostra un incremento dei traffici del +29% con 804 mila tonnellate movimentate e una quota del **66%** (vs 59% del 2023).

La Figura 27 riporta la distribuzione del traffico **movimenti**, nella quale è possibile osservare un incremento, a livello **nazionale**, del +4% con 523 mila movimenti e una quota del **35%** (vs 37% del 2023). Sul piano internazionale **UE**, si evidenzia uno scostamento positivo del +11% con 645 mila movimenti e una quota del **43%** (vs 42% del 2023). In forte crescita anche l'area **Extra-UE** (+11%), con 326 mila movimenti e una quota del **22%** (vs 21% del 2023).

Figura 27 – Distribuzione del traffico per ambito geografico 2/2



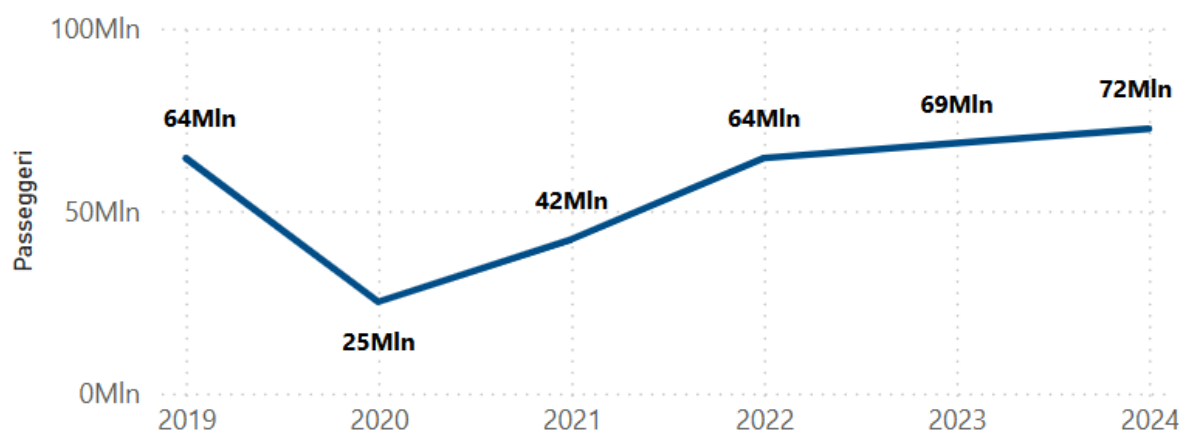
¹⁵ Per una prospettiva più ampia in merito al traffico internazionale, si veda il *Paragrafo "Passeggeri. Traffico Internazionale"*

Passeggeri. Traffico Nazionale

Il traffico passeggeri **nazionale** – inteso come i collegamenti passeggeri aventi origine e destinazione un aeroporto ubicato sul territorio nazionale – si è attestato a **72,5 mln**, con una **quota** pari al **33%** del traffico complessivo (vs 35% del 2023) e un **incremento del +5,8%** rispetto all'anno precedente.

La Figura 28 mostra l'evoluzione del traffico 2019-24, risultando una variazione positiva del +12,5%. Lo shock pandemico risulta evidente nel grafico proposto, con un crollo di oltre il 50% tra il 2019-20 a cui è seguita una rapida ripresa dei traffici che, in soli due anni, ha visto recuperare i volumi del periodo pre-pandemia.

Figura 28 – Passeggeri – Traffico nazionale 2019-23

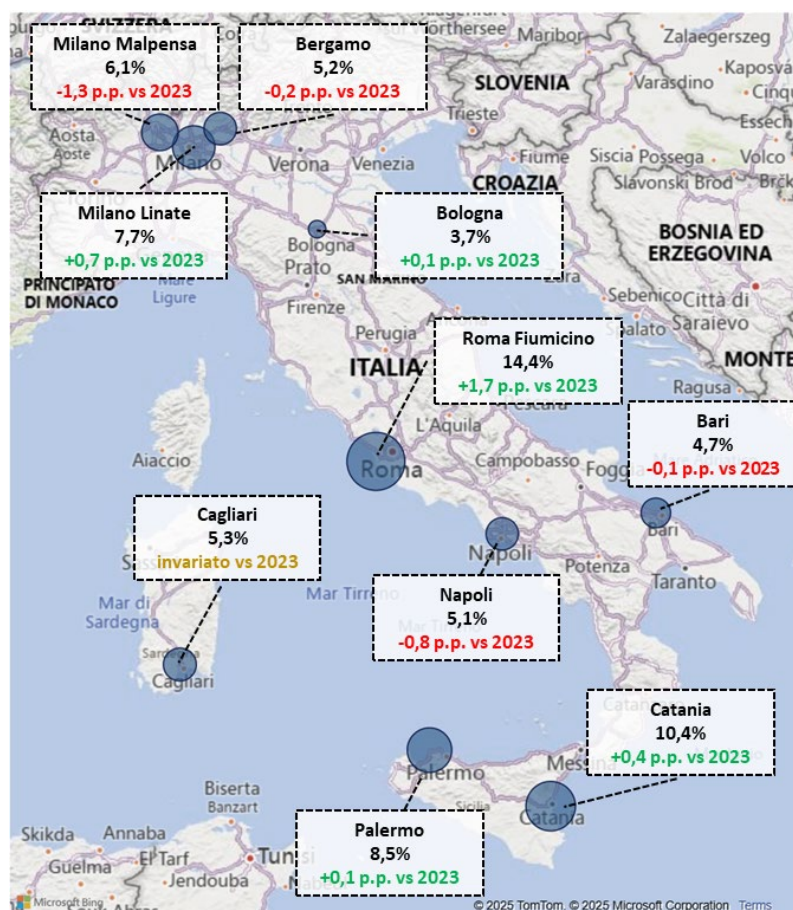


La Figura 29 propone un focus sui **primi dieci aeroporti** per traffico passeggeri nazionale che, complessivamente, hanno registrato **51,6 mln**, rappresentando una quota di oltre il **71%** del traffico nazionale totale. Ne risulta un'importante concentrazione nel comparto: il 22% degli aeroporti accoglie oltre il 71% del traffico.

Roma Fiumicino si presenta come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale, con 10,5 mln di passeggeri e una quota del 14,4%, in crescita di +1,7 punti percentuali rispetto al 2023. Seguono, nell'ordine, gli scali siciliani di Catania Fontanarossa con 7,5 mln (quota: 10,4%; -0,4 punti percentuali vs 2023) e Palermo Punta Raisi con 6,2 mln (quota: 8,5%; + 0,1 punti percentuali vs 2023).

In aumento anche i flussi nazionali sullo scalo di Milano Linate, con 5,6 mln di passeggeri e una quota del 7,7% (+0,7 punti vs 2023). In calo, invece, i volumi di di Milano Malpensa, dove il traffico nazionale mostra una flessione del -1,3% rispetto all'anno precedente

Figura 29 – Passeggeri – Top-10 aeroporti per traffico nazionale

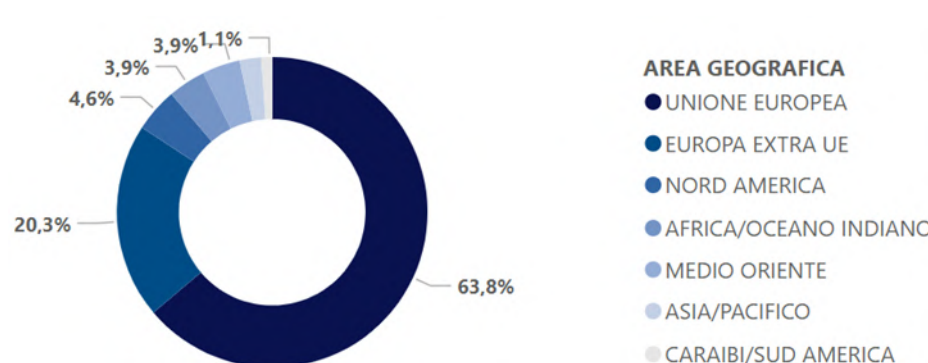


Passeggeri. Traffico Internazionale

L'analisi del traffico 2024 in base all'origine-destinazione dei voli prosegue con una serie di grafici che illustrano la ripartizione del traffico internazionale passeggeri per area geografica. Si precisa che, trattandosi di traffico internazionale, il dato dell'Unione Europea non include il traffico domestico.

Il traffico passeggeri **internazionale** si è attestato a **145,9 mln**, con una quota del **67%** (vs del 65% 2023) e un **incremento del +14%** rispetto all'anno precedente.

Figura 30 – Distribuzione del traffico passeggeri per area geografica



Area Geografica	Passeggeri	% del totale	Δ% 2023	Δ% 2019
UNIONE EUROPEA	93.132.413	64%	▲ 13%	≈ -1%
EUROPA EXTRA UE	29.681.199	20%	▲ 14%	▲ 129%
NORD AMERICA	6.678.526	5%	▲ 18%	▲ 22%
AFRICA/OCEANO INDIANO	5.750.185	4%	▲ 14%	▲ 29%
MEDIO ORIENTE	5.728.729	4%	▼ -5%	≈ 1%
ASIA/PACIFICO	3.284.722	2%	▲ 55%	▼ -3%
CARAIBI/SUD AMERICA	1.636.289	1%	▲ 36%	▼ -4%
Totale	145.892.063	100%		

Come mostrato in Figura 30, oltre il **64%** del traffico internazionale è diretto o proviene da Paesi dell'**Unione Europea** (in linea con l'anno precedente), a seguire i Paesi Europei non appartenenti all'Unione con una quota del 20%. Più contenuti, invece, i flussi da e verso Nord America, Africa/Oceano Indiano e Medio Oriente mentre risultano marginali i traffici verso il resto del Mondo. Nel complesso la distribuzione non si discosta da quella dell'anno precedente, ad eccezione dell'area Africa/Oceano Indiano che ha superato Medio Oriente.

Complessivamente, si rappresenta come il traffico passeggeri nel 2024 sia cresciuto rispetto all'anno precedente in quasi tutte le aree geografiche, pur persistendo, per alcune di queste, ancora un gap rispetto al 2019 (benchmark pre-pandemia). In particolare, il

traffico da e verso l'area Europa Extra-UE mostra un tasso di crescita del 129% rispetto al 2019, ma questo dato deve essere letto alla luce dell'effetto Brexit, e quindi della conseguente riclassificazione del traffico da e verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra-UE, a partire dal 1° gennaio 2021.

Le infografiche che seguono mostrano la distribuzione dei passeggeri tra i Paesi appartenenti a ciascuna area geografica rappresentata nella Figura 30. La tabella sottostante, intitolata "Paesi di origine/destinazione - Top 5", dettaglia ulteriormente il contesto dei primi cinque paesi per volumi di traffico

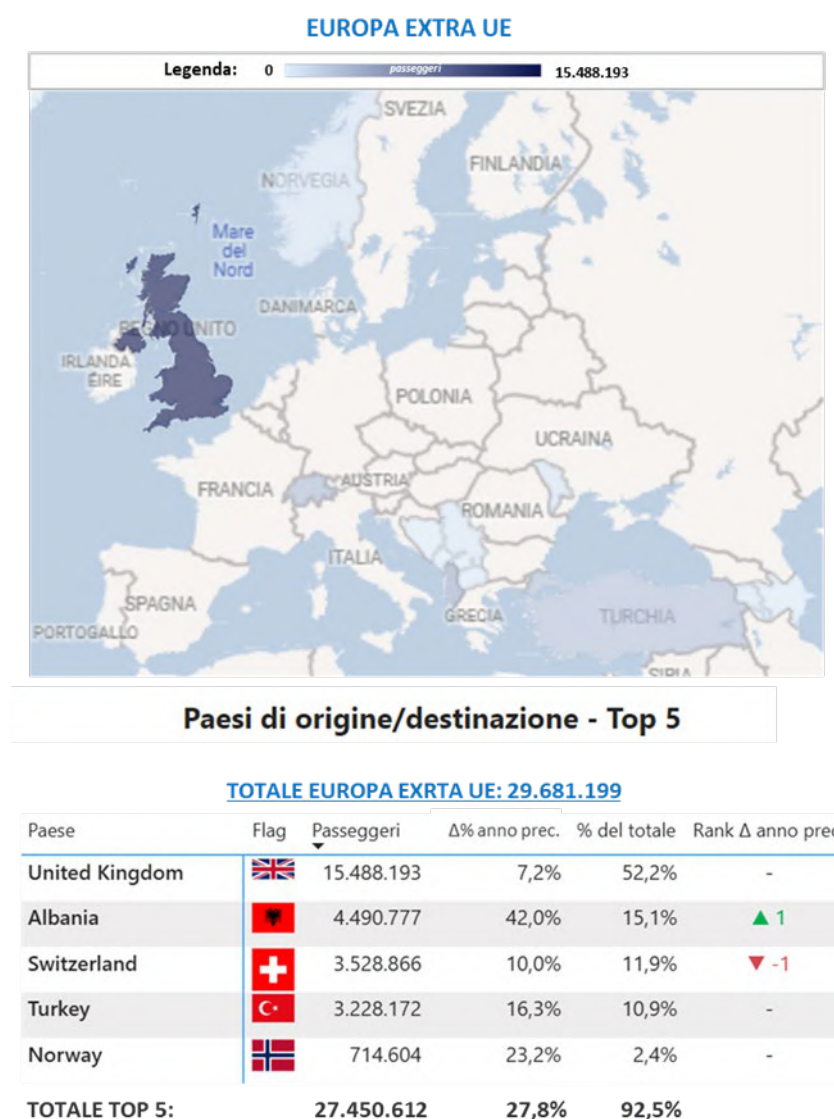
Relativamente al traffico da e per l'**Unione Europea**, nel complesso sono stati registrati **93,1 mln** di passeggeri **(+13% vs 2023)**. Dall'analisi dei flussi, primo Paese per volumi di traffico risulta la **Spagna**, con 20,6 mln (+14,9% vs 2023) e una **quota** di mercato del **22,2%** (+0,4% vs 2023). Seguono la Francia, con 13,7 mln (+7,6%) e una quota del 14,8% (-0,7%) e la Germania con 13 mln (+13,3%) e una quota del 14% (invariato rispetto all'anno precedente). Un'evoluzione particolarmente dinamica ha caratterizzato la **Polonia**, con 5,1 milioni di passeggeri e la maggiore crescita percentuale del gruppo (+29,5%), che le ha consentito di raggiungere una quota del 5,5%, rientrando, in tal modo, nel gruppo dei partner principali. I Paesi Bassi, infine, hanno totalizzato 4,9 milioni di passeggeri (+9,0%), pari al 5,3% del totale, avvicinandosi alla Grecia nel gruppo dei partner principali.

Figura 31 – GeoData: passeggeri internazionale Unione Europea



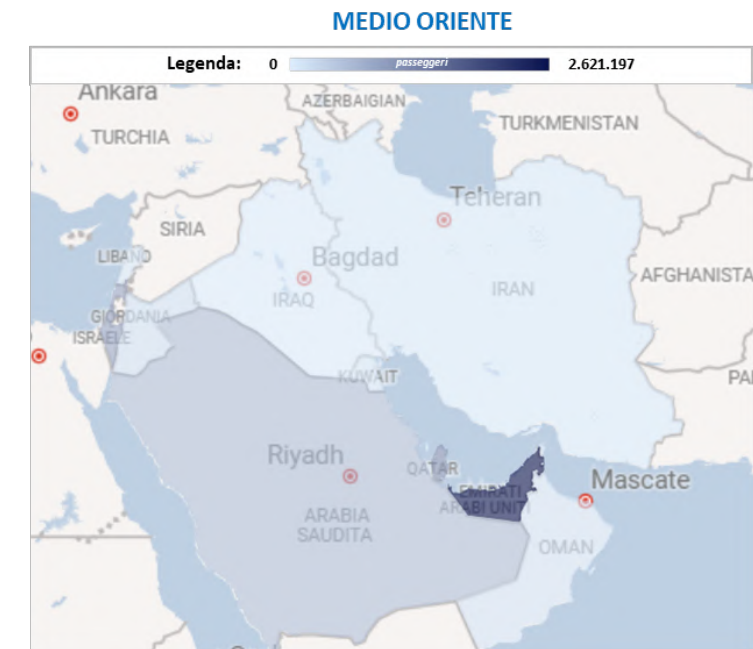
L'area **Europa Extra-UE** ha registrato **29,7 mln** di passeggeri, in aumento del **+14%** rispetto all'anno precedente. Primo Paese per volumi di traffico è il **Regno Unito**, con 15,5 mln (+7,2% vs 2023) e una **quota** di mercato del **52,2%** (-7,6 punti vs 2023). L'**Albania** ha evidenziato una crescita particolarmente significativa (+42,0%), raggiungendo i 4,5 milioni di passeggeri e una quota del 15,1% del totale. Tale dinamica ha portato a un avvicendamento con la Svizzera, portando l'Albania a collocarsi come secondo principale partner per volumi. La Svizzera, infatti, pur con un importante tasso di crescita annuo del +10%, ha totalizzato 3,5 milioni di passeggeri, attestandosi a una quota dell'11,9%; tale valore risulta prossimo a quello della Turchia, che ha registrato 3,2 milioni di passeggeri e una quota del 10,9%. I flussi con la Norvegia sono risultati più contenuti, di poco superiori alle 700 mila unità, per una quota di mercato del 2,4%

Figura 32 – GeoData: passeggeri Europa Extra-UE



Relativamente all’area del **Medio Oriente** il traffico si è attestato a **5,7 mln** di passeggeri, in calo del **-4,8%** rispetto all’anno precedente. Primo Paese per volumi di traffico si confermano gli **Emirati Arabi Uniti** con 2,6 mln (+10% vs 2023) e una **quota** di mercato del **45,8%** (+6,2 punti vs 2023). Il Qatar ha evidenziato un importante incremento di traffico (+23,4%), raggiungendo i 1,1 milioni di passeggeri e una quota del 19,7% del totale; questa dinamica ha portato a un avvicinamento con Israele, portando il Qatar a collocarsi come secondo principale partner per volumi.

Figura 33 – GeoData: passeggeri Medio Oriente



Paesi di origine/destinazione - Top 5

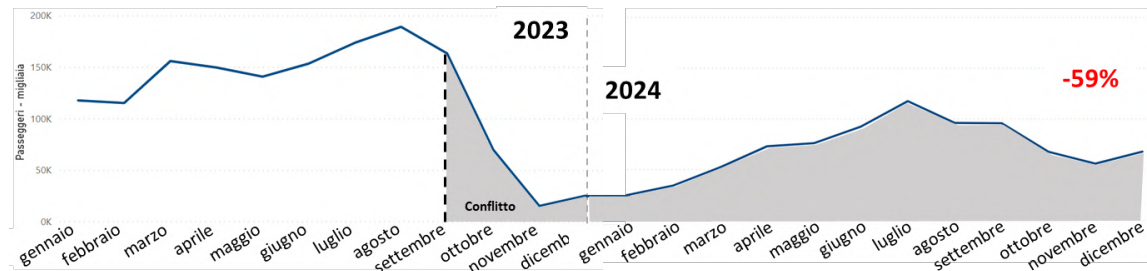
TOTALE MEDIO ORIENTE: 5.728.729

Paese	Flag	Passeggeri	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
United Arab Emirates		2.621.197	10,0%	45,8%	-
Qatar		1.127.542	23,4%	19,7%	▲ 1
Israel		848.278	-42,1%	14,8%	▼ -1
Saudi Arabia		570.358	31,7%	10,0%	-
Jordan		145.746	-60,2%	2,5%	-
TOTALE TOP 5:		5.313.121	-4,4%	92,8%	

Lo Stato di Israele, infatti, ha quasi dimezzato il traffico da e verso l’Italia, con poco meno di 850 mila passeggeri (-42,1% vs 2023) e una quota di mercato che scende al 14,8% (-9.6

punti vs 2023). Come mostra la Figura 34, il conflitto israelo-palestinese, che dall'autunno del 2023 vive una nuova fase di *escalation*, ha fortemente ridimensionato i flussi traffico, passando dai 163 mila passeggeri del settembre 2023 ai 67 mila del dicembre 2024, con un calo di oltre il 59%.

Figura 34 – Effetti del conflitto israelo-palestinese sul traffico passeggeri

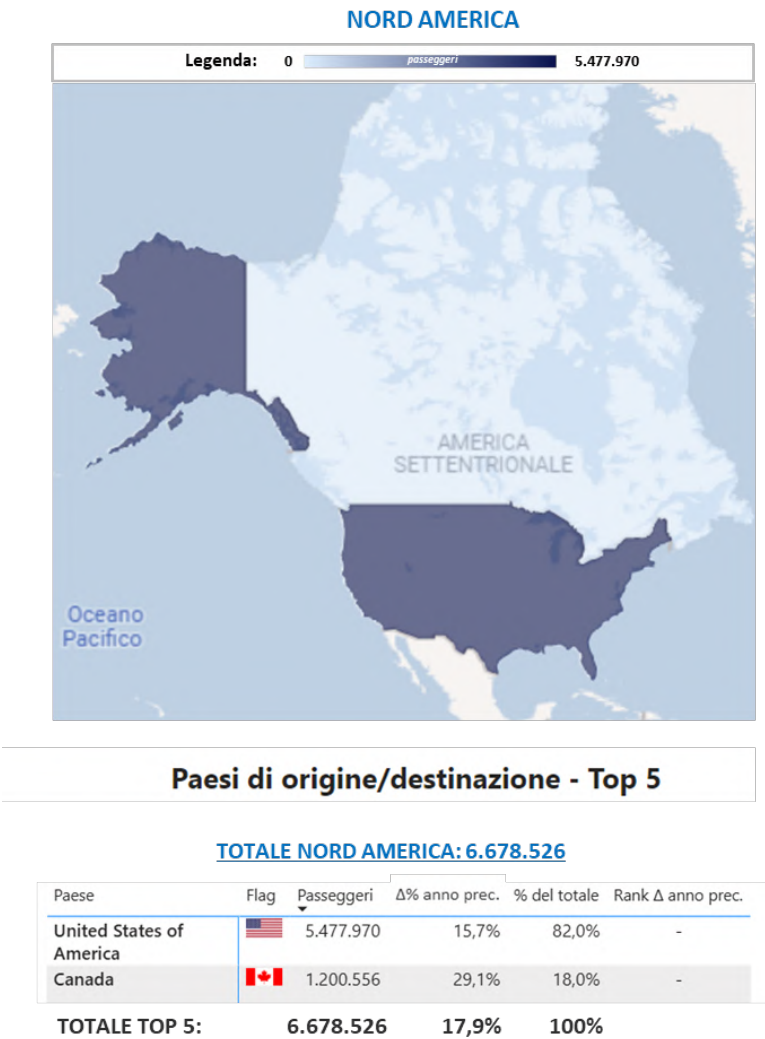


L'Arabia Saudita, invece, ha evidenziato una crescita significativa (+31,7%), con oltre 570 mila passeggeri e una quota del 10% dei flussi col Medio Oriente. Più che dimezzato, infine, il traffico con la Giordania, con 146 mila passeggeri (-60,2% vs 2023).

L'area del **Nord America** ha registrato **6,7 mln** di passeggeri, in crescita del **+18%** rispetto all'anno precedente. Primo Paese per volumi di traffico sono gli **USA**, con 5,5 mln (+15,7% vs 2023) e una **quota** di mercato del **82%** (-1,6 punti vs 2023). Segue, con un traffico molto inferiore, il Canada che registra 1,2 mln di passeggeri (+29,1%) e una quota del 18% (+1,6 punti).

L'incremento del traffico da e verso gli **USA** è trainato principalmente da Roma Fiumicino con oltre mezzo milione di passeggeri in più rispetto all'anno precedente, ovvero +17%, e da Napoli Capodichino che ha più che raddoppiato i volumi (+153%), superando i 200 mila passeggeri, rispetto ai circa 84 mila del 2023. Da rilevare, infine, anche i nuovi servizi aerei con l'aeroporto di Palermo Punta Raisi, che ha registrato oltre 17 mila passeggeri.

Figura 35– GeoData: passeggeri Nord America



L'area **Africa e Oceano Indiano** ha registrato **5,6 mln** di passeggeri, in crescita del **+10,6%** rispetto all'anno precedente. Il Paese con maggiore traffico è l'**Egitto**, con 2,3 mln di passeggeri (+4,9% vs 2023) e una **quota** di mercato del **39,5%** (-3,5 punti vs 2023). La distribuzione del traffico vede un elevato tasso di concentrazione sui primi tre Paesi, nell'ordine: Egitto, Marocco e Tunisia che, complessivamente, detengono una quota del 83,3%. Più modesto il volume di traffico verso gli altri Paesi del continente, per i quali, stante l'esiguità dei collegamenti diretti, la connettività è garantita attraverso rotte multi-tratta spesso articolate con scali in Turchia (Istanbul) e Medio Oriente (Dubai, Doha).

Da segnalare la ripresa dei collegamenti con la Libia a partire dal quarto trimestre del 2023, durante il quale si sono registrati circa 5.300 passeggeri, mentre si attestano ad oltre 31.600 nel 2024

Figura 36 – GeoData: passeggeri Africa & Oceano Indiano



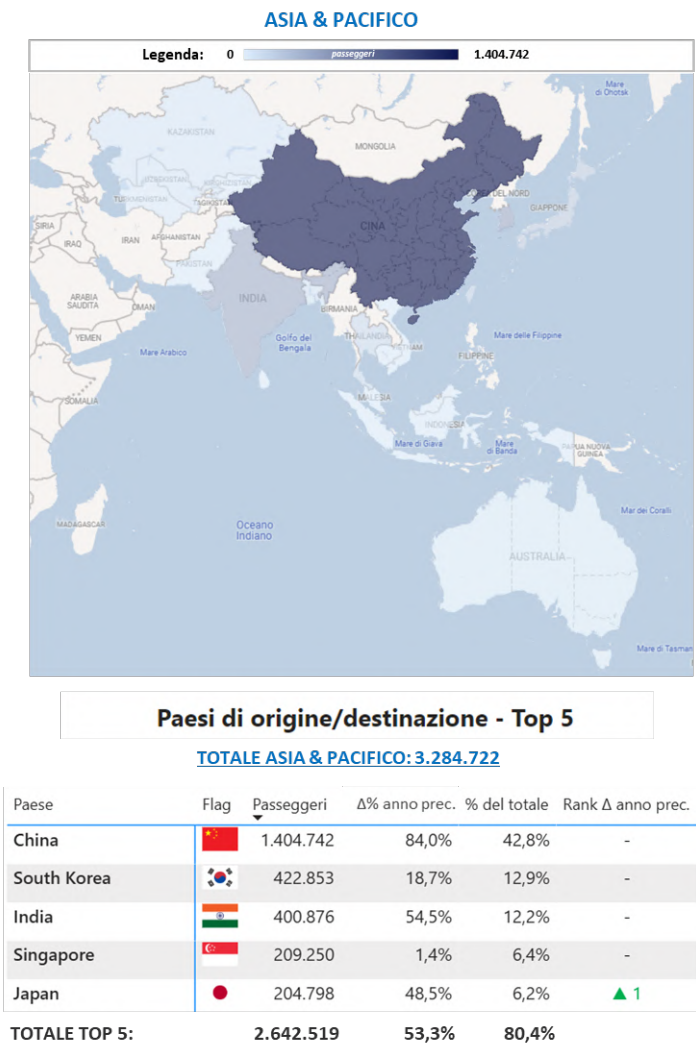
L'area del **Sud America e Caraibi** ha registrato **1,6 mln** di passeggeri, in crescita del **+36,5%** rispetto all'anno precedente. Primo Paese per volumi di traffico è il **Brasile** con oltre 915 mila passeggeri (+69,4% vs 2023) e una **quota** di mercato del **56%** (+10,9 punti vs 2023). A seguire, con volumi più modesti, l'Argentina che registra 360 mila passeggeri (+13,7%) e una quota del 22% (-4,4 punti vs 2023). Più contenuto il traffico col Messico, che conta poco più di 162 mila passeggeri, con la Repubblica Dominicana (103 mila) e Cuba (54 mila), risultando una significativa concentrazione del traffico (78% del totale) da e verso i primi due Paesi (Brasile e Argentina).

Figura 37 – GeoData: passeggeri Sud America & Caraibi



Per quanto riguarda l'area **Asia e Oceano Pacifico**, il traffico si è attestato sui **3,3 mln** di passeggeri, in crescita del **+55,1%** rispetto all'anno precedente. La **Cina** si presenta come il principale partner per volumi di traffico, con 1,4 milioni di passeggeri e un notevole incremento del +84% rispetto all'anno precedente, rappresentando da sola il **42,8%** (+6,7 punti vs 2023) del totale. Decisamente più modesti i flussi da e verso gli altri Paesi dell'area; la Corea del Sud segue, infatti, con circa 423 mila passeggeri, mostrando una crescita del +18,7% e una quota del 12,9%. Anche l'India ha evidenziato un robusto aumento dei flussi (+54,5%), totalizzando circa 401 mila passeggeri, con una quota del 12,2%. Più contenuti i flussi con Singapore, che si attestano a 209 mila passeggeri (+1,4%) e una quota del 6,4%. Infine, il Giappone ha registrato circa 205 mila passeggeri, segnando una significativa crescita del +48,5%. Questa dinamica ha portato ad un avvicinamento con Taiwan, portando il Giappone a collocarsi tra i primi cinque partner per volumi.

Figura 38 – GeoData: passeggeri Asia & Pacifico



Passeggeri. Rotte Principali

L'analisi del traffico 2024 in base all'origine-destinazione propone nel presente paragrafo un approfondimento riguardo la distribuzione dei flussi sulle principali rotte.

Si specifica che, limitatamente alle tratte nazionali, le analisi che seguono considerano solo i passeggeri in partenza, per evitare di contarli due volte sulla stessa rotta, sia in partenza che in arrivo ("*double counting*").

Le tratte passeggeri **nazionali** complessivamente hanno registrato 72,5 mln di passeggeri (+5,7% vs 2023), di cui **le prime dieci, 6,5 mln (+14%)**, pari ad una **quota del 9%** del traffico nazionale totale.

La rotta che riporta il maggior volume di traffico è **Catania Fontanarossa – Roma Fiumicino**, analogamente a quanto rilevato l'anno precedente, con 986 mila passeggeri (+25% vs 2023) ed una **quota dell'1,4%**. Dall'analisi delle rotte emerge che otto dei principali collegamenti interessano la Regione Sicilia, con origine destinazione gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa. Ad eccezione dei collegamenti tra Catania e Milano Malpensa, che evidenziano una flessione del -11%, tutti gli altri presentano un incremento di traffico a doppia cifra.

Figura 39 – Top-10 rotte traffico passeggeri nazionale

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Δ% vs 2023	Quota su tot nazionale	Rank	Δ rank vs 2023
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	986.205	24,7%	1,4%	1	-
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	956.272	24,4%	1,3%	2	-
LIRF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	837.936	20,6%	1,2%	3	▲ 1
LICJ - LIRF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	836.621	20,0%	1,2%	4	▼ -1
LIML - LIRF	Milano Linate - Roma Fiumicino	528.523	21,5%	0,7%	5	▲ 3
LIRF - LIML	Roma Fiumicino - Milano Linate	525.357	20,6%	0,7%	6	▲ 1
LICC - LIMC	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	474.432	-11,2%	0,7%	7	▼ -2
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	473.815	-11,0%	0,7%	8	▼ -2
LICC - LIML	Catania Fontanarossa - Milano Linate	463.848	16,5%	0,6%	9	▲ 2
LIML - LICC	Milano Linate - Catania Fontanarossa	452.302	16,0%	0,6%	10	▲ 2
Totale passeggeri top-10		6.535.311		9,0%		

Le rotte in ambito **Internazionale UE** hanno registrato complessivamente 93,1 mln di passeggeri (+13% vs 2023), di cui **le prime dieci, 11,3 mln (+13%)**, pari ad una **quota del 12,2%** del traffico UE.

La rotta con maggiori volumi è **Roma Fiumicino – Madrid Barajas**, in linea con quanto rilevato anche l'anno precedente, con **2 mln** di passeggeri (+13% vs 2023) ed una **quota del 2,1%**. Emerge una significativa concentrazione di collegamenti tra la Francia (n. 4 rotte) e la Spagna (n. 4 rotte) e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa. Ancora in aumento il traffico sulla rotta Roma Fiumicino – Atene Int. con oltre 800 mila passeggeri (+13,5% vs 2023) e una quota prossima al 1%. Più in dettaglio, delle quattro tratte

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE PASSEGGERI – ROTTE PRINCIPALI

evidenziate con la Francia, tutte collegano gli aeroporti italiani con Parigi, di cui tre insistono su Charles de Gaulle, mentre una soltanto su Orly.

Per quanto riguarda la Spagna, invece, le quattro tratte evidenziate si distribuiscono in modo equivalente tra Madrid (n. 2 tratte) e Barcellona (n. 2 tratte).

Figura 40 – Top-10 rotte traffico passeggeri internazionale UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Δ% vs 2023	Quota su tot UE	Rank	Δ rank vs 2023
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	1.977.483	12,9%	2,1%	1	-
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	1.702.383	14,7%	1,8%	2	-
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	1.289.122	29,3%	1,4%	3	▲ 1
LIRF - LFPO	Roma Fiumicino - Paris Orly	1.180.898	8,1%	1,3%	4	▼ -1
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	967.842	4,1%	1,0%	5	-
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	957.163	32,3%	1,0%	6	▲ 4
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	899.663	9,1%	1,0%	7	▼ -1
LIRF - LGAV	Roma Fiumicino - Athens Eleftherios International	846.638	13,5%	0,9%	8	▼ -1
LIML - LFPG	Milano Linate - Paris Charles de Gaulle	761.943	3,5%	0,8%	9	▼ -1
LIRF - EHAM	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	758.649	3,5%	0,8%	10	▼ -1
Totale passeggeri top-10		11.341.784		12,2%		

Infine, le rotte in ambito **Internazionale Extra-UE**, complessivamente hanno registrato 52,7 mln di passeggeri (+14,3% vs 2023), di cui **le prime dieci, 7,2 mln** (+6% vs 2023), pari ad una **quota del 13,8%** del traffico Extra-UE.

La tratta con maggiore traffico è **Roma Fiumicino – New York JFK**, analogamente a quanto risultato l'anno precedente, con **1,1 mln** di passeggeri (+16,4% vs 2023) e una **quota del 2,2%**. Risulta una notevole concentrazione di collegamenti tra l'Inghilterra (n. 4 tratte) e gli aeroporti di Roma e Milano. Più in dettaglio, delle quattro tratte evidenziate con l'Inghilterra, tutte collegano gli aeroporti italiani con Londra, su ciascuno degli aeroporti principali della capitale inglese, ovvero Heathrow (n. 1 tratta), Gatwick (n. 2 tratte) e Stansted (n. 1 tratta). Tra le rotte principali per volumi di traffico rientra anche Bergamo Orio al Serio – Tirana, con un traffico di circa 700 mila passeggeri, ovvero quasi il doppio rispetto all'anno precedente.

Figura 41 – Top-10 rotte traffico passeggeri Extra-UE

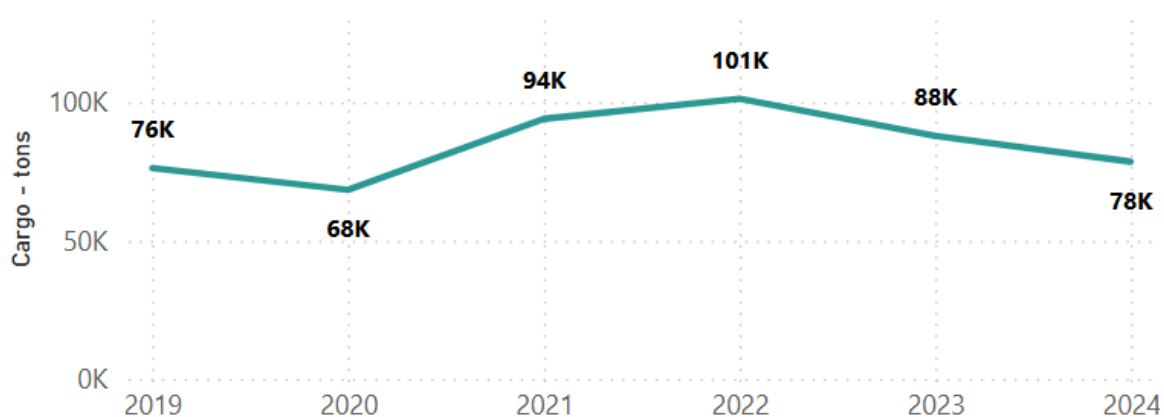
Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Δ% vs 2023	Quota su tot Extra-UE	Rank	Δ rank vs 2023
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy	1.141.515	16,4%	2,2%	1	-
LIRF - EGKK	Roma Fiumicino - London Gatwick	929.703	16,6%	1,8%	2	▲ 1
LIMC - EGKK	Milano Malpensa - London Gatwick	779.178	12,7%	1,5%	3	▲ 2
LIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy	759.806	-8,8%	1,4%	4	▼ -2
LIRF - EGLL	Roma Fiumicino - London Heathrow	728.824	0,9%	1,4%	5	▼ -1
LIME - LATI	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	697.712	92,2%	1,3%	6	▲ 15
LIRA - EGSS	Roma Ciampino - London Stansted	558.950	-0,1%	1,1%	7	-
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	558.002	7,1%	1,1%	8	▲ 2
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Havalimani	556.474	6,9%	1,1%	9	▲ 2
LIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	544.720	-2,6%	1,0%	10	▼ -2
Totale passeggeri top-10		7.254.884		13,8%		

Cargo. Traffico Nazionale

Il traffico cargo nazionale – inteso come i collegamenti aventi origine e destinazione un aeroporto ubicato sul territorio nazionale – si è attestato a **78 mila tonnellate**, con una **quota** pari al **6%** del traffico complessivo (vs 8% del 2023) e una **flessione** del **-11,4%** rispetto all'anno precedente.

La Figura 42 mostra l'evoluzione del traffico 2019-24, risultando una variazione positiva del +2,6%. A differenza di quanto rappresentato per i passeggeri (si veda Figura 28), il settore cargo non ha risentito in modo rilevante della pandemia, registrando una flessione del -10% tra il 2019-20 a cui è, tuttavia, seguita una rapida ripresa che già dall'anno successivo ha fatto registrare una crescita di oltre il 38% sul 2020 e del 23,6% rispetto ai volumi pre-pandemia.

Figura 42 – Cargo – Traffico nazionale 2019-24



La Figura 43 propone un focus sui **primi dieci aeroporti** per traffico cargo nazionale che, complessivamente, hanno registrato **79 mila tonnellate**, rappresentando una quota pari al **90%** del traffico nazionale totale. Ne risulta una significativa concentrazione nel comparto, anche maggiore di quanto già osservato per i passeggeri: il 22% degli aeroporti ospita il 90% del traffico.

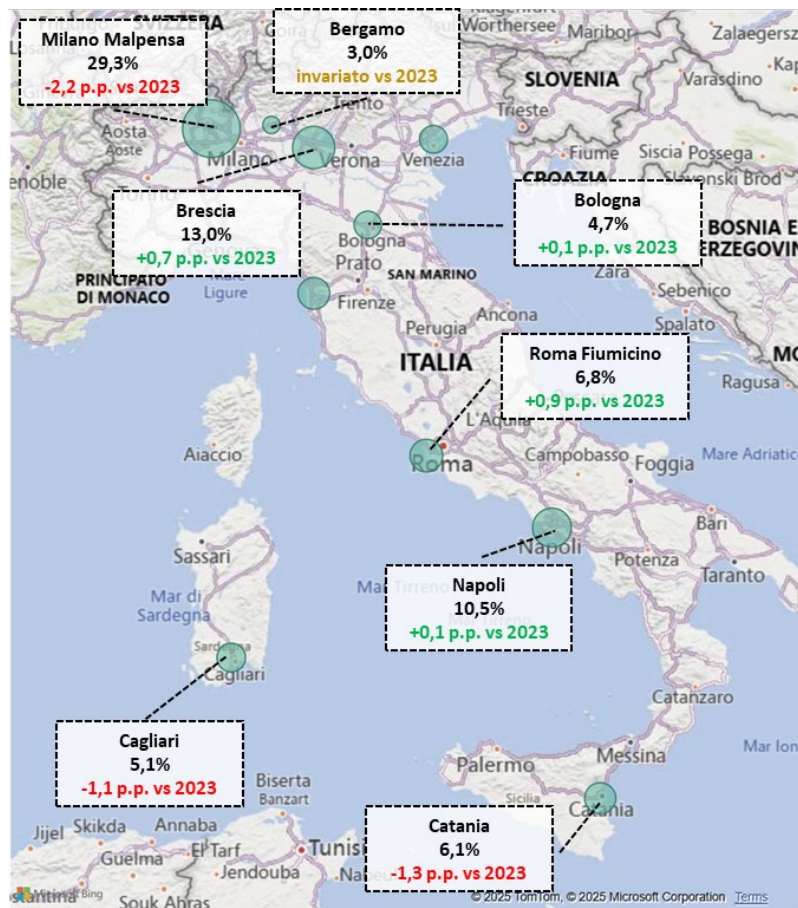
Milano Malpensa si conferma primo aeroporto per volumi movimentati, con 23 mila tonnellate, una quota del 29,3%, in flessione di -2,2 punti percentuali rispetto al 2023. Seguono, nell'ordine, gli scali di Brescia Montichiari con 11 mila tonnellate (quota: 13%; -0,7 punti percentuali vs 2023) e Napoli Capodichino con 8 mila tonnellate (quota: 10,5%; +0,1 punti percentuali vs 2023).

In calo i flussi nazionali sullo scalo di Catania Fontanarossa, con una quota del 6,1%, ovvero -1,3 punti vs 2023. Con lo stesso andamento segue l'aeroporto di Cagliari Elmas, che perde

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE CARGO – TRAFFICO NAZIONALE

1,1 punti percentuali sull'anno precedente, passando da una quota del 6,2% al 5,1%. Superando le 5 mila tonnellate di cargo movimentato, Roma Fiumicino raggiunge una quota di mercato nazionale del 6,8%, con una crescita prossima al punto percentuale rispetto all'anno precedente.

Figura 43 – Cargo – Top-10 aeroporti per traffico nazionale



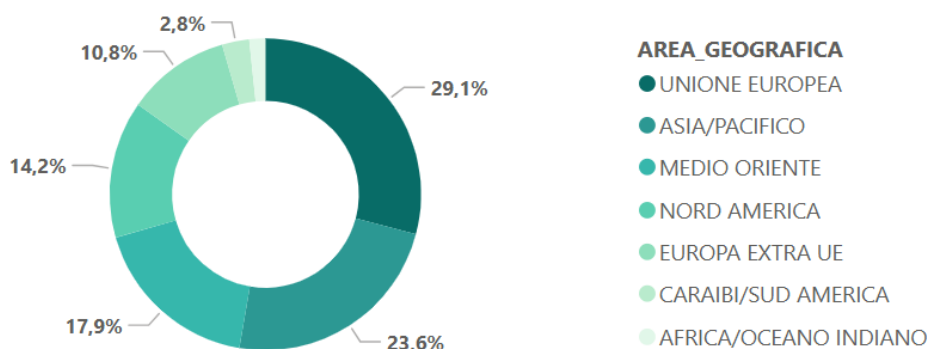
Cargo. Traffico Internazionale

L'analisi del traffico di origine e destinazione per il settore cargo prosegue con la distribuzione del traffico internazionale. Si precisa che, trattandosi di traffico internazionale, il dato dell'Unione Europea non include il traffico domestico.

Il traffico **cargo** internazionale (UE & Extra-UE) si è attestato a **1,1 mln tonnellate**, con una **quota** pari al **94%** del traffico complessivo (vs 92% del 2023) e una **crescita** del **+17%** rispetto all'anno precedente, trainata principalmente dal segmento Extra-UE (+29% vs 2023), mentre i flussi con i Paesi UE hanno evidenziato una flessione (-6%).

Come mostra Figura 44, oltre il **29%** del traffico internazionale è diretto o proviene da Paesi dell'**Unione Europea** (vs 36% del 2023) anche se in calo del -6% rispetto al 2023. A seguire si osservano i collegamenti con l'Asia/Pacifico, con una quota del 18% in aumento del **+48%**, in larga parte riconducibile allo sviluppo del segmento "*fast fashion*". Seguono, poi, i flussi col Medio Oriente (quota del 18%; +29%), Nord America (quota del 14%; +10%) ed Europa Extra-UE (quota del 11%; +19%); risultano marginali i traffici verso il resto del Mondo. L'ordine della distribuzione, in termini di volumi per area geografica, non si discosta da quella dell'anno precedente.

Figura 44 – Distribuzione del traffico cargo per area geografica



Area Geografica	Cargo	% del totale	Δ% 2023	Δ% 2019
UNIONE EUROPEA	330.117	29%	▼ -6%	▲ 1%
ASIA/PACIFICO	267.285	24%	▲ 48%	▲ 38%
MEDIO ORIENTE	202.465	18%	▲ 29%	▲ 11%
NORD AMERICA	161.528	14%	▲ 10%	▲ 29%
EUROPA EXTRA UE	121.933	11%	▲ 19%	▲ 4%
CARAIBI/SUD AMERICA	31.981	3%	▲ 52%	▲ 43%
AFRICA/OCEANO INDIANO	18.889	2%	▲ 28%	▲ 22%
Totale	1.134.199	100%	▲ 17%	▲ 15%

L'andamento complessivo del traffico cargo conferma un incremento dei volumi, con una crescita a doppia cifra (+17%) sull'anno precedente e un incremento del 15% rispetto al 2019 (benchmark pre-pandemia). Al netto dell'effetto Brexit – e della conseguente riclassificazione del traffico da/verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra-UE, a partire dal 1° gennaio 2021 – che contribuisce a spiegare il -12% registrato dall'Europa Extra-UE rispetto al 2019, il gap 2023-19 si attesta all'1% (-8.800 tonnellate sul periodo pre-pandemia).

Le infografiche che seguono mostrano la distribuzione del traffico cargo (posta e merci) tra i Paesi appartenenti a ciascuna area geografica rappresentata nella Figura 44 ed i primi cinque per volumi traffico, con la relativa variazione rispetto all'anno precedente. Per coerenza di redazione, l'analisi del traffico cargo per area geografica segue lo stesso ordine del traffico passeggeri.

Con riferimento al traffico da e per l'**Unione Europea**, nel complesso sono state movimentate **330 mila** tonnellate (-6% vs 2023, quando già avevano registrato una flessione del -7% vs 2022). Il primo Paese per volumi è la **Germania**, con 162 mila tonnellate (-11% vs 2023) e una **quota** di mercato del **49%** (-2,9 punti vs 2023). A seguire, con volumi più contenuti la Francia, con 46 mila tonnellate (-5,1%) e una quota del 13,8% (in linea con quanto registrato nel 2023) e il Belgio, con 30 mila tonnellate (+5,2%) e una quota del 9,2% (+0,9 punti). Rispetto all'anno precedente, non risultano avvicendamenti tra i partner principali.

Figura 45 – GeoData: cargo internazionale Unione Europea



Paesi di origine/destinazione - Top 5

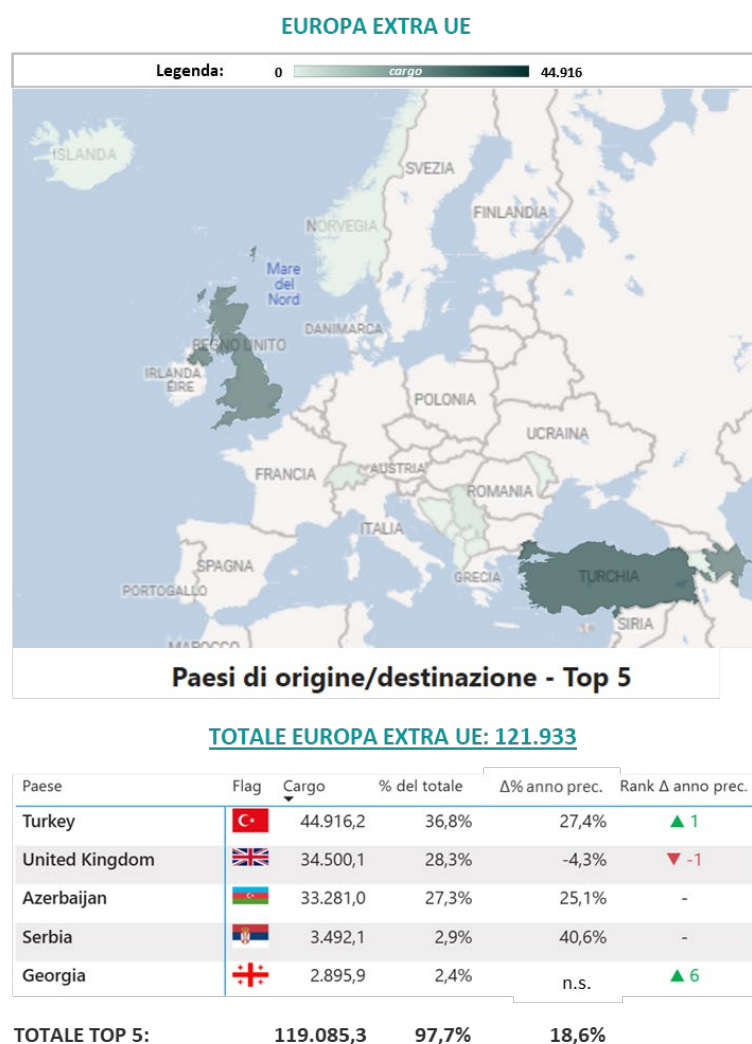
TOTALE UNIONE EUROPEA: 330.117

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Δ% anno prec.	Rank Δ anno prec.
Germany		161.718,5	49,0%	-11,0%	-
France		45.581,0	13,8%	-5,1%	-
Belgium		30.428,3	9,2%	5,2%	-
Luxembourg		27.626,9	8,4%	8,2%	-
Spain		22.154,9	6,7%	-10,3%	-

TOTALE TOP 5: 287.509,6 87,1% -7%

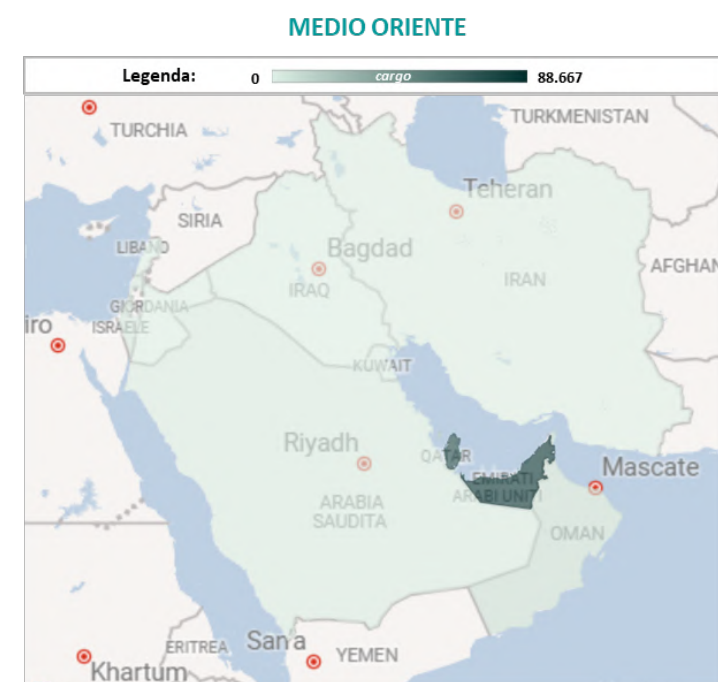
Relativamente al traffico da e per l'**Europa Extra-UE**, nel complesso sono state registrate **122 mila** tonnellate **(+19% vs 2023)**. Dall'analisi dei flussi, primo Paese per volumi di traffico è la **Turchia**, che ha evidenziato un importante incremento di traffico **(+27,4%)**, raggiungendo le 45 mila tonnellate e una **quota** del 36,8% del totale **(+2,5 punti vs 2023)**. Questa dinamica ha portato a un avvicinamento col Regno Unito che, invece, ha registrato volumi per 34 mila tonnellate, in calo del -4,3% ed una quota del 28,3% **(-6,8 punti vs 2023)**, portando la Turchia a collocarsi come principale partner per volumi. A seguire si confermano, nell'ordine, l'Azerbaijan con 33 mila tonnellate **(+25,1%)** e una quota del 27,3% **(+1,4 punti)** e la Serbia, con volumi molto più contenuti, poco più di 3 mila tonnellate **(+40,6%)** e una quota del 2,9% **(+0,5 punti vs 2023)**. Infine, quest'anno la Georgia ha raggiunto le 3 mila tonnellate, una cifra che, pur rappresentando ancora volumi contenuti, segna un cambiamento radicale delle dinamiche di mercato rispetto alle appena 17 registrate l'anno precedente. Questa dinamica ha portato ad un avvicinamento con la Svizzera, portando la Georgia a collocarsi tra i primi cinque paesi per volumi.

Figura 46 – GeoData: cargo Europa Extra-UE



Relativamente all'area del **Medio Oriente** il traffico ha superato le **202 mila** tonnellate, con un incremento del **+29%** rispetto al 2023. Primo Paese per volumi di traffico sono gli **Emirati Arabi Uniti**, con 89 mila tonnellate (+39,7% vs 2023) e una **quota** di mercato del **43,8%** (+3,4 punti vs 2023). Segue, con volumi di poco inferiori, il Qatar che registra 78 mila tonnellate (+28,9% vs 2023) e una quota del 38,7% (in linea con quanto rilevato l'anno precedente). A seguire, con volumi più modesti, si confermano, nell'ordine: il Bahrain, 20 mila tonnellate (+9,6% vs 2023) e una quota del 9,8% (-1,8 punti vs 2023) e l'Oman, unico Paese tra i principali partner commerciali a riportare un calo dei volumi (-8,8%), con 8 mila tonnellate, corrispondenti ad una quota del 4,1% (-1,7 punti vs 2023). Infine, i flussi di traffico con Israele, di poco superiori alle 3 mila tonnellate (+29,3% vs 2023) e una quota del 1,7% (analogamente a quanto rilevato l'anno precedente).

Figura 47 – GeoData: cargo Medio Oriente



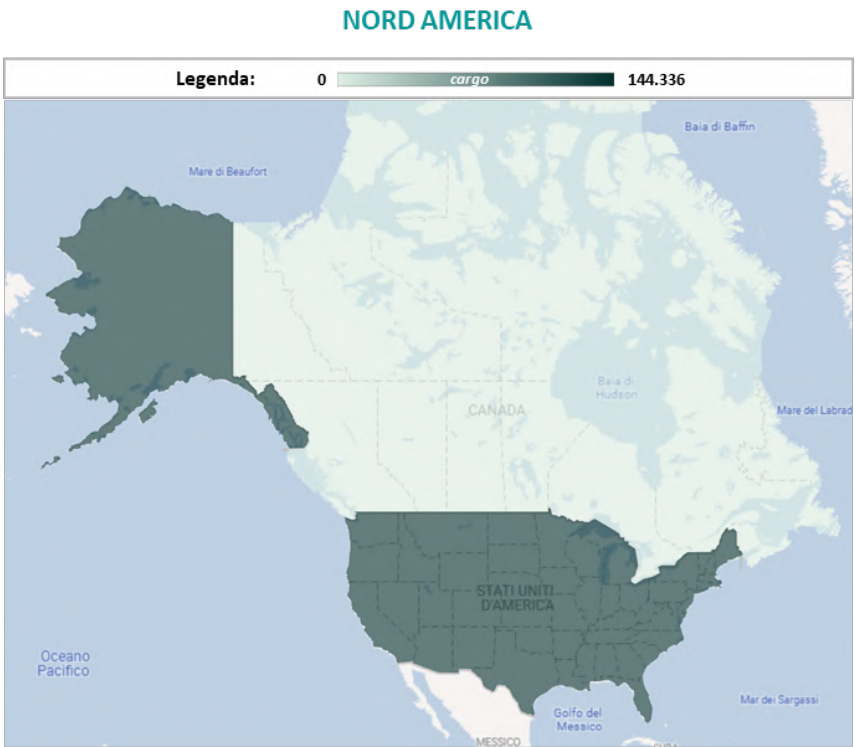
Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE MEDIO ORIENTE: 202.465

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Δ% anno prec.	Rank Δ anno prec.
United Arab Emirates		88.666,9	43,8%	39,7%	-
Qatar		78.270,6	38,7%	28,9%	-
Bahrain		19.899,7	9,8%	9,6%	-
Oman		8.275,2	4,1%	-8,8%	-
Israel		3.419,6	1,7%	29,3%	-
TOTALE TOP 5:		198.532	98,1%	28,9%	

L'area del **Nord America** ha registrato traffici cargo per **162 mila** tonnellate, con un incremento del **+9,6%** rispetto al 2023. Primo Paese per volumi sono stabilmente gli **USA**, con 144 mila tonnellate (+6,8% vs 2023) e una **quota** di mercato del **89,4%** (-2,2 punti vs 2023). Segue, con un traffico molto inferiore ma con un trend di crescita costante negli ultimi anni, il Canada, che registra 17 mila tonnellate (+39,3%) e una quota del 10,6% (+2,2 punti). L'evoluzione del traffico cargo con il Canada evidenzia una forte espansione: nell'ultimo quadriennio (2020-24), i volumi sono aumentati di quasi il 600% e la quota di mercato è passata, in tal modo, dal 4,7% del 2020 al 10,6% del 2024, con un incremento di quasi 6 punti.

Figura 48 – GeoData: cargo Nord America



Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE NORD AMERICA: 161.529

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Δ% anno prec.	Rank Δ anno prec.
United States of America		144.335,6	89,4%	6,8%	-
Canada		17.192,8	10,6%	39,3%	-
TOTALE TOP 5:		161.528	100%	9,6%	

Per l'area **Africa e Oceano Indiano**, il traffico complessivo si è attestato a **19 mila** tonnellate, con un incremento del **+28%** rispetto al 2023. Il Paese con maggiore traffico è l'**Etiopia**, con 7 mila tonnellate (+12,5% vs 2023) e una **quota** di mercato del **38,3%** (-5,3 punti vs 2023). Segue, con volumi di poco inferiori, l'Egitto che registra 6 mila tonnellate (+50,9% vs 2023) e una quota del 33,5% (+5,1 punti vs 2023). I dati appena esposti rilevano, pertanto, come circa il 72% del traffico cargo è scambiato con i primi due Paesi, nell'ordine Etiopia ed Egitto. A seguire, con volumi più modesti, si confermano, nell'ordine: il Kenya, con poco meno di 1.700 tonnellate (+54,2% vs 2023) e una quota del 8,9% (+1,5 punti vs 2023) e la Tunisia, con poco meno di 1.000 tonnellate (+30,2% vs 2023), corrispondenti ad una quota del 5,2% (in linea con quanto rilevato l'anno precedente). Infine, i flussi di traffico col Marocco, risultano di poco inferiori alle 900 tonnellate (+20,8% vs 2023), con una quota del 4,7% (in linea con quanto rilevato l'anno precedente).

Figura 49 – GeoData: cargo Africa & Oceano Indiano



Paesi di origine/destinazione - Top 5

TOTALE AFRICA & OCEANO INDIANO: 18.889

Paese	Flag	Cargo	% del totale	Δ% anno prec.	Rank Δ anno prec.
Ethiopia		7.232,6	38,3%	12,5%	-
Egypt		6.326,7	33,5%	50,9%	-
Kenya		1.678,3	8,9%	54,2%	-
Tunisia		983,6	5,2%	30,2%	-
Morocco		880,7	4,7%	20,8%	-

TOTALE TOP 5: 17.102 90,5% 29,6%

Per l'area **Sud America e Caraibi**, il traffico complessivo si è attestato a **32 mila** tonnellate, risultando un incremento molto importante rispetto al 2023: **+51,6%**. Primo Paese per volumi di traffico è stabilmente il **Brasile**, con 21 mila tonnellate (+62,8% vs 2023) e una **quota** di mercato del **66%** (+4,6 punti vs 2023). Segue, con volumi molto inferiori, l'Argentina che registra 6 mila tonnellate (+51,7% vs 2023) e una quota del 18,8% (in linea con quanto rilevato l'anno precedente). Ciò evidenzia una polarizzazione dei flussi: circa l'85% del traffico cargo è scambiato con i primi due Paesi, nell'ordine Brasile e Argentina. Particolarmente significativi gli incrementi per Brasile e Argentina: nel biennio 2022-2024, i volumi del primo sono raddoppiati e quelli del secondo sono triplicati.

Figura 50 – GeoData: cargo Sud America & Caraibi



A seguire, con volumi più contenuti, si confermano, nell'ordine: il Messico, con oltre di 3.600 tonnellate (+5,4% vs 2023) e una quota del 11,3% (+5 punti vs 2023) e, con volumi

modesti, la Repubblica Dominicana, con 675 tonnellate (+62,2% vs 2023), corrispondenti ad una quota del 2,1% (in linea con quanto rilevato l'anno precedente) e Cuba, con 477 tonnellate (+69,1% vs 2023) e una quota del 1,4% (in linea con quanto rilevato nella trascorsa annualità).

Relativamente al traffico da e per l'**Asia e il Pacifico**, nel complesso sono state registrate **267 mila** tonnellate (+48% vs 2023). Dall'analisi dei flussi, il Paese con maggior traffico è stabilmente la **Cina**, che ha evidenziato un importante incremento di traffico (+58,9%), raggiungendo le 96 mila tonnellate e una **quota** del 36,1% del totale (+2,4 punti vs 2023). Noto anche l'incremento registrato da Hong Kong, con volumi prossimi alle 50 mila tonnellate, in crescita del 57,3%. La sua quota di mercato raggiunge così il 18,6%, un punto percentuale in più rispetto al 2023. Hong Kong ha evidenziato tassi di crescita elevati che, nell'ultimo biennio (2022-24), hanno portato quasi a triplicare i flussi di traffico cargo. Da quanto sopra descritto deriva un avvicendamento con la Corea del Sud che, invece, ha registrato volumi per 40 mila tonnellate, in crescita del +5,1% ed una quota del 15,1% (-6,2 punti vs 2023).

Figura 51 – GeoData: cargo Asia & Pacifico



A seguire, nell'ordine, il Giappone, con 28 mila tonnellate (+31,5%) e una quota del 10,4% (-1,3 punti) e l'India, che ha registrato oltre 12 mila tonnellate (+77,4%), raggiungendo una quota del 4,7% (+0,8 punti vs 2023). Questa dinamica ha portato ad un avvicinamento con Singapore, portando l'India a collocarsi tra i primi cinque Paesi per volumi.

Da segnalare, infine, l'evoluzione degli scambi commerciali col Turkmenistan, che visto crescere in modo rilevante i volumi di traffico nell'ultimo biennio: dalle 950 tonnellate del 2022 alle oltre 11 mila del 2024.

Cargo. Rotte Principali

Le rotte cargo **nazionali** complessivamente hanno registrato 78 mila tonnellate, mentre **le prime dieci, 13 mila** (-24% vs 2023), con una **quota del 16,7%** del traffico nazionale totale (-2,9 punti vs 2023).

La rotta con il maggior traffico è stata **Milano Malpensa – Napoli Capodichino**, analogamente a quanto registrato la scorsa annualità, con quasi 5 mila tonnellate (+2,2% vs 2023) ed una **quota del 6%** (+0,7 punti vs 2023). L'analisi delle rotte principali in termini di volumi movimentati mostra una significativa concentrazione di collegamenti tra la Regione Sicilia (n. 5 tratte) e gli aeroporti di Roma e Milano. In deciso aumento il traffico sulla rotta Milano Linate – Roma Fiumicino, con volumi più che raddoppiati rispetto all'anno precedente (+122,3%) e una quota che sale allo 0,6% sul totale nazionale, rispetto al 2% del 2023. In flessione, invece, i flussi sulla rotta Napoli Capodichino – Milano Malpensa, che calano di oltre il 18%.

Figura 52 – Top-10 rotte traffico cargo nazionale

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Δ% vs 2023	Quota su tot nazionale	Rank	Δ rank vs 2023
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	4.727,0	2,2%	6,0%	1	-
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	3.524,0	-18,6%	4,5%	2	-
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	1.991,0	-5,8%	2,5%	3	-
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	1.881,0	5,9%	2,4%	4	▲ 2
LIML - LIRF	Milano Linate - Roma Fiumicino	489,0	122,3%	0,6%	5	▲ 2
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	129,0	11,2%	0,2%	6	▲ 4
LICJ - LIRF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	107,0	4,9%	0,1%	7	▲ 5
LIME - LICC	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	85,0	21,4%	0,1%	8	▲ 8
LIRF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	84,0	9,1%	0,1%	9	▲ 6
LIPQ - LIRF	Trieste Ronchi dei Legionari - Roma Fiumicino	75,0	-7,4%	0,1%	10	▲ 4
Totale passeggeri top-10		13.092		16,7%		

Le rotte in ambito **Internazionale UE** hanno registrato, complessivamente, 330 mila tonnellate, e **le prime dieci, 134 mila** (-4,3% vs 2023), con una **quota del 40,5%** del traffico internazionale UE (in linea con quanto evidenziato l'anno precedente), risultando pertanto un'elevata concentrazione sui primi dieci collegamenti per volumi movimentati.

La rotta con maggiori flussi è **Milano Malpensa – Parigi Charles De Gaulle**, come l'anno scorso, con **28 mila** tonnellate (-4,9% vs 2023) ed una **quota del 8,4%** (invariata vs 2023). Da notare i collegamenti con la Germania, risultando quattro rotte da/per Colonia e gli scali italiani di Bergamo, Venezia Tessera, Milano Malpensa, Bergamo Orio al Serio e Bologna. Importante incremento di traffico sulla rotta Bologna Borgo Panigale – Parigi Charles De Gaulle, con volumi in crescita di oltre il 17%. In calo, invece, i flussi sui collegamenti tra Milano Malpensa e gli scali di Madrid Barajas (-39,6%) e Colonia (-26,9%).

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE CARGO – ROTTE PRINCIPALI

Figura 53 – Top-10 rotte traffico cargo UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Δ% vs 2023	Quota su tot UE	Rank	Δ rank vs 2023
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	27.672	-4,9%	8,4%	1	-
LIMC - ELLX	Milano Malpensa - Luxembourg Airport	27.610	8,1%	8,4%	2	-
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne	17.211	8,7%	5,2%	3	-
LIPZ - EDDK	Venezia Tessera - Cologne	14.134	-3,6%	4,3%	4	-
LIMC - EBBR	Milano Malpensa - Brussels National	12.716	-6,9%	3,9%	5	-
LIPE - EDDK	Bologna Borgo Panigale - Cologne	7.989	1,7%	2,4%	6	▲ 3
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	7.840	-22,4%	2,4%	7	▼ -1
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	6.891	17,6%	2,1%	8	▲ 2
LIMC - EDDK	Milano Malpensa - Cologne	5.923	-26,9%	1,8%	9	▼ -1
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	5.824	-39,6%	1,8%	10	▼ -3
Totale passeggeri top-10		133.810		40,5%		

Infine, i collegamenti in ambito **Internazionale Extra-UE** hanno registrato in totale 804 mila tonnellate e, **le prime dieci, 306 mila** (+17,2% vs 2023), con una **quota** del **38,1%** (-3,8 punti vs 2023) del traffico Extra-UE.

La rotta con maggiore traffico è **Milano Malpensa – Doha Hamad**, come l'anno precedente, con **57 mila** tonnellate (+18,5% vs 2023) e una **quota** del **7%** (-0,7 punti vs 2023). L'analisi delle rotte principali mostra una significativa concentrazione di collegamenti con origine e destinazione Milano Malpensa (n. 8 rotte). Tra i primi dieci collegamenti per volume di traffico in aumento le rotte con l'Asia, con Hong Kong (+50% ed oltre), ed i collegamenti di Milano Malpensa con Baku (+24,7%) e di Roma con New York JFK (+25,2%).

Figura 54 – Top-10 rotte traffico cargo Extra-UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Δ% vs 2023	Quota su tot Extra-UE	Rank	Δ rank vs 2023
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	56.588,0	18,5%	7,0%	1	-
LIMC - VHHH	Milano Malpensa - Hong Kong International	49.710,0	57,3%	6,2%	2	-
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Havalimani	36.319,0	20,4%	4,5%	3	▲ 1
LIMC - UBBB	Milano Malpensa - Baku	33.182,0	24,7%	4,1%	4	▲ 1
LIMC - RKSI	Milano Malpensa - Seoul Incheon Intl	29.046,0	-5,7%	3,6%	5	▼ -2
LIMC - ZSPD	Milano Malpensa - Shanghai Pudong	22.361,0	-4,1%	2,8%	6	-
LIRF - JFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	20.816,0	25,2%	2,6%	7	▲ 2
LIMC - OBBI	Milano Malpensa - Bahrain International	19.762,0	9,2%	2,5%	8	-
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	19.469,0	50,8%	2,4%	9	▲ 1
LIMC - JFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	18.772,0	-19,3%	2,3%	10	▼ -3
Totale passeggeri top-10		306.025		38,1%		

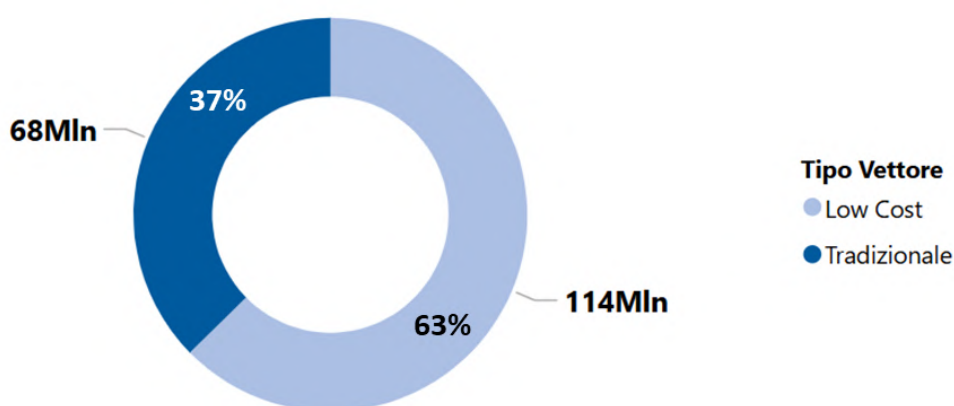
2.1.3 TRAFFICO VETTORI

Il presente capitolo riporta una serie di analisi relative al **traffico** passeggeri e cargo **per vettore**.

Passeggeri. Distribuzione Per Tipologia Vettore

Il **traffico complessivo dei vettori** che hanno operato voli con origine e/o destinazione un aeroporto ubicato sul territorio nazionale è risultato di **182,4 mln** di passeggeri¹⁶ (+12,5% vs 2023). I **primi cinque vettori** hanno registrato **108,4 mln** di passeggeri, con una **quota del 59,4%** (+1,4 punti vs 2023).

Figura 55 – Distribuzione del traffico passeggeri per tipologia di vettore



La Figura 55 illustra la distribuzione del traffico passeggeri per tipologia di vettore, dalla quale risulta che la maggior parte dei passeggeri sono stati trasportati da vettori **low cost**, con una quota del **63%** (vs 65% del 2023) ed un volume complessivo pari a 114 mln. La distribuzione non varia in modo significativo se considerate singolarmente le diverse tipologie di traffico (nazionale, UE ed Extra-UE).

¹⁶ In questo capitolo, proponendo un'analisi del **traffico per vettore**, per i voli nazionali sono considerati solo i passeggeri in partenza, al fine di evitare fenomeni di doppio conteggio in quanto i dati sono forniti dai gestori aeroportuali. Se così non fosse, per i voli nazionali i flussi sarebbero conteggiati due volte: dichiarati "in partenza" in base al tracciato fornito dal gestore dell'aeroporto di origine del volo e "in arrivo" in base al tracciato fornito dal gestore dell'aeroporto di destinazione. Il problema non sussiste, invece, per i voli internazionali, poiché l'ENAC non acquisisce dati da gestori di aeroporti stranieri. Applicando tale logica di analisi i passeggeri complessivi risultano 182,4 mln.

I passeggeri indicati nel capitolo "1.1 DATI PRINCIPALI", pari a 218,7 mln rappresentano il **traffico aeroportuale** complessivo che, invece, considera sia le partenze che gli arrivi anche sui collegamenti nazionali.

2.1.3 TRAFFICO VETTORI PASSEGGERI – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

Il traffico dei vettori **tradizionali** pesa per il **37%** del totale (vs 35% del 2023), con un volume di 68 mln.

Figura 56 – Top-5 traffico passeggeri – totalità dei vettori

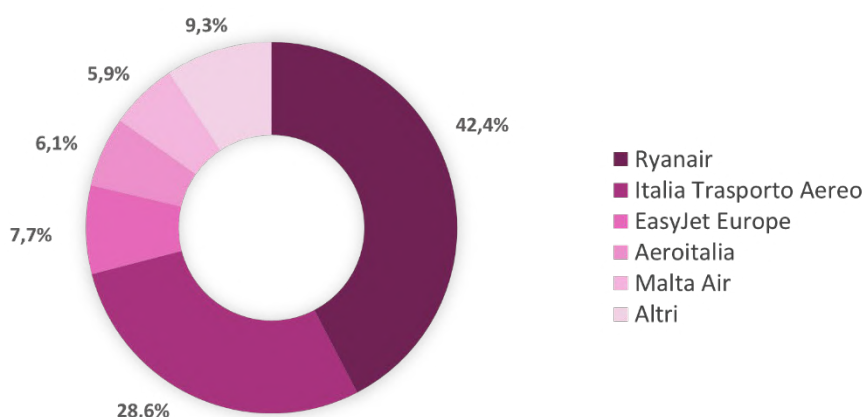
Vettore	Flag	Passeggeri	Δ% vs 2023	Quota su tot	Rank	Δ rank vs 2023
Ryanair		57.770.618	10,6%	31,7%	1	-
Italia Trasporto Aereo		18.089.978	17,8%	9,9%	2	-
EasyJet Europe		13.727.432	5,2%	7,5%	3	-
Wizz Air Malta		13.668.801	62,6%	7,5%	4	-
Vueling Airlines		5.111.372	0,6%	2,8%	5	▲ 1
Totale passeggeri top-5		108.368.201		59,4%		

Ryanair si conferma stabilmente il primo vettore per volumi di traffico, sia in ambito nazionale che internazionale, con **57,8 mln** di passeggeri (+10,6% vs 2023) e con una **quota** di mercato del **31,7%** (in linea con quanto rilevato l'anno precedente). Segue ITA con 18,1 mln (+17,8% vs 2023) e una quota del 9,9% (+0,6 punti vs 2023). L'analisi dei flussi evidenzia, rispetto all'anno precedente, un avvicendamento tra Wizz Air Hungary e Vueling in favore di quest'ultimo.

La Figura 57 mostra la distribuzione del **traffico passeggeri nazionale** dei **vettori** che, complessivamente è stato pari a **36,3 mln** (+5,8% vs 2023). Prima compagnia aerea per volumi di traffico nazionali è stabilmente **Ryanair**, in linea con quanto rilevato anche l'anno precedente, con **15,4 mln** (+5,5% vs 2023) e una **quota** del **42,4%** (invariato vs 2023), che pertanto risulta maggiore della quota di mercato detenuta sul traffico complessivo, pari al 31,7% (si veda Figura 56). Segue, la compagnia italiana ITA, con 10,4 mln e una quota del 28,6%, in aumento rispetto all'anno precedente di +2,4. Più contenuti, invece, traffici di EasyJet Europe, con 2,8 mln ed una quota che scende al 7,7% (vs 8,9% del 2022), in calo di -1,2 punti, proseguendo il ridimensionamento del traffico nazionale già evidenziato lo scorso anno, quando la quota risultava diminuita di oltre un punto. A seguire, ancora, la compagnia Aeroitalia che, con 2,2 mln di passeggeri e una quota del 6,1% (vs 2,9% del 2022), ha triplicato i volumi di traffico. Questa dinamica ha portato a un avvicendamento con Malta Air che, invece, ha registrato flussi per 2,1 mln e una quota del 5,9% (vs 7,2% del 2023).

I **primi cinque vettori** in totale hanno registrato **32,9 mln** di passeggeri, pari al **90,7%** del traffico nazionale complessivo (vs 90% del 2023), con i **primi due vettori** (Ryanair e ITA) che, insieme, hanno servito il **71% del traffico passeggeri nazionale**. La categoria “**altri vettori**” – che cumula il traffico registrato da tutti gli altri vettori – presenta una quota del 9,3%, in calo di 0,6 punti rispetto al 9,9% del 2023, indicando che il grado di concentrazione del mercato ha subito una lieve flessione, pur tuttavia permanendo molto elevato.

Figura 57 – Quota di mercato dei principali vettori – Traffico passeggeri nazionale



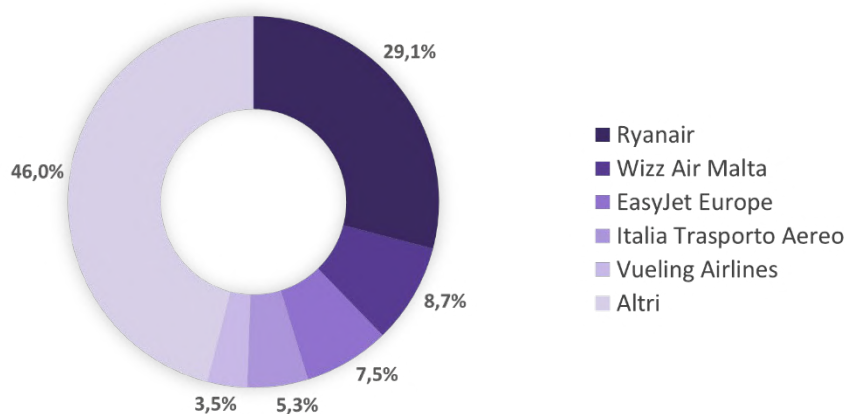
La Figura 58 mostra la distribuzione del **traffico passeggeri internazionale** dei **vettori** che complessivamente è stato pari a **146,1 mln¹⁷** (+13,9% vs 2023). Prima compagnia aerea per volumi di traffico internazionale è, anche in questo caso, **Ryanair**, analogamente a quanto rilevato l’anno precedente, con **42,4 mln** (+14,5% vs 2023) e una **quota del 29%** (invariato vs 2023). Quasi raddoppiano, invece, i volumi di Wizz Air Malta, con 12,7 mln (+90,2% vs 2023) e una quota del 8,7%, (vs 7,5% del 2023), in aumento di 1,2 punti. Questa dinamica ha portato a un avvicinamento con EasyJet Europe che, invece, ha registrato 10,9 mln di passeggeri (+13,9% vs 2023) e una quota del 7,5% (invariato vs 2023). A seguire, ITA che registra un incremento dei volumi del 24,8%, con 7,7 mln di passeggeri e una quota del 5,3% (+1,3 punti vs 2023). Infine, Vueling, con 5 mln di passeggeri e una quota del 3,5% (vs 3,9% del 2023).

I **primi cinque vettori** complessivamente hanno registrato **78,8 mln** di passeggeri (+19,4% vs 2023), pari al **54%** del traffico internazionale complessivo, risultando quindi una concentrazione ancora maggiore rispetto a quanto osservato l’anno precedente per il traffico nazionale (quando si era attestata al 51,4%). La categoria “**altri vettori**” – che cumula il traffico registrato da tutti gli altri vettori – presenta una quota del 46%, in

¹⁷ Trattandosi di traffico internazionale si considerano i passeggeri in partenza e in arrivo.

diminuzione di 2,6 punti rispetto al 2023, indicando che il grado di concentrazione del mercato ha subito un incremento, risultando comunque contenuto nel complesso.

Figura 58 – Quota di mercato dei principali vettori – Traffico passeggeri internazionale



Passeggeri. Vettori Tradizionali

Il traffico **passeggeri complessivo** servito da **vettori tradizionali**¹⁸ è stato pari a **68,2 mln**, in crescita del +15,7% rispetto all'anno precedente.

I **primi cinque vettori** hanno registrato **29,5 mln** di passeggeri (+12,2% vs 2023), con una **quota** del **43,3%** (-1,4 punti vs 2023), risultando pertanto una discreta concentrazione in favore di questi ultimi.

Primo vettore tradizionale per volumi di traffico è stabilmente **ITA** con **18,1 mln** (+19,3%) e una **quota** del **26,6%** (+0,8 punti vs 2023). Segue, Lufthansa con 3,3 mln (-4,4%) e una quota del 4,9% (-1 punto vs 2023). Con volumi simili, invece, la britannica British Airways, con 2,9 mln di passeggeri (+8,7%) e una quota del 4,2% (-0,3 punti vs 2023) e la francese Air France, con 2,8 mln di passeggeri (-0,6%) ed una quota del 4,1% (-0,7 punti vs 2023). Infine, la compagnia italiana Air Dolomiti che, con una crescita del traffico passeggeri di oltre il +36%, ha raggiunto i 2,4 mln di passeggeri.

Figura 59 – Top-5 traffico passeggeri – vettori tradizionali

Vettore - TRADIZIONALE	Flag	Passeggeri	Δ% vs 2023	Quota su tot	Rank	Δ rank vs 2023
Italia Trasporto Aereo		18.089.978	19,3%	26,6%	1	-
Lufthansa		3.297.639	-4,4%	4,9%	2	-
British Airways		2.874.947	8,7%	4,2%	3	▲ 1
Air France		2.792.408	-0,6%	4,1%	4	▼ -1
Air Dolomiti		2.399.334	36,1%	3,5%	5	▲ 3
Totale passeggeri top-5		29.454.306		43,3%		

¹⁸ **NB.** Le anagrafiche dei vettori tradizionali / low cost sono state oggetto di una importante revisione che ha portato alla riclassificazione di numerosi vettori, in ragione della tipologia di servizi offerti dalle compagnie aeree.

Passeggeri. Vettori Low Cost

Il traffico **passeggeri complessivo** servito da **vettori low cost** è stato pari a **114,2 mln**, in crescita del +10% rispetto all'anno precedente.

I primi cinque vettori hanno registrato **94 mln** di passeggeri (+11,6% vs 2023), con una **quota del 82,2%**.

Primo vettore low cost per volumi di traffico è stabilmente **Ryanair** con **57,8 mln** (+12%) e una **quota del 50,6%** (+0,9 punti vs 2023). A seguire, con volumi molto più contenuti, EasyJet Europe con 13,7 mln (+8,5%) e una quota del 12% (-0,2 punti vs 2023) e, con volumi simili, Wizz Air Malta con 13,7 mln di passeggeri (+74%) e una quota del 12% (+4,4 punti vs 2023). In crescita anche i volumi di traffico di Vueling, con 5,1 mln (+1,2%) e una quota che si attesta al 4,5% (-0,4 punti vs 2023). Infine, un'altra compagnia spagnola: Volotea, con 3,7 mln di passeggeri (+7,9%) e una quota del 3,2% (in linea con quanto evidenziato l'anno precedente).

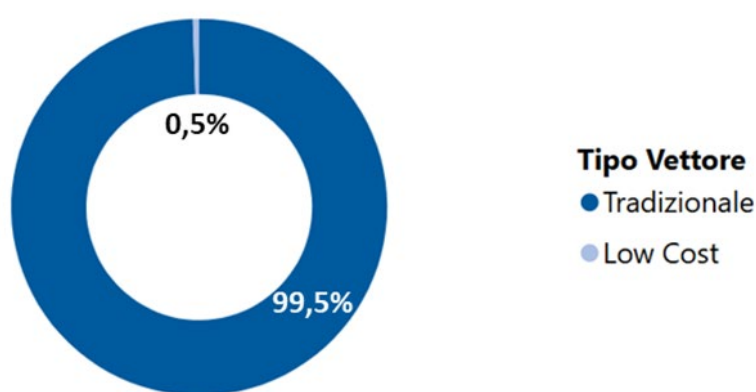
Figura 60 – Top-5 traffico passeggeri – vettori low cost

Vettore - LOW COST	Flag	Passeggeri	Δ% vs 2023	Quota su tot	Rank	Δ rank vs 2023
Ryanair		57.770.618	12,0%	50,6%	1	-
EasyJet Europe		13.727.432	8,5%	12,0%	2	-
Wizz Air Malta		13.668.801	74,3%	12,0%	3	-
Vueling Airlines		5.111.372	1,2%	4,5%	4	▲ 1
Volotea		3.674.875	7,9%	3,2%	5	▲ 2
Totale passeggeri top-5		93.953.098		82,2%		

Cargo. Distribuzione Per Tipologia Vettore

Per il comparto cargo, il **traffico complessivo dei vettori** che hanno operato voli con origine e/o destinazione un aeroporto ubicato sul territorio nazionale è ammontato a **1.213.246 tonnellate**, con un incremento del +14% rispetto all'anno precedente. I **primi cinque vettori** hanno registrato **488 mila tonnellate** (+8,6%), con una **quota del 40%** (-4 punti vs 2023), risultando pertanto una discreta concentrazione in favore di questi ultimi, ma comunque più contenuta rispetto all'anno precedente.

Figura 61 – Distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore



La Figura 61 mostra la distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore, dalla quale si evince come la quasi totalità dei flussi siano serviti da vettori **tradizionali**, con una quota del **99,5%**, ovvero un volume complessivo pari a **1.166.443 tonnellate** (+15,3%), ed una quota identica all'anno precedente. La distribuzione non varia in modo significativo se considerato singolarmente ciascun ambito geografico (nazionale, UE, Extra-UE).

Il traffico dei vettori **low cost** rappresenta, invece, una quota del tutto marginale, pesando appena per lo **0,5%** (in linea con quanto rilevato nel 2023), con un volume di **6.394 tonnellate** (+30,3%). Anche in questo caso la distribuzione non varia in modo significativo se considerato singolarmente ciascun ambito geografico (nazionale, UE, Extra-UE).

2.1.3 TRAFFICO VETTORI

CARGO – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

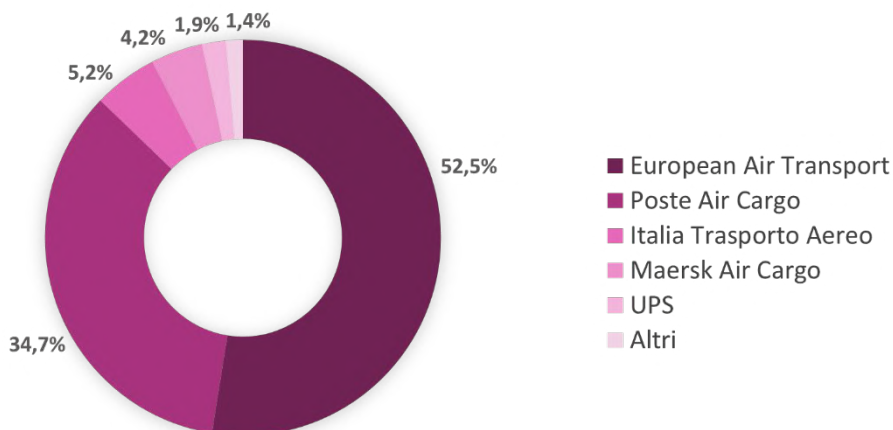
Figura 62 – Top-5 traffico cargo – totalità dei vettori

Vettore	Flag	Cargo (Tons)	Δ% vs 2023	Quota su tot	Rank	Δ rank vs 2023
European Air Transport		208.911	-4,8%	17,8%	1	-
Qatar Airways		85.007	22,1%	7,3%	2	▲ 1
Cargolux Italia		73.433	4,9%	6,3%	3	▼ -1
Italia Trasporto Aereo		63.657	39,4%	5,4%	4	▲ 2
Emirates		57.496	54,7%	4,9%	5	▲ 3
Totale cargo top-5		488.504		4,6%		

La compagnia tedesca **European Air Transport** si conferma il principale vettore per i collegamenti cargo nazionali e internazionali, analogamente all'anno precedente, con **208 mila** tonnellate (-4,8%) e una **quota** di mercato del **17,8%** (-3,8 punti vs 2023). Segue, ben più distaccato, ma con una rilevante tasso di crescita del +22%, Qatar Airways, che supera le 85 mila tonnellate, con una quota del 7,3% (+0,4 punti vs 2023). Questa dinamica ha portato a un avvicinamento con Cargolux che, pur evidenziando anch'essa volumi in crescita (+4,9%), ha registrato poco più di 73 mila tonnellate e una quota del 6,3% (-0,6 punti vs 2023). Notevole la crescita di ITA, i cui flussi aumentano di oltre il 39%, pari a circa 64 mila tonnellate ed una quota che sale al 5,4% (+1 punto vs 2023). In crescita anche i flussi di Emirates, con volumi che salgono del +55% e che superano le 57 mila tonnellate, con una quota del 4,9% (+0,7% vs 2023). Questa dinamica ha portato, rispettivamente, ad un avvicinamento dell'americana Fedex in favore di ITA e della belga ASL Airlines in favore di Emirates.

La Figura 63 mostra la distribuzione del **traffico cargo nazionale** dei **vettori** che, complessivamente, è stato pari a **38 mila** tonnellate, in calo del -11,4% sul 2023. Prima compagnia aerea per volumi di traffico nazionali è stabilmente **European Air Transport**, in linea con quanto rilevato anche l'anno precedente, con **20 mila** tonnellate (-0,7%) e una **quota** del **52,5%** (+6,1 punti vs 2023) che pertanto risulta maggiore della quota di mercato detenuta sul traffico cargo complessivo, pari al 17,8% (si veda Figura 62). A seguire, l'italiana Poste Air Cargo, con volumi più contenuti: 13 mila tonnellate (-2,8%) e una quota che però sale al 34,7 (+3 punti vs 2023). A seguire, ancora una compagnia italiana, con ITA che ha registrato 2 mila tonnellate (-1,5%) ed una quota del 5,2% (+0,4 punti vs 2023). Seguono, infine: la danese Maersk Air Cargo con poco meno di 2 mila tonnellate (+10,6%) e una quota del 4,2% (invariata rispetto al 2023) e l'americana UPS con circa 700 tonnellate (+8,9%) e una quota del 1,9% (+0,2 punti vs 2023).

Figura 63 – Quota di mercato dei principali vettori – Traffico cargo nazionale



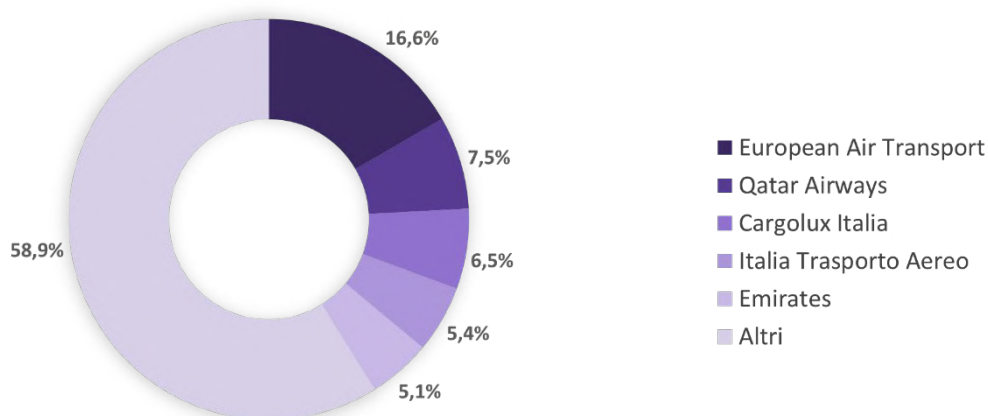
I **primi cinque vettori** complessivamente hanno registrato circa **38 mila** tonnellate, pari al **98,6%** del traffico cargo nazionale complessivo (vs 95,8% del 2023), risultando quindi una significativa concentrazione in favore di questi ultimi, dove già solo i primi due vettori (European Air Transport e Poste Air Cargo), insieme, hanno servito oltre il 87% del traffico cargo nazionale. Tale concentrazione di mercato è anche aumentata rispetto allo scorso anno, quando era del 78% La categoria “altri vettori” – che cumula il traffico registrato da tutti gli altri vettori – presenta una quota del 1,4%, in diminuzione di 2,8 punti rispetto al 4,2% del 2023, ciò indica un lieve aumento del grado di concentrazione del mercato che, pertanto, si mantiene su un livello molto elevato

La Figura 64 mostra la distribuzione del **traffico cargo internazionale** dei **vettori** che, complessivamente, è stato pari a **1,13 mln tonnellate**¹⁹. Prima compagnia aerea per volumi di traffico internazionale è, anche in questo caso e come lo scorso anno, la tedesca **European Air Transport**, con **189 mila tonnellate** (-5,6%) e una **quota del 16,6%** (-7,2 punti vs 2023). Segue, con volumi nettamente inferiori, ma con un importante aumento dei volumi di oltre il 22%, Qatar Airways che supera le 88 mila tonnellate, raggiungendo una quota del 7,5% (+0,4 punti vs 2023). Tale risultato ha determinato l'avvicinamento alla compagnia italiana Cargolux che, invece, registra un tasso di crescita più contenuto (+4,9%), con oltre 73 mila tonnellate ed una quota del 5,5% (-0,7 punti vs 2023). Seguono, infine, l'italiana ITA con 62 mila tonnellate (+43,2%) e una quota del 5,4% (+1 punto vs 2023) e il vettore arabo Emirates con oltre 57 mila tonnellate (+54,7%) e una quota del 5,1% (+1,3 punti vs 2023).

¹⁹ Si veda nota 16.

La descritta dinamica ha portato, rispettivamente, ad un avvicendamento dell'americana Fedex in favore di ITA e della belga ASL Airlines in favore di Emirates

Figura 64 – Quota di mercato dei principali vettori – Traffico cargo internazionale



I **primi cinque vettori** complessivamente hanno registrato **466 mila** tonnellate, pari al **41%** del traffico cargo internazionale complessivo (vs 51,4% del 2023), risultando un tasso concentrazione in forte diminuzione rispetto all'anno precedente e comunque molto inferiore rispetto a quanto osservato per il traffico nazionale (dove si attesta al 98,6%). Modeste le differenze tra i vettori principali per volumi movimentati, se si esclude la tedesca European Air Transport che, invece, detiene saldamente il primato. La categoria "altri vettori" – che cumula il traffico registrato da tutti gli altri vettori – presenta una quota del 59%.

Cargo. Vettori Tradizionali

La distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore, ovvero tradizionale e low cost, è illustrata nella Figura 61, dalla quale emerge una netta preponderanza dell'utilizzo di vettori tradizionali. Considerando i flussi **cargo** complessivi, ovvero nazionali, UE ed Extra-UE, il **99,5% risulta movimentato da vettori tradizionali**.

I primi quaranta vettori per volumi movimentati sono tutti riconducibili alla categoria *“tradizionale”*, pertanto l'analisi relativa al cargo trasportato su vettori tradizionali riprende le considerazioni proposte nel Paragrafo *“Cargo. Distribuzione Per Tipologia Vettore”*, a cui si invita a fare riferimento.

Cargo. Vettori Low Cost

La distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore, ovvero tradizionale e low cost, è illustrata nella Figura 61 da cui risulta un utilizzo di vettori low cost del tutto marginale. Considerando i flussi **cargo** complessivi, ovvero nazionali, UE ed Extra-UE, appena lo **0,5% risulta movimentato da vettori low cost**, con poco meno di 5.000 tonnellate.

Sulla base di quanto premesso, non risulta significativa un'analisi di dettaglio sui flussi cargo per vettore, come quelle proposte nei paragrafi precedenti, considerato il volume del tutto marginale movimentato dai vettori low cost.

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **internazionale e nazionale** - 2024

Servizi di linea e charter

(arrivi + partenze)

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Transiti (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2024-23	Numero	Δ% 2024-23	Tonn.	Δ% 2024-23	Numero	Δ% 2024-23
1 Albenga	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
2 Alghero Fertilia	1.609.359	7,8%	1.380	37,3%	1,3	-50,7%	11.210	4,7%
3 Ancona Falconara	595.504	15,8%	505	168,6%	6.569,1	-5,8%	7.151	34,0%
4 Aosta	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
5 Bari Palese Macchie	7.282.817	12,3%	13.017	-2,0%	2.316,2	-6,4%	47.826	9,3%
6 Bergamo Orio al Serio	17.345.866	8,6%	5.549	4,3%	22.962,8	8,8%	105.616	8,5%
7 Bologna Borgo Panigale	10.840.651	8,1%	4.531	-31,9%	45.466,0	10,4%	77.650	5,3%
8 Bolzano	96.780	24,8%	0	0,0%	4,4	98,7%	2.517	22,4%
9 Brescia Montichiari	1.001	23,9%	0	0,0%	23.162,9	-13,2%	3.632	-16,3%
10 Brindisi Casale	3.391.611	6,6%	5.561	-24,3%	225,2	-47,1%	22.132	2,7%
11 Cagliari Elmas	5.191.985	6,3%	2.666	36,5%	4.012,8	-26,5%	34.757	5,5%
12 Catania Fontanarossa	12.330.644	15,0%	9.560	-1,9%	5.186,3	-20,6%	78.747	14,0%
13 Comiso	262.120	-14,0%	671	-20,9%	0,0	0,0%	2.393	-10,1%
14 Crotone	276.670	20,3%	0	0,0%	0,0	0,0%	2.256	39,2%
15 Cuneo Levaldigi	102.207	-8,7%	281	0,0%	0,0	0,0%	802	-3,0%
16 Firenze Peretola	3.492.221	14,3%	39	-30,4%	21,8	8,6%	32.072	9,4%
17 Foggia	60.761	26,8%	0	0,0%	0,1	0,0%	1.088	0,9%
18 Forlì	132.618	-1,5%	0	-100,0%	0,0	-77,3%	1.301	-29,8%
19 Genova Sestri	1.337.321	4,3%	1.912	37,0%	31,7	-26,8%	9.946	3,4%
20 Grosseto	119	-79,7%	0	0,0%	0,0	0,0%	6	-57,1%
21 Lamezia Terme	2.734.516	-4,3%	7.754	-36,6%	1.769,9	5,6%	18.216	-4,8%
22 Lampedusa	349.937	4,0%	49	-73,2%	16,5	82,4%	4.321	2,3%
23 Marina di Campo	1.420	-63,9%	0	0,0%	0,0	0,0%	72	-88,4%
24 Milano Linate	10.598.422	13,1%	1.766	-7,9%	2.122,4	1,4%	90.451	8,6%
25 Milano Malpensa	28.734.316	11,0%	160.370	-5,0%	731.307,8	8,9%	204.443	6,3%
26 Napoli Capodichino	12.631.053	2,1%	7.191	-18,3%	8.672,7	-14,2%	81.736	0,7%
27 Olbia	3.852.291	18,4%	822	67,4%	1.112,0	-5,4%	27.366	16,1%
28 Palermo Punta Raisi	8.940.020	10,1%	12.822	-7,0%	1.436,5	-15,0%	61.525	9,4%
29 Pantelleria	203.536	1,9%	132	0,0%	13,6	15,6%	3.689	-1,2%
30 Parma	131.546	-0,3%	354	17600,0%	0,0	-100,0%	958	-12,2%
31 Perugia	535.014	0,2%	125	0,0%	0,0	0,0%	3.883	9,3%
32 Pescara	788.579	-7,5%	1.102	747,7%	2,9	492,0%	5.023	-13,4%
33 Pisa S. Giusto	5.504.917	8,6%	4.619	13,7%	12.634,7	0,5%	35.145	5,3%
34 Reggio Calabria	630.217	113,4%	7	0,0%	38,1	391,8%	4.950	70,5%
35 Rimini Miramare	321.663	14,9%	468	-43,1%	0,0	0,0%	2.014	12,4%
36 Roma Ciampino	3.828.042	-0,6%	0	0,0%	14.536,5	4,5%	23.121	-0,4%
37 Roma Fiumicino	48.669.250	20,8%	196.818	16,2%	271.162,3	43,0%	308.696	17,9%
38 Salerno Pontecagnano	174.566	0,0%	98	0,0%	2,4	0,0%	1.324	0,0%
39 Taranto Grottaglie	0	0,0%	0	0,0%	2.135,7	24,8%	75	25,0%
40 Torino Caselle	4.717.199	3,6%	4.787	-5,8%	95,0	35,7%	33.187	0,8%
41 Trapani Birgi	1.079.726	-19,3%	472	-4,1%	0,3	76,7%	7.749	-19,9%
42 Treviso S. Angelo	3.044.360	0,5%	146	52,1%	0,0	0,0%	18.113	-0,1%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	1.316.008	41,7%	781	149,5%	111,4	-37,1%	10.483	36,3%
44 Venezia Tesserà	11.567.477	2,3%	6.377	-26,2%	54.731,3	25,9%	80.374	1,8%
45 Verona Villafranca	3.682.155	7,7%	14.173	38,7%	820,7	92,5%	24.518	4,6%
TOTALE	218.386.485	11,0%	466.905	3,0%	1.212.683,3	14,3%	1.492.534	8,4%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 1a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo internazione e nazionale - 2024
Servizi di linea e charter
Suddivisione arrivi e partenze

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 Albenga	0	0	0,0	0,0	0	0
2 Alghero Fertilia	805.065	804.294	1,0	0,0	5.608	5.602
3 Ancona Falconara	296.203	299.301	2.931,0	3.638,0	3.574	3.577
4 Aosta	0	0	0,0	0,0	0	0
5 Bari Palese Macchie	3.620.934	3.661.883	1.846,0	470,0	23.912	23.914
6 Bergamo Orio al Serio	8.677.125	8.668.741	11.416,0	11.547,0	52.755	52.861
7 Bologna Borgo Panigale	5.412.825	5.427.826	18.030,0	27.436,0	38.824	38.826
8 Bolzano	47.891	48.889	0,0	4,0	1.258	1.259
9 Brescia Montichiari	489	512	7.670,0	15.493,0	1.795	1.837
10 Brindisi Casale	1.681.616	1.709.995	5,0	220,0	11.066	11.066
11 Cagliari Elmas	2.588.094	2.603.891	3.567,0	445,0	17.527	17.230
12 Catania Fontanarossa	6.128.943	6.201.701	3.880,0	1.307,0	39.513	39.234
13 Comiso	132.135	129.985	0,0	0,0	1.203	1.190
14 Crotone	136.187	140.483	0,0	0,0	1.133	1.123
15 Cuneo Levaldigi	51.390	50.817	0,0	0,0	401	401
16 Firenze Peretola	1.730.606	1.761.615	17,0	5,0	16.008	16.064
17 Foggia	29.134	31.627	0,0	0,0	544	544
18 Forlì	66.598	66.020	0,0	0,0	647	654
19 Genova Sestri	666.917	670.404	28,0	4,0	4.968	4.978
20 Grosseto	45	74	0,0	0,0	3	3
21 Lamezia Terme	1.363.564	1.370.952	1.546,0	224,0	9.111	9.105
22 Lampedusa	172.105	177.832	16,0	1,0	2.142	2.179
23 Marina di Campo	692	728	0,0	0,0	36	36
24 Milano Linate	5.312.383	5.286.039	374,0	1.748,0	45.201	45.250
25 Milano Malpensa	14.354.559	14.379.757	352.628,0	378.680,0	102.240	102.203
26 Napoli Capodichino	6.283.326	6.347.727	5.076,0	3.597,0	40.848	40.888
27 Olbia	1.919.452	1.932.839	1.056,0	56,0	13.691	13.675
28 Palermo Punta Raisi	4.466.198	4.473.822	1.272,0	164,0	30.966	30.559
29 Pantelleria	100.779	102.757	13,0	0,0	1.846	1.843
30 Parma	64.956	66.590	0,0	0,0	479	479
31 Perugia	265.247	269.767	0,0	0,0	1.942	1.941
32 Pescara	390.047	398.532	2,0	1,0	2.517	2.506
33 Pisa S. Giusto	2.747.511	2.757.406	5.104,0	7.531,0	17.634	17.511
34 Reggio Calabria	313.935	316.282	22,0	16,0	2.478	2.472
35 Rimini Miramare	160.073	161.590	0,0	0,0	1.007	1.007
36 Roma Ciampino	1.909.016	1.919.026	8.461,0	6.076,0	11.558	11.563
37 Roma Fiumicino	24.306.035	24.363.215	111.631,0	159.532,0	154.113	154.583
38 Salerno Pontecagnano	83.642	90.924	2,0	0,0	660	664
39 Taranto Grottaglie	0	0	878,0	1.257,0	37	38
40 Torino Caselle	2.364.655	2.352.544	12,0	83,0	16.683	16.504
41 Trapani Birgi	540.708	539.018	0,0	0,0	3.881	3.868
42 Treviso S. Angelo	1.517.774	1.526.586	0,0	0,0	9.035	9.078
43 Trieste Ronchi dei Legionari	655.471	660.537	12,0	99,0	5.241	5.242
44 Venezia Tesserà	5.775.489	5.791.988	24.257,0	30.474,0	40.120	40.254
45 Verona Villafranca	1.844.761	1.837.394	311,0	510,0	12.293	12.225
TOTALE	108.984.575	109.401.910	562.064,0	650.618,0	746.498	746.036

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **nazionale - 2024**
Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2024-23	Tons.	Δ% 2024-23	Numero	Δ% 2024-23
1 Albenga	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2 Alghero Fertilia	1.152.439	2,7%	1	-50,7%	8.477,0	-0,1%
3 Ancona Falconara	183.393	15,6%	529	-16,0%	3.447,0	90,3%
4 Aosta	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
5 Bari Palese Macchie	3.379.180	3,0%	2.299	-5,6%	22.706,0	-1,7%
6 Bergamo Orio al Serio	3.754.292	1,7%	2.344	-10,5%	23.928,0	1,4%
7 Bologna Borgo Panigale	2.675.436	9,0%	3.658	-8,1%	17.064,0	7,2%
8 Bolzano	26.203	30,6%	4	174,4%	645,0	24,5%
9 Brescia Montichiari	932	109,9%	10.228	-5,5%	2.652,0	-7,2%
10 Brindisi Casale	2.436.116	6,2%	3	-35,9%	15.703,0	1,5%
11 Cagliari Elmas	3.816.829	5,2%	3.984	-27,0%	25.942,0	4,8%
12 Catania Fontanarossa	7.532.886	9,7%	4.759	-25,9%	48.052,0	8,6%
13 Comiso	223.252	-8,0%	0	0,0%	2.100,0	-4,1%
14 Crotone	276.670	20,3%	0	0,0%	2.256,0	39,4%
15 Cuneo Levaldigi	70.698	-8,9%	0	0,0%	549,0	2,0%
16 Firenze Peretola	521.540	20,9%	14	19,8%	4.730,0	10,6%
17 Foggia	60.761	34,0%	0	0,0%	1.079,0	10,6%
18 Forlì	85.071	4,6%	0	0,0%	839,0	-21,4%
19 Genova Sestri	785.855	2,9%	31	-12,1%	5.585,0	-0,6%
20 Grosseto	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
21 Lamezia Terme	2.045.104	-7,4%	1.770	5,6%	13.530,0	-8,0%
22 Lampedusa	349.546	3,9%	17	82,4%	4.293,0	1,7%
23 Marina di Campo	0	-100,0%	0	0,0%	0,0	-100,0%
24 Milano Linate	5.597.444	16,5%	804	-11,2%	47.977,0	10,1%
25 Milano Malpensa	4.418.764	-13,0%	23.024	-16,8%	29.142,0	-15,8%
26 Napoli Capodichino	3.727.999	-8,1%	8.258	-9,7%	25.426,0	-9,3%
27 Olbia	2.167.817	18,5%	1.109	-5,2%	16.009,0	17,4%
28 Palermo Punta Raisi	6.162.888	7,6%	1.415	-15,9%	43.099,0	6,1%
29 Pantelleria	203.535	1,9%	14	15,6%	3.682,0	-1,4%
30 Parma	82.195	-3,9%	0	-100,0%	584,0	-17,0%
31 Perugia	207.476	15,4%	0	0,0%	1.912,0	59,7%
32 Pescara	284.875	-23,6%	2	398,1%	1.814,0	-34,2%
33 Pisa S. Giusto	1.333.679	3,2%	4.984	27,7%	8.536,0	0,5%
34 Reggio Calabria	513.330	73,8%	37	378,6%	4.124,0	42,1%
35 Rimini Miramare	94.780	71,8%	0	0,0%	603,0	72,3%
36 Roma Ciampino	230.532	4,0%	41	108,2%	1.327,0	5,3%
37 Roma Fiumicino	10.465.446	19,8%	5.350	2,5%	84.753,0	15,8%
38 Salerno Pontecagnano	83.817	0,0%	0	0,0%	624,0	0,0%
39 Taranto Grottaglie	0	0,0%	0	0,0%	0,0	-100,0%
40 Torino Caselle	2.310.984	5,1%	18	-15,5%	14.253,0	2,2%
41 Trapani Birgi	766.908	-17,7%	0	76,7%	5.777,0	-18,6%
42 Treviso S. Angelo	66.097	-68,6%	0	0,0%	422,0	-70,8%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	746.240	28,1%	88	-5,5%	6.311,0	30,2%
44 Venezia Tessera	2.220.205	-3,5%	3.701	-3,9%	14.238,0	-4,7%
45 Verona Villafranca	1.433.208	0,1%	0	0,0%	8.623,0	-3,1%
TOTALE	72.494.422	5,8%	78.485	-10,6%	522.813	4,0%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 2a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **nazionale - 2024**
Servizi di linea e charter
Suddivisione arrivi e partenze

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 Albenga	0	0	0,0	0,0	0	0
2 Alghero Fertilia	575.620	576.819	1,0	0,0	4.241	4.236
3 Ancona Falconara	90.632	92.761	481,0	47,0	1.734	1.713
4 Aosta	0	0	0,0	0,0	0	0
5 Bari Palese Macchie	1.680.872	1.698.308	1.832,0	467,0	11.348	11.358
6 Bergamo Orio al Serio	1.882.815	1.871.477	530,0	1.814,0	11.848	12.080
7 Bologna Borgo Panigale	1.339.159	1.336.277	1.410,0	2.248,0	8.515	8.549
8 Bolzano	13.137	13.066	0,0	4,0	329	316
9 Brescia Montichiari	457	475	1.862,0	8.365,0	1.301	1.351
10 Brindisi Casale	1.207.160	1.228.956	2,0	0,0	7.854	7.849
11 Cagliari Elmas	1.898.645	1.918.184	3.567,0	416,0	13.121	12.821
12 Catania Fontanarossa	3.741.298	3.791.588	3.828,0	931,0	24.194	23.858
13 Comiso	111.640	111.612	0,0	0,0	1.051	1.049
14 Crotone	136.187	140.483	0,0	0,0	1.133	1.123
15 Cuneo Levaldigi	34.620	36.078	0,0	0,0	273	276
16 Firenze Peretola	256.770	264.770	12,0	2,0	2.356	2.374
17 Foggia	29.134	31.627	0,0	0,0	540	539
18 Forlì	41.904	43.167	0,0	0,0	415	424
19 Genova Sestri	392.238	393.617	28,0	4,0	2.789	2.796
20 Grosseto	0	0	0,0	0,0	0	0
21 Lamezia Terme	1.020.713	1.024.391	1.546,0	224,0	6.768	6.762
22 Lampedusa	171.903	177.643	16,0	1,0	2.127	2.166
23 Marina di Campo	0	0	0,0	0,0	0	0
24 Milano Linate	2.810.623	2.786.821	127,0	677,0	23.967	24.010
25 Milano Malpensa	2.217.443	2.201.321	13.856,0	9.168,0	14.782	14.360
26 Napoli Capodichino	1.855.415	1.872.584	4.733,0	3.525,0	12.701	12.725
27 Olbia	1.079.470	1.088.347	1.053,0	55,0	8.011	7.998
28 Palermo Punta Raisi	3.077.339	3.085.549	1.254,0	160,0	21.760	21.339
29 Pantelleria	100.779	102.756	13,0	0,0	1.843	1.839
30 Parma	40.840	41.355	0,0	0,0	293	291
31 Perugia	102.692	104.784	0,0	0,0	959	953
32 Pescara	139.653	145.222	1,0	1,0	908	906
33 Pisa S. Giusto	668.389	665.290	1.750,0	3.234,0	4.248	4.288
34 Reggio Calabria	255.088	258.242	21,0	16,0	2.064	2.060
35 Rimini Miramare	47.210	47.570	0,0	0,0	301	302
36 Roma Ciampino	115.831	114.701	4,0	38,0	661	666
37 Roma Fiumicino	5.267.106	5.198.340	1.078,0	4.273,0	42.143	42.610
38 Salerno Pontecagnano	40.873	42.944	0,0	0,0	309	315
39 Taranto Grottaglie	0	0	0,0	0,0	0	0
40 Torino Caselle	1.158.281	1.152.703	6,0	11,0	7.139	7.114
41 Trapani Birgi	383.670	383.238	0,0	0,0	2.895	2.882
42 Treviso S. Angelo	33.299	32.798	0,0	0,0	211	211
43 Trieste Ronchi dei Legionari	371.027	375.213	12,0	76,0	3.154	3.157
44 Venezia Tessera	1.108.450	1.111.755	1.359,0	2.343,0	7.018	7.220
45 Verona Villafranca	718.267	714.941	0,0	0,0	4.316	4.307
TOTALE	36.216.649	36.277.773	40.382,0	38.100,0	261.620	261.193

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **internazionale** - 2024
Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2024-23	Tonn.	Δ% 2024-23	Numero	Δ% 2024-23
1 Albenga	0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
2 Alghero Fertilia	456.920	23,3%	0,0	0,0%	2.733,0	23,2%
3 Ancona Falconara	412.111	16,0%	6.040,3	-4,8%	3.704,0	5,0%
4 Aosta	0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
5 Bari Palese Macchie	3.903.637	22,0%	17,4	-56,6%	25.120,0	21,7%
6 Bergamo Orio al Serio	13.591.574	10,7%	20.618,8	11,6%	81.688,0	10,8%
7 Bologna Borgo Panigale	8.165.215	7,8%	41.808,0	12,4%	60.586,0	4,8%
8 Bolzano	70.577	22,8%	0,7	-20,0%	1.872,0	21,6%
9 Brescia Montichiari	69	-81,0%	12.935,0	-18,4%	980,0	-33,7%
10 Brindisi Casale	955.495	7,7%	222,4	-47,2%	6.429,0	5,5%
11 Cagliari Elmas	1.375.156	9,6%	29,1	0,0%	8.815,0	7,4%
12 Catania Fontanarossa	4.797.758	24,5%	427,6	292,5%	30.695,0	23,6%
13 Comiso	38.868	-37,3%	0,0	0,0%	293,0	-38,2%
14 Crotone	0	-100,0%	0,0	0,0%	0,0	-100,0%
15 Cuneo Levaldigi	31.509	-8,2%	0,0	0,0%	253,0	-12,5%
16 Firenze Peretola	2.970.681	13,3%	7,3	-8,4%	27.342,0	9,2%
17 Foggia	0	-100,0%	0,0	0,0%	9,0	-91,2%
18 Forlì	47.547	-10,9%	0,0	-100,0%	462,0	-41,3%
19 Genova Sestri	551.466	6,4%	0,6	-92,6%	4.361,0	9,0%
20 Grosseto	119	-79,7%	0,0	0,0%	6,0	-57,1%
21 Lamezia Terme	689.412	6,5%	0,0	-100,0%	4.686,0	6,2%
22 Lampedusa	391	0,0%	0,0	0,0%	28,0	2700,0%
23 Marina di Campo	1.420	294,4%	0,0	0,0%	72,0	63,6%
24 Milano Linate	5.000.978	9,5%	1.318,7	10,9%	42.474,0	7,0%
25 Milano Malpensa	24.315.552	16,8%	708.283,4	10,0%	175.301,0	11,2%
26 Napoli Capodichino	8.903.054	7,1%	414,7	-56,5%	56.310,0	5,9%
27 Olbia	1.684.474	18,3%	3,4	-49,7%	11.357,0	14,3%
28 Palermo Punta Raisi	2.777.132	16,3%	22,0	234,3%	18.426,0	18,0%
29 Pantelleria	1	0,0%	0,0	0,0%	7,0	600,0%
30 Parma	49.351	6,4%	0,0	-100,0%	374,0	-3,4%
31 Perugia	327.538	-7,5%	0,0	0,0%	1.971,0	-16,4%
32 Pescara	503.704	5,1%	0,8	1073,9%	3.209,0	5,5%
33 Pisa S. Giusto	4.171.238	10,4%	7.650,8	-11,7%	26.609,0	6,9%
34 Reggio Calabria	116.887	233674,0%	1,0	0,0%	826,0	82500,0%
35 Rimini Miramare	226.883	0,9%	0,0	0,0%	1.411,0	-2,1%
36 Roma Ciampino	3.597.510	-0,9%	14.495,3	4,3%	21.794,0	-0,7%
37 Roma Fiumicino	38.203.804	21,1%	265.812,0	44,1%	223.943,0	18,8%
38 Salerno Pontecagnano	90.749	0,0%	2,1	0,0%	700,0	0,0%
39 Taranto Grottaglie	0	0,0%	2.135,7	24,8%	75,0	29,3%
40 Torino Caselle	2.406.215	2,2%	77,2	57,8%	18.934,0	-0,3%
41 Trapani Birgi	312.818	-22,8%	0,0	0,0%	1.972,0	-23,3%
42 Treviso S. Angelo	2.978.263	5,6%	0,0	0,0%	17.691,0	6,1%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	569.768	64,6%	23,7	-71,9%	4.172,0	46,7%
44 Venezia Tessera	9.347.272	3,8%	51.029,9	28,8%	66.136,0	3,3%
45 Verona Villafranca	2.248.947	13,2%	820,7	92,5%	15.895,0	9,3%
TOTALE	145.892.063	13,7%	1.134.198,6	16,5%	969.721	11,0%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 3a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **internazionale** - 2024
Servizi di linea e charter
Suddivisione arrivi e partenze

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 Albenga	0	0	0,0	0,0	0	0
2 Alghero Fertilia	229.445	227.475	0,0	0,0	1.367	1.366
3 Ancona Falconara	205.571	206.540	2.449,7	3.590,5	1.840	1.864
4 Aosta	0	0	0,0	0,0	0	0
5 Bari Palese Macchie	1.940.062	1.963.575	13,7	3,7	12.564	12.556
6 Bergamo Orio al Serio	6.794.310	6.797.264	10.885,5	9.733,2	40.907	40.781
7 Bologna Borgo Panigale	4.073.666	4.091.549	16.619,9	25.188,0	30.309	30.277
8 Bolzano	34.754	35.823	0,0	0,7	929	943
9 Brescia Montichiari	32	37	5.807,4	7.127,7	494	486
10 Brindisi Casale	474.456	481.039	2,8	219,5	3.212	3.217
11 Cagliari Elmas	689.449	685.707	0,1	29,0	4.406	4.409
12 Catania Fontanarossa	2.387.645	2.410.113	51,9	375,8	15.319	15.376
13 Comiso	20.495	18.373	0,0	0,0	152	141
14 Crotone	0	0	0,0	0,0	0	0
15 Cuneo Levaldigi	16.770	14.739	0,0	0,0	128	125
16 Firenze Peretola	1.473.836	1.496.845	4,6	2,8	13.652	13.690
17 Foggia	0	0	0,0	0,0	4	5
18 Forlì	24.694	22.853	0,0	0,0	232	230
19 Genova Sestri	274.679	276.787	0,4	0,2	2.179	2.182
20 Grosseto	45	74	0,0	0,0	3	3
21 Lamezia Terme	342.851	346.561	0,0	0,0	2.343	2.343
22 Lampedusa	202	189	0,0	0,0	15	13
23 Marina di Campo	692	728	0,0	0,0	36	36
24 Milano Linate	2.501.760	2.499.218	247,3	1.071,4	21.234	21.240
25 Milano Malpensa	12.137.116	12.178.436	338.771,1	369.512,3	87.458	87.843
26 Napoli Capodichino	4.427.911	4.475.143	343,5	71,2	28.147	28.163
27 Olbia	839.982	844.492	2,7	0,7	5.680	5.677
28 Palermo Punta Raisi	1.388.859	1.388.273	18,0	4,0	9.206	9.220
29 Pantelleria	0	1	0,0	0,0	3	4
30 Parma	24.116	25.235	0,0	0,0	186	188
31 Perugia	162.555	164.983	0,0	0,0	983	988
32 Pescara	250.394	253.310	0,8	0,0	1.609	1.600
33 Pisa S. Giusto	2.079.122	2.092.116	3.353,9	4.296,9	13.386	13.223
34 Reggio Calabria	58.847	58.040	1,0	0,0	414	412
35 Rimini Miramare	112.863	114.020	0,0	0,0	706	705
36 Roma Ciampino	1.793.185	1.804.325	8.457,5	6.037,8	10.897	10.897
37 Roma Fiumicino	19.038.929	19.164.875	110.553,2	155.258,8	111.970	111.973
38 Salerno Pontecagnano	42.769	47.980	2,1	0,0	351	349
39 Taranto Grottaglie	0	0	878,5	1.257,2	37	38
40 Torino Caselle	1.206.374	1.199.841	5,3	72,0	9.544	9.390
41 Trapani Birgi	157.038	155.780	0,0	0,0	986	986
42 Treviso S. Angelo	1.484.475	1.493.788	0,0	0,0	8.824	8.867
43 Trieste Ronchi dei Legionari	284.444	285.324	0,6	23,1	2.087	2.085
44 Venezia Tessera	4.667.039	4.680.233	22.898,2	28.131,7	33.102	33.034
45 Verona Villafranca	1.126.494	1.122.453	311,0	509,7	7.977	7.918
TOTALE	72.767.926	73.124.137	521.680,7	612.517,9	484.878	484.843

SEZIONE III TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE (arrivi + partenze)

Tav. APT 4

Riepilogo del traffico complessivo e WLU - 2024

AEROPORTO	Passeggeri (n.)			Cargo (T)			Movimenti (n.)			WLU (*)
	linea e charter	aerotaxi	Totale passeggeri	linea e charter	aerotaxi	Totale cargo	linea e charter	aerotaxi	Totale movimenti	
1 Albenga	0	552	552	0,0	0,0	0,0	0	434	434	552
2 Alghero Fertilia	1.609.359	401	1.609.760	1,3	0,0	1,3	11.210	311	11.521	1.609.773
3 Ancona Falconara	588.905	0	588.905	6.569,1	0,0	6.569,1	7.151	30	7.181	654.596
4 Aosta	0	148	148	0,0	0,0	0,0	0	100	100	148
5 Bari Palese Macchie	7.253.601	3.306	7.256.907	2.316,2	0,1	2.316,3	47.826	1.057	48.883	7.280.070
6 Bergamo Orio al Serio	17.220.503	2.072	17.222.575	22.962,8	0,2	22.963,0	105.616	1.079	106.695	17.452.205
7 Bologna Borgo Panigale	10.760.156	8.853	10.769.009	45.466,0	0,0	45.466,0	77.650	3.866	81.516	11.223.669
8 Bolzano	95.285	2.701	97.986	4,4	0,0	4,4	2.517	1.673	4.190	98.030
9 Brescia Montichiari	1.001	2.778	3.779	23.162,9	0,0	23.162,9	3.632	1.559	5.191	235.408
10 Brindisi Casale	3.374.757	3.091	3.377.848	225,2	0,0	225,2	22.132	863	22.995	3.380.100
11 Cagliari Elmas	5.153.435	4.566	5.158.001	4.012,8	0,0	4.012,8	34.757	2.042	36.799	5.198.129
12 Catania Fontanarossa	12.234.145	12	12.234.157	5.186,3	0,0	5.186,3	78.747	8	78.755	12.286.020
13 Comiso	259.132	485	259.617	0,0	0,0	0,0	2.393	258	2.651	259.617
14 Crotone	273.169	0	273.169	0,0	0,0	0,0	2.256	0	2.256	273.169
15 Cuneo Levaldigi	101.576	2.393	103.969	0,0	0,0	0,0	802	1.617	2.419	103.969
16 Firenze Peretola	3.481.161	8.949	3.490.110	21,8	0,0	21,8	32.072	5.893	37.965	3.490.328
17 Foggia	60.447	1.339	61.786	0,1	0,0	0,1	1.088	859	1.947	61.787
18 Forlì	131.652	804	132.456	0,0	0,0	0,0	1.301	297	1.598	132.456
19 Genova Sestri	1.325.771	4.783	1.330.554	31,7	0,0	31,7	9.946	2.731	12.677	1.330.871
20 Grosseto	119	1.503	1.622	0,0	0,0	0,0	6	850	856	1.622
21 Lamezia Terme	2.705.264	1.050	2.706.314	1.769,9	0,0	1.769,9	18.216	930	19.146	2.724.013
22 Lampedusa	348.109	44	348.153	16,5	0,0	16,5	4.321	18	4.339	348.318
23 Marina di Campo	1.409	406	1.815	0,0	0,0	0,0	72	260	332	1.815
24 Milano Linate	10.598.422	40.087	10.638.509	2.122,4	0,0	2.122,4	90.451	12.822	103.273	10.659.733
25 Milano Malpensa	28.734.316	9.326	28.743.642	731.307,8	0,0	731.307,8	204.443	2.872	207.315	36.056.720
26 Napoli Capodichino	12.587.591	6.567	12.594.158	8.672,7	0,0	8.672,7	81.736	2.866	84.602	12.680.885
27 Olbia	3.818.972	22.061	3.841.033	1.112,0	0,0	1.112,0	27.366	9.947	37.313	3.852.153
28 Palermo Punta Raisi	8.903.740	2.853	8.906.593	1.436,5	0,1	1.436,6	61.525	1.563	63.088	8.920.959
29 Pantelleria	202.566	413	202.979	13,6	0,0	13,6	3.689	154	3.843	203.115
30 Parma	130.802	1.257	132.059	0,0	0,0	0,0	958	778	1.736	132.059
31 Perugia	529.379	3.756	533.135	0,0	0,0	0,0	3.883	2.053	5.936	533.135
32 Pescara	784.965	1.172	786.137	2,9	0,0	3,0	5.023	883	5.906	786.167
33 Pisa S. Giusto	5.480.205	8.986	5.489.191	12.634,7	0,0	12.634,7	35.145	5.600	40.745	5.615.538
34 Reggio Calabria	622.953	818	623.771	38,1	0,0	38,1	4.950	509	5.459	624.152
35 Rimini Miramare	317.994	1.916	319.910	0,0	0,1	0,1	2.014	883	2.897	319.911
36 Roma Ciampino	3.815.218	23.303	3.838.521	14.536,5	0,1	14.536,7	23.121	11.204	34.325	3.983.888
37 Roma Fiumicino	48.536.799	1.802	48.538.601	271.162,3	0,0	271.162,3	308.696	1.033	309.729	51.250.224
38 Salerno Pontecagnano	173.646	2.653	176.299	2,4	0,0	2,4	1.324	1.230	2.554	176.323
39 Taranto Grottaglie	0	422	422	2.135,7	0,0	2.135,7	75	205	280	21.779
40 Torino Caselle	4.681.087	4.979	4.686.066	95,0	0,4	95,4	33.187	2.076	35.263	4.687.020
41 Trapani Birgi	1.070.224	2.234	1.072.458	0,3	0,0	0,3	7.749	442	8.191	1.072.461
42 Treviso S. Angelo	3.019.537	2.744	3.022.281	0,0	0,0	0,0	18.113	1.432	19.545	3.022.281
43 Trieste Ronchi dei Legionari	1.310.762	1.284	1.312.046	111,4	0,0	111,4	10.483	739	11.222	1.313.160
44 Venezia Tessera	11.499.888	11.500	11.511.388	54.731,3	0,8	54.732,1	80.374	5.927	86.301	12.058.709
45 Verona Villafranca	3.646.956	5.790	3.652.746	820,7	0,0	820,7	24.518	2.742	27.260	3.660.953
TOTALE	217.444.978	206.159	217.651.137	1.212.683,2	1,9	1.212.685,1	1.492.534	94.695	1.587.229	229.777.988

(*) Le WLU sono calcolate sul traffico commerciale di linea, charter e aerotaxi, escludendo i passeggeri "infant" e considerando il cargo in quintali.

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. RANK 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Rank in base al numero di movimenti degli aerei commerciali (arrivi + partenze)

Servizi di **linea e charter - 2024**

	AEROPORTO	Movimenti (n.)	Δ% 2024-23	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	Roma Fiumicino	308.696	17,9%	20,7%	27,5%	72,5%
2	Milano Malpensa	204.443	6,3%	13,7%	14,3%	85,7%
3	Bergamo Orio al Serio	105.616	8,5%	7,1%	22,7%	77,3%
4	Milano Linate	90.451	8,6%	6,1%	53,0%	47,0%
5	Napoli Capodichino	81.736	0,7%	5,5%	31,1%	68,9%
6	Venezia Tessera	80.374	1,8%	5,4%	17,7%	82,3%
7	Catania Fontanarossa	78.747	14,0%	5,3%	61,0%	39,0%
8	Bologna Borgo Panigale	77.650	5,3%	5,2%	22,0%	78,0%
9	Palermo Punta Raisi	61.525	9,4%	4,1%	70,1%	29,9%
10	Bari Palese Macchie	47.826	9,3%	3,2%	47,5%	52,5%
11	Pisa S. Giusto	35.145	5,3%	2,4%	24,3%	75,7%
12	Cagliari Elmas	34.757	5,5%	2,3%	74,6%	25,4%
13	Torino Caselle	33.187	0,8%	2,2%	42,9%	57,1%
14	Firenze Peretola	32.072	9,4%	2,2%	14,7%	85,3%
15	Olbia	27.366	16,1%	1,8%	58,5%	41,5%
16	Verona Villafranca	24.518	4,6%	1,6%	35,2%	64,8%
17	Roma Ciampino	23.121	-0,4%	1,6%	5,7%	94,3%
18	Brindisi Casale	22.132	2,7%	1,5%	71,0%	29,0%
19	Lamezia Terme	18.216	-4,8%	1,2%	74,3%	25,7%
20	Treviso S. Angelo	18.113	-0,1%	1,2%	2,3%	97,7%
21	Alghero Fertilia	11.210	4,7%	0,8%	75,6%	24,4%
22	Trieste Ronchi dei Legionari	10.483	36,3%	0,7%	60,2%	39,8%
23	Genova Sestri	9.946	3,4%	0,7%	56,2%	43,8%
24	Trapani Birgi	7.749	-19,9%	0,5%	74,6%	25,4%
25	Ancona Falconara	7.151	34,0%	0,5%	48,2%	51,8%
26	Pescara	5.023	-13,4%	0,3%	36,1%	63,9%
27	Reggio Calabria	4.950	70,5%	0,3%	83,3%	16,7%
28	Lampedusa	4.321	2,3%	0,3%	99,4%	0,6%
29	Perugia	3.883	9,3%	0,3%	49,2%	50,8%
30	Pantelleria	3.689	-1,2%	0,3%	99,8%	0,2%
31	Brescia Montichiari	3.632	-16,3%	0,2%	73,0%	27,0%
32	Bolzano	2.517	22,4%	0,2%	25,6%	74,4%
33	Comiso	2.393	-10,1%	0,2%	87,8%	12,2%
34	Crotone	2.256	39,2%	0,2%	100,0%	0,0%
35	Rimini Miramare	2.014	12,4%	0,1%	29,9%	70,1%
36	Salerno Pontecagnano	1.324	n.d.	0,1%	47,1%	52,9%
37	Forlì	1.301	-29,8%	0,1%	64,5%	35,5%
38	Foggia	1.088	0,9%	0,1%	99,2%	0,8%
39	Parma	958	-12,2%	0,1%	61,0%	39,0%
40	Cuneo Levaldigi	802	-3,0%	0,1%	68,5%	31,5%
41	Taranto Grottaglie	75	25,0%	0,0%	0,0%	100,0%
42	Marina di Campo	72	-88,4%	0,0%	0,0%	100,0%
43	Grosseto	6	-57,1%	0,0%	0,0%	100,0%
44	Albenga	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
45	Aosta	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
TOTALE		1.492.534	8,4%	100,0%	35,0%	65,0%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. RANK 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Servizi di linea e charter - 2024

AEROPORTO	Passeggeri (n.)	Δ% 2024-23	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
				Nazionale	Internazionale
1 Roma Fiumicino	48.669.250	20,8%	22,3%	21,5%	78,5%
2 Milano Malpensa	28.734.316	11,0%	13,2%	15,4%	84,6%
3 Bergamo Orio al Serio	17.345.866	8,6%	7,9%	21,6%	78,4%
4 Napoli Capodichino	12.631.053	2,1%	5,8%	29,5%	70,5%
5 Catania Fontanarossa	12.330.644	15,0%	5,7%	61,1%	38,9%
6 Venezia Tessera	11.567.477	2,3%	5,3%	19,2%	80,8%
7 Bologna Borgo Panigale	10.840.651	8,1%	5,0%	24,7%	75,3%
8 Milano Linate	10.598.422	13,1%	4,9%	52,8%	47,2%
9 Palermo Punta Raisi	8.940.020	10,1%	4,1%	68,9%	31,1%
10 Bari Palese Macchie	7.282.817	12,3%	3,3%	46,4%	53,6%
11 Pisa S. Giusto	5.504.917	8,6%	2,5%	24,2%	75,8%
12 Cagliari Elmas	5.191.985	6,3%	2,4%	73,5%	26,5%
13 Torino Caselle	4.717.199	3,6%	2,2%	49,0%	51,0%
14 Olbia	3.852.291	18,4%	1,8%	56,3%	43,7%
15 Roma Ciampino	3.828.042	-0,6%	1,8%	6,0%	94,0%
16 Verona Villafranca	3.682.155	7,7%	1,7%	38,9%	61,1%
17 Firenze Peretola	3.492.221	14,3%	1,6%	14,9%	85,1%
18 Brindisi Casale	3.391.611	6,6%	1,6%	71,8%	28,2%
19 Treviso S. Angelo	3.044.360	0,5%	1,4%	2,2%	97,8%
20 Lamezia Terme	2.734.516	-4,3%	1,3%	74,8%	25,2%
21 Alghero Fertilia	1.609.359	7,8%	0,7%	71,6%	28,4%
22 Genova Sestri	1.337.321	4,3%	0,6%	58,8%	41,2%
23 Trieste Ronchi dei Legionari	1.316.008	41,7%	0,6%	56,7%	43,3%
24 Trapani Birgi	1.079.726	-19,3%	0,5%	71,0%	29,0%
25 Pescara	788.579	-7,5%	0,4%	36,1%	63,9%
26 Reggio Calabria	630.217	113,4%	0,3%	81,5%	18,5%
27 Ancona Falconara	595.504	15,8%	0,3%	30,8%	69,2%
28 Perugia	535.014	0,2%	0,2%	38,8%	61,2%
29 Lampedusa	349.937	4,0%	0,2%	99,9%	0,1%
30 Rimini Miramare	321.663	14,9%	0,2%	29,5%	70,5%
31 Crotone	276.670	20,3%	0,1%	100,0%	0,0%
32 Comiso	262.120	-14,0%	0,1%	85,2%	14,8%
33 Pantelleria	203.536	1,9%	0,1%	100,0%	0,0%
34 Salerno Pontecagnano	174.566	n.d.	0,1%	48,0%	52,0%
35 Forlì	132.618	-1,5%	0,1%	64,1%	35,9%
36 Parma	131.546	-0,3%	0,1%	62,5%	37,5%
37 Cuneo Levaldigi	102.207	-8,7%	0,1%	69,2%	30,8%
38 Bolzano	96.780	24,8%	0,0%	27,1%	72,9%
39 Foggia	60.761	26,8%	0,0%	100,0%	0,0%
40 Marina di Campo	1.420	-63,9%	0,0%	0,0%	100,0%
41 Brescia Montichiari	1.001	23,9%	0,0%	93,1%	6,9%
42 Grosseto	119	-79,7%	0,0%	0,0%	100,0%
43 Taranto Grottaglie	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
44 Albenga	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
45 Aosta	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
TOTALE	218.386.485	11,0%	100,0%	33,2%	66,8%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. RANK 3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Rank in base al totale cargo (imbarchi + sbarchi)

Servizi di linea e charter - 2024

AEROPORTO	Cargo (T)	Δ% 2024-23	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
				Nazionale	Internazionale
1 Milano Malpensa	731.307,8	8,9%	60,3%	3,2%	96,9%
2 Roma Fiumicino	271.162,3	43,0%	22,4%	2,0%	98,0%
3 Venezia Tessera	54.731,3	25,9%	4,5%	6,8%	93,2%
4 Bologna Borgo Panigale	45.466,0	10,4%	3,8%	8,1%	92,0%
5 Brescia Montichiari	23.162,9	-13,2%	1,9%	44,2%	55,8%
6 Bergamo Orio al Serio	22.962,8	8,8%	1,9%	10,2%	89,8%
7 Roma Ciampino	14.536,5	4,5%	1,2%	0,3%	99,7%
8 Pisa S. Giusto	12.634,7	0,5%	1,0%	39,5%	60,6%
9 Napoli Capodichino	8.672,7	-14,2%	0,7%	95,2%	4,8%
10 Ancona Falconara	6.569,1	-5,8%	0,5%	8,1%	92,0%
11 Catania Fontanarossa	5.186,3	-20,6%	0,4%	91,8%	8,3%
12 Cagliari Elmas	4.012,8	-26,5%	0,3%	99,3%	0,7%
13 Bari Palese Macchie	2.316,2	-6,4%	0,2%	99,3%	0,8%
14 Taranto Grottaglie	2.135,7	24,8%	0,2%	0,0%	100,0%
15 Milano Linate	2.122,4	1,4%	0,2%	37,9%	62,1%
16 Lamezia Terme	1.769,9	5,6%	0,2%	100,0%	0,0%
17 Palermo Punta Raisi	1.436,5	-15,0%	0,1%	98,5%	1,5%
18 Olbia	1.112,0	-5,4%	0,1%	99,7%	0,3%
19 Verona Villafranca	820,7	92,5%	0,1%	0,0%	100,0%
20 Brindisi Casale	225,2	-47,1%	0,0%	1,2%	98,8%
21 Trieste Ronchi dei Legionari	111,4	-37,1%	0,0%	78,7%	21,3%
22 Torino Caselle	95,0	35,7%	0,0%	18,7%	81,3%
23 Reggio Calabria	38,1	391,8%	0,0%	97,3%	2,7%
24 Genova Sestri	31,7	-26,8%	0,0%	98,2%	1,8%
25 Firenze Peretola	21,8	8,6%	0,0%	66,4%	33,6%
26 Lampedusa	16,5	82,4%	0,0%	100,0%	0,0%
27 Pantelleria	13,6	15,6%	0,0%	100,0%	0,0%
28 Bolzano	4,4	98,7%	0,0%	84,3%	15,7%
29 Pescara	2,9	492,0%	0,0%	72,5%	27,5%
30 Salerno Pontecagnano	2,4	n.d.	0,0%	11,3%	88,7%
31 Alghero Fertilia	1,3	-50,7%	0,0%	100,0%	0,0%
32 Trapani Birgi	0,3	76,7%	0,0%	100,0%	0,0%
33 Foggia	0,1		0,0%	100,0%	0,0%
34 Forlì	-	-77,3%	0,0%	100,0%	0,0%
35 Comiso	-	-	0,0%	0,0%	100,0%
36 Treviso S. Angelo	-	-	0,0%	0,0%	100,0%
37 Albenga	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
38 Aosta	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
39 Crotone	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
40 Cuneo Levaldigi	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
41 Grosseto	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
42 Marina di Campo	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
43 Parma	-	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
44 Perugia	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
45 Rimini Miramare	-	-	0,0%	0,0%	0,0%
TOTALE	1.212.683,3	14,3%	100%	6,5%	93,5%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Andamento mensile dei **movimenti 2024** - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)

Tav. APT M1

	AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1	Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Alghero Fertilia	522	489	589	1.077	1.086	1.308	1.425	1.417	1.284	1.040	447	526	11.210
3	Ancona Falconara	523	480	556	616	621	645	712	695	655	612	483	553	7.151
4	Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Bari Palese Macchie	2.622	2.349	2.836	4.198	4.610	4.640	5.359	5.334	4.844	4.647	3.141	3.246	47.826
6	Bergamo Orio al Serio	7.927	6.978	8.190	9.229	9.600	9.684	10.240	10.313	9.582	9.170	7.195	7.508	105.616
7	Bologna Borgo Panigale	4.991	4.447	5.381	7.094	7.491	7.553	7.676	7.746	7.389	7.217	5.220	5.445	77.650
8	Bolzano	156	158	180	126	203	334	310	295	295	185	115	160	2.517
9	Brescia Montichiari	306	298	307	261	313	276	341	273	292	310	320	335	3.632
10	Brindisi Casale	1.128	1.072	1.281	1.911	2.160	2.361	2.536	2.610	2.361	2.106	1.249	1.357	22.132
11	Cagliari Elmas	1.945	1.744	2.004	2.925	3.209	3.595	4.148	4.277	3.589	3.180	1.986	2.155	34.757
12	Catania Fontanarossa	5.085	4.393	5.301	6.868	7.463	7.735	7.979	8.221	7.836	7.322	5.113	5.431	78.747
13	Comiso	125	64	111	206	211	255	315	313	269	194	148	182	2.393
14	Crotone	122	107	126	199	194	234	254	258	221	198	164	179	2.256
15	Cuneo Levaldigi	68	66	72	59	60	62	60	96	80	64	48	67	802
16	Firenze Peretola	1.876	1.840	2.148	3.004	3.199	3.123	3.100	3.175	3.088	3.144	2.187	2.188	32.072
17	Foggia	68	57	62	77	88	96	96	102	99	99	110	134	1.088
18	Forlì	49	56	56	56	91	112	170	199	174	99	106	133	1.301
19	Genova Sestri	613	537	636	952	970	974	1.026	1.023	967	905	667	676	9.946
20	Grosseto	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	6
21	Lamezia Terme	1.092	998	1.148	1.328	1.587	1.893	2.045	2.043	1.887	1.513	1.264	1.418	18.216
22	Lampedusa	185	176	193	211	245	518	707	794	582	339	189	182	4.321
23	Marina di Campo	0	0	0	0	12	16	12	16	12	4	0	0	72
24	Milano Linate	7.318	6.862	7.640	7.561	7.888	7.703	7.979	7.334	7.631	7.707	7.380	7.448	90.451
25	Milano Malpensa	13.823	13.808	15.775	16.830	17.591	17.932	19.204	19.097	19.241	18.842	15.627	16.673	204.443
26	Napoli Capodichino	4.438	4.397	5.353	7.504	8.459	8.719	9.354	9.550	8.783	7.881	3.512	3.786	81.736
27	Olbia	593	553	725	1.651	2.408	3.755	5.079	5.263	3.581	2.186	764	808	27.366
28	Palermo Punta Raisi	3.472	3.159	3.931	5.475	6.052	6.062	6.864	7.004	6.188	5.691	3.662	3.965	61.525
29	Pantelleria	253	252	258	245	275	386	397	467	378	283	256	239	3.689
30	Parma	56	47	60	97	98	94	101	101	103	99	39	63	958
31	Perugia	124	100	162	382	422	478	486	500	461	411	186	171	3.883
32	Pescara	255	224	320	477	492	526	563	566	549	483	273	295	5.023
33	Pisa S. Giusto	1.765	1.577	2.127	3.188	3.429	3.734	3.988	3.963	3.621	3.489	2.048	2.216	35.145
34	Reggio Calabria	250	240	250	277	440	428	426	446	430	472	641	650	4.950
35	Rimini Miramare	46	45	68	183	204	268	305	309	290	190	54	52	2.014
36	Roma Ciampino	1.971	1.852	1.980	1.880	1.959	1.922	1.978	1.984	1.917	1.982	1.868	1.828	23.121
37	Roma Fiumicino	20.575	19.484	22.450	26.297	27.888	28.529	30.235	30.611	28.771	27.602	22.713	23.541	308.696
38	Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	113	280	202	239	252	238	1.324
39	Taranto Grottaglie	8	7	9	6	2	7	10	6	6	2	6	6	75
40	Torino Caselle	2.745	2.548	2.866	2.671	2.763	2.821	2.859	2.772	2.865	2.851	2.515	2.911	33.187
41	Trapani Birgi	364	270	226	818	830	901	938	939	902	802	338	421	7.749
42	Treviso S. Angelo	1.387	1.232	1.463	1.544	1.653	1.598	1.646	1.661	1.587	1.598	1.368	1.376	18.113
43	Trieste Ronchi dei Legionari	622	612	678	922	969	966	1.010	975	1.005	1.035	827	862	10.483
44	Venezia Tessera	4.841	4.897	5.593	7.185	7.716	7.820	8.053	7.944	7.894	7.660	5.177	5.594	80.374
45	Verona Villafranca	1.391	1.287	1.437	1.888	2.226	2.722	2.885	2.928	2.690	2.095	1.347	1.622	24.518
	TOTALE	95.700	89.762	104.548	127.478	137.177	142.785	152.984	153.902	144.605	135.948	101.005	106.640	1.492.534

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Andamento mensile del traffico **passaggeri 2024** - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)

Tav. APT M2

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	59.549	57.205	72.126	144.420	154.207	198.211	221.336	220.676	203.287	143.774	62.818	71.750	1.609.359
3 Ancona Falconara	26.937	26.056	35.567	50.990	53.326	63.368	71.037	73.972	64.018	51.012	36.342	42.879	595.504
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	365.447	350.017	428.152	628.377	699.276	715.743	828.143	829.930	755.308	704.600	485.193	492.631	7.282.817
6 Bergamo Orio al Serio	1.237.031	1.152.552	1.351.042	1.495.879	1.573.067	1.605.189	1.731.355	1.741.433	1.579.308	1.491.180	1.178.307	1.209.523	17.345.866
7 Bologna Borgo Panigale	639.801	576.992	743.955	987.608	1.048.036	1.078.471	1.123.752	1.129.107	1.066.973	1.009.995	713.185	722.776	10.840.651
8 Bolzano	5.066	6.324	6.540	3.939	6.148	15.146	14.068	12.774	12.131	6.501	2.952	5.191	96.780
9 Brescia Montichiari	0	122	190	37	156	0	29	207	167	93	0	0	1.001
10 Brindisi Casale	157.471	161.131	190.812	285.466	330.211	366.479	406.357	401.371	370.705	321.870	195.347	204.391	3.391.611
11 Cagliari Elmas	257.180	241.619	285.930	422.355	483.342	570.249	651.490	654.726	571.391	468.231	282.131	303.341	5.191.985
12 Catania Fontanarossa	720.053	684.566	836.505	1.070.437	1.183.993	1.221.533	1.266.466	1.275.241	1.254.515	1.174.035	807.860	835.440	12.330.644
13 Comiso	9.583	6.027	11.267	21.248	22.263	31.009	41.522	42.173	33.445	20.186	11.284	12.113	262.120
14 Crotone	11.718	9.859	13.180	25.382	25.113	32.480	35.418	34.149	27.756	24.134	17.723	19.758	276.670
15 Cuneo Levaldigi	5.427	5.254	7.105	9.049	9.085	9.743	9.364	13.514	11.543	8.983	6.360	6.780	102.207
16 Firenze Peretola	193.697	191.184	236.547	316.822	350.897	353.996	347.164	353.016	351.109	342.232	235.678	219.879	3.492.221
17 Foggia	2.570	2.163	2.769	4.499	4.660	6.397	6.545	6.498	6.100	5.622	5.958	6.980	60.761
18 Forlì	6.712	6.885	9.599	8.066	9.296	13.046	17.150	18.778	17.376	8.654	7.248	9.808	132.618
19 Genova Sestri	70.754	66.910	83.924	125.733	133.371	132.918	143.582	141.002	137.298	125.706	89.689	86.434	1.337.321
20 Grosseto	0	0	0	0	0	0	0	20	99	0	0	0	119
21 Lamezia Terme	154.235	147.349	171.934	202.545	238.969	284.475	314.760	313.022	285.948	235.232	188.037	198.010	2.734.516
22 Lampedusa	7.746	7.608	9.503	12.908	14.650	47.438	70.348	80.139	54.997	25.887	9.957	8.756	349.937
23 Marina di Campo	0	0	0	0	252	360	170	280	286	72	0	0	1.420
24 Milano Linate	709.863	762.365	878.079	883.319	934.223	981.055	996.625	876.777	950.340	932.233	871.469	822.074	10.598.422
25 Milano Malpensa	1.733.161	1.823.228	2.145.141	2.340.716	2.423.501	2.571.141	2.832.047	2.901.926	2.812.916	2.713.465	2.158.709	2.278.365	28.734.316
26 Napoli Capodichino	621.224	645.159	802.010	1.134.912	1.300.956	1.350.439	1.479.256	1.548.604	1.387.583	1.217.371	552.139	591.400	12.631.053
27 Olbia	62.481	59.521	82.489	194.676	326.433	549.420	770.032	791.922	539.741	288.319	92.729	94.528	3.852.291
28 Palermo Punta Raisi	448.648	436.644	562.129	794.611	886.792	894.631	1.020.625	1.008.982	926.079	853.602	543.437	563.840	8.940.020
29 Pantelleria	7.453	6.984	8.332	10.651	13.770	26.894	29.909	39.171	27.791	14.696	9.141	8.744	203.536
30 Parma	6.389	5.947	7.059	12.130	13.924	14.899	16.418	15.430	15.145	12.404	4.966	6.835	131.546
31 Perugia	18.101	15.661	23.592	51.068	56.243	62.717	67.883	69.842	62.770	53.295	27.573	26.269	535.014
32 Pescara	37.376	33.832	47.889	72.979	76.716	84.815	92.348	94.402	87.879	72.294	42.022	46.027	788.579
33 Pisa S. Giusto	263.604	249.721	336.298	488.412	532.146	590.667	644.762	642.179	571.587	525.976	316.404	343.161	5.504.917
34 Reggio Calabria	23.070	24.537	27.439	33.438	57.862	59.154	61.826	62.478	58.239	63.574	78.173	80.427	630.217
35 Rimini Miramare	6.525	7.284	9.648	27.557	32.724	44.023	49.769	51.187	45.121	31.014	8.310	8.501	321.663
36 Roma Ciampino	307.015	297.855	328.599	315.763	326.779	321.490	335.298	340.339	316.260	328.722	309.974	299.948	3.828.042
37 Roma Fiumicino	2.882.738	2.942.040	3.516.835	4.096.240	4.415.173	4.622.469	4.967.035	5.053.982	4.719.260	4.477.736	3.489.983	3.485.759	48.669.250
38 Salerno Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	14.253	36.879	24.651	28.886	35.450	34.447	174.566
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 Torino Caselle	364.715	352.464	401.407	386.911	400.912	409.149	421.139	404.361	414.565	409.321	353.451	398.804	4.717.199
41 Trapani Birgi	39.229	30.270	28.904	111.614	117.984	134.662	144.934	144.663	135.026	108.856	38.272	45.312	1.079.726
42 Treviso S. Angelo	209.072	205.129	248.290	260.524	275.060	269.295	288.694	294.962	273.369	265.832	227.884	226.249	3.044.360
43 Trieste Ronchi dei Legionari	59.069	62.000	74.240	114.400	123.316	133.610	138.359	132.691	136.729	137.870	100.842	102.882	1.316.008
44 Venezia Tessera	633.343	681.407	792.697	1.006.763	1.097.167	1.157.631	1.208.588	1.205.129	1.181.905	1.113.986	738.556	750.305	11.567.477
45 Verona Villafranca	188.211	184.725	214.608	273.069	323.202	422.663	461.623	467.098	419.428	304.399	194.637	228.492	3.682.155
TOTALE	12.552.264	12.526.596	15.032.332	18.425.513	20.075.201	21.447.075	23.341.479	23.525.032	21.910.144	20.121.850	14.530.190	14.898.809	218.386.485

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Andamento mensile del traffico **cargo (Tons) 2024** - Servizi di linea e charter (imbarchi + sbarchi)

Tav. APT M3

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 Albenga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Alghero Fertilia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,6	1,3
3 Ancona Falconara	502,8	542,8	583,2	566,1	606,7	559,7	613,5	334,2	509,4	586,1	556,1	608,5	6.569,1
4 Aosta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Bari Palese Macchie	218,4	192,8	175,7	146,0	204,6	180,0	215,7	192,9	208,8	210,1	178,9	192,2	2.316,2
6 Bergamo Orio al Serio	1.914,0	1.785,4	1.863,9	1.942,4	2.109,9	1.881,4	2.137,3	1.465,0	1.949,7	2.146,1	1.903,3	1.864,4	22.962,8
7 Bologna Borgo Panigale	3.499,1	3.632,0	3.737,7	3.634,0	4.240,4	3.847,5	4.338,1	3.069,7	3.899,6	4.253,1	3.720,7	3.594,2	45.466,0
8 Bolzano	0,0	0,0	0,4	0,4	0,7	0,4	0,6	0,5	0,3	0,4	0,1	0,7	4,4
9 Brescia Montichiari	1.987,6	1.929,0	2.108,0	1.706,2	1.904,6	1.746,4	2.069,8	1.515,1	1.922,5	2.213,0	2.064,8	1.995,9	23.162,9
10 Brindisi Casale	0,6	6,8	2,3	0,1	71,2	0,5	68,8	0,0	0,2	36,4	38,2	0,3	225,2
11 Cagliari Elmas	360,2	300,0	290,9	281,6	319,6	301,7	388,6	300,0	344,2	378,3	348,6	399,2	4.012,8
12 Catania Fontanarossa	409,0	357,0	366,2	363,1	498,6	459,4	511,5	479,4	485,1	499,2	400,7	357,0	5.186,3
13 Comiso	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 Crotone	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Cuneo Levaldigi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Firenze Peretola	2,3	2,8	1,5	1,4	1,4	0,7	4,0	1,5	1,2	2,1	1,8	1,1	21,8
17 Foggia	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
18 Forlì	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 Genova Sestri	1,2	8,0	2,3	3,6	4,0	1,9	3,8	1,3	1,1	3,2	1,0	0,3	31,7
20 Grosseto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 Lamezia Terme	145,1	148,6	143,2	126,4	151,1	164,1	198,1	163,7	143,3	146,6	116,9	122,8	1.769,9
22 Lampedusa	1,3	1,6	1,3	1,9	1,6	1,2	1,3	1,2	1,0	1,4	1,3	1,2	16,5
23 Marina di Campo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 Milano Linate	197,1	219,5	209,0	150,3	174,3	158,3	156,5	120,9	159,6	215,9	194,7	166,5	2.122,4
25 Milano Malpensa	56.645,6	55.188,3	67.068,5	61.390,8	63.954,2	63.413,5	64.140,2	50.654,9	58.714,5	64.864,8	63.842,6	61.429,9	731.307,8
26 Napoli Capodichino	725,6	647,6	682,6	722,3	821,0	792,4	780,8	555,8	722,0	794,4	706,8	721,6	8.672,7
27 Olbia	48,2	57,5	54,0	55,8	296,5	90,1	102,3	71,1	77,9	104,6	64,7	89,3	1.112,0
28 Palermo Punta Raisi	95,9	80,5	84,4	68,9	127,4	107,5	126,7	127,2	130,4	123,6	124,3	239,7	1.436,5
29 Pantelleria	1,0	0,5	0,9	1,1	0,6	0,4	1,8	0,8	1,8	0,8	0,8	3,1	13,6
30 Parma	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 Perugia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 Pescara	0,8	0,5	0,0	0,7	0,3	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	2,9
33 Pisa S. Giusto	1.006,9	961,8	1.062,0	1.038,3	1.119,2	1.029,2	1.152,3	786,5	1.030,7	1.221,3	1.112,0	1.114,4	12.634,7
34 Reggio Calabria	1,7	1,4	0,5	4,3	2,9	5,3	4,7	2,6	3,5	3,7	4,7	2,8	38,1
35 Rimini Miramare	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 Roma Ciampino	1.192,1	1.174,3	1.257,3	1.217,9	1.293,9	1.084,2	1.462,2	1.130,8	1.404,1	1.513,7	949,8	856,2	14.536,5
37 Roma Fiumicino	15.654,2	17.283,5	21.469,2	23.227,5	25.743,3	26.639,6	27.497,2	23.609,3	23.563,1	25.697,0	20.030,1	20.748,1	271.162,3
38 Salerno Pontecagnano	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
39 Taranto Grottaglie	249,0	212,8	201,0	143,4	63,5	185,6	295,7	175,1	185,4	66,0	175,2	183,1	2.135,7
40 Torino Caselle	3,4	2,9	3,7	1,5	2,7	2,2	2,8	2,1	1,1	65,6	5,4	1,8	95,0
41 Trapani Birgi	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
42 Treviso S. Angelo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43 Trieste Ronchi dei Legionari	7,0	8,0	11,8	8,8	9,2	8,1	8,7	6,2	9,3	10,1	23,5	0,8	111,4
44 Venezia Tessera	3.243,9	3.526,7	4.149,5	4.361,6	5.111,5	5.374,4	5.787,8	4.527,5	5.492,8	5.802,5	3.717,7	3.635,3	54.731,3
45 Verona Villafranca	0,0	0,0	0,0	152,3	219,2	0,0	166,8	165,1	78,0	0,0	0,0	39,2	820,7
TOTALE	88.113,8	88.272,5	105.531,2	101.318,8	109.054,1	108.035,4	112.237,9	89.460,6	101.043,1	110.960,0	100.285,4	98.370,3	1.212.683,2

EZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO DI ORIGINE - DESTINAZIONE

4.1 PASSEGGERI

4.1.1 TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Europa - 2024**
Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2021	2022	2023	2024
Austria	730.847	1.948.291	2.509.958	2.834.363
Belgium	1.453.495	3.060.115	3.439.580	3.743.758
Bulgaria	318.494	712.298	921.267	1.084.836
Croatia	146.238	483.335	573.834	744.057
Cyprus	60.346	198.515	237.120	260.309
Czech Republic	385.747	1.099.468	1.578.437	1.941.699
Denmark	508.229	1.325.515	1.688.455	1.975.849
Estonia	84.679	262.150	181.820	216.868
Finland	107.989	589.725	744.992	782.119
France	4.204.685	10.273.168	12.774.523	13.744.985
Germany	4.599.756	9.774.630	11.495.881	13.027.396
Greece	1.767.478	3.888.781	4.354.497	4.930.935
Hungary	421.156	1.311.861	1.600.664	2.187.772
Ireland	438.209	1.694.211	2.048.514	2.138.473
Latvia	136.339	320.855	334.144	393.633
Lithuania	135.974	281.685	411.022	594.284
Luxembourg	176.730	431.591	519.483	523.174
Malta	493.005	1.327.094	1.918.066	2.057.527
Netherlands	2.099.135	4.042.201	4.537.892	4.947.598
Poland	1.218.963	3.094.452	3.973.979	5.147.560
Portugal	915.348	2.400.104	3.148.448	3.277.302
Romania	1.729.559	3.467.938	4.195.644	4.721.540
Slovakia	45.408	159.312	235.262	245.282
Slovenia	498	175	419	1.640
Spain	5.941.055	14.191.455	17.954.113	20.636.036
Sweden	177.385	683.880	914.510	973.418
Totale UNIONE EUROPEA	28.296.747	67.022.805	82.292.524	93.132.413
Var. verso anno prec.	-	136,9%	22,8%	13,2%
Albania	1.178.743	2.147.787	3.163.584	4.490.777
Armenia	488	18.187	272.224	336.260
Azerbaijan	1.507	18.748	69.539	126.722
Belarus	10.586	-	-	-
Bosnia and Herzegovina	650	36.873	9.754	48.691
Faroe Islands	-	310	-	-
Georgia	8.295	53.204	126.311	154.420
Gibraltar	37	-	-	181
Iceland	50.188	208.229	260.045	304.105
Kosovo	24.157	49.685	63.733	85.204
Macedonia	30.107	116.960	185.926	146.396
Moldova	225.973	298.425	304.865	544.685
Montenegro	198	72.411	79.863	67.770
Norway	69.801	500.358	580.122	714.604
Russian Federation	298.939	55.499	82	-
Serbia	25.929	196.964	386.416	416.153
Switzerland	1.163.505	2.543.635	3.207.507	3.528.866
Turkey	694.170	1.848.105	2.774.755	3.228.172
Ukraine	491.757	65.944	-	-
United Kingdom	2.301.956	11.869.684	14.448.287	15.488.193
Totale EUROPA EXTRA U.E.	6.576.986	20.101.008	25.933.013	29.681.199
Var. verso anno prec.	-	205,6%	29,0%	14,5%
Totale EUROPA	34.873.733	87.123.813	108.225.537	122.813.612
Var. vs anno prec.	-	149,8%	24,2%	13,5%

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna - valevole fino al 31 dicembre 2020 - a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.

SEZIONE IV
4.1.1 PASSEGGERI. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Asia/Pacifico (Oceania inclusa) e Medio Oriente - 2024**
Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2021	2022	2023	2024
Afghanistan	765	-	-	-
Australia	-	20.707	20.890	21.965
Bangladesh	-	-	81	47.793
Cambodia	-	-	-	126
China	20.309	52.959	763.401	1.404.742
Hong Kong	746	6.777	75.475	103.671
India	56.921	60.163	259.536	400.876
Japan	5.559	4.617	137.875	204.798
Kazakhstan	108	22.876	33.558	33.187
Kyrgyzstan	-	-	3	22
Maldives	11.351	67.484	92.603	98.347
Pakistan	-	546	105	191
Philippines	122	-	-	-
Singapore	28.173	155.507	206.310	209.250
South Korea	-	89.784	356.355	422.853
Sri Lanka	2.335	980	-	118
Taiwan	-	11.069	151.701	179.236
Thailand	-	466	582	111.819
Turkmenistan	491	241	-	11.809
Uzbekistan	-	4.438	18.688	32.864
Vietnam	-	-	-	1.055
Totale ASIA/PACIFICO	126.880	498.614	2.117.163	3.284.722
Var. verso anno prec.	-	293,0%	324,6%	55,1%
Bahrain	858	42.946	93.867	108.813
Iran	12.123	28.268	41.195	32.837
Iraq	1.711	34	250	97
Israel	249.928	1.295.669	1.464.710	848.278
Jordan	47.410	239.268	366.434	145.746
Kuwait	-	-	95.693	86.033
Lebanon	21.939	49.118	71.556	73.550
Oman	16.145	96.962	151.602	114.278
Qatar	230.429	581.988	913.566	1.127.542
Saudi Arabia	22.143	132.769	432.967	570.358
United Arab Emirates	480.884	1.553.486	2.382.719	2.621.197
Totale MEDIO ORIENTE	1.083.570	4.020.508	6.014.559	5.728.729
Var. verso anno prec.	-	271,0%	49,6%	-4,8%
Totale ASIA/PACIFICO e MEDIO ORIENTE	1.210.450	4.519.122	8.131.722	9.013.451
Var. vs anno prec.	-	273,3%	79,9%	10,8%

SEZIONE IV
4.1.1 PASSEGGERI. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Americhe - 2024**
Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2021	2022	2023	2024
Canada	55.772	597.673	929.885	1.200.556
United States of America	812.859	3.440.613	4.735.905	5.477.970
Totale NORD AMERICA	868.631	4.038.286	5.665.790	6.678.526
Var. vs anno prec.	-	364,9%	40,3%	17,9%
Argentina	1.114	158.879	316.967	360.446
Bahamas	-	-	2.197	4.126
Brazil	11.185	295.982	540.400	915.699
Colombia	-	231	-	512
Cuba	3.973	43.711	58.833	54.227
Dominican Republic	14.846	74.979	102.065	103.019
Guadeloupe	-	1.896	18.381	16.561
Jamaica	-	2.179	15.286	9.912
Martinique	-	2.102	9.396	9.444
Mexico	4.953	24.803	135.483	162.343
Totale CARAIBI/SUD AMERICA	36.071	604.762	1.199.008	1.636.289
Var. vs anno prec.	-	1576,6%	98,3%	36,5%
Totale AMERICHE	904.702	4.643.048	6.864.798	8.314.815
Var. vs anno prec.	-	413,2%	47,9%	21,1%

SEZIONE IV
4.1.1 PASSEGGERI. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Africa e Oceano Indiano - 2024**
Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2021	2022	2023	2024
Algeria	26.088	104.057	148.951	173.196
Burkina Faso	574	-	-	-
Cabo Verde	447	22.179	64.639	83.245
Côte d'Ivoire	-	-	-	68
Egypt	372.215	1.396.081	2.163.868	2.269.033
Equatorial Guinea	-	-	-	168
Ethiopia	95.725	178.318	281.350	293.116
Ghana	-	-	-	28.854
Kenya	-	29.631	71.414	88.619
Libya	-	288	5.503	31.687
Madagascar	-	23.584	44.327	49.415
Malawi	-	-	94	-
Mali	-	1	-	-
Mauritius	406	931	12.589	11.857
Morocco	591.194	1.285.685	1.613.630	1.941.550
Niger	58	-	2	102
Nigeria	561	1.245	1.214	2.509
Réunion	-	2	-	-
Rwanda	-	56	85	63
Senegal	67.262	92.300	92.585	108.802
South Africa	-	14	-	-
Sudan	16	-	-	-
Tanzania	-	33.658	72.962	93.861
Tunisia	152.145	358.899	464.519	574.013
Zimbabwe	-	-	-	27
Totale AFRICA e OCEANO INDIANO	1.306.691	3.526.929	5.037.732	5.750.185
Var. vs anno prec.		169,9%	42,8%	14,1%

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

4.1.2 RANK ROTTE

Tav. OD 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (partenze)
Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2024
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2024-23	Rank	Δ rank
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	986.205	24,7%	1	-
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	956.272	24,4%	2	-
LIRF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	837.936	20,6%	3	▲ 1
LICJ - LIRF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	836.621	20,0%	4	▼ -1
LIML - LIRF	Milano Linate - Roma Fiumicino	528.523	21,5%	5	▲ 3
LIRF - LIML	Roma Fiumicino - Milano Linate	525.357	20,6%	6	▲ 1
LICC - LIMC	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	474.432	-11,2%	7	▼ -2
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	473.815	-11,0%	8	▼ -2
LICC - LIML	Catania Fontanarossa - Milano Linate	463.848	16,5%	9	▲ 2
LIML - LICC	Milano Linate - Catania Fontanarossa	452.302	16,0%	10	▲ 2
LIEE - LIRF	Cagliari Elmas - Roma Fiumicino	395.679	9,5%	11	▲ 2
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	395.366	10,2%	12	▲ 2
LIMC - LICJ	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	373.104	-7,5%	13	▼ -3
LICJ - LIMC	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	372.897	-8,2%	14	▼ -5
LIBD - LIRF	Bari Palese Macchie - Roma Fiumicino	345.658	11,2%	15	▲ 7
LIRF - LIBD	Roma Fiumicino - Bari Palese Macchie	344.049	9,6%	16	▲ 4
LIEE - LIML	Cagliari Elmas - Milano Linate	318.935	17,1%	17	▲ 7
LIML - LIEE	Milano Linate - Cagliari Elmas	311.432	16,5%	18	▲ 8
LICC - LIPE	Catania Fontanarossa - Bologna Borgo Panigale	310.192	-1,1%	19	▲ 2
LIPE - LICC	Bologna Borgo Panigale - Catania Fontanarossa	307.541	-2,6%	20	▼ -1
LIML - LICJ	Milano Linate - Palermo Punta Raisi	292.594	20,1%	21	▲ 9
LICJ - LIML	Palermo Punta Raisi - Milano Linate	292.315	19,8%	22	▲ 7
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	272.536	-19,9%	23	▼ -7
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	270.941	-20,4%	24	▼ -9
LIBD - LIML	Bari Palese Macchie - Milano Linate	268.423	14,1%	25	▲ 6
LIML - LIBD	Milano Linate - Bari Palese Macchie	264.691	17,5%	26	▲ 6
LIEO - LIRF	Olbia - Roma Fiumicino	251.150	25,0%	27	▲ 22
LIBR - LIRF	Brindisi Casale - Roma Fiumicino	249.638	11,8%	28	▲ 7
LIRF - LIBR	Roma Fiumicino - Brindisi Casale	246.764	9,7%	29	▲ 4
LIRF - LIEO	Roma Fiumicino - Olbia	246.547	26,3%	30	▲ 20
LIML - LIRN	Milano Linate - Napoli Capodichino	242.530	-9,7%	31	▼ -6
LIRN - LIML	Napoli Capodichino - Milano Linate	239.863	-12,2%	32	▼ -9
LIBD - LIMC	Bari Palese Macchie - Milano Malpensa	235.818	-4,6%	33	▼ -6
LIMC - LIBD	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	235.759	-4,6%	34	▼ -6
LIMC - LICA	Milano Malpensa - Lamezia Terme	233.240	-29,9%	35	▼ -17
LICA - LIMC	Lamezia Terme - Milano Malpensa	233.172	-31,4%	36	▼ -19
LIME - LICJ	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	225.031	8,8%	37	▲ 7
LICJ - LIME	Palermo Punta Raisi - Bergamo Orio al Serio	224.683	7,8%	38	▲ 5
LICC - LIPZ	Catania Fontanarossa - Venezia Tessera	224.105	6,1%	39	▲ 2
LIPZ - LICC	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	223.450	9,0%	40	▲ 7
LIBR - LIME	Brindisi Casale - Bergamo Orio al Serio	216.631	2,6%	41	▲ 1
LIME - LIBR	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	214.588	4,0%	42	▲ 3
LIRN - LIME	Napoli Capodichino - Bergamo Orio al Serio	206.013	-7,5%	43	▼ -7
LIRF - LIMF	Roma Fiumicino - Torino Caselle	205.849	22,6%	44	▲ 25
LICC - LIME	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	205.652	5,6%	45	▲ 7
LICC - LIMF	Catania Fontanarossa - Torino Caselle	205.599	6,9%	46	▲ 10
LICC - LIRN	Catania Fontanarossa - Napoli Capodichino	205.265	10,6%	47	▲ 13
LIMF - LICC	Torino Caselle - Catania Fontanarossa	205.164	5,2%	48	▲ 3
LIME - LIRN	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	205.124	-8,3%	49	▼ -15
LIME - LICC	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	202.942	5,0%	50	▲ 3

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (partenze)
Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali - 2024**
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2024-23	Rank	Δ rank
LIRN - LICC	Napoli Capodichino - Catania Fontanarossa	202.418	9,1%	51	▲ 10
LIMF - LIRF	Torino Caselle - Roma Fiumicino	200.096	22,5%	52	▲ 18
LIMC - LIBR	Milano Malpensa - Brindisi Casale	199.689	-7,7%	53	▼ -14
LIBR - LIMC	Brindisi Casale - Milano Malpensa	199.072	-9,5%	54	▼ -17
LIPZ - LIRF	Venezia Tessera - Roma Fiumicino	197.605	22,1%	55	▲ 16
LIRF - LIPZ	Roma Fiumicino - Venezia Tessera	196.932	22,7%	56	▲ 17
LIEE - LIME	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	194.487	0,7%	57	▼ -3
LIME - LIEE	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	191.438	-0,9%	58	▼ -3
LIME - LIBD	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	190.984	-6,7%	59	▼ -11
LICC - LIPX	Catania Fontanarossa - Verona Villafranca	190.010	1,0%	60	▼ -2
LIBD - LIME	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	189.012	-7,9%	61	▼ -15
LIPX - LICC	Verona Villafranca - Catania Fontanarossa	188.863	0,1%	62	▼ -5
LIRN - LICJ	Napoli Capodichino - Palermo Punta Raisi	186.750	5,2%	63	-
LICJ - LIRN	Palermo Punta Raisi - Napoli Capodichino	183.668	7,0%	64	-
LIEO - LIML	Olbia - Milano Linate	181.775	45,7%	65	▲ 26
LIML - LIEO	Milano Linate - Olbia	179.023	47,2%	66	▲ 27
LICA - LIME	Lamezia Terme - Bergamo Orio al Serio	176.589	3,7%	67	-
LIME - LICA	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	176.346	3,4%	68	▼ -3
LIEO - LIMC	Olbia - Milano Malpensa	170.814	0,3%	69	▼ -3
LICJ - LIPE	Palermo Punta Raisi - Bologna Borgo Panigale	170.081	8,0%	70	▲ 6
LICA - LIRF	Lamezia Terme - Roma Fiumicino	169.322	24,7%	71	▲ 11
LIPE - LICJ	Bologna Borgo Panigale - Palermo Punta Raisi	168.207	6,5%	72	▲ 3
LIMC - LIEO	Milano Malpensa - Olbia	165.352	-2,5%	73	▼ -5
LIRF - LICA	Roma Fiumicino - Lamezia Terme	165.106	25,1%	74	▲ 13
LIRF - LIMJ	Roma Fiumicino - Genova Sestri	164.761	9,6%	75	▲ 2
LIMJ - LIRF	Genova Sestri - Roma Fiumicino	163.070	9,8%	76	▲ 2
LIPQ - LIRF	Trieste Ronchi dei Legionari - Roma Fiumicino	160.058	18,7%	77	▲ 7
LIPZ - LIRN	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	158.939	-27,0%	78	▼ -40
LIRN - LIPZ	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	158.792	-26,4%	79	▼ -39
LICJ - LIPX	Palermo Punta Raisi - Verona Villafranca	157.687	12,2%	80	▼ -1
LIPX - LICJ	Verona Villafranca - Palermo Punta Raisi	156.943	11,8%	81	▼ -1
LIRN - LIRF	Napoli Capodichino - Roma Fiumicino	155.911	37,7%	82	▲ 17
LIRF - LIPQ	Roma Fiumicino - Trieste Ronchi dei Legionari	155.354	16,1%	83	▲ 2
LIRP - LICJ	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	152.707	12,5%	84	▼ -1
LICJ - LIRP	Palermo Punta Raisi - Pisa S. Giusto	151.474	10,0%	85	▼ -4
LIRF - LIRN	Roma Fiumicino - Napoli Capodichino	142.997	35,5%	86	▲ 19
LIEA - LIRF	Alghero Fertilia - Roma Fiumicino	142.466	27,7%	87	▲ 13
LIRF - LIEA	Roma Fiumicino - Alghero Fertilia	140.769	29,5%	88	▲ 14
LIMF - LICJ	Torino Caselle - Palermo Punta Raisi	138.400	10,0%	89	▲ 1
LIRN - LIMF	Napoli Capodichino - Torino Caselle	137.496	-14,1%	90	▼ -16
LIMF - LIRN	Torino Caselle - Napoli Capodichino	137.443	-14,6%	91	▼ -19
LICJ - LIMF	Palermo Punta Raisi - Torino Caselle	137.254	8,3%	92	▼ -3
LIEA - LIML	Alghero Fertilia - Milano Linate	135.631	17,0%	93	▲ 3
LIRQ - LIRF	Firenze Peretola - Roma Fiumicino	135.487	38,6%	94	▲ 22
LIML - LIEA	Milano Linate - Alghero Fertilia	133.860	18,2%	95	▲ 3
LIPZ - LICJ	Venezia Tessera - Palermo Punta Raisi	133.296	-27,7%	96	▼ -34
LIRF - LIRQ	Roma Fiumicino - Firenze Peretola	133.051	51,7%	97	▲ 35
LICJ - LIPZ	Palermo Punta Raisi - Venezia Tessera	131.811	-29,4%	98	▼ -39
LICC - LIRP	Catania Fontanarossa - Pisa S. Giusto	127.483	3,7%	99	▼ -7
LIBR - LIML	Brindisi Casale - Milano Linate	127.055	26,9%	100	▲ 12

Parte 2/2

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2024
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2024-23	Rank	Δ rank
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	1.977.483	12,9%	1	-
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	1.702.383	14,7%	2	-
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	1.289.122	29,3%	3	▲ 1
LIRF - LFPO	Roma Fiumicino - Paris Orly	1.180.898	8,1%	4	▼ -1
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	967.842	4,1%	5	-
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	957.163	32,3%	6	▲ 4
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	899.663	9,1%	7	▼ -1
LIRF - LGAV	Roma Fiumicino - Athens Eleftherios International	846.638	13,5%	8	▼ -1
LIML - LFPG	Milano Linate - Paris Charles de Gaulle	761.943	3,5%	9	▼ -1
LIRF - EHAM	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	758.649	3,5%	10	▼ -1
LIPZ - LFPG	Venezia Tesserà - Paris Charles de Gaulle	696.338	-0,5%	11	-
LIMC - LPPT	Milano Malpensa - Lisboa	664.779	9,4%	12	-
LIRF - LPPT	Roma Fiumicino - Lisboa	653.087	47,8%	13	▲ 12
LIRF - EBBR	Roma Fiumicino - Brussels National	633.234	4,5%	14	▼ -1
LIML - EHAM	Milano Linate - Amsterdam Schiphol	630.237	12,8%	15	▲ 1
LIMC - LGAV	Milano Malpensa - Athens Eleftherios International	625.754	20,2%	16	▲ 3
LIRF - EDDM	Roma Fiumicino - Munich Franz Josef Strauss	618.489	8,8%	17	▼ -2
LIRF - LOWW	Roma Fiumicino - Vienna	614.915	11,1%	18	▼ -1
LIRF - EDDF	Roma Fiumicino - Frankfurt International	595.367	4,6%	19	▼ -5
LIPZ - LEMD	Venezia Tesserà - Madrid Barajas	581.046	16,0%	20	-
LIME - LROP	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International	552.408	24,1%	21	▲ 3
LIPZ - LEBL	Venezia Tesserà - Barcelona El Prat	539.302	-2,5%	22	▼ -4
LIMC - EHAM	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol	537.819	9,9%	23	▼ -2
LIRF - EDDB	Roma Fiumicino - Berlin Brandenburg	523.309	61,8%	24	▲ 24
LIRF - EIDW	Roma Fiumicino - Dublin	502.495	16,3%	25	▲ 2
LIML - EDDF	Milano Linate - Frankfurt International	495.563	9,5%	26	▼ -4
LIRF - LKPR	Roma Fiumicino - Prague Ruzyně	487.832	25,7%	27	▲ 7
LIRF - LFMN	Roma Fiumicino - Nice Côte d'Azur	484.694	24,2%	28	▲ 4
LIRF - LMML	Roma Fiumicino - Malta Luqa	464.543	77,4%	29	▲ 34
LIPE - LEBL	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat	461.838	5,0%	30	▼ -4
LIPZ - EHAM	Venezia Tesserà - Amsterdam Schiphol	457.425	12,8%	31	▼ -2
LIRF - LEMG	Roma Fiumicino - Malaga	452.152	31,2%	32	▲ 12
LIRQ - LFPG	Firenze Peretola - Paris Charles de Gaulle	450.704	0,6%	33	▼ -10
LIRF - LEVC	Roma Fiumicino - Valencia	433.329	15,1%	34	▲ 2
LIMC - LHBP	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy	425.763	91,7%	35	▲ 46
LIML - LFPO	Milano Linate - Paris Orly	423.620	5,3%	36	▼ -6
LIRN - LEBL	Napoli Capodichino - Barcelona El Prat	411.100	4,5%	37	▼ -6
LIRF - EPWA	Roma Fiumicino - Warsaw Frédéric Chopin Intl	408.130	66,7%	38	▲ 32
LIMC - LOWW	Milano Malpensa - Vienna	399.737	4,6%	39	▼ -4
LIRF - EKCH	Roma Fiumicino - Copenhagen Kastrup	390.907	18,5%	40	▲ 6
LIPZ - LFPO	Venezia Tesserà - Paris Orly	387.539	7,0%	41	▼ -2
LIMC - EKCH	Milano Malpensa - Copenhagen Kastrup	386.758	22,7%	42	▲ 7
LIML - LEMD	Milano Linate - Madrid Barajas	386.123	9,7%	43	▼ -1
LIRN - LFPO	Napoli Capodichino - Paris Orly	383.703	-8,1%	44	▼ -16
LIME - LEBL	Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat	380.637	-2,1%	45	▼ -12
LIPZ - EDDF	Venezia Tesserà - Frankfurt International	377.772	2,9%	46	▼ -8
LIML - EBBR	Milano Linate - Brussels National	376.950	7,7%	47	▼ -4
LICC - LMML	Catania Fontanarossa - Malta Luqa	357.536	1,0%	48	▼ -7
LIMC - LKPR	Milano Malpensa - Prague Ruzyně	352.691	7,2%	49	▼ -2
LIRN - LFPG	Napoli Capodichino - Paris Charles de Gaulle	345.373	-8,0%	50	▼ -13

Parte 1/2

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2024
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2024-23	Rank	Δ rank
LIRQ - EHAM	Firenze Peretola - Amsterdam Schiphol	337.126	27,6%	51	▲ 10
LIPZ - LOWW	Venezia Tessera - Vienna	335.457	-6,5%	52	▼ -12
LIRF - LROP	Roma Fiumicino - Bucharest Otopeni International	334.528	26,2%	53	▲ 7
LIMC - EDDM	Milano Malpensa - Munich Franz Josef Strauss	326.899	38,9%	54	▲ 18
LIMC - LEMG	Milano Malpensa - Malaga	325.256	24,1%	55	▲ 7
LIRN - EDDM	Napoli Capodichino - Munich Franz Josef Strauss	323.913	16,6%	56	▼ -2
LIMC - LFPO	Milano Malpensa - Paris Orly	320.749	23,1%	57	▲ 7
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	320.382	-4,3%	58	▼ -13
LIME - EBCI	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South Airport	311.617	9,2%	59	▼ -6
LIME - LBSF	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	306.021	12,3%	60	▼ -3
LIME - LRCL	Bergamo Orio al Serio - Cluj Napoca	295.527	28,1%	61	▲ 17
LIRN - LEMD	Napoli Capodichino - Madrid Barajas	295.363	9,8%	62	▼ -4
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	293.136	1,3%	63	▼ -11
LIPE - LEMD	Bologna Borgo Panigale - Madrid Barajas	292.252	5,7%	64	▼ -9
LIMC - GCTS	Milano Malpensa - Tenerife Sur Reina Sofia	292.171	49,6%	65	▲ 33
LIPH - LROP	Treviso S. Angelo - Bucharest Otopeni International	285.741	-2,3%	66	▼ -15
LIME - LOWW	Bergamo Orio al Serio - Vienna	276.121	20,8%	67	▲ 13
LIRF - LFLL	Roma Fiumicino - Lyon St-Exupéry	273.690	19,8%	68	▲ 11
LIME - LPPT	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	272.528	-12,6%	69	▼ -19
LIME - EIDW	Bergamo Orio al Serio - Dublin	269.852	1,6%	70	▼ -11
LIPE - LROP	Bologna Borgo Panigale - Bucharest Otopeni International	269.213	16,6%	71	▲ 6
LIME - EKCH	Bergamo Orio al Serio - Copenhagen Kastrup	268.461	22,6%	72	▲ 10
LIRN - EHAM	Napoli Capodichino - Amsterdam Schiphol	267.630	2,7%	73	▼ -8
LIRF - LHBP	Roma Fiumicino - Budapest Ferihegy	259.461	35,6%	74	▲ 28
LIML - EDDB	Milano Linate - Berlin Brandenburg	256.861	-6,1%	75	▼ -19
LIMC - LEPA	Milano Malpensa - Palma de Mallorca	256.187	17,9%	76	▲ 7
LIME - LKPR	Bergamo Orio al Serio - Prague Ruzyně	253.621	17,3%	77	▲ 8
LIME - LEMD	Bergamo Orio al Serio - Madrid Barajas	253.451	-1,3%	78	▼ -12
LIME - LEVC	Bergamo Orio al Serio - Valencia	252.492	9,0%	79	▼ -4
LIRN - LOWW	Napoli Capodichino - Vienna	252.376	9,0%	80	▼ -4
LIRQ - LEBL	Firenze Peretola - Barcelona El Prat	250.550	16,7%	81	▲ 5
LIPZ - EDDM	Venezia Tessera - Munich Franz Josef Strauss	247.540	26,4%	82	▲ 14
LIPE - EDDF	Bologna Borgo Panigale - Frankfurt International	246.369	0,2%	83	▼ -14
LIME - LHBP	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy	245.978	4,6%	84	▼ -11
LIMC - LPPR	Milano Malpensa - Porto	245.855	5,9%	85	▼ -11
LIPH - EBCI	Treviso S. Angelo - Charleroi Brussels South Airport	244.403	-2,3%	86	▼ -19
LIME - EPKK	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II	244.331	26,5%	87	▲ 12
LIRA - LHBP	Roma Ciampino - Budapest Ferihegy	241.243	32,8%	88	▲ 19
LIME - EPWA	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Frédéric Chopin Intl	234.594	88,8%	89	▲ 72
LIPE - EHAM	Bologna Borgo Panigale - Amsterdam Schiphol	231.753	18,6%	90	▲ 7
LIRF - ESSA	Roma Fiumicino - Stockholm Arlanda	231.495	-3,6%	91	▼ -20
LIME - LRIA	Bergamo Orio al Serio - Iasi	225.744	14,4%	92	▼ -1
LIRA - LROP	Roma Ciampino - Bucharest Otopeni International	222.562	13,0%	93	▼ -1
LIME - EDDB	Bergamo Orio al Serio - Berlin Brandenburg	222.282	18,6%	94	▲ 10
LIMC - LEIB	Milano Malpensa - Ibiza	221.023	9,5%	95	▼ -7
LIRQ - EDDM	Firenze Peretola - Munich Franz Josef Strauss	219.385	26,2%	96	▲ 18
LIRQ - LEMD	Firenze Peretola - Madrid Barajas	214.517	28,5%	97	▲ 26
LIRN - LROP	Napoli Capodichino - Bucharest Otopeni International	214.123	25,6%	98	▲ 20
LIBD - LHBP	Bari Palese Macchie - Budapest Ferihegy	213.721	21,7%	99	▲ 14
LIRF - EHEH	Roma Fiumicino - Eindhoven	213.712	6,3%	100	▼ -11

Parte 2/2

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 4

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra UE - 2024**
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2024-23	Rank	Δ rank
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	1.141.515	16,4%	1	-
LIRF - EGKK	Roma Fiumicino - London Gatwick	929.703	16,6%	2	▲ 1
LIMC - EGKK	Milano Malpensa - London Gatwick	779.178	12,7%	3	▲ 2
LIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	759.806	-8,8%	4	▼ -2
LIRF - EGLL	Roma Fiumicino - London Heathrow	728.824	0,9%	5	▼ -1
LIME - LATI	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	697.712	92,2%	6	▲ 15
LIRA - EGSS	Roma Ciampino - London Stansted	558.950	-0,1%	7	-
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	558.002	7,1%	8	▲ 2
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Havalimani	556.474	6,9%	9	▲ 2
LIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	544.720	-2,6%	10	▼ -2
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	539.799	10,9%	11	▲ 2
LIRF - SBGR	Roma Fiumicino - Sao Paulo Guarulhos Intl	524.396	49,0%	12	▲ 13
LIRF - LTFM	Roma Fiumicino - Istanbul Havalimani	507.546	6,4%	13	▲ 1
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	502.848	17,9%	14	▲ 2
LIME - EGSS	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	501.231	-2,7%	15	▼ -3
LIRF - OMAA	Roma Fiumicino - Abu Dhabi International	500.564	36,7%	16	▲ 4
LIML - EGLL	Milano Linate - London Heathrow	476.960	-14,0%	17	▼ -8
LIPE - LATI	Bologna Borgo Panigale - Tirana Rinas	475.837	52,8%	18	▲ 15
LIRF - LSZH	Roma Fiumicino - Zurich	463.365	3,1%	19	▼ -4
LIRF - CYYZ	Roma Fiumicino - Toronto Pearson International	447.294	43,3%	20	▲ 12
LIPZ - EGLL	Venezia Tesserà - London Heathrow	437.974	14,3%	21	▼ -2
LIPH - LATI	Treviso S. Angelo - Tirana Rinas	433.144	113,3%	22	▲ 36
LIRP - LATI	Pisa S. Giusto - Tirana Rinas	423.262	31,8%	23	▲ 5
LIRN - EGKK	Napoli Capodichino - London Gatwick	414.176	30,9%	24	▲ 6
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	412.677	-28,8%	25	▼ -19
LIRF - LATI	Roma Fiumicino - Tirana Rinas	408.875	17,0%	26	-
LIRF - LTFJ	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	404.397	31,3%	27	▲ 7
LIME - LTFJ	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen	389.102	13,1%	28	▼ -1
LIMC - LATI	Milano Malpensa - Tirana Rinas	374.990	-4,0%	29	▼ -12
LIMC - EGLL	Milano Malpensa - London Heathrow	373.734	18,3%	30	▲ 1
LIRF - SAEZ	Roma Fiumicino - Buenos Aires Ezeiza	360.446	13,7%	31	▼ -2
LIBD - LATI	Bari Palese Macchie - Tirana Rinas	344.720	60,2%	32	▲ 20
LIPZ - EGSS	Venezia Tesserà - London Stansted	344.189	-2,4%	33	▼ -9
LIPZ - EGKK	Venezia Tesserà - London Gatwick	341.281	-11,1%	34	▼ -16
LIRF - KATL	Roma Fiumicino - Atlanta William B Hartsfield	334.140	14,4%	35	▲ 1
LIMC - EGSS	Milano Malpensa - London Stansted	329.620	-7,1%	36	▼ -13
LIMC - EGCC	Milano Malpensa - Manchester International	327.630	25,6%	37	▲ 6
LIRF - RKSI	Roma Fiumicino - Seoul Incheon Intl	322.161	21,0%	38	▲ 3
LIRF - LSGG	Roma Fiumicino - Geneva Cointrin	317.105	12,5%	39	-
LIPZ - LTFM	Venezia Tesserà - Istanbul Havalimani	315.994	3,8%	40	▼ -5
LIRF - KORD	Roma Fiumicino - Chicago O'Hare International	314.034	38,9%	41	▲ 8
LIRF - CYUL	Roma Fiumicino - Montréal Pierre Elliott Trudeau	312.226	18,1%	42	-
LIRP - EGSS	Pisa S. Giusto - London Stansted	308.855	6,1%	43	▼ -6
LIMC - HESH	Milano Malpensa - Sharm El Sheikh Ophira	304.997	7,3%	44	▼ -6
LIRF - HECA	Roma Fiumicino - Cairo International	293.484	13,8%	45	▼ -1
LIMC - GMMX	Milano Malpensa - Marrakech Menara	291.817	49,3%	46	▲ 18
LIPE - LTFM	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Havalimani	288.274	15,2%	47	▼ -1
LIRF - KIAD	Roma Fiumicino - Washington Dulles Intl	286.349	48,9%	48	▲ 21
LIMC - LLBG	Milano Malpensa - Tel Aviv Ben Gurion Intl	285.380	-20,9%	49	▼ -27
LIRF - KEWR	Roma Fiumicino - Newark Liberty Intl	280.609	0,6%	50	▼ -10

Parte 1/2

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 4

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra UE - 2024**
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2024-23	Rank	Δ rank
LIMC - HECA	Milano Malpensa - Cairo International	276.733	11,7%	51	▼ -4
LIPE - EGLL	Bologna Borgo Panigale - London Heathrow	270.369	6,1%	52	▼ -7
LIMC - OMAA	Milano Malpensa - Abu Dhabi International	269.421	38,0%	53	▲ 12
LIML - EGLC	Milano Linate - London City Airport	262.023	162,5%	54	▲ 76
LICC - LATI	Catania Fontanarossa - Tirana Rinas	248.975	225,1%	55	▲ 117
LIPX - EGKK	Verona Villafranca - London Gatwick	235.826	1,7%	56	▼ -8
LIPZ - LSZH	Venezia Tessera - Zurich	234.289	14,0%	57	▼ -2
LIRF - KBOS	Roma Fiumicino - Boston Logan International	232.912	7,7%	58	▼ -7
LIMC - OEJN	Milano Malpensa - Jeddah	223.944	51,5%	59	▲ 30
LICC - EGKK	Catania Fontanarossa - London Gatwick	214.952	5,8%	60	▼ -3
LIMC - LSZH	Milano Malpensa - Zurich	214.418	10,7%	61	▲ 6
LIPZ - OMDDB	Venezia Tessera - Dubai Intl	214.379	6,4%	62	▼ -2
LIRQ - LSZH	Firenze Peretola - Zurich	214.306	0,3%	63	▼ -10
LIMC - KEWR	Milano Malpensa - Newark Liberty Intl	209.915	7,8%	64	▲ 2
LIRF - DTTA	Roma Fiumicino - Tunis Carthage	208.710	6,7%	65	▼ -2
LIMC - SBGR	Milano Malpensa - Sao Paulo Guarulhos Intl	206.330	28,0%	66	▲ 12
LIPZ - EGCC	Venezia Tessera - Manchester International	201.930	27,6%	67	▲ 14
LIPE - GMMN	Bologna Borgo Panigale - Casablanca Mohamed V	201.803	4,7%	68	-
LIRF - RJTT	Roma Fiumicino - Tokyo Haneda	200.700	45,8%	69	▲ 28
LIPE - EGSS	Bologna Borgo Panigale - London Stansted	198.635	-1,8%	70	▼ -11
LIRN - LTFM	Napoli Capodichino - Istanbul Havalimani	198.060	27,1%	71	▲ 12
LIRN - EGLL	Napoli Capodichino - London Heathrow	197.226	-0,7%	72	▼ -10
LIRA - LATI	Roma Ciampino - Tirana Rinas	196.896	715,9%	73	▲ 271
LIRA - EGCC	Roma Ciampino - Manchester International	195.801	5,7%	74	▼ -2
LIRP - EGKK	Pisa S. Giusto - London Gatwick	190.228	-4,5%	75	▼ -14
LIRF - KMIA	Roma Fiumicino - Miami International	189.717	12,8%	76	▼ -1
LIRN - LSZH	Napoli Capodichino - Zurich	189.330	36,8%	77	▲ 18
LIRF - ZBAA	Roma Fiumicino - Beijing Capital	187.428	91,0%	78	▲ 56
LIRF - KDFW	Roma Fiumicino - Dallas-Fort Worth Intl	186.304	3,3%	79	▼ -6
LIRN - EGSS	Napoli Capodichino - London Stansted	186.069	-8,8%	80	▼ -24
LIRF - SBGL	Roma Fiumicino - Rio de Janeiro Internacional	184.972	578,9%	81	▲ 243
LIPX - LATI	Verona Villafranca - Tirana Rinas	182.492	-16,3%	82	▼ -32
LIRF - KSFO	Roma Fiumicino - San Francisco International	181.536	77,3%	83	▲ 43
LIMC - ENGM	Milano Malpensa - Oslo Gardermoen	180.658	24,6%	84	▲ 8
LIRQ - EGKK	Firenze Peretola - London Gatwick	180.617	5,7%	85	▼ -11
LIRF - UDYZ	Roma Fiumicino - Zvartnots Intl	178.980	43,1%	86	▲ 21
LIMF - EGSS	Torino Caselle - London Stansted	178.451	18,2%	87	-
LIME - EGCC	Bergamo Orio al Serio - Manchester International	178.422	7,7%	88	▼ -12
LIRN - HESH	Napoli Capodichino - Sharm El Sheikh Ophira	178.009	-7,2%	89	▼ -19
LIMC - ZBAA	Milano Malpensa - Beijing Capital	177.690	53,0%	90	▲ 25
LIRF - LSZM	Roma Fiumicino - Basel Mulhouse Euroairport	176.373	16,7%	91	▼ -5
LIRF - ENGM	Roma Fiumicino - Oslo Gardermoen	175.027	10,3%	92	▼ -13
LIRF - VIDP	Roma Fiumicino - Delhi Indira Gandhi Intl	171.942	68,0%	93	▲ 34
LIMC - BIKF	Milano Malpensa - Reykjavik Intl	171.138	8,0%	94	▼ -14
LIRF - ZSPD	Roma Fiumicino - Shanghai Phudong	170.162	102,8%	95	▲ 65
LIMF - EGKK	Torino Caselle - London Gatwick	167.648	-20,7%	96	▼ -42
LIME - GMMX	Bergamo Orio al Serio - Marrakech Menara	164.287	31,3%	97	▲ 9
LIPE - OMDDB	Bologna Borgo Panigale - Dubai Intl	162.546	0,0%	98	▼ -21
LIRN - EGCC	Napoli Capodichino - Manchester International	162.250	20,1%	99	▼ -1
LIMC - ZSPD	Milano Malpensa - Shanghai Phudong	158.735	64,7%	100	▲ 37

Parte 2/2

SEZIONE IV

4.1.3 PASSEGGERI.TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

4.1.3 PASSEGGERI. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 5

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2024**

Aeroporto	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland
Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alghero Fertilia	243	31.435	0	0	0	0	24.393	0	0	18.948	40.709	0	50.241	40.272
Ancona Falconara	0	51.361	0	274	0	0	0	0	0	31.636	101.025	11.117	0	0
Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bari Palese Macchie	138.662	123.208	146.124	43.789	318	73.477	33.992	0	0	348.323	503.487	184.215	213.721	21.196
Bergamo Orio al Serio	276.121	311.969	306.021	138.803	32.883	275.608	315.454	69.239	144.704	493.789	664.286	560.369	245.978	354.175
Bologna Borgo Panigale	207.910	237.462	98.549	10.705	0	54.169	176.591	0	25.468	520.822	753.797	365.257	66.918	49.474
Bolzano	0	4.033	0	1.395	0	0	2.960	0	0	0	49.412	2.075	0	0
Brescia Montichiari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0
Brindisi Casale	74	77.813	0	0	0	4.743	0	0	0	79.002	88.551	351	231	30.401
Cagliari Elmas	55.472	76.791	0	354	0	23.295	0	0	0	127.849	258.679	4.966	35.899	21.560
Catania Fontanarossa	161.842	135.964	113.228	658	757	106.891	46.619	793	5.133	422.097	822.071	94.599	162.866	20.754
Comiso	0	0	266	0	0	3.997	0	0	0	10.001	0	0	400	0
Crotone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cuneo Levaldigi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	664	0	0	0	0
Firenze Peretola	92.274	45.266	0	0	117	23.242	58.108	0	53	708.884	464.751	18.614	242	0
Foggia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Forlì	428	317	0	0	0	340	0	0	0	360	887	12.749	37	0
Genova Sestri	164	32.582	151	0	0	0	4.190	0	0	31.503	91.115	0	7.240	0
Grosseto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0
Lamezia Terme	52.572	31.507	0	174	0	41.945	6.356	846	2.006	48.342	261.778	147	0	0
Lampedusa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marina di Campo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.420	0	0	0
Milano Linate	0	376.950	0	0	0	0	434	0	31.549	1.185.657	1.143.879	18.260	0	105.415
Milano Malpensa	399.914	129.388	15.008	65.260	67.585	355.516	386.758	71.419	221.457	1.558.365	1.068.566	1.175.043	425.763	164.489
Napoli Capodichino	254.949	174.992	88.984	120.752	32.824	123.420	82.244	0	29.169	1.145.410	899.731	615.939	211.142	173.068
Olbia	51.698	25.449	2.930	360	0	22.994	26.910	0	0	300.936	476.117	8.247	0	22.662
Palermo Punta Raisi	103.511	106.852	745	618	0	6.442	37.793	0	180	627.704	547.325	46.044	52.098	43.724
Pantelleria	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Parma	95	89	0	0	0	0	0	0	0	418	0	0	0	0
Perugia	0	35.434	1.955	52	0	0	0	0	0	376	0	0	0	0
Pescara	89	97.149	0	408	1	20.081	0	0	0	1.138	87.608	0	0	353
Pisa S. Giusto	112	203.241	0	28.777	435	76.712	119.972	0	15.644	288.320	249.359	90.913	73.715	124.282
Reggio Calabria	0	4.841	0	0	0	0	0	0	0	21.346	26.822	0	0	0
Rimini Miramare	24.249	0	591	0	49	20.541	0	78	0	0	221	573	31.540	0
Roma Ciampino	0	179.898	135.640	30	32.581	46.467	0	38.860	0	80.426	276	136.689	241.243	6.255
Roma Fiumicino	615.500	633.253	136.584	326.522	71.946	487.832	433.804	0	208.623	3.680.890	2.536.452	1.171.033	283.712	542.982
Salerno Pontecagnano	0	0	6.035	0	0	1.188	0	0	0	8.433	3.973	5.961	9.049	0
Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Torino Caselle	0	113.887	930	0	0	20.542	45.823	0	3.752	193.600	286.750	11.844	139	55.278
Trapani Birgi	0	27.212	0	0	0	0	17.489	0	0	22.725	45.084	118	0	323
Treviso S. Angelo	62.902	244.403	28.954	0	20.627	95.432	22.965	34.616	0	210.930	66.728	70.297	55.902	12.856
Trieste Ronchi dei Legionari	125	22.144	1.696	79	0	0	0	0	0	24.290	161.544	378	18.531	34.041
Venezia Tessera	335.457	149.042	445	4.826	186	36.633	111.180	1.017	68.923	1.464.394	1.036.728	224.249	826	209.029
Verona Villafranca	0	59.826	0	221	0	20.192	21.813	0	25.458	87.407	288.137	100.888	339	105.884
Total	2.834.363	3.743.758	1.084.836	744.057	260.309	1.941.699	1.975.849	216.868	782.119	13.744.985	13.027.396	4.930.935	2.187.772	2.138.473

Parte 1/2

SEZIONE IV

4.1.3 PASSEGGERI.TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 5

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2024**

Aeroporto	Italy	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland	Portugal	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	Totale Paesi UE	Δ% 2024-23
Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
Alghero Fertilia	1.152.439	0	0	0	0	0	44.849	0	37.840	54.130	0	72.987	6.643	1.575.129	-3,6%
Ancona Falconara	183.393	0	0	0	179	0	21.109	0	0	0	0	3.982	0	404.076	1,1%
Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
Bari Palese Macchie	3.379.180	355	18.800	30.606	121.458	121.961	342.435	15.013	201.054	0	1.227	366.299	7.426	6.436.326	23,1%
Bergamo Orio al Serio	3.754.292	82.260	154.852	87.530	120.805	226.284	1.055.384	517.917	1.295.791	90.079	0	2.202.859	190.798	13.968.250	19,0%
Bologna Borgo Panigale	2.675.436	0	262	10.546	100.920	351.083	323.714	206.688	524.309	45	0	1.614.228	25.753	8.400.106	11,9%
Bolzano	26.203	0	0	574	0	56	0	0	0	0	0	3.806	0	90.514	1770,4%
Brescia Montichiari	932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	961	-85,3%
Brindisi Casale	2.436.116	141	0	5.435	0	65.925	38.701	2.548	184	0	39	22.706	11.667	2.864.628	13,4%
Cagliari Elmas	3.816.829	0	0	6.568	66.867	18.436	100.000	21.571	0	0	0	257.124	19.572	4.911.832	6,0%
Catania Fontanarossa	7.532.886	17.999	1.766	14.053	357.536	170.771	340.908	417	245.261	3.929	0	265.825	24.125	11.069.748	20,9%
Comiso	223.252	0	0	35	26	114	6.410	0	758	0	0	6.419	0	251.678	-47,9%
Crotone	276.670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276.670	nd
Cuneo Levaldigi	70.698	0	0	0	0	0	0	0	3.952	0	0	0	0	75.314	-16,8%
Firenze Peretola	521.540	0	0	9.900	0	337.126	0	72.082	0	29	0	515.000	11.926	2.879.154	3,3%
Foggia	60.761	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.761	-100,0%
Forlì	85.071	0	0	0	0	0	30.494	0	0	0	0	1.017	0	131.700	-90,5%
Genova Sestri	785.855	0	0	109	0	88.585	47	0	21.267	0	0	48.252	0	1.111.060	3,3%
Grosseto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	-91,5%
Lamezia Terme	2.045.104	0	5.825	9.574	27.266	95	54.070	0	0	6.535	0	14.556	0	2.608.698	-16,4%
Lampedusa	349.546	0	0	0	391	0	0	0	0	0	0	0	0	349.937	nd
Marina di Campo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.420	-100,0%
Milano Linate	5.597.444	0	0	11.010	120.265	630.237	67	45	0	0	0	437.708	104.461	9.763.381	12,4%
Milano Malpensa	4.418.764	62.770	80.864	133.453	112.526	537.976	315.523	937.170	258.661	1.421	0	4.079.688	56.883	17.100.230	13,6%
Napoli Capodichino	3.727.999	12.458	17.788	14.262	123.318	289.076	269.819	118.524	233.556	371	0	1.117.447	14.556	9.891.798	10,5%
Olbia	2.167.817	6.497	1.126	7.443	0	89.332	55.205	3.628	0	8.834	43	112.612	9.886	3.400.726	16,0%
Palermo Punta Raisi	6.162.888	187	0	11.750	9.456	46.370	149.257	6.587	24.487	0	0	302.537	15.899	8.302.454	15,0%
Pantelleria	203.535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203.536	nd
Parma	82.195	0	0	0	16.989	0	0	0	0	0	0	559	0	100.345	13,9%
Perugia	207.476	346	0	0	22.833	14.934	21.135	0	21.022	0	0	20.200	0	345.763	1,3%
Pescara	284.875	0	0	9.553	24.602	0	35.656	0	79.140	0	0	23.811	0	664.464	-16,6%
Pisa S. Giusto	1.333.679	11.501	21.381	0	57.023	242.065	145.113	83.332	120.084	0	0	544.805	87.583	3.918.048	8,9%
Reggio Calabria	513.330	0	0	0	0	0	5.351	0	0	0	0	23.587	0	595.277	69780,0%
Rimini Miramare	94.780	2.531	33.520	10.377	0	113	12.491	0	94	0	0	560	0	232.308	3,9%
Roma Ciampino	230.532	43.262	9.994	0	42.867	0	506.620	131.520	410.829	48.628	0	92.995	0	2.415.612	17,4%
Roma Fiumicino	10.465.446	81.459	154.450	111.913	464.543	1.023.048	809.024	853.122	663.498	191	0	5.768.274	301.878	31.825.979	20,2%
Salerno Pontecagnano	83.817	0	0	0	775	0	6.742	0	6.426	0	284	0	0	132.683	n.d.
Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
Torino Caselle	2.310.984	0	38.188	0	45.793	111.488	31.322	36.241	159.638	0	0	499.036	38.278	4.003.513	4,4%
Trapani Birgi	766.908	20.744	0	0	54.273	190	21.112	12.491	0	30.851	0	20.783	0	1.040.303	-10,4%
Treviso S. Angelo	66.097	34.793	54.478	0	119.363	44.535	264.485	44.494	332.257	0	0	572.110	6.139	2.465.363	48,2%
Trieste Ronchi dei Legionari	746.240	259	0	210	46.825	152	26.596	176	4.418	0	0	122.532	1.000	1.211.236	24,2%
Venezia Tessera	2.220.205	12.841	807	38.273	384	458.145	90.901	201.221	76.239	0	47	1.244.425	36.850	8.023.273	5,8%
Verona Villafranca	1.433.208	3.230	183	0	244	79.501	23.020	12.515	775	239	0	257.307	2.095	2.522.482	0,5%
Total	72.494.422	393.633	594.284	523.174	2.057.527	4.947.598	5.147.560	3.277.302	4.721.540	245.282	1.640	20.636.036	973.418	165.626.835	9,8%

Parte 2/2

SEZIONE IV

4.1.3 PASSEGGERI.TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 6

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2024**

Aeroporto	AFRICA/OCEANO INDIANO	ASIA/PACIFICO	CARAIBI/SUD AMERICA	EUROPA EXTRA UE	MEDIO ORIENTE	NORD AMERICA	Totale Paesi Extra-UE	Δ% 2024-23
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
2 Alghero Fertilia	0	0	0	33.863	367	0	34.230	-3,6%
3 Ancona Falconara	0	0	0	191.050	378	0	191.428	1,1%
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
5 Bari Palese Macchie	58.053	0	0	781.828	6.610	0	846.491	23,1%
6 Bergamo Orio al Serio	660.485	2.607	0	2.483.507	231.017	0	3.377.616	19,0%
7 Bologna Borgo Panigale	435.552	0	0	1.837.174	167.819	0	2.440.545	11,9%
8 Bolzano	0	0	0	6.266	0	0	6.266	1770,4%
9 Brescia Montichiari	0	0	0	40	0	0	40	-85,3%
10 Brindisi Casale	170	0	0	526.577	236	0	526.983	13,4%
11 Cagliari Elmas	1.647	0	0	277.781	725	0	280.153	6,0%
12 Catania Fontanarossa	68.978	0	0	1.122.161	69.757	0	1.260.896	20,9%
13 Comiso	0	0	0	10.199	243	0	10.442	-47,9%
14 Crotone	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
15 Cuneo Levaldigi	26.893	0	0	0	0	0	26.893	-16,8%
16 Firenze Peretola	0	0	0	613.067	0	0	613.067	3,3%
17 Foggia	0	0	0	0	0	0	0	-100,0%
18 Forlì	0	0	0	918	0	0	918	-90,5%
19 Genova Sestri	287	626	0	225.348	0	0	226.261	3,3%
20 Grosseto	0	0	0	20	0	0	20	-91,5%
21 Lamezia Terme	876	0	0	115.539	378	9.025	125.818	-16,4%
22 Lampedusa	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
23 Marina di Campo	0	0	0	0	0	0	0	-100,0%
24 Milano Linate	0	0	0	834.753	232	56	835.041	12,4%
25 Milano Malpensa	1.926.361	1.466.799	340.442	4.261.431	2.258.422	1.380.631	11.634.086	13,6%
26 Napoli Capodichino	343.251	0	0	2.091.056	90.153	214.795	2.739.255	10,5%
27 Olbia	188	0	0	448.129	3.248	0	451.565	16,0%
28 Palermo Punta Raisi	26.705	340	0	592.604	463	17.454	637.566	15,0%
29 Pantelleria	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
30 Parma	0	0	0	31.201	0	0	31.201	13,9%
31 Perugia	0	0	0	189.251	0	0	189.251	1,3%
32 Pescara	3.715	0	0	120.400	0	0	124.115	-16,6%
33 Pisa S. Giusto	78.779	0	0	1.484.526	23.564	0	1.586.869	8,9%
34 Reggio Calabria	0	0	0	34.940	0	0	34.940	69780,0%
35 Rimini Miramare	3.972	0	0	85.383	0	0	89.355	3,9%
36 Roma Ciampino	192.607	0	0	1.215.978	3.845	0	1.412.430	17,4%
37 Roma Fiumicino	1.451.237	1.774.527	1.278.483	5.386.509	2.455.247	4.497.268	16.843.271	20,2%
38 Salerno Pontecagnano	5.589	0	0	36.294	0	0	41.883	n.d.
39 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
40 Torino Caselle	72.570	0	0	639.066	2.050	0	713.686	4,4%
41 Trapani Birgi	0	0	0	39.423	0	0	39.423	-10,4%
42 Treviso S. Angelo	63.301	0	0	512.223	3.473	0	578.997	48,2%
43 Trieste Ronchi dei Legionari	3.419	0	0	100.913	440	0	104.772	24,2%
44 Venezia Tessera	95.667	27.991	0	2.507.497	353.752	559.297	3.544.204	5,8%
45 Verona Villafranca	229.883	11.832	17.364	844.284	56.310	0	1.159.673	0,5%
TOTALE	5.750.185	3.284.722	1.636.289	29.681.199	5.728.729	6.678.526	52.759.650	14,8%

4.2 CARGO

4.2.1 TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1 C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Europa - 2024**
Servizi linea e charter (imbarcato + sbarcato)

Nazione	2021	2022	2023	2024
Austria	2.330,5	2.964,6	3.946,3	3.404,4
Belgium	36.357,9	27.029,0	28.917,6	30.428,3
Bulgaria	190,2	157,0	162,7	214,6
Croatia	3.678,2	3.291,4	3.707,9	3.936,8
Cyprus	68,4	381,7	1.069,2	128,8
Czech Republic	49,2	59,0	114,4	89,4
Denmark	1.821,1	4.231,5	3.887,5	2.214,2
Estonia	-	-	0,2	0,7
Finland	131,4	802,7	642,9	1.291,6
France	44.847,6	50.634,8	48.043,1	45.581,0
Germany	202.688,9	208.759,7	181.786,3	161.718,5
Greece	5.907,7	4.524,1	3.524,7	3.388,4
Hungary	1.731,3	3.508,3	3.992,7	3.272,3
Ireland	117,1	421,7	242,0	505,2
Latvia	317,8	351,7	301,1	323,6
Lithuania	47,5	5,2	9,1	25,9
Luxembourg	29.925,1	27.912,3	25.537,3	27.626,9
Malta	835,9	463,3	3.710,9	6.548,9
Netherlands	4.061,0	3.183,1	4.150,9	4.816,3
Poland	290,1	705,5	5.103,2	4.439,2
Portugal	1.227,0	1.436,2	1.969,1	2.055,5
Romania	2.407,9	2.835,5	2.525,9	3.418,4
Slovakia	27,3	24,0	59,1	51,2
Slovenia	2.212,1	2.644,1	2.267,3	2.275,9
Spain	24.558,2	32.155,8	24.708,7	22.154,9
Sweden	277,0	93,5	132,1	205,9
Totale UNIONE EUROPEA	366.106,5	378.576,0	350.512,1	330.117,1
Var. vs anno prec.		3,4%	-7,4%	-5,8%
Albania	44,1	68,2	81,3	93,8
Armenia	-	-	65,3	27,3
Azerbaijan	24.044,0	22.600,5	26.604,2	33.281,0
Belarus	57,8	-	-	-
Bosnia and Herzegovina	5,9	2,0	9,5	20,2
Faroe Islands	-	-	-	-
Georgia	-	-	17,2	2.895,9
Gibraltar	-	-	-	-
Iceland	206,7	43,6	52,7	22,1
Kosovo	0,2	-	-	0,4
Macedonia	181,9	385,8	57,7	141,4
Moldova	22,1	25,3	10,1	19,8
Montenegro	-	-	-	0,5
Norway	132,1	39,2	101,3	212,1
Russian Federation	30.487,1	5.169,7	-	-
Serbia	418,8	2.530,7	2.484,4	3.492,1
Switzerland	1.727,7	2.220,5	1.947,0	2.309,6
Turkey	31.417,3	34.519,3	35.243,1	44.916,2
Ukraine	564,6	110,6	-	-
United Kingdom	26.593,5	32.864,4	36.046,0	34.500,1
Totale EUROPA EXTRA U.E.	115.903,7	100.579,7	102.719,8	121.932,5
Var. vs anno prec.		-13,2%	2,1%	18,7%
Totale EUROPA	482.010,2	479.155,7	453.231,9	452.049,6
Var. vs anno prec.		-0,6%	-5,4%	-0,3%

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna - valevole fino al 31 dicembre 2020 - a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.

SEZIONE IV
4.2.1 CARGO. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1 C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Asia/Pacifico (Oceania inclusa) e Medio Oriente - 2024**
Servizi linea e charter (imbarcato + sbarcato)

Nazione	2021	2022	2023	2024
Afghanistan	2,1	-	-	-
Australia	-	263,9	243,5	482,6
Bangladesh	51,6	-	-	1.268,8
China	76.419,9	65.696,5	60.652,9	96.371,1
Hong Kong	27.416,6	17.516,9	31.611,6	49.709,8
India	3.694,7	2.759,6	7.060,6	12.529,0
Indonesia	60,5	-	-	68,4
Japan	27.708,6	22.124,5	21.054,4	27.687,1
Kazakhstan	52,1	1.516,0	4.251,5	5.552,7
Kyrgyzstan	-	-	0,1	-
Macao	14,0	-	-	-
Malaysia	187,2	-	14,6	24,4
Maldives	126,5	574,2	423,1	1.163,5
Mongolia	-	-	4,2	-
Papua New Guinea	86,2	-	-	-
Singapore	3.324,5	5.600,1	8.142,7	9.120,9
Solomon Islands	4,1	-	-	-
South Korea	33.060,1	37.935,2	38.413,8	40.360,5
Sri Lanka	1.635,4	24,6	-	-
Taiwan	-	308,0	4.878,7	7.749,2
Tajikistan	10,3	8,4	-	-
Thailand	22,8	-	-	3.249,1
Turkmenistan	219,4	819,4	3.233,1	11.547,6
Uzbekistan	-	1.270,7	71,1	378,8
Vietnam	268,1	-	-	21,6
Totale ASIA/PACIFICO	174.364,7	156.418,0	180.055,9	267.285,1
Var. vs anno prec.		-10,3%	15,1%	48,4%
Bahrain	7.974,9	18.385,0	18.163,4	19.899,7
Iran	406,1	467,5	482,7	497,7
Iraq	53,9	-	21,4	25,8
Israel	1.561,2	3.544,4	2.643,9	3.419,6
Jordan	11,1	63,4	140,0	241,3
Kuwait	-	-	382,0	696,8
Lebanon	85,7	197,5	110,2	212,8
Oman	3.836,6	6.270,5	9.071,6	8.275,2
Qatar	77.410,3	65.436,3	60.704,6	78.270,6
Saudi Arabia	3.154,2	3.039,3	1.758,9	2.258,5
United Arab Emirates	68.520,8	63.719,3	63.472,4	88.666,9
Totale MEDIO ORIENTE	163.014,9	161.123,3	156.951,2	202.464,8
Var. vs anno prec.		-1,2%	-2,6%	29,0%
Totale ASIA/PACIFICO e MEDIO ORIENTE	337.379,6	317.541,3	337.007,1	469.749,9
Var. vs anno prec.		-5,9%	6,1%	39,4%

SEZIONE IV
4.2.1 CARGO. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1 C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Americhe - 2024**
Servizi linea e charter (imbarcato + sbarcato)

Nazione	2021	2022	2023	2024
Canada	6.902,0	9.896,3	12.345,3	17.192,8
United States of America	115.862,7	140.071,4	135.088,1	144.335,6
Totale NORD AMERICA	122.764,7	149.967,7	147.433,4	161.528,5
Var. vs anno prec.		22,2%	-1,7%	9,6%
Argentina	435,3	2.061,2	3.957,6	6.005,0
Bahamas	-	-	10,9	3,7
Barbados	-	-	-	23,9
Brazil	5.736,4	9.954,8	12.958,6	21.100,1
Chile	-	32,4	33,3	-
Colombia	-	16,5	-	-
Cuba	199,2	267,2	264,5	447,3
Dominican Republic	210,2	665,0	415,9	674,5
Ecuador	-	-	-	93,2
El Salvador	18,4	-	-	-
Jamaica	1,4	-	12,9	10,6
Martinique	-	-	0,6	-
Mexico	264,9	672,5	3.437,0	3.623,2
Peru	-	25,0	-	-
Puerto Rico	42,9	-	-	-
Trinidad and Tobago	18,4	-	-	-
Totale CARAIBI/SUD AMERICA	6.927,1	13.694,8	21.091,3	31.981,4
Var. vs anno prec.		97,7%	54,0%	51,6%
Totale AMERICHE	129.691,8	163.662,4	168.524,8	193.509,9
Var. vs anno prec.		26,2%	3,0%	14,8%

SEZIONE IV
4.2.1 CARGO. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1 C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Africa e Oceano Indiano - 2024**
Servizi linea e charter (imbarcato + sbarcato)

Nazione	2021	2022	2023	2024
Algeria	568,1	794,9	551,6	588,3
Cabo Verde	2,5	20,3	47,6	125,8
Cameroon	-	4,2	-	-
Chad	-	-	63,8	-
Congo	-	-	115,9	-
Djibouti	-	-	-	-
Egypt	4.986,4	5.482,6	4.193,7	6.326,7
Ethiopia	6.929,3	5.522,6	6.426,6	7.232,6
Ghana	-	36,4	49,9	33,9
Kenya	-	225,9	1.088,3	1.678,3
Libya	-	-	26,9	47,4
Madagascar	-	109,3	195,7	255,0
Mauritius	-	-	18,8	50,6
Morocco	709,9	735,5	728,9	880,7
Niger	235,3	101,9	152,1	256,2
Nigeria	8,6	32,4	-	-
Rwanda	-	-	22,6	-
Senegal	141,9	95,0	35,7	123,3
Somalia	-	-	-	22,2
South Africa	41,7	17,3	26,1	11,7
Sudan	-	25,1	-	-
Tanzania	-	81,6	173,4	178,6
Tunisia	365,1	612,5	755,3	983,6
Uganda	-	-	79,9	94,1
Totale AFRICA e OCEANO INDIANO	13.988,7	13.897,6	14.752,8	18.889,2
Var. vs anno prec.		-0,7%	6,2%	28,0%

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

4.2.2 RANK ROTTE

Tav. OD 2 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) - imbarcato
Servizi di linea e charter per collegamenti **nazionali** - 2024
(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2024-23	Rank	Δ rank
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	4.727	2,2%	1	-
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	3.524	-18,6%	2	-
LIRP - LIMC	Pisa S. Giusto - Milano Malpensa	3.231	34,4%	3	▲ 2
LIMC - LIPI	Milano Malpensa - Ancona Falconara	2.428	0,1%	4	-
LIPE - LIMC	Bologna Borgo Panigale - Milano Malpensa	2.214	-9,1%	5	▼ -2
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	1.991	-5,8%	6	-
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	1.881	5,9%	7	▲ 4
LIMC - LIRP	Milano Malpensa - Pisa S. Giusto	1.754	14,6%	8	▲ 6
LIPO - LICC	Brescia Montichiari - Catania Fontanarossa	1.740	11,6%	9	▲ 4
LIPO - LIBD	Brescia Montichiari - Bari Palese Macchie	1.674	-14,4%	10	▼ -2
LIPZ - LIMC	Venezia Tesserà - Milano Malpensa	1.569	-19,9%	11	▼ -4
LIPO - LICJ	Brescia Montichiari - Palermo Punta Raisi	1.527	3,4%	12	▲ 3
LIPO - LIEE	Brescia Montichiari - Cagliari Elmas	1.448	-17,3%	13	▼ -1
LIPO - LICA	Brescia Montichiari - Lamezia Terme	1.408	7,1%	14	▲ 3
LIME - LIPE	Bergamo Orio al Serio - Bologna Borgo Panigale	1.273	-9,9%	15	▲ 1
LICC - LIPO	Catania Fontanarossa - Brescia Montichiari	763	1,1%	16	▲ 2
LIPZ - LIRA	Venezia Tesserà - Roma Ciampino	735	2,9%	17	▲ 2

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

Tav. OD 3 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) imbarcato + sbarcato
Servizi di linea e charter per collegamenti con l'Unione Europea - 2024
(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2024-23	Rank	Δ rank
LIMC - EDDP	Milano Malpensa - Leipzig-Halle	42.819	-15,3%	1	-
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	27.672	-4,9%	2	-
LIMC - ELLX	Milano Malpensa - Luxembourg Airport	27.610	8,1%	3	-
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne	17.211	8,7%	4	-
LIPZ - EDDK	Venezia Tesserà - Cologne	14.134	-3,6%	5	-
LIMC - EBBR	Milano Malpensa - Brussels National	12.716	-6,9%	6	-
LIPO - EDDP	Brescia Montichiari - Leipzig-Halle	11.120	-7,1%	7	▲ 1
LIPZ - EDDP	Venezia Tesserà - Leipzig-Halle	10.742	-2,2%	8	▲ 2
LIPE - EDDP	Bologna Borgo Panigale - Leipzig-Halle	10.641	-10,3%	9	-
LIRA - EDDP	Roma Ciampino - Leipzig-Halle	10.151	8,4%	10	▲ 3
LIMC - EBLG	Milano Malpensa - Liege Bierseet	9.872	-17,9%	11	▼ -4
LIPE - EDDK	Bologna Borgo Panigale - Cologne	7.989	1,7%	12	▲ 4
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	7.840	-22,4%	13	▼ -2
LIRP - EDDP	Pisa S. Giusto - Leipzig-Halle	7.156	-14,2%	14	-
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	6.891	17,6%	15	▲ 2
LIMC - EDDK	Milano Malpensa - Cologne	5.923	-26,9%	16	▼ -1
LIMC - EDDV	Milano Malpensa - Hannover Airport	5.851	13,4%	17	▲ 5
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	5.824	-39,6%	18	▼ -6
LIRF - EBLG	Roma Fiumicino - Liege Bierseet	5.585	597,7%	19	▲ 24
LIMC - LEVT	Milano Malpensa - Vitoria	4.705	-9,1%	20	▲ 1
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	4.573	-16,1%	21	▼ -1
LIPZ - LFPG	Venezia Tesserà - Paris Charles de Gaulle	4.533	21,0%	22	▲ 6
LIRA - EDDK	Roma Ciampino - Cologne	4.327	-4,1%	23	-
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	4.318	-24,9%	24	▼ -6
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	4.113	35,2%	25	▲ 6
LIMC - EHAM	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol	4.039	8,3%	26	▲ 3
LIMC - LDZA	Milano Malpensa - Zagreb	3.923	10,5%	27	▲ 3
LIRF - LMML	Roma Fiumicino - Malta Luqa	3.417	120,2%	28	▲ 9
LIMC - EPKT	Milano Malpensa - Katowice Pyrzowice	3.404	-17,1%	29	▼ -5
LIMC - LOWW	Milano Malpensa - Vienna	3.311	-14,2%	30	▼ -4
LIMC - LHBP	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy	3.055	-20,8%	31	▼ -4
LIMC - LROP	Milano Malpensa - Bucharest Otopeni International	2.501	8,4%	32	▲ 2
LIMC - LGAV	Milano Malpensa - Athens Eleftherios International	2.469	6,4%	33	-
LIMC - EKCH	Milano Malpensa - Copenhagen Kastrup	2.169	-43,9%	34	▼ -9
LIMC - LJLJ	Milano Malpensa - Ljubljana Brnik	1.708	137,4%	35	▲ 10
LIPE - EBBR	Bologna Borgo Panigale - Brussels National	1.511	-20,9%	36	▼ -1
LIMC - EDDM	Milano Malpensa - Munich Franz Josef Strauss	1.504	185,9%	37	▲ 14
LIMC - LFSB	Milano Malpensa - Basel Mulhouse Euroairport (French)	1.480	-48,2%	38	▼ -6
LIMC - LEVC	Milano Malpensa - Valencia	1.338	50274,3%	39	▲ 134
LIMC - EFHK	Milano Malpensa - Helsinki Vantaa	1.162	100,1%	40	▲ 9
LIMC - LMML	Milano Malpensa - Malta Luqa	1.102	9,7%	41	▼ -1
LIPY - EDDK	Ancona Falconara - Cologne	1.062	-18,4%	42	▼ -4
LIRF - EDDK	Roma Fiumicino - Cologne	990	25764,8%	43	▲ 114
LIMC - LPPT	Milano Malpensa - Lisboa	921	-27,6%	44	▼ -5
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	785	-12,4%	45	▼ -4
LIRF - EDDF	Roma Fiumicino - Frankfurt International	760	35,6%	46	▲ 4
LIPE - LMML	Bologna Borgo Panigale - Malta Luqa	755	10,1%	47	▼ -1
LIMC - LRCL	Milano Malpensa - Cluj Napoca	754	1616,7%	48	▲ 53
LIRF - EHAM	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	661	131,0%	49	▲ 6
LIPO - LMML	Brescia Montichiari - Malta Luqa	610	299,2%	50	▲ 17
LIPZ - LJLJ	Venezia Tesserà - Ljubljana Brnik	567	22,0%	51	▲ 1

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

Tav. OD 4 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) imbarcato + sbarcato
Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra UE - 2024**
(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2024-23	Rank	Δ rank
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	56.588	18,5%	1	▼ 0
LIMC - VHHH	Milano Malpensa - Hong Kong International	49.710	57,3%	2	-
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Havalimani	36.319	20,4%	3	▲ 1
LIMC - UBBB	Milano Malpensa - Baku	33.182	24,7%	4	▲ 1
LIMC - RCSI	Milano Malpensa - Seoul Incheon Intl	29.046	-5,7%	5	▼ -2
LIMC - ZSPD	Milano Malpensa - Shanghai Phudong	22.361	-4,1%	6	-
LIMC - RJAA	Milano Malpensa - Tokyo Narita	22.264	28,0%	7	▲ 3
LIRF - JFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	20.816	25,2%	8	▲ 3
LIMC - OBBI	Milano Malpensa - Bahrain International	19.762	9,2%	9	-
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	19.469	50,8%	10	▲ 2
LIMC - JFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	18.772	-19,3%	11	▼ -4
LIMC - KCVG	Milano Malpensa - Cincinnati Northern Kentucky	18.244	-17,1%	12	▼ -4
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	15.347	35,8%	13	▲ 4
LIMC - OMDW	Milano Malpensa - Dubai Al Maktoum	15.277	35,5%	14	▲ 4
LIMC - ZBAA	Milano Malpensa - Beijing Capital	14.586	65,2%	15	▲ 6
LIRF - OMAA	Roma Fiumicino - Abu Dhabi International	14.017	84,6%	16	▲ 7
LIMC - OMAA	Milano Malpensa - Abu Dhabi International	13.860	18,8%	17	-
LIRF - SBGR	Roma Fiumicino - Sao Paulo Guarulhos Intl	12.181	52,7%	18	▲ 4
LIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	11.618	-3,7%	19	▼ -4
LIMC - UTAA	Milano Malpensa - Ashkhabad	11.541	302,0%	20	▲ 34
LIMC - KORD	Milano Malpensa - Chicago O'Hare International	11.476	-8,9%	21	▼ -8
LIRF - RCSI	Roma Fiumicino - Seoul Incheon Intl	11.225	47,9%	22	▲ 2
LIRF - ZBAA	Roma Fiumicino - Beijing Capital	11.216	92,8%	23	▲ 4
LIRF - ZSPD	Roma Fiumicino - Shanghai Phudong	10.577	83,9%	24	▲ 4
LIMC - EGLL	Milano Malpensa - London Heathrow	10.002	-17,6%	25	▼ -11
LIMC - EGNX	Milano Malpensa - East Midlands	9.751	-2,5%	26	▼ -7
LIPZ - OMDB	Venezia Tessera - Dubai Intl	9.100	122,5%	27	▲ 12
LIPE - OMDB	Bologna Borgo Panigale - Dubai Intl	8.466	73,3%	28	▲ 2
LIMC - OOMS	Milano Malpensa - Muscat Intl	8.273	-8,8%	29	▼ -9
LIRF - KORD	Roma Fiumicino - Chicago O'Hare International	8.031	27,7%	30	▼ -4
LIMC - ZHCC	Milano Malpensa - Zhengzhou	7.610	60,1%	31	-
LIRF - VIDP	Roma Fiumicino - Delhi Indira Gandhi Intl	7.196	83,9%	32	▲ 9
LIRF - CYYZ	Roma Fiumicino - Toronto Pearson International	7.051	67,7%	33	▲ 5
LIRF - KATL	Roma Fiumicino - Atlanta William B Hartsfield	7.041	152,2%	34	▲ 22
LIRF - KIAD	Roma Fiumicino - Washington Dulles Intl	6.103	67,3%	35	▲ 9
LIRF - SAEZ	Roma Fiumicino - Buenos Aires Ezeiza	6.005	51,9%	36	▲ 4
LIMC - SBGR	Milano Malpensa - Sao Paulo Guarulhos Intl	5.876	26,3%	37	▼ -5
LIRF - KEWR	Roma Fiumicino - Newark Liberty Intl	5.646	-16,3%	38	▼ -13
LIRF - LTFM	Roma Fiumicino - Istanbul Havalimani	5.400	102,5%	39	▲ 19
LIMC - WSSS	Milano Malpensa - Singapore Changi	5.371	18,4%	40	▼ -6
LIRF - RJTT	Roma Fiumicino - Tokyo Haneda	5.354	49,8%	41	▲ 6
LIMC - VIDP	Milano Malpensa - Delhi Indira Gandhi Intl	5.312	76,5%	42	▲ 9
LIMC - UAAA	Milano Malpensa - ALMATY	5.240	23,2%	43	▼ -6
LIMC - KEWR	Milano Malpensa - Newark Liberty Intl	5.215	-7,4%	44	▼ -15
LIRF - KMIA	Roma Fiumicino - Miami International	5.211	34,8%	45	▼ -2
LIMC - HAAB	Milano Malpensa - Addis Ababa Bole	5.063	14,0%	46	▼ -11
LIMC - HECA	Milano Malpensa - Cairo International	4.869	47,7%	47	▲ 2
LIRF - KDFW	Roma Fiumicino - Dallas-Fort Worth Intl	4.673	20,5%	48	▼ -6
LIMC - RCTP	Milano Malpensa - Taipei Taiwan Taoyuan Intl	4.671	29,5%	49	▼ -4
LIMC - CYUL	Milano Malpensa - Montréal Pierre Elliott Trudeau	4.275	-0,6%	50	▼ -14

Parte 1/2

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

Tav. OD 4 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) imbarcato + sbarcato
Servizi di linea e charter per collegamenti **Extra UE - 2024**
(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2024-23	Rank	Δ rank
LIRF - KLAX	Roma Fiumicino - Los Angeles International	3.999	33,8%	51	▲ 1
LIMC - ZGSZ	Milano Malpensa - Shenzhen	3.850	316,4%	52	▲ 31
LIRF - KBOS	Roma Fiumicino - Boston Logan International	3.845	35,9%	53	▲ 2
LIRF - WSSS	Roma Fiumicino - Singapore Changi	3.750	4,0%	54	▼ -8
LIRF - CYUL	Roma Fiumicino - Montréal Pierre Elliott Trudeau	3.725	58,9%	55	▲ 6
LIRF - KPHL	Roma Fiumicino - Philadelphia International	3.723	20,5%	56	▼ -6
LIRF - ZGGG	Roma Fiumicino - Guangzhou Baiyun	3.666	100,0%	57	▲ 9
LIRF - ZGSZ	Roma Fiumicino - Shenzhen	3.646	195,6%	58	▲ 18
LIMC - ZUTF	Milano Malpensa - Tianfu International	3.471	-100,0%	59	▲ 248
LIPY - EGNX	Ancona Falconara - East Midlands	3.443	-2,0%	60	▼ -12
LIMC - EGSS	Milano Malpensa - London Stansted	3.358	21,2%	61	▼ -4
LIRF - MMMX	Roma Fiumicino - Mexico City Juarez International	3.216	11,8%	62	▼ -9
LIRF - RCTP	Roma Fiumicino - Taipei Taiwan Taoyuan Intl	3.078	142,1%	63	▲ 12
LIMC - UGTB	Milano Malpensa - Tbilisi Intl	2.880	-100,0%	64	▲ 243
LIRF - ZUTF	Roma Fiumicino - Tianfu International	2.843	93,9%	65	▲ 6
LIMC - KMEM	Milano Malpensa - Memphis International	2.813	-38,0%	66	▼ -33
LIRF - SBGL	Roma Fiumicino - Rio de Janeiro Internacional	2.803	1103,2%	67	▲ 46
LIMC - LYBE	Milano Malpensa - Belgrade Nikola Tesla Airport	2.782	20,8%	68	▼ -6
LIMC - ZGGG	Milano Malpensa - Guangzhou Baiyun	2.698	609,1%	69	▲ 33
LIMC - VTBS	Milano Malpensa - Bangkok International	2.673	-100,0%	70	▲ 237
LIMC - LLBG	Milano Malpensa - Tel Aviv Ben Gurion Intl	2.613	42,6%	71	▼ -4
LIPY - EGNX	Bologna Borgo Panigale - East Midlands	2.454	11,6%	72	▼ -9
LIRF - KCLT	Roma Fiumicino - Charlotte Douglas	2.288	49,5%	73	▼ -3
LIMC - EGGW	Milano Malpensa - London Luton International	2.250	-9,2%	74	▼ -14
LIRF - ZUCK	Roma Fiumicino - CHONGQING	2.209	16,9%	75	▼ -10
LIRF - HAAB	Roma Fiumicino - Addis Ababa Bole	2.170	9,2%	76	▼ -12
LIPZ - OTHH	Venezia Tessera - Doha Hamad Intl	2.152	-100,0%	77	▲ 230
LIMC - KATL	Milano Malpensa - Atlanta William B Hartsfield	2.146	-16,5%	78	▼ -19
LIMC - ZUCK	Milano Malpensa - CHONGQING	2.141	-100,0%	79	▲ 228
LIBG - KCHS	Taranto Grottaglie - Charleston AFB Municipal	2.059	23,0%	80	▼ -12
LIRF - KSFO	Roma Fiumicino - San Francisco International	2.037	141,2%	81	▲ 4
LIRF - ZSWZ	Roma Fiumicino - Wenzhou	1.813	27,3%	82	▼ -10
LIMC - KLAX	Milano Malpensa - Los Angeles International	1.776	11,8%	83	▼ -14
LIPZ - KORD	Venezia Tessera - Chicago O'Hare International	1.612	-100,0%	84	▲ 223
LIPY - EGSS	Ancona Falconara - London Stansted	1.535	10,4%	85	▼ -12
LIPZ - KPHL	Venezia Tessera - Philadelphia International	1.529	37,9%	86	▼ -6
LIPZ - JFK	Venezia Tessera - New York John F Kennedy Intl	1.496	43,4%	87	▼ -5
LIMC - OEJN	Milano Malpensa - Jeddah	1.439	24,5%	88	▼ -9
LIMC - HKMO	Milano Malpensa - Mombasa Moi International	1.432	100,7%	89	▼ -2
LIRF - HECA	Roma Fiumicino - Cairo International	1.398	133,1%	90	-
LIRF - VGHS	Roma Fiumicino - Dhaka - Hazrat Shahjalal Intl	1.248	-100,0%	91	▲ 216
LIMC - ZSNJ	Milano Malpensa - Nanjing	1.213	-0,2%	92	▼ -15
LIMC - LSGG	Milano Malpensa - Geneva Cointrin	1.106	4,8%	93	▼ -12
LIPZ - KEWR	Venezia Tessera - Newark Liberty Intl	1.052	-19,9%	94	▼ -20
LIMC - VRMM	Milano Malpensa - Malé Intl	974	221,4%	95	▲ 13
LIMC - ZSWZ	Milano Malpensa - Wenzhou	951	12,6%	96	▼ -12
LIPZ - KATL	Venezia Tessera - Atlanta William B Hartsfield	942	83,1%	97	▼ -4
LIRF - KDTW	Roma Fiumicino - Detroit Wayne County	831	-31,5%	98	▼ -20
LIPZ - LTFM	Venezia Tessera - Istanbul Havalimani	823	72,5%	99	▼ -4
LIMC - LSZH	Milano Malpensa - Zurich	808	38,4%	100	▼ -10
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	781	-3,8%	101	▼ -15
LIRF - DTTA	Roma Fiumicino - Tunis Carthage	773	41,6%	102	▼ -10
LIMC - CYMX	Milano Malpensa - Montreal Mirabel	766	123,9%	103	▲ 2
LIMC - OKKK	Milano Malpensa - Kuwait International	624	264,5%	104	▲ 15
LIRF - VTBS	Roma Fiumicino - Bangkok International	576	-100,0%	105	▲ 202
LIRF - LTFJ	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	550	9,8%	106	▼ -12
LIPY - LYBE	Bologna Borgo Panigale - Belgrade Nikola Tesla Airport	539	347,1%	107	▲ 27
LIPY - LTFM	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Havalimani	536	21,4%	108	▼ -11
LIMC - MDLR	Milano Malpensa - La Romana	520	40,3%	109	▼ -6

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 5 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale Cargo (tons) - Servizi di linea e charter (imbarcato + sbarcato)
Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2024**

Aeroporto	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland
1 Albenga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Alghero Fertilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Ancona Falconara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.062,4	-	-	-
4 Aosta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Bari Palese Macchie	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	1,3	0,0	-	0,0
6 Bergamo Orio al Serio	7,7	11,3	57,4	13,2	49,2	79,4	15,7	0,7	1,5	75,5	17.269,9	141,1	196,8	32,3
7 Bologna Borgo Panigale	0,4	1.511,4	25,2	-	-	-	0,0	-	-	6.904,9	19.227,6	32,0	0,2	-
8 Bolzano	0,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-
9 Brescia Montichiari	-	252,9	-	-	-	2,7	8,8	-	-	35,9	11.340,5	250,2	-	83,6
10 Brindisi Casale	-	0,2	-	-	46,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
11 Cagliari Elmas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
12 Catania Fontanarossa	0,2	0,6	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	1,4	-
13 Comiso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Cuneo Levaldigi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Firenze Peretola	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,3	0,1	-	-
17 Foggia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Forlì	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Genova Sestri	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
20 Grosseto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Lamezia Terme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Lampedusa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Marina di Campo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Milano Linate	-	20,1	-	-	-	-	0,3	-	-	6,6	160,0	-	-	232,2
25 Milano Malpensa	3.310,8	22.588,0	14,1	3.923,4	25,3	0,1	2.170,0	-	1.162,4	29.159,1	63.938,3	2.520,2	3.071,4	66,6
26 Napoli Capodichino	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	26,8	0,2	-	-	0,0
27 Olbia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,0	-	-	0,1
28 Palermo Punta Raisi	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
29 Pantelleria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 Parma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Perugia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
33 Pisa S. Giusto	-	1,2	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,2	7.156,1	0,0	0,0	2,8
34 Reggio Calabria	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
35 Rimini Miramare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 Roma Ciampino	-	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	14.477,6	0,2	0,0	-
37 Roma Fiumicino	79,4	6.010,1	117,9	0,2	8,3	6,8	19,3	-	127,8	4.768,6	1.970,4	440,7	2,4	84,0
38 Salerno Pontecagnano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
39 Taranto Grottaglie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Torino Caselle	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	63,2	0,1	-	-	-
41 Trapani Birgi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 Treviso S. Angelo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43 Trieste Ronchi dei Legionari	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,2
44 Venezia Tesserà	5,4	31,9	-	-	-	-	-	-	-	4.536,2	25.110,8	1,8	-	3,3
45 Verona Villafranca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	3.404,4	30.428,3	214,6	3.936,8	128,8	89,4	2.214,2	0,7	1.291,6	45.581,0	161.718,5	3.388,4	3.272,3	505,2

parte 1/2

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 5 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale Cargo (tons) - Servizi di linea e charter (imbarcato + sbarcato)
Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2024**

Aeroporto	Italy	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland	Portugal	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	Total	Δ% 2024-23
Albenga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Alghero Fertilia	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-50,7%
Ancona Falconara	528,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.591,3	-22,8%
Aosta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Bari Palese Macchie	2.298,8	-	-	0,1	-	-	0,8	-	-	-	-	0,2	-	2.301,2	-6,3%
Bergamo Orio al Serio	2.344,1	35,1	25,8	0,5	176,2	1,1	466,9	181,7	34,0	50,4	-	153,9	108,0	21.529,3	6,3%
Bologna Borgo Panigale	3.658,1	-	-	-	755,3	0,0	0,6	73,7	2,0	-	-	13,7	-	32.204,9	-2,4%
Bolzano	3,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	143,5%
Brescia Montichiari	10.227,8	-	-	-	609,6	-	0,1	-	8,5	-	-	-	17,6	22.838,1	-13,4%
Brindisi Casale	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,1	1035,5%
Cagliari Elmas	3.983,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.983,7	-27,0%
Catania Fontanarossa	4.758,7	-	-	-	339,3	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	5.100,4	-21,0%
Comiso	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Cuneo Levaldigi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Firenze Peretola	14,4	-	-	-	-	0,5	-	0,4	-	-	-	3,2	-	21,7	9,9%
Foggia	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	n.d.
Forlì	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Genova Sestri	31,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	31,6	-21,1%
Grosseto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Lamezia Terme	1.769,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.769,9	5,6%
Lampedusa	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	82,4%
Marina di Campo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Milano Linate	803,7	-	-	-	148,5	67,4	-	-	-	-	-	326,0	40,4	1.805,2	1,7%
Milano Malpensa	23.024,4	237,2	-	27.609,5	1.101,8	4.061,5	3.660,9	921,4	3.337,3	-	1.708,2	16.097,0	26,2	213.735,1	-9,4%
Napoli Capodichino	8.258,0	-	-	-	-	0,1	-	59,1	-	-	-	1,8	-	8.346,0	-14,7%
Olbia	1.108,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	1.110,1	-5,6%
Palermo Punta Raisi	1.414,5	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	1.429,5	-15,1%
Pantelleria	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	15,6%
Parma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-1,0
Perugia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Pescara	2,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	2,9	483,1%
Pisa S. Giusto	4.983,9	-	0,2	-	0,9	0,0	0,6	0,9	0,0	-	0,6	2,4	0,1	12.150,0	-0,9%
Reggio Calabria	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	38,0	390,7%
Rimini Miramare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Roma Ciampino	41,2	-	-	-	0,1	-	1,1	0,2	0,0	-	-	0,1	-	14.521,1	4,5%
Roma Fiumicino	5.350,3	50,2	0,0	3,7	3.417,1	660,8	304,6	493,3	36,6	-	-	5.363,7	13,7	29.329,7	0,5%
Salerno Pontecagnano	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	n.d.
Taranto Grottaglie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Torino Caselle	17,8	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,8	-	0,1	-	82,5	55,3%
Trapani Birgi	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	76,7%
Treviso S. Angelo	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	n.d.
Trieste Ronchi dei Legionari	87,7	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	88,4	-4,7%
Venezia Tessera	3.701,4	1,1	-	0,6	-	24,7	3,6	324,8	-	-	567,1	191,0	0,0	34.503,7	0,2%
Verona Villafranca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-100,0%
Total	78.484,6	323,6	25,9	27.626,9	6.548,9	4.816,3	4.439,2	2.055,5	3.418,4	51,2	2.275,9	22.154,9	205,9	408.601,7	-6,8%

Parte 2/2

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 6 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale Cargo (tons) - Servizi di linea e charter (imbarcato + sbarcato)
Distribuzione traffico per area geografica Extra UE - 2024

	AEROPORTO	AFRICA/OCEANO INDIANO	ASIA/PACIFICO	CARAIBI/SUD AMERICA	EUROPA EXTRA UE	MEDIO ORIENTE	NORD AMERICA	TOTALE PAESI EXTRA UE	Δ% 2024-23
1	Albenga	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
2	Alghero Fertilia	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
3	Ancona Falconara	-	-	-	4.977,8	-	-	4.977,8	1,3%
4	Aosta	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
5	Bari Palese Macchie	-	-	-	15,0	-	-	15,0	-26,9%
6	Bergamo Orio al Serio	311,3	-	-	490,2	632,0	-	1.433,5	67,6%
7	Bologna Borgo Panigale	209,5	-	-	4.501,5	8.550,2	-	13.261,2	62,1%
8	Bolzano	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-73,7%
9	Brescia Montichiari	32,9	27,7	29,9	50,0	96,6	87,6	324,7	7,3%
10	Brindisi Casale	31,5	-	-	2,7	141,9	-	176,1	-58,2%
11	Cagliari Elmas	-	-	-	0,1	29,0	-	29,1	n.d.
12	Catania Fontanarossa	3,9	-	-	72,9	9,2	-	86,0	11,0%
13	Comiso	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
14	Crotone	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
15	Cuneo Levaldigi	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
16	Firenze Peretola	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-71,2%
17	Foggia	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
18	Forlì	-	-	-	-	-	-	-	-100,0%
19	Genova Sestri	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-97,2%
20	Grosseto	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
21	Lamezia Terme	-	-	-	-	-	-	-	-100,0%
22	Lampedusa	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
23	Marina di Campo	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
24	Milano Linate	-	-	-	317,2	-	-	317,2	-0,3%
25	Milano Malpensa	12.601,3	197.123,7	7.335,9	102.895,5	131.464,4	66.151,9	517.572,7	18,8%
26	Napoli Capodichino	1,5	-	-	263,1	19,9	42,1	326,7	3,8%
27	Olbia	-	-	-	0,2	1,7	-	1,9	2132,6%
28	Palermo Punta Raisi	0,1	-	-	6,9	-	-	7,0	42,8%
29	Pantelleria	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
30	Parma	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
31	Perugia	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
32	Pescara	-	-	-	0,0	-	-	0,0	n.d.
33	Pisa S. Giusto	0,0	-	-	411,9	72,9	-	484,8	57,9%
34	Reggio Calabria	-	-	-	0,1	-	-	0,1	n.d.
35	Rimini Miramare	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
36	Roma Ciampino	0,0	-	-	15,4	-	-	15,4	15,9%
37	Roma Fiumicino	5.479,4	69.364,1	24.615,6	6.812,4	50.172,0	85.389,0	241.832,5	50,7%
38	Salerno Pontecagnano	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
39	Taranto Grottaglie	-	-	-	1,3	-	2.134,4	2.135,7	24,8%
40	Torino Caselle	5,8	-	-	6,7	-	-	12,5	-26,0%
41	Trapani Birgi	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
42	Treviso S. Angelo	-	-	-	-	-	-	-	n.d.
43	Trieste Ronchi dei Legionari	-	-	-	0,3	-	22,7	23,0	-72,8%
44	Venezia Tessera	21,6	516,1	-	1.012,4	11.274,9	7.402,6	20.227,6	124,0%
45	Verona Villafranca	190,5	253,5	-	78,5	-	298,2	820,7	184,5%
	Total	18.889,2	267.285,1	31.981,4	121.932,5	202.464,8	161.528,5	804.081,5	29,1%

EZIONE V

TAVOLE TRAFFICO VETTORI

5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 1

Rank dei primi 100 vettori operanti in Italia in base al numero di passeggeri trasportati
Servizi di **linea e charter** - 2024

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGGERI
1	Ryanair	Ireland	57.770.276
2	Italia Trasporto Aereo	Italy	18.089.731
3	EasyJet Europe	Austria	13.727.225
4	Wizz Air Malta	Malta	13.667.702
5	Vueling Airlines	Spain	5.109.872
6	Volotea	Spain	3.674.871
7	Wizz Air Hungary	Hungary	3.531.834
8	Lufthansa	Germany	3.297.639
9	Malta Air	Malta	3.189.981
10	British Airways	United Kingdom	2.874.947
11	Air France	France	2.792.408
12	Easyjet UK	United Kingdom	2.714.932
13	Air Dolomiti	Italy	2.399.282
14	Aeroitalia	Italy	2.356.158
15	Neos	Italy	2.235.244
16	Turkish Airlines	Turkey	2.180.210
17	Eurowings	Germany	2.127.234
18	KLM	Netherlands	2.120.421
19	Iberia	Spain	1.955.981
20	Emirates	United Arab Emirates	1.690.617
21	Delta Air Lines	United States of America	1.608.091
22	Swiss Air	Switzerland	1.474.959
23	United Airlines	United States of America	1.209.493
24	TAP	Portugal	1.177.526
25	Austrian Airlines	Austria	1.138.883
26	Qatar Airways	Qatar	1.127.811
27	EasyJet Switzerland	Switzerland	1.106.621
28	Scandinavian Airlines System	Sweden	1.068.409
29	American Airlines	United States of America	1.062.186
30	Brussels Airlines	Belgium	918.441
31	Transavia France	France	888.223
32	Aegean Airlines	Greece	834.993
33	Pegasus	Turkey	785.139
34	Jet2.com	United Kingdom	774.502
35	Air Canada	Canada	730.003
36	Transavia Holland	Netherlands	710.774
37	Air China	China	674.676
38	Etihad Airways	United Arab Emirates	642.893
39	Air Europa	Spain	634.586
40	Aer Lingus	Ireland	633.222
41	Finnair	Finland	546.217
42	Norwegian Air Sweden	Sweden	532.864
43	Israel Airlines	Israel	458.593
44	Royal Air Maroc	Morocco	442.305
45	Norwegian Air Shuttle	Norway	422.413
46	Luxair	Luxembourg	373.826
47	KM Malta Airlines	Malta	354.758
48	Lot	Poland	335.305
49	Tui Airways	United Kingdom	322.845
50	Air Arabia Maroc	Morocco	315.843

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 1

Rank dei primi 100 vettori operanti in Italia in base al numero di passeggeri trasportati
Servizi di **linea e charter** - 2024

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGERI
51	Danish Air Transport	Denmark	300.645
52	Ethiopian Airlines	Ethiopia	296.442
53	Air Nostrum	Spain	287.257
54	BA Euroflyer	United Kingdom	287.019
55	Egypt Air	Egypt	284.483
56	Air Serbia	Serbia	274.891
57	Air Cairo	Egypt	269.026
58	China Eastern Airlines	China	247.012
59	FlyDubai	United Arab Emirates	245.549
60	Air Transat	Canada	233.007
61	Korean Air Lines	Korea, Republic of	226.805
62	Air Baltic	Latvia	223.548
63	Singapore Airlines	Singapore	218.645
64	Iberia Express	Spain	217.033
65	Edelweiss Air	Switzerland	209.632
66	LAN Chile	Chile	206.331
67	Saudi Arabian Airlines	Saudi Arabia	201.697
68	Hainan Airlines	China	198.645
69	Tunis Air	Tunisia	193.848
70	Ryanair Sun	Poland	183.842
71	Sky Express	Greece	180.787
72	Ryanair UK	United Kingdom	172.389
73	Fly One	Moldova, Republic of	169.017
74	Tam	Brazil	168.148
75	Asiana Airlines	Korea, Republic of	167.993
76	Ajet Hava Tasimaciligi Anonim Sirketi	Turkey	164.657
77	Hop!	France	163.790
78	Alba Star	Spain	158.827
79	Ba Cityflyer	United Kingdom	150.909
80	Sky Alps	Italy	148.850
81	Smartwings	Czech Republic	145.847
82	Condor Flugdienst	Germany	145.771
83	Hisky Europe	Romania	139.945
84	Norse Atlantic	Norway	135.897
85	Air India	India	134.038
86	Aerovias De Mexico	Mexico	132.561
87	Westjet Airlines	Canada	119.938
88	Air Arabia Egypt	Egypt	119.285
89	Gulf Air	Bahrain	114.529
90	Israir	Israel	114.467
91	Aerolineas Argentinas	Argentina	113.948
92	EVA Airways	Taiwan, Province of China	108.059
93	Icelandair	Iceland	106.477
94	Enter Air	Poland	106.182
95	Cathay Pacific Airways	Hong Kong	103.671
96	Air Malta	Malta	103.007
97	China Southern Airlines	China	102.975
98	Si Chuan Airlines	China	101.975
99	Air Arabia	United Arab Emirates	101.096
100	Wizz Air Abu Dhabi	United Arab Emirates	99.419

Parte 2/2

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 2

Traffico complessivo dei primi 40 vettori operanti in Italia
in base al numero di **passaggeri** trasportati
Servizi di **linea e charter** - **2024 vs 2023**

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	2024	2023	Δ % ANNO PREC.
1	Ryanair	Ireland	57.770.276	51.593.310	12,0%
2	Italia Trasporto Aereo	Italy	18.089.731	15.168.453	19,3%
3	EasyJet Europe	Austria	13.727.225	12.655.877	8,5%
4	Wizz Air Malta	Malta	13.667.702	7.841.060	74,3%
5	Vueling Airlines	Spain	5.109.872	5.048.250	1,2%
6	Volotea	Spain	3.674.871	3.404.271	7,9%
7	Wizz Air Hungary	Hungary	3.531.834	7.082.104	-50,1%
8	Lufthansa	Germany	3.297.639	3.450.618	-4,4%
9	Malta Air	Malta	3.189.981	3.464.650	-7,9%
10	British Airways	United Kingdom	2.874.947	2.644.729	8,7%
11	Air France	France	2.792.408	2.808.263	-0,6%
12	Easyjet UK	United Kingdom	2.714.932	2.712.940	0,1%
13	Air Dolomiti	Italy	2.399.282	1.762.881	36,1%
14	Aeroitalia	Italy	2.356.158	1.079.204	118,3%
15	Neos	Italy	2.235.244	2.203.763	1,4%
16	Turkish Airlines	Turkey	2.180.210	2.073.945	5,1%
17	Eurowings	Germany	2.127.234	1.960.922	8,5%
18	KLM	Netherlands	2.120.421	1.753.895	20,9%
19	Iberia	Spain	1.955.981	1.778.371	10,0%
20	Emirates	United Arab Emirates	1.690.617	1.664.915	1,5%
21	Delta Air Lines	United States of America	1.608.091	1.411.117	14,0%
22	Swiss Air	Switzerland	1.474.959	1.388.838	6,2%
23	United Airlines	United States of America	1.209.493	1.011.254	19,6%
24	TAP	Portugal	1.177.526	1.129.665	4,2%
25	Austrian Airlines	Austria	1.138.883	1.072.324	6,2%
26	Qatar Airways	Qatar	1.127.811	912.965	23,5%
27	EasyJet Switzerland	Switzerland	1.106.621	1.014.675	9,1%
28	Scandinavian Airlines System	Sweden	1.068.409	894.762	19,4%
29	American Airlines	United States of America	1.062.186	916.501	15,9%
30	Brussels Airlines	Belgium	918.441	893.255	2,8%
31	Transavia France	France	888.223	810.944	9,5%
32	Aegean Airlines	Greece	834.993	827.423	0,9%
33	Pegasus	Turkey	785.139	634.148	23,8%
34	Jet2.com	United Kingdom	774.502	656.856	17,9%
35	Air Canada	Canada	730.003	609.794	19,7%
36	Transavia Holland	Netherlands	710.774	655.212	8,5%
37	Air China	China	674.676	415.601	62,3%
38	Etihad Airways	United Arab Emirates	642.893	443.653	44,9%
39	Air Europa	Spain	634.586	592.620	7,1%
40	Aer Lingus	Ireland	633.222	554.746	14,1%

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 3

Traffico passeggeri complessivo dei primi 20 vettori operanti in Italia
Suddivisione per **tipologia di traffico - 2024**
Servizi di **linea e charter**

Nazionale

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGERI
1	Ryanair	Ireland	15.373.147
2	Italia Trasporto Aereo	Italy	10.377.430
3	EasyJet Europe	Austria	2.793.086
4	Aeroitalia	Italy	2.219.477
5	Malta Air	Malta	2.142.740
6	Volotea	Spain	1.644.667
7	Wizz Air Malta	Malta	984.990
8	Danish Air Transport	Denmark	293.605
9	Neos	Italy	119.982
10	Sky Alps	Italy	63.846
11	Vueling Airlines	Spain	63.064
12	Lumiwings	Greece	61.506
13	Alba Star	Spain	34.128
14	Air Mediterranean	Greece	24.294
15	Air Horizont	Malta	19.367
16	Wizz Air Hungary	Hungary	15.961
17	Malta MedAir	Malta	11.726
18	Alpavia	Slovenia	8.212
19	Diamond Sky	Estonia	7.403
20	Luxwing	Malta	6.962

Internazionale

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGERI
1	Ryanair	Ireland	42.397.129
2	Wizz Air Malta	Malta	12.682.712
3	EasyJet Europe	Austria	10.934.139
4	Italia Trasporto Aereo	Italy	7.712.301
5	Vueling Airlines	Spain	5.046.808
6	Wizz Air Hungary	Hungary	3.515.873
7	Lufthansa	Germany	3.297.639
8	British Airways	United Kingdom	2.874.947
9	Air France	France	2.792.408
10	Easyjet UK	United Kingdom	2.714.786
11	Air Dolomiti	Italy	2.399.183
12	Turkish Airlines	Turkey	2.179.903
13	Eurowings	Germany	2.127.234
14	KLM	Netherlands	2.120.421
15	Neos	Italy	2.115.262
16	Volotea	Spain	2.030.204
17	Iberia	Spain	1.955.981
18	Emirates	United Arab Emirates	1.690.617
19	Delta Air Lines	United States of America	1.608.091
20	Swiss Air	Switzerland	1.474.959

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 4

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Vettore principale per aeroporto

Servizi di linea e charter - 2024

	AEROPORTO	VETTORE	NAZIONE VETTORE
1	Albenga	Vettore non noto	
2	Alghero Fertilia	Ryanair	Ireland
3	Ancona Falconara	Ryanair	Ireland
4	Aosta	Vettore non noto	
5	Bari Palese Macchie	Ryanair	Ireland
6	Bergamo Orio al Serio	Ryanair	Ireland
7	Bologna Borgo Panigale	Ryanair	Ireland
8	Bolzano	Sky Alps	Italy
9	Brescia Montichiari	Alpavia	Slovenia
10	Brindisi Casale	Ryanair	Ireland
11	Cagliari Elmas	Ryanair	Ireland
12	Catania Fontanarossa	Ryanair	Ireland
13	Comiso	Aeroitalia	Italy
14	Crotone	Ryanair	Ireland
15	Cuneo Levaldigi	Ryanair	Ireland
16	Firenze Peretola	Vueling Airlines	Spain
17	Foggia	Lumiwings	Greece
18	Forlì	Ryanair	Ireland
19	Genova Sestri	Ryanair	Ireland
20	Grosseto	Mhs Aviation	Germany
21	Lamezia Terme	Ryanair	Ireland
22	Lampedusa	Danish Air Transport	Denmark
23	Marina di Campo	Mhs Aviation	Germany
24	Milano Linate	Italia Trasporto Aereo	Italy
25	Milano Malpensa	EasyJet Europe	Austria
26	Napoli Capodichino	Ryanair	Ireland
27	Olbia	Volotea	Spain
28	Palermo Punta Raisi	Malta Air	Malta
29	Pantelleria	Danish Air Transport	Denmark
30	Parma	Ryanair	Ireland
31	Perugia	Ryanair	Ireland
32	Pescara	Ryanair	Ireland
33	Pisa S. Giusto	Ryanair	Ireland
34	Reggio Calabria	Italia Trasporto Aereo	Italy
35	Rimini Miramare	Ryanair	Ireland
36	Roma Ciampino	Ryanair	Ireland
37	Roma Fiumicino	Italia Trasporto Aereo	Italy
38	Salerno Pontecagnano	Ryanair	Ireland
39	Taranto Grottaglie	Atlas Airm	United States of America
40	Torino Caselle	Malta Air	Malta
41	Trapani Birgi	Ryanair	Ireland
42	Treviso S. Angelo	Ryanair	Ireland
43	Trieste Ronchi dei Legionari	Malta Air	Malta
44	Venezia Tessera	Ryanair	Ireland
45	Verona Villafranca	Ryanair	Ireland

5.2 CARGO

Tav. VET 1 C

Rack dei vettori operanti in Italia in base al cargo (tons) trasportato
Servizi di linea e charter - **2024**
(sono riportati solo i vettori che hanno trasportato più di 500 tons annue)

RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	TONNELLATE
European Air Transport	Germany	208.832
Qatar Airways	Qatar	85.007
Cargolux Italia	Italy	73.433
Italia Trasporto Aereo	Italy	63.657
Emirates	United Arab Emirates	57.496
Air China	China	53.881
Fedex	United States of America	47.113
Turkish Airlines	Turkey	44.232
ASL	Ireland	29.541
Silk Way West Airlines	Azerbaijan	29.533
Maersk Air Cargo	Denmark	27.834
Etihad Airways	United Arab Emirates	27.591
Dhl Aviation Eemea	Bahrain	26.020
Delta Air Lines	United States of America	25.802
Korean Air Lines	Korea, Republic of	25.775
United Airlines	United States of America	24.755
American Airlines	United States of America	24.608
Cathay Pacific Airways	Hong Kong	20.388
UPS	United States of America	20.037
Poste Air Cargo	Italy	16.214
Asiana Airlines	Korea, Republic of	15.326
Air Canada	Canada	14.253
Nippon Cargo Airlines	Japan	13.277
China Eastern Airlines	China	13.215
Hainan Airlines	China	11.962
Turkmenhovayollary	Turkmenistan	9.930
Turkmenistan Airlines	Turkmenistan	9.930
Atlas Airm	United States of America	9.766
Neos	Italy	9.212
Aliscargo Airlines	Italy	9.211
MSC AIR	Italy	9.211
Singapore Airlines	Singapore	9.140
Ethiopian Airlines	Ethiopia	7.306
Oman Air	Oman	7.072
LAN Chile	Chile	5.876
Cargolux Airlines International	Luxembourg	5.470
Air India	India	5.312
Dhl Air	United Kingdom	5.220
DHL AIR UK	United Kingdom	5.220
Kalitta Air	United States of America	5.142
Egypt Air	Egypt	4.739
Aerologic	Germany	4.187
Tam	Brazil	3.880
China Southern Airlines	China	3.666
EVA Airways	Taiwan, Province of China	3.216
Aerovias De Mexico	Mexico	3.216
China Airlines	Taiwan, Province of China	3.078
Lufthansa	Germany	3.059
Georgian Airlines	Georgia	2.901
Si Chuan Airlines	China	2.843

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET 1 C

Rack dei vettori operanti in Italia in base al cargo (tons) trasportato
Servizi di linea e charter - **2024**
(sono riportati solo i vettori che hanno trasportato più di 500 tons annue)

	RAZIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	TONNELLATE
51	Hong Kong Air Cargo	China	2.726
52	Juneyao Airlines	China	2.702
53	Ryanair	Ireland	2.676
54	Thai Airways International	Thailand	2.673
55	Norse Atlantic	Norway	2.629
56	Beijing Capital AirLines	China	2.405
57	Saudi Arabian Airlines	Saudi Arabia	1.916
58	TAP	Portugal	1.735
59	Skytaxi	Poland	1.571
60	Titan Airways	Malta	1.560
61	Iberia	Spain	1.519
62	Pegasus	Turkey	1.323
63	Elitavia Malta	Malta	1.315
64	Finnair	Finland	1.290
65	Biman Bangladesh Airlines	Bangladesh	1.248
66	Aerolineas Argentinas	Argentina	1.158
67	Antonov Airlines	Ukraine	1.098
68	Swiss Air	Switzerland	1.032
69	Air Europa	Spain	1.029
70	Israel Airlines	Israel	914
71	British Airways	United Kingdom	802
72	Gulf Air	Bahrain	802
73	Kuwait Airways Corporation	Kuwait	604
74	Air Atlanta Icelandic	Iceland	542
75	T Way Air	Korea, Republic of	509

Parte 2/2

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET 2 C

Traffico complessivo dei primi 40 vettori operanti in Italia
in base al cargo (tons) trasportato
Servizi di linea e charter - 2024 vs 2023

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	2024	2023	Δ % ANNO PREC.
1	European Air Transport	Germany	208.832	219.938	-5,0%
2	Qatar Airways	Qatar	85.007	69.594	22,1%
3	Cargolux Italia	Italy	73.433	69.992	4,9%
4	Italia Trasporto Aereo	Italy	63.657	45.100	41,1%
5	Emirates	United Arab Emirates	57.496	37.147	54,8%
6	Air China	China	53.881	40.422	33,3%
7	Fedex	United States of America	47.113	45.447	3,7%
8	Turkish Airlines	Turkey	44.232	34.647	27,7%
9	ASL	Ireland	29.541	45.361	-34,9%
10	Silk Way West Airlines	Azerbaijan	29.533	23.035	28,2%
11	Maersk Air Cargo	Denmark	27.834	26.906	3,5%
12	Etihad Airways	United Arab Emirates	27.591	19.159	44,0%
13	Dhl Aviation Eemea	Bahrain	26.020	26.028	0,0%
14	Delta Air Lines	United States of America	25.802	19.839	30,1%
15	Korean Air Lines	Korea; Republic of	25.775	27.158	-5,1%
16	United Airlines	United States of America	24.755	22.318	10,9%
17	American Airlines	United States of America	24.608	19.859	23,9%
18	Cathay Pacific Airways	Hong Kong	20.388	17.627	15,7%
19	UPS	United States of America	20.037	19.656	1,9%
20	Poste Air Cargo	Italy	16.214	14.967	8,3%
21	Asiana Airlines	Korea; Republic of	15.326	14.698	4,3%
22	Air Canada	Canada	14.253	11.039	29,1%
23	Nippon Cargo Airlines	Japan	13.277	15.261	-13,0%
24	China Eastern Airlines	China	13.215	7.176	84,2%
25	Hainan Airlines	China	11.962	4.048	195,5%
26	Turkmenhovayollary	Turkmenistan	9.930	2.197	351,9%
27	Turkmenistan Airlines	Turkmenistan	9.930	2.197	351,9%
28	Atlas Airm	United States of America	9.766	3.751	160,4%
29	Neos	Italy	9.212	7.536	22,2%
30	Aliscargo Airlines	Italy	9.211		n.d.
31	MSC AIR	Italy	9.211		n.d.
32	Singapore Airlines	Singapore	9.140	7.950	15,0%
33	Ethiopian Airlines	Ethiopia	7.306	6.653	9,8%
34	Oman Air	Oman	7.072	9.025	-21,6%
35	LAN Chile	Chile	5.876	4.651	26,3%
36	Cargolux Airlines International	Luxembourg	5.470	5.428	0,8%
37	Air India	India	5.312	2.918	82,1%
38	Dhl Air	United Kingdom	5.220	2.093	149,5%
39	DHL AIR UK	United Kingdom	5.220	2.093	149,5%
40	Kalitta Air	United States of America	5.142	944	444,9%

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET 3 C

Traffico cargo (tons) complessivo dei primi 20 vettori operanti in Italia

Suddivisione per **tipologia di traffico - 2024**

Servizi di **linea e charter**

Nazionale

	VETTORE*	NAZIONE VETTORE	CARGO (IMBARCATO)
1	European Air Transport	Germany	20.004
2	Poste Air Cargo	Italy	13.218
3	Italia Trasporto Aereo	Italy	1.993
4	Maersk Air Cargo	Denmark	1.616
5	UPS	United States of America	741
6	Ryanair	Ireland	225
7	Aeroitalia	Italy	224
8	Danish Air Transport	Denmark	40
9	Cargo Air	Bulgaria	14
10	Fedex	United States of America	9
11	Sky Alps	Italy	4
12	Ethiopian Airlines	Ethiopia	3
13	Volotea	Spain	2
14	Malta Air	Malta	1
15	Neos	Italy	1
16	DOT LT UAB	Lithuania	1

Internazionale

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	CARGO (IMBARCATO + SBARCATO)
1	European Air Transport	Germany	188.828
2	Qatar Airways	Qatar	85.007
3	Cargolux Italia	Italy	73.433
4	Italia Trasporto Aereo	Italy	61.664
5	Emirates	United Arab Emirates	57.496
6	Air China	China	53.881
7	Fedex	United States of America	47.104
8	Turkish Airlines	Turkey	44.232
9	ASL	Ireland	29.541
10	Silk Way West Airlines	Azerbaijan	29.533
11	Etihad Airways	United Arab Emirates	27.591
12	Maersk Air Cargo	Denmark	26.218
13	Dhl Aviation Eemea	Bahrain	26.020
14	Delta Air Lines	United States of America	25.802
15	Korean Air Lines	Korea, Republic of	25.775
16	United Airlines	United States of America	24.755
17	American Airlines	United States of America	24.608
18	Cathay Pacific Airways	Hong Kong	20.388
19	UPS	United States of America	19.297
20	Asiana Airlines	Korea, Republic of	15.326

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET 4 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico cargo - vettore principale per aeroporto
Servizi di linea e charter - 2024

	AEROPORTO	VETTORE	NAZIONE VETTORE
1	Albenga	Vettore non noto	
2	Alghero Fertilia	Italia Trasporto Aereo	Italy
3	Ancona Falconara	European Air Transport	Belgium
4	Aosta	Vettore non noto	
5	Bari Palese Macchie	Poste Air Cargo	Italy
6	Bergamo Orio al Serio	Maersk Air Cargo	Denmark
7	Bologna Borgo Panigale	European Air Transport	Belgium
8	Bolzano	Sky Alps	Italy
9	Brescia Montichiari	European Air Transport	Belgium
10	Brindisi Casale	Easycharter	Georgia
11	Cagliari Elmas	Poste Air Cargo	Italy
12	Catania Fontanarossa	Poste Air Cargo	Italy
13	Comiso	Iberia	Spain
14	Crotone	Enter Air	Poland
15	Cuneo Levaldigi	Fly7 Finland	Finland
16	Firenze Peretola	Italia Trasporto Aereo	Italy
17	Foggia	Lumiwings	Greece
18	Forlì	Aeroitalia	Italy
19	Genova Sestri	Italia Trasporto Aereo	Italy
20	Grosseto	Copenhagen AirTaxi	Denmark
21	Lamezia Terme	Poste Air Cargo	Italy
22	Lampedusa	Danish Air Transport	Denmark
23	Marina di Campo	Silver Air	Czech Republic
24	Milano Linate	Italia Trasporto Aereo	Italy
25	Milano Malpensa	European Air Transport	Belgium
26	Napoli Capodichino	European Air Transport	Belgium
27	Olbia	Poste Air Cargo	Italy
28	Palermo Punta Raisi	Poste Air Cargo	Italy
29	Pantelleria	DAT	Denmark
30	Parma	Luxwing	Malta
31	Perugia	Aero4M	Slovenia
32	Pescara	Ryanair	Ireland
33	Pisa S. Giusto	European Air Transport	Belgium
34	Reggio Calabria	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
35	Rimini Miramare	Enter Air Sp. Z.O.O.	Poland
36	Roma Ciampino	European Air Transport	Belgium
37	Roma Fiumicino	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
38	Salerno Pontecagnano	Vettore non noto	
39	Taranto Grottaglie	Atlas Air Inc.	United States of America
40	Torino Caselle	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
41	Trapani Birgi	Ryanair	Ireland
42	Treviso S. Angelo	Air Nostrum Lineas Aereas Del Mediterraneo	Spain
43	Trieste Ronchi dei	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy
44	Venezia Tessera	UPS	United States of America
45	Verona Villafranca	Antonov Airlines	Ukraine

SEZIONE VI

TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE

6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Distribuzione del traffico **passengeri** tra compagnie **Low Cost & Tradizionali**

Servizi di linea e charter **Nazionali e Internazionali – 2024**

Nazionale

TIPO TRAFFICO	PASSEGGERI	Δ % ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE
Low Cost	45.989.322	-3,0%	63,4%
Tradizionale	26.505.100	25,6%	36,6%
Total	72.494.422	5,8%	100%

Internazionale

TIPO TRAFFICO	PASSEGGERI	Δ % ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE
Low Cost	91.221.383	13,8%	62,5%
Tradizionale	54.670.680	13,6%	37,5%
Total	145.892.063	13,7%	100%

Complessivo

TIPO TRAFFICO	PASSEGGERI	Δ % ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE
Low Cost	137.210.705	7,6%	62,8%
Tradizionale	81.175.780	17,2%	37,2%
Total	218.386.485	11,0%	100%

Serie storica andamento vettori **Low Cost e Tradizionali 2021-24**

ANNO	PASSEGGERI COMPLESSIVI	LOW COST	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)	TRADIZIONALI	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)
2021	80.464.535	55.596.595	80,2%	69%	24.867.940	13,6%	31%
2022	164.342.812	114.432.624	105,8%	70%	49.910.188	100,7%	30%
2023	196.793.157	127.557.467	11,5%	65%	69.235.690	38,7%	35%
2024	218.386.485	137.210.705	7,6%	63%	81.175.780	17,3%	37%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **passengeri** tra compagnie **Low Cost - Tradizionali**
Servizi di linea e charter - **2024**

	AEROPORTO	LOW COST	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	TRADIZIONALE	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
1	Albenga	-	0,0%	-	0,0%
2	Alghero Fertilia	1.036.160	0,8%	573.199	0,7%
3	Ancona Falconara	485.932	0,4%	109.572	0,1%
4	Aosta	-	0,0%	-	0,0%
5	Bari Palese Macchie	5.860.562	4,3%	1.422.255	1,8%
6	Bergamo Orio al Serio	16.797.224	12,2%	548.642	0,7%
7	Bologna Borgo Panigale	7.759.296	5,7%	3.081.355	3,8%
8	Bolzano	-	0,0%	96.780	0,1%
9	Brescia Montichiari	-	0,0%	1.001	0,0%
10	Brindisi Casale	2.621.389	1,9%	770.222	0,9%
11	Cagliari Elmas	3.465.617	2,5%	1.726.368	2,1%
12	Catania Fontanarossa	9.332.030	6,8%	2.998.614	3,7%
13	Comiso	110.012	0,1%	152.108	0,2%
14	Crotone	246.807	0,2%	29.863	0,0%
15	Cuneo Levaldigi	95.751	0,1%	6.456	0,0%
16	Firenze Peretola	1.268.801	0,9%	2.223.420	2,7%
17	Foggia	-	0,0%	60.761	0,1%
18	Forlì	94.112	0,1%	38.506	0,0%
19	Genova Sestri	818.630	0,6%	518.691	0,6%
20	Grosseto	-	0,0%	119	0,0%
21	Lamezia Terme	1.991.437	1,5%	743.079	0,9%
22	Lampedusa	141.345	0,1%	208.592	0,3%
23	Marina di Campo	-	0,0%	1.420	0,0%
24	Milano Linate	1.188.101	0,9%	9.410.321	11,6%
25	Milano Malpensa	17.138.685	12,5%	11.595.631	14,3%
26	Napoli Capodichino	9.828.047	7,2%	2.803.006	3,5%
27	Olbia	2.736.486	2,0%	1.115.805	1,4%
28	Palermo Punta Raisi	6.525.797	4,8%	2.414.223	3,0%
29	Pantelleria	40.378	0,0%	163.158	0,2%
30	Parma	127.094	0,1%	4.452	0,0%
31	Perugia	485.792	0,4%	49.222	0,1%
32	Pescara	773.856	0,6%	14.723	0,0%
33	Pisa S. Giusto	5.213.287	3,8%	291.630	0,4%
34	Reggio Calabria	294.754	0,2%	335.463	0,4%
35	Rimini Miramare	303.186	0,2%	18.477	0,0%
36	Roma Ciampino	3.827.810	2,8%	232	0,0%
37	Roma Fiumicino	18.983.661	13,8%	29.685.589	36,6%
38	Salerno Pontecagnano	156.893	0,1%	17.673	0,0%
39	Taranto Grottaglie	-	0,0%	-	0,0%
40	Torino Caselle	3.415.036	2,5%	1.302.163	1,6%
41	Trapani Birgi	1.013.589	0,7%	66.137	0,1%
42	Treviso S. Angelo	3.043.261	2,2%	1.099	0,0%
43	Trieste Ronchi dei Legionari	847.421	0,6%	468.587	0,6%
44	Venezia Tessera	6.449.218	4,7%	5.118.259	6,3%
45	Verona Villafranca	2.693.248	2,0%	988.907	1,2%
	TOTALE	137.210.705	100,0%	81.175.780	100,0%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 3

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di linea e charter - **2024**
Traffico **Nazionale**

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	EasyJet Europe
2	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	EasyJet Europe
3	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	Ryanair
4	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	Ryanair
5	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	Ryanair
6	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	Ryanair
7	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	EasyJet Europe
8	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	EasyJet Europe
9	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	Ryanair
10	Bari Palese Macchie - Milano Malpensa	Ryanair
11	Milano Malpensa - Lamezia Terme	Ryanair
12	Lamezia Terme - Milano Malpensa	Ryanair
13	Bologna Borgo Panigale - Catania Fontanarossa	Ryanair
14	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	Ryanair
15	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	Ryanair
16	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	EasyJet Europe
17	Catania Fontanarossa - Bologna Borgo Panigale	Ryanair
18	Brindisi Casale - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
19	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	Ryanair
20	Napoli Capodichino - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
21	Catania Fontanarossa - Napoli Capodichino	EasyJet Europe
22	Napoli Capodichino - Catania Fontanarossa	EasyJet Europe
23	Milano Malpensa - Brindisi Casale	Ryanair
24	Brindisi Casale - Milano Malpensa	Ryanair
25	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	Ryanair
26	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
27	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	Ryanair
28	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
29	Napoli Capodichino - Palermo Punta Raisi	EasyJet Europe
30	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	Ryanair
31	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
32	Lamezia Terme - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
33	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	Ryanair
34	Bologna Borgo Panigale - Palermo Punta Raisi	Ryanair
35	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	Ryanair
36	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	Ryanair
37	Verona Villafranca - Palermo Punta Raisi	Ryanair
38	Catania Fontanarossa - Torino Caselle	Ryanair
39	Catania Fontanarossa - Venezia Tessera	Ryanair
40	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	Ryanair

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 4

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al numero di **passaggeri** trasportati
Servizi di linea e charter - **2024**
Traffico **Internazionale**

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
2	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
3	Roma Fiumicino - Paris Orly	Vueling Airlines
4	Roma Fiumicino - London Gatwick	Easyjet UK
5	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	EasyJet Europe
6	Roma Ciampino - London Stansted	Ryanair
7	Venezia Tessera - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
8	Milano Malpensa - London Gatwick	EasyJet Europe
9	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	Ryanair
10	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat	Ryanair
11	Roma Fiumicino - Berlin Brandenburg	Ryanair
12	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy	Wizz Air Hungary
13	Napoli Capodichino - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
14	Venezia Tessera - Paris Orly	EasyJet Europe
15	Napoli Capodichino - Paris Orly	EasyJet Europe
16	Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat	Ryanair
17	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol	EasyJet Europe
18	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	Ryanair
19	Venezia Tessera - London Stansted	Ryanair
20	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	Ryanair
21	Milano Malpensa - Paris Orly	Vueling Airlines
22	Roma Fiumicino - Malaga	Ryanair
23	Milano Malpensa - London Stansted	Ryanair
24	Milano Malpensa - Lisboa	EasyJet Europe
25	Milano Malpensa - Manchester International	EasyJet Europe
26	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South Airp	Ryanair
27	Pisa S. Giusto - London Stansted	Ryanair
28	Milano Malpensa - Malaga	EasyJet Europe
29	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	Ryanair
30	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
31	Roma Fiumicino - Valencia	Ryanair
32	Napoli Capodichino - London Gatwick	Easyjet UK
33	Roma Fiumicino - Vienna	Ryanair
34	Roma Fiumicino - Warsaw Frédéric Chopin Intl	Wizz Air Hungary
35	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
36	Bergamo Orio al Serio - Vienna	Ryanair
37	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	Ryanair
38	Bergamo Orio al Serio - Dublin	Ryanair
39	Venezia Tessera - London Gatwick	Easyjet UK
40	Roma Fiumicino - Budapest Ferihegy	Wizz Air Hungary

6.2 CARGO

Tav. LC 1 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **cargo (tons)** tra compagnie **Low Cost & Tradizionali**
Servizi di linea e charter **Nazionali e Internazionali – 2024**

Nazionale

TIPO TRAFFICO	CARGO	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
Low Cost	434,6	-2,0%	0,6%
Tradizionale	78.050,0	-10,7%	99,4%
Totale	78.484,6	-10,6%	100,0%

Internazionale

TIPO TRAFFICO	CARGO	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
Low Cost	6.160,1	32,9%	0,5%
Tradizionale	1.128.038,5	16,4%	99,5%
Totale	1.134.198,6	16,5%	100,0%

Complessivo

TIPO TRAFFICO	CARGO	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
Low Cost	6.594,7	29,9%	0,5%
Tradizionale	1.206.088,5	14,2%	99,5%
Totale	1.212.683,2	14,3%	100,0%

Serie storica andamento vettori **Low Cost e Tradizionali 2024 - 2021**

ANNO	CARGO COMPLESSIVO	LOW COST	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)	TRADIZIONALE	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)
2021	1.057.416	3.281	179,2%	0,3%	1.054.135	31,3%	99,7%
2022	1.075.990	3.397	3,5%	0,3%	1.072.593	1,7%	99,7%
2023	1.061.343	5.078	49,5%	0,5%	1.056.265	-1,5%	99,5%
2024	1.212.683	6.595	29,9%	0,5%	1.206.089	14,2%	99,5%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.2 CARGO

Tav. LC 2 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **cargo (tons)** tra compagnie **Low Cost - Tradizionali**
Servizi di linea e charter - **2024**

AEROPORTO	LOW COST	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	TRADIZIONALE	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
1 Albenga	-	0,0%	-	-
2 Alghero Fertilia	-	0,0%	1	0,0
3 Ancona Falconara	0	0,0%	6.569	0,0
4 Aosta	-	0,0%	-	-
5 Bari Palese Macchie	3	0,0%	2.313	0,0
6 Bergamo Orio al Serio	3.641	55,2%	19.321	0,0
7 Bologna Borgo Panigale	493	7,5%	44.973	0,0
8 Bolzano	-	0,0%	4	0,0
9 Brescia Montichiari	-	0,0%	23.163	0,0
10 Brindisi Casale	7	0,1%	218	0,0
11 Cagliari Elmas	0	0,0%	4.013	0,0
12 Catania Fontanarossa	29	0,4%	5.157	0,0
13 Comiso	-	0,0%	0	0,0
14 Crotone	-	0,0%	-	-
15 Cuneo Levaldigi	-	0,0%	-	-
16 Firenze Peretola	5	0,1%	17	0,0
17 Foggia	-	0,0%	0	0,0
18 Forlì	-	0,0%	0	0,0
19 Genova Sestri	0	0,0%	31	0,0
20 Grosseto	-	0,0%	-	-
21 Lamezia Terme	-	0,0%	1.770	0,0
22 Lampedusa	-	0,0%	16	0,0
23 Marina di Campo	-	0,0%	-	-
24 Milano Linate	0	0,0%	2.122	0,0
25 Milano Malpensa	398	6,0%	730.910	0,6
26 Napoli Capodichino	21	0,3%	8.652	0,0
27 Olbia	8	0,1%	1.104	0,0
28 Palermo Punta Raisi	1	0,0%	1.435	0,0
29 Pantelleria	-	0,0%	14	0,0
30 Parma	-	0,0%	-	-
31 Perugia	-	0,0%	-	-
32 Pescara	3	0,0%	-	-
33 Pisa S. Giusto	288	4,4%	12.347	0,0
34 Reggio Calabria	24	0,4%	14	0,0
35 Rimini Miramare	-	0,0%	-	-
36 Roma Ciampino	20	0,3%	14.516	0,0
37 Roma Fiumicino	1.538	23,3%	269.625	0,2
38 Salerno Pontecagnano	0	0,0%	2	0,0
39 Taranto Grottaglie	-	0,0%	2.136	0,0
40 Torino Caselle	-	0,0%	95	0,0
41 Trapani Birgi	0	0,0%	-	-
42 Treviso S. Angelo	0	0,0%	-	-
43 Trieste Ronchi dei Legionari	3	0,1%	108	0,0
44 Venezia Tesserà	111	1,7%	54.621	0,0
45 Verona Villafranca	-	0,0%	821	0,0
TOTALE	6.595	100,0%	1.206.089	100,0%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.2 CARGO

Tav. LC 3 C

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2024**
Traffico **Nazionale**

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	Ryanair
2	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	Ryanair
3	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	Ryanair
4	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	Ryanair
5	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	Ryanair
6	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	Ryanair
7	Reggio Calabria - Bologna Borgo Panigale	Ryanair
8	Bergamo Orio al Serio - Pescara	Ryanair
9	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
10	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	Ryanair
11	Roma Ciampino - Cagliari Elmas	Ryanair
12	Olbia - Verona Villafranca	Volotea
13	Pescara - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
14	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	Ryanair
15	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	Ryanair
16	Olbia - Venezia Tessera	EasyJet Europe
17	Pisa S. Giusto - Catania Fontanarossa	Ryanair
18	Bergamo Orio al Serio - Trapani Birgi	Ryanair
19	Pisa S. Giusto - Brindisi Casale	Ryanair
20	Pisa S. Giusto - Cagliari Elmas	Ryanair
21	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	Ryanair
22	Roma Fiumicino - Olbia	Volotea
23	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
24	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	Ryanair
25	Roma Fiumicino - Bari Palese Macchie	Ryanair
26	Pisa S. Giusto - Lamezia Terme	Ryanair
27	Reggio Calabria - Milano Malpensa	Ryanair
28	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	Ryanair
29	Salerno Pontecagnano - Milano Malpensa	EasyJet Europe
30	Trapani Birgi - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
31	Firenze Peretola - Palermo Punta Raisi	Volotea
32	Bergamo Orio al Serio - Alghero Fertilia	Ryanair
33	Catania Fontanarossa - Olbia	Volotea
34	Catania Fontanarossa - Napoli Capodichino	EasyJet Europe
35	Olbia - Milano Malpensa	EasyJet Europe
36	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	EasyJet Europe
37	Pisa S. Giusto - Bari Palese Macchie	Ryanair
38	Reggio Calabria - Venezia Tessera	Ryanair
39	Venezia Tessera - Olbia	EasyJet Europe
40	Bergamo Orio al Serio - Olbia	Ryanair

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.2 CARGO

Tav. LC 4 C

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2024**
Traffico **Internazionale**

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
2	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
3	Bergamo Orio al Serio - Dubai Intl	FlyDubai
4	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
5	Milano Malpensa - Riga	Air Baltic
6	Pisa S. Giusto - London Stansted	Ryanair
7	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy	Ryanair
8	Bergamo Orio al Serio - Malta Luqa	Ryanair
9	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	Ryanair
10	Bergamo Orio al Serio - Casablanca Mohamed V	Air Arabia Maroc
11	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II	Ryanair
12	Bergamo Orio al Serio - Faro	Ryanair
13	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Modlin	Ryanair
14	Bergamo Orio al Serio - Gdansk Rebiechowo	Ryanair
15	Bergamo Orio al Serio - Prague Ruzyně	Ryanair
16	Venezia Tessera - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
17	Bergamo Orio al Serio - Cologne	Ryanair
18	Bergamo Orio al Serio - Thessaloniki Makedonia	Ryanair
19	Bergamo Orio al Serio - Katowice Pyrzowice	Ryanair
20	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	Ryanair
21	Pisa S. Giusto - Dubai Intl	FlyDubai
22	Bergamo Orio al Serio - Sevilla	Ryanair
23	Bergamo Orio al Serio - Santiago de Compostela	Ryanair
24	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	Ryanair
25	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
26	Bergamo Orio al Serio - Bratislava Ivanka	Ryanair
27	Roma Fiumicino - Riga	Air Baltic
28	Bergamo Orio al Serio - Paphos International	Ryanair
29	Bergamo Orio al Serio - Fez Sais	Ryanair
30	Bologna Borgo Panigale - Casablanca Mohamed V	Air Arabia Maroc
31	Bergamo Orio al Serio - Athens Eleftherios International	Ryanair
32	Bergamo Orio al Serio - Beauvais Tille	Ryanair
33	Bergamo Orio al Serio - Karlsruhe	Ryanair
34	Bergamo Orio al Serio - Riga	Ryanair
35	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International	Ryanair
36	Bergamo Orio al Serio - Dublin	Ryanair
37	Bergamo Orio al Serio - Poznan Lawica	Ryanair
38	Bergamo Orio al Serio - Wroclaw Strachowice	Ryanair
39	Bergamo Orio al Serio - Kerkyra I. Kapodistrias	Ryanair
40	Bergamo Orio al Serio - Tangier Ibn Batouta	Ryanair

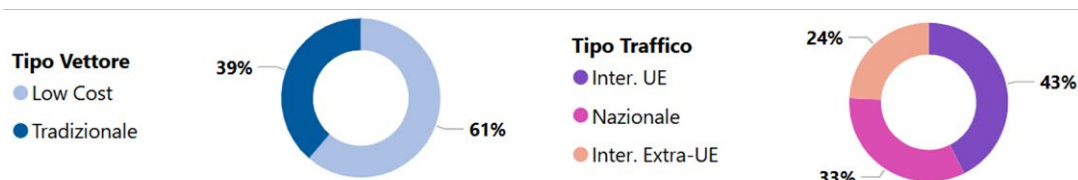
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
COMMERCIALE
SERIE STORICHE 2003 – 2024

SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TERRITORIO NAZIONALE – ITALIA

Le analisi proposte nella presente sezione hanno ad oggetto il traffico commerciale (passeggeri, cargo e movimenti) di **linea**, **charter** e **aerotaxi**.

Territorio Nazionale						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2003	1.300.268	↑	6,9%	100.054.105	↑	10,4%
2004	1.311.751	→	0,9%	106.985.583	↑	6,9%
2005	1.347.324	↑	2,7%	112.925.674	↑	5,6%
2006	1.419.001	↑	5,3%	122.886.779	↑	8,8%
2007	1.531.428	↑	7,9%	135.280.609	↑	10,1%
2008	1.467.990	↓	-4,1%	132.934.276	↓	-1,7%
2009	1.381.790	↓	-5,9%	129.858.466	↓	-2,3%
2010	1.432.127	↑	3,6%	138.900.781	↑	7,0%
2011	1.445.913	→	1,0%	147.968.795	↑	6,5%
2012	1.401.028	↓	-3,1%	145.998.985	↓	-1,3%
2013	1.322.705	↓	-5,6%	143.510.122	↓	-1,7%
2014	1.335.667	→	1,0%	150.243.055	↑	4,7%
2015	1.336.606	→	0,1%	156.965.116	↑	4,5%
2016	1.365.333	↑	2,1%	164.430.870	↑	4,8%
2017	1.401.813	↑	2,7%	174.696.643	↑	6,2%
2018	1.451.206	↑	3,5%	184.878.454	↑	5,8%
2019	1.528.065	↑	5,3%	192.639.148	↑	4,2%
2020	608.281	↓	-60,2%	52.877.697	↓	-72,6%
2021	827.658	↑	36,1%	80.643.738	↑	52,5%
2022	1.346.230	↑	62,7%	164.550.221	↑	104,0%
2023	1.473.198	↑	9,4%	196.999.285	↑	19,7%
2024	1.587.229	↑	7,7%	218.592.913	↑	11,0%

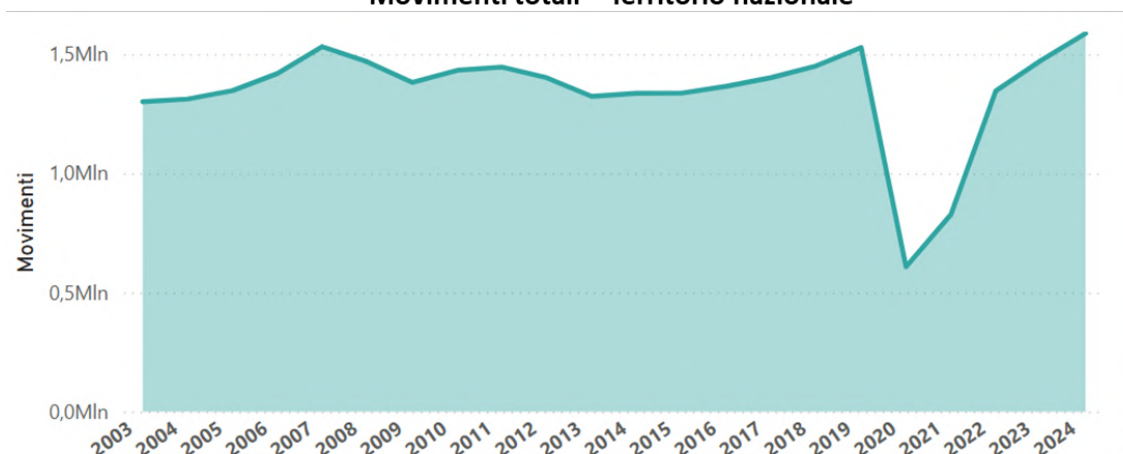
Tipo Vettore & Traffico - 2024



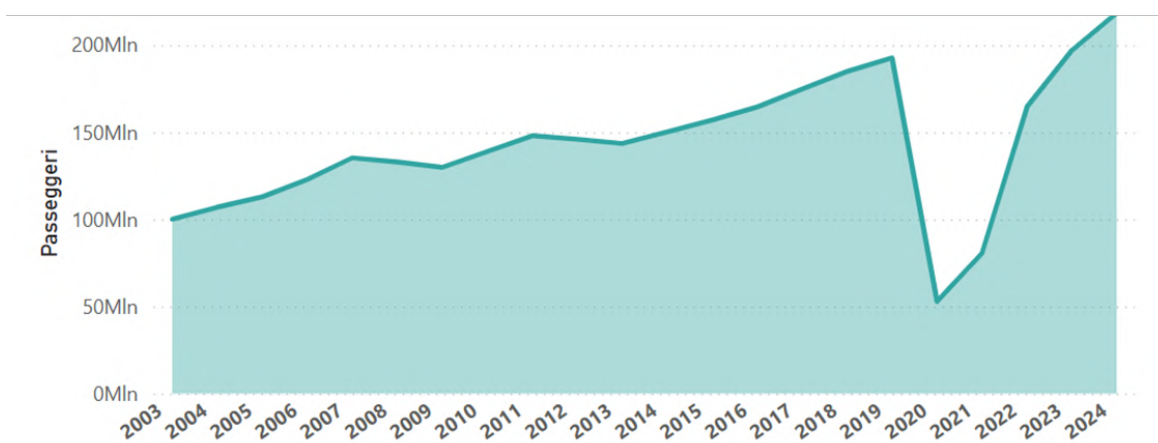
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TERRITORIO NAZIONALE – ITALIA

Traffico commerciale 2003-2024
Servizi di linea, charter e aerotaxi

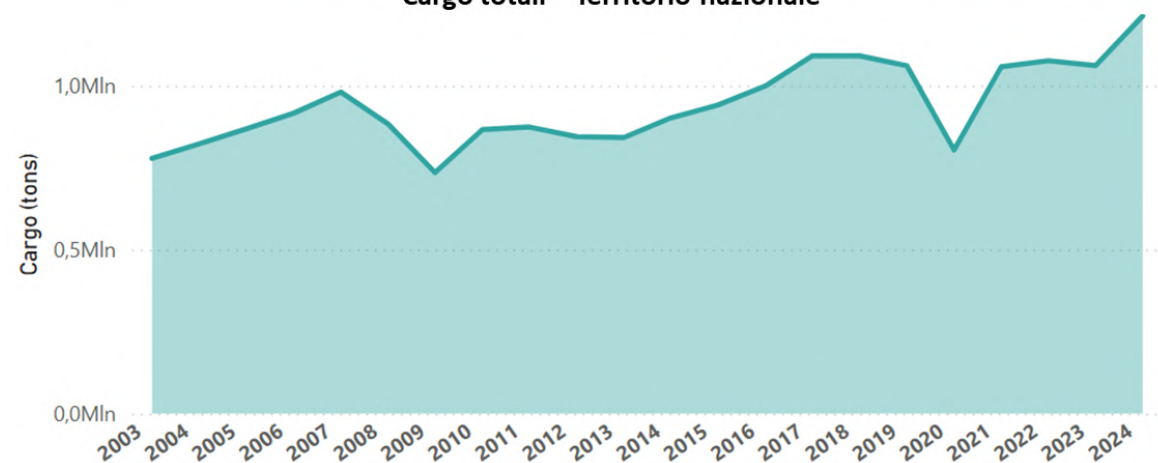
Movimenti totali – Territorio nazionale



Passeggeri totali – Territorio nazionale



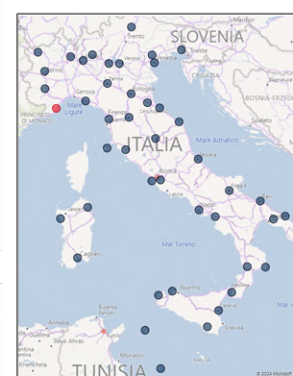
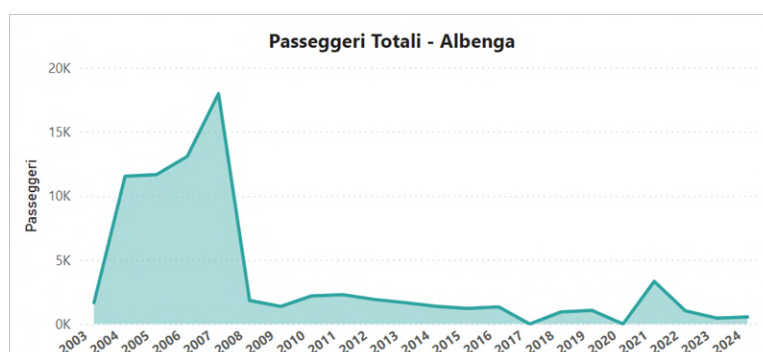
Cargo totali – Territorio nazionale



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ALBENGA – LIMG

Albenga - Clemente Panero						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	590	↓ -21,4%	1.667	↓ -69,8%	0	–
2004	1.032	↑ 74,9%	11.537	↑ 592,1%	0	–
2005	1.352	↑ 31,0%	11.655	↑ 1,0%	0	–
2006	1.186	↓ -12,3%	13.092	↑ 12,3%	0	–
2007	1.154	↓ -2,7%	17.980	↑ 37,3%	0	–
2008	514	↓ -55,5%	1.841	↓ -89,8%	0	–
2009	454	↓ -11,7%	1.377	↓ -25,2%	0	–
2010	1.137	↑ 150,4%	2.201	↑ 59,8%	0	–
2011	1.255	↑ 10,4%	2.294	↑ 4,2%	0	–
2012	1.034	↓ -17,6%	1.925	↓ -16,1%	0	–
2013	963	↓ -6,9%	1.672	↓ -13,1%	0	–
2014	735	↓ -23,7%	1.382	↓ -17,3%	0	–
2015	610	↓ -17,0%	1.221	↓ -11,6%	0	–
2016	662	↑ 8,5%	1.343	↑ 10,0%	0	–
2017	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2018	560	–	943	–	0	–
2019	645	↑ 15,2%	1.066	↑ 13,0%	0	–
2020	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2021	1.330	–	3.329	–	0	–
2022	623	↓ -53,2%	1.036	↓ -68,9%	0	–
2023	330	↓ -47,0%	466	↓ -55,0%	0	–
2024	434	↑ 31,5%	552	↑ 18,5%	0	–

Nel 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea



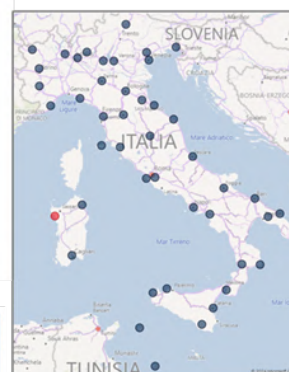
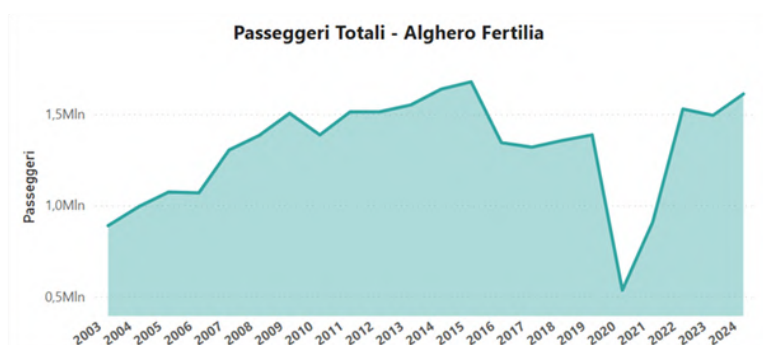
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Aeroporto di Villanova d'Albenga A.V.A. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	sconosciuto

Tipo Vettore & Traffico - 2024

Grafici non presenti in quanto si registra solo traffico aerotaxi

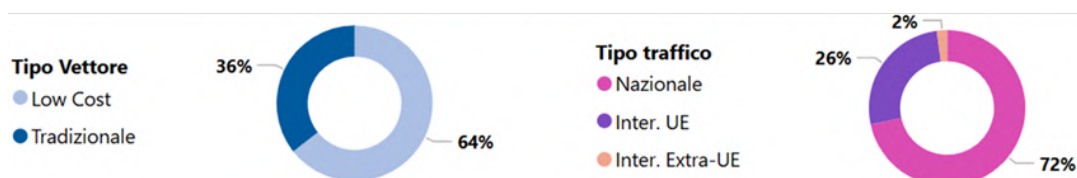
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ALGHERO – LIA

Alghero Fertilia - Riviera del Corallo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	8.291	↓ -2,7%	888.991	↑ 11,8%	1.203	↓ -19,4%
2004	10.264	↑ 23,8%	991.633	↑ 11,5%	1.185	↓ -1,5%
2005	10.053	↓ -2,1%	1.072.595	↑ 8,2%	690	↓ -41,8%
2006	10.186	↑ 1,3%	1.068.040	↓ -0,4%	702	↑ 1,7%
2007	12.971	↑ 27,3%	1.302.871	↑ 22,0%	771	↑ 9,8%
2008	13.844	↑ 6,7%	1.383.296	↑ 6,2%	1.307	↑ 69,5%
2009	14.891	↑ 7,6%	1.504.142	↑ 8,7%	1.659	↑ 26,9%
2010	13.752	↓ -7,6%	1.385.567	↓ -7,9%	1.440	↓ -13,2%
2011	13.727	↓ -0,2%	1.511.723	↑ 9,1%	1.579	↑ 9,7%
2012	13.785	↓ 0,4%	1.512.954	↓ 0,1%	1.635	↑ 3,6%
2013	13.301	↓ -3,5%	1.549.443	↑ 2,4%	34	↓ -97,9%
2014	13.244	↓ -0,4%	1.635.594	↑ 5,6%	39	↑ 15,5%
2015	12.015	↓ -9,3%	1.676.512	↑ 2,5%	11	↓ -70,9%
2016	9.961	↓ -17,1%	1.343.380	↓ -19,9%	10	↓ -11,5%
2017	9.448	↓ -5,2%	1.318.658	↓ -1,8%	8	↓ -20,0%
2018	10.280	↑ 8,8%	1.354.654	↑ 2,7%	2	↓ -77,5%
2019	10.287	↓ 0,1%	1.386.090	↑ 2,3%	3	↑ 62,9%
2020	5.518	↓ -46,4%	535.663	↓ -61,4%	7	↑ 138,7%
2021	8.078	↑ 46,4%	906.907	↑ 69,3%	9	↑ 35,3%
2022	11.897	↑ 47,3%	1.527.429	↑ 68,4%	4	↓ -60,3%
2023	11.020	↓ -7,4%	1.492.919	↓ -2,3%	3	↓ -32,1%
2024	11.521	↑ 4,5%	1.609.760	↑ 7,8%	1	↓ -50,7%



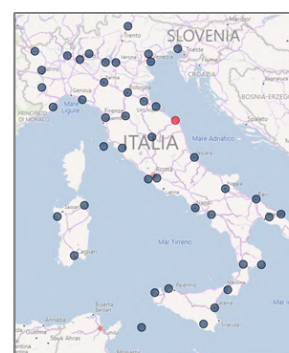
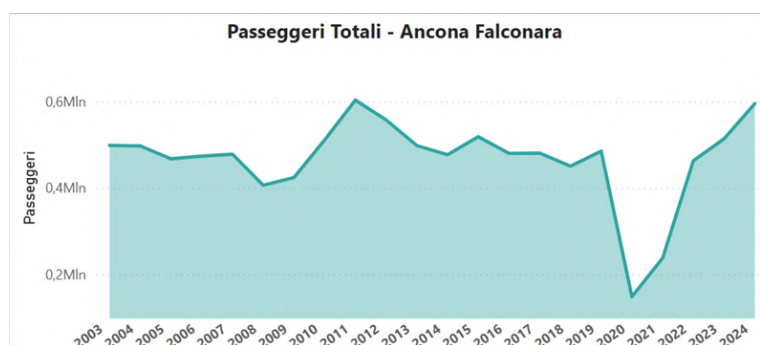
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Gestione Aeroporto Alghero S.O.G.E.A.L. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024



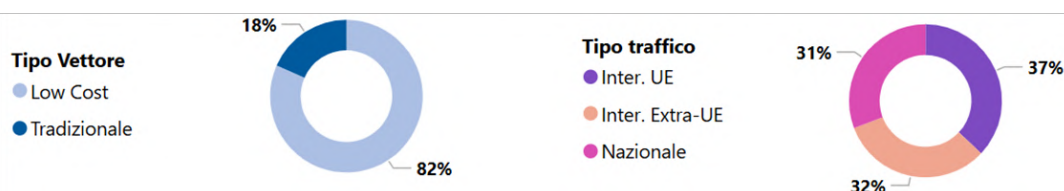
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ANCONA – LIPY

Ancona Falconara - Raffaello Sanzio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	13.959	↑ 1,9%	498.545	↑ 8,4%	5.308	↓ -7,7%
2004	14.391	↑ 3,1%	497.306	↓ -0,2%	5.805	↑ 9,4%
2005	14.557	↑ 1,2%	467.635	↓ -6,0%	4.870	↓ -16,1%
2006	14.287	↓ -1,9%	473.701	↑ 1,3%	5.010	↑ 2,9%
2007	14.059	↓ -1,6%	478.287	↑ 1,0%	6.040	↑ 20,6%
2008	12.518	↓ -11,0%	406.292	↓ -15,1%	6.430	↑ 6,5%
2009	11.397	↓ -9,0%	424.022	↑ 4,4%	5.590	↓ -13,1%
2010	12.717	↑ 11,6%	511.417	↑ 20,6%	6.276	↑ 12,3%
2011	11.790	↓ -7,3%	603.450	↑ 18,0%	6.996	↑ 11,5%
2012	12.316	↑ 4,5%	557.557	↓ -7,6%	6.865	↓ -1,9%
2013	11.339	↓ -7,9%	498.229	↓ -10,6%	6.656	↓ -3,0%
2014	10.709	↓ -5,6%	477.218	↓ -4,2%	6.991	↑ 5,0%
2015	10.285	↓ -4,0%	518.663	↑ 8,7%	6.713	↓ -4,0%
2016	9.838	↓ -4,3%	480.182	↓ -7,4%	6.074	↓ -9,5%
2017	9.044	↓ -8,1%	480.966	↑ 0,2%	6.423	↑ 5,7%
2018	7.805	↓ -13,7%	450.711	↓ -6,3%	6.618	↑ 3,0%
2019	7.165	↓ -8,2%	485.260	↑ 7,7%	6.930	↑ 4,7%
2020	2.425	↓ -66,2%	148.126	↓ -69,5%	5.571	↓ -19,6%
2021	3.199	↑ 31,9%	237.693	↑ 60,5%	6.894	↑ 23,8%
2022	4.677	↑ 46,2%	463.191	↑ 94,9%	7.592	↑ 10,1%
2023	5.377	↑ 15,0%	514.032	↑ 11,0%	6.975	↓ -8,1%
2024	7.181	↑ 33,6%	595.504	↑ 15,8%	6.569	↓ -5,8%



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Ancona International Airport S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

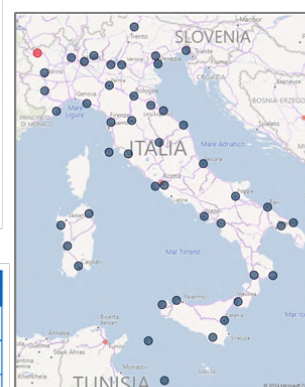
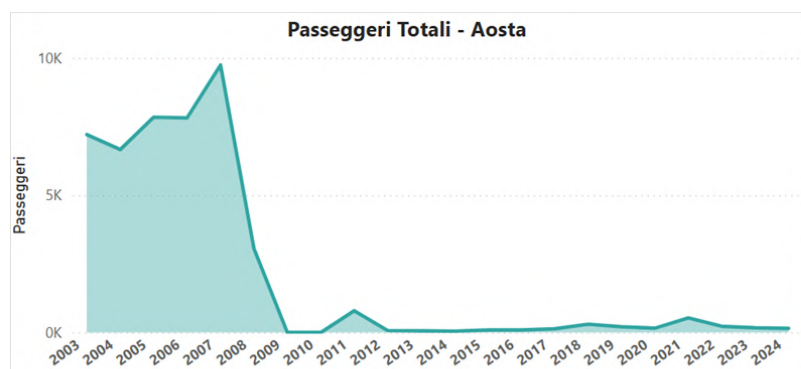
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
AOSTA – LIMW

Aosta - Corrado Gex						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	498	0,6%	7.209	2,7%	0	–
2004	488	-2,0%	6.663	-7,6%	0	–
2005	550	12,7%	7.842	17,7%	0	–
2006	483	-12,2%	7.818	-0,3%	0	–
2007	809	67,5%	9.741	24,6%	0	–
2008	291	-64,0%	3.057	-68,6%	0	–
2009	0	-100,0%	0	-100,0%	0	–
2010	0	–	0	–	0	–
2011	64	–	793	–	0	–
2012	26	-59,4%	72	-90,9%	0	–
2013	29	11,5%	62	-13,9%	0	–
2014	21	-27,6%	50	-19,4%	0	–
2015	34	61,9%	90	80,0%	0	–
2016	27	-20,6%	89	-1,1%	0	–
2017	60	122,2%	135	51,7%	0	–
2018	89	48,3%	302	123,7%	0	–
2019	95	6,7%	208	-31,1%	0	–
2020	69	-27,4%	157	-24,5%	0	–
2021	75	8,7%	530	237,6%	0	–
2022	124	65,3%	225	-57,5%	0	–
2023	90	-27,4%	170	-24,4%	0	–
2024	100	11,1%	148	-12,9%	0	–

Da maggio 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea. Negli anni 2009 e 2010 l'aeroporto è stato chiuso per lavori.



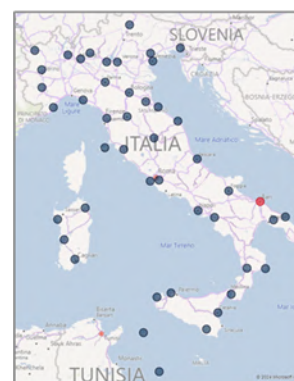
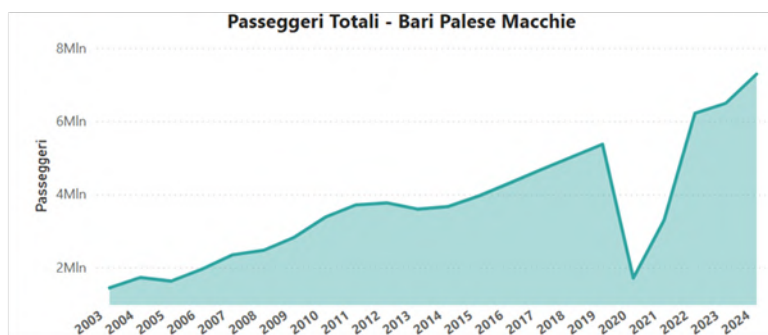
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Aeroporto Valle d'Aosta AVDA S.p.A.
Tipo concessione	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione
Vettore principale	sconosciuto

Tipo Vettore & Traffico - 2024

Grafici non presenti in quanto si registra solo traffico aerotaxi

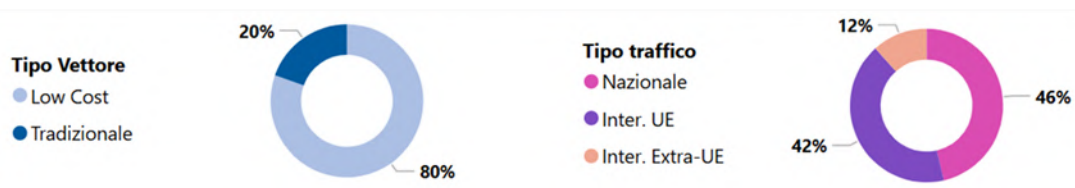
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BARI – LIBD

Bari Palese Macchie - Karol Wojtyła						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	20.271	↑ 10,0%	1.438.029	↑ 15,6%	3.723	↓ -24,0%
2004	22.603	↑ 11,5%	1.722.523	↑ 19,8%	4.263	↑ 14,5%
2005	20.452	↓ -9,5%	1.624.445	↓ -5,7%	3.938	↓ -7,6%
2006	24.412	↑ 19,4%	1.950.857	↑ 20,1%	3.432	↓ -12,8%
2007	27.930	↑ 14,4%	2.343.499	↑ 20,1%	4.040	↑ 17,7%
2008	29.362	↑ 5,1%	2.465.539	↑ 5,2%	3.888	↓ -3,8%
2009	28.874	↓ -1,7%	2.823.940	↑ 14,5%	1.891	↓ -51,4%
2010	33.184	↑ 14,9%	3.371.693	↑ 19,4%	2.390	↑ 26,4%
2011	33.969	↑ 2,4%	3.708.441	↑ 10,0%	2.134	↓ -10,7%
2012	33.697	↓ -0,8%	3.763.124	↑ 1,5%	2.000	↓ -6,3%
2013	30.850	↓ -8,4%	3.591.368	↓ -4,6%	2.034	↑ 1,7%
2014	30.819	↓ -0,1%	3.664.337	↑ 2,0%	2.060	↑ 1,3%
2015	31.975	↑ 3,8%	3.955.945	↑ 8,0%	1.998	↓ -3,0%
2016	34.437	↑ 7,7%	4.309.796	↑ 8,9%	2.203	↑ 10,3%
2017	37.044	↑ 7,6%	4.671.098	↑ 8,4%	1.573	↓ -28,6%
2018	38.726	↑ 4,5%	5.016.258	↑ 7,4%	1.763	↑ 12,1%
2019	39.552	↑ 2,1%	5.366.253	↑ 7,0%	2.221	↑ 26,0%
2020	17.613	↓ -55,5%	1.705.586	↓ -68,2%	2.512	↑ 13,1%
2021	28.736	↑ 63,2%	3.292.241	↑ 93,0%	2.403	↓ -4,3%
2022	47.630	↑ 65,8%	6.213.451	↑ 88,7%	2.432	↑ 1,2%
2023	45.750	↓ -3,9%	6.486.522	↑ 4,4%	2.477	↑ 1,9%
2024	48.883	↑ 6,8%	7.286.128	↑ 12,3%	2.316	↓ -6,5%



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024

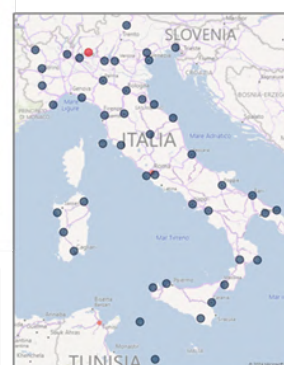
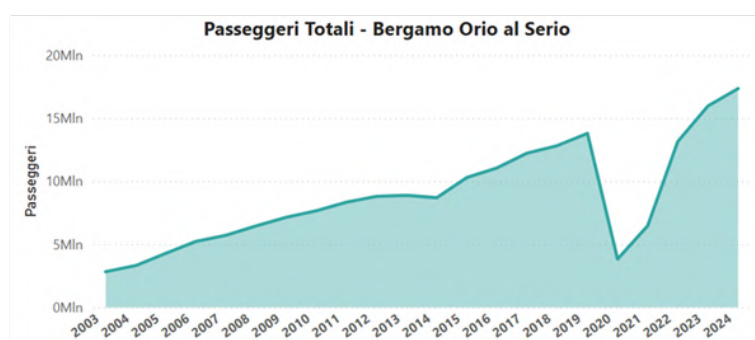


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BERGAMO – LIME

Bergamo Orio al Serio - Il Caravaggio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	44.170	↑ 51,6%	2.822.746	↑ 119,3%	127.953	↑ 12,7%
2004	43.130	↓ -2,4%	3.312.550	↑ 17,4%	129.652	↑ 1,3%
2005	47.820	↑ 10,9%	4.291.239	↑ 29,5%	135.105	↑ 4,2%
2006	53.741	↑ 12,4%	5.226.340	↑ 21,8%	139.518	↑ 3,3%
2007	58.613	↑ 9,1%	5.720.481	↑ 9,5%	133.941	↓ -4,0%
2008	61.980	↑ 5,7%	6.462.591	↑ 13,0%	122.213	↓ -8,8%
2009	63.188	↑ 1,9%	7.144.203	↑ 10,5%	99.573	↓ -18,5%
2010	67.167	↑ 6,3%	7.661.061	↑ 7,2%	106.050	↑ 6,5%
2011	69.435	↑ 3,4%	8.338.656	↑ 8,8%	112.250	↑ 5,8%
2012	72.420	↑ 4,3%	8.801.392	↑ 5,5%	116.730	↑ 4,0%
2013	69.974	↓ -3,4%	8.882.611	0,9%	115.950	↓ -0,7%
2014	66.390	↓ -5,1%	8.696.085	↓ -2,1%	122.488	↑ 5,6%
2015	74.447	↑ 12,1%	10.305.158	↑ 18,5%	120.933	↓ -1,3%
2016	78.340	↑ 5,2%	11.059.238	↑ 7,3%	117.659	↓ -2,7%
2017	84.554	↑ 7,9%	12.230.942	↑ 10,6%	125.888	↑ 7,0%
2018	88.120	↑ 4,2%	12.827.267	↑ 4,9%	124.111	↓ -1,4%
2019	92.639	↑ 5,1%	13.795.201	↑ 7,5%	118.947	↓ -4,2%
2020	36.349	↓ -60,8%	3.831.395	↓ -72,2%	51.508	↓ -56,7%
2021	49.379	↑ 35,8%	6.465.067	↑ 68,7%	26.028	↓ -49,5%
2022	85.839	↑ 73,8%	13.151.790	↑ 103,4%	20.804	↓ -20,1%
2023	98.270	↑ 14,5%	15.968.581	↑ 21,4%	21.101	↑ 1,4%
2024	106.695	↑ 8,6%	17.347.938	↑ 8,6%	22.963	↑ 8,8%

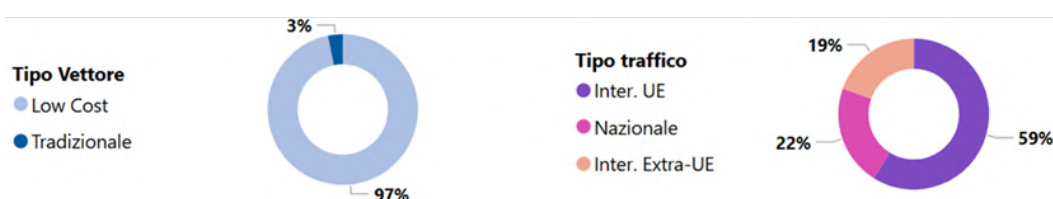
Nel 2014 l'aeroporto di Bergamo è stato chiuso dal 12/05/2014 al 02/06/2014.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.A.C.B.O. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024

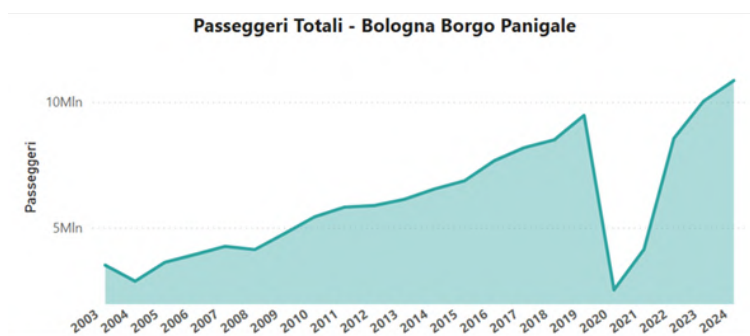


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BOLOGNA – LIPE

Bologna Borgo Panigale - Guglielmo Marconi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	57.695	↑ 4,1%	3.505.162	↑ 3,9%	17.089	↓ -0,1%
2004	45.383	↓ -21,3%	2.867.315	↓ -18,2%	12.176	↓ -28,7%
2005	54.780	↑ 20,7%	3.624.072	↑ 26,4%	16.100	↑ 32,2%
2006	58.206	↑ 6,3%	3.928.887	↑ 8,4%	20.944	↑ 30,1%
2007	61.618	↑ 5,9%	4.253.198	↑ 8,3%	18.691	↓ -10,8%
2008	56.993	↓ -7,5%	4.124.298	↓ -3,0%	26.467	↑ 41,6%
2009	59.027	↑ 3,6%	4.765.232	↑ 15,5%	27.274	↑ 3,0%
2010	64.193	↑ 8,8%	5.432.248	↑ 14,0%	28.147	↑ 3,2%
2011	64.096	↓ -0,2%	5.815.971	↑ 7,1%	32.563	↑ 15,7%
2012	63.324	↓ -1,2%	5.879.627	↑ 1,1%	30.583	↓ -6,1%
2013	61.281	↓ -3,2%	6.127.221	↑ 4,2%	33.557	↑ 9,7%
2014	60.278	↓ -1,6%	6.533.533	↑ 6,6%	32.167	↓ -4,1%
2015	60.226	↓ -0,1%	6.857.829	↑ 5,0%	30.839	↓ -4,1%
2016	65.461	↑ 8,7%	7.662.009	↑ 11,7%	37.471	↑ 21,5%
2017	67.088	↑ 2,5%	8.181.654	↑ 6,8%	41.986	↑ 12,0%
2018	67.563	↑ 0,7%	8.489.382	↑ 3,8%	40.540	↓ -3,4%
2019	75.611	↑ 11,9%	9.468.790	↑ 11,5%	38.050	↓ -6,1%
2020	29.170	↓ -61,4%	2.521.929	↓ -73,4%	34.674	↓ -8,9%
2021	41.104	↑ 40,9%	4.133.224	↑ 63,9%	38.854	↑ 12,1%
2022	69.255	↑ 68,5%	8.555.189	↑ 107,0%	42.974	↑ 10,6%
2023	77.184	↑ 11,4%	10.039.152	↑ 17,3%	41.174	↓ -4,2%
2024	81.516	↑ 5,6%	10.849.504	↑ 8,1%	45.466	↑ 10,4%

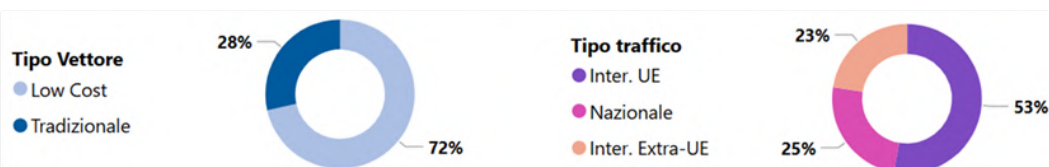
Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



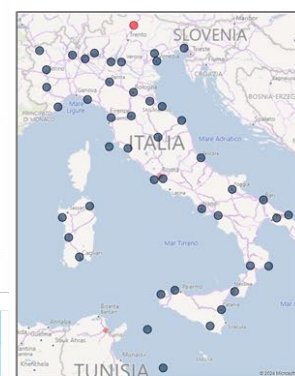
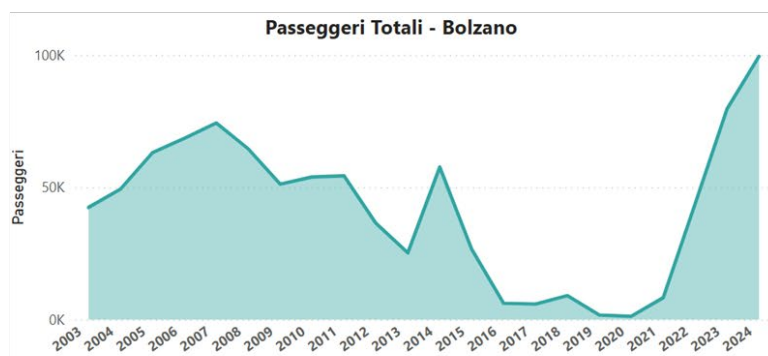
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024



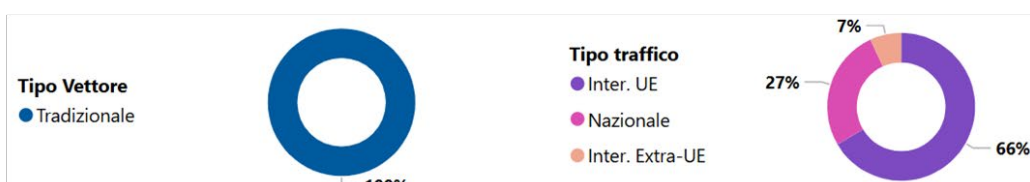
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BOLZANO – LIPB

Bolzano - Francesco Baracca								
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)								
Anno	Movimenti (unità)	Δ %		Passeggeri (unità)	Δ %		Cargo (tons)	Δ %
2003	2.687	↑	7,9%	42.412	↑	16,9%	0	—
2004	3.150	↑	17,2%	49.364	↑	16,4%	0	—
2005	3.812	↑	21,0%	63.076	↑	27,8%	1	—
2006	3.307	↓	-13,2%	68.550	↑	8,7%	0	↓ -100,0%
2007	3.421	↑	3,4%	74.325	↑	8,4%	0	—
2008	3.125	↓	-8,7%	64.554	↓	-13,1%	0	—
2009	2.510	↓	-19,7%	51.222	↓	-20,7%	0	—
2010	2.472	↓	-1,5%	53.917	↑	5,3%	0	—
2011	2.440	↓	-1,3%	54.353	—	0,8%	0	—
2012	2.271	↓	-6,9%	36.432	↓	-33,0%	0	—
2013	1.189	↓	-47,6%	25.255	↓	-30,7%	0	—
2014	2.255	↑	89,7%	57.660	↑	128,3%	0	—
2015	1.007	↓	-55,3%	26.632	↓	-53,8%	0	—
2016	130	↓	-87,1%	6.193	↓	-76,7%	0	—
2017	136	↑	4,6%	5.912	↓	-4,5%	0	—
2018	871	↑	540,4%	9.069	↑	53,4%	0	—
2019	1.453	↑	66,8%	1.761	↓	-80,6%	0	—
2020	807	↓	-44,5%	1.291	↓	-26,7%	0	—
2021	1.181	↑	46,3%	8.316	↑	544,2%	4	—
2022	2.711	↑	129,6%	43.801	↑	426,7%	16	↑ 310,5%
2023	3.401	↑	25,5%	79.647	↑	81,8%	2	↓ -85,8%
2024	4.190	↑	23,2%	99.495	↑	24,9%	4	↑ 98,7%



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	ABD Airport S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Parziale
Vettore principale	Sky Alps

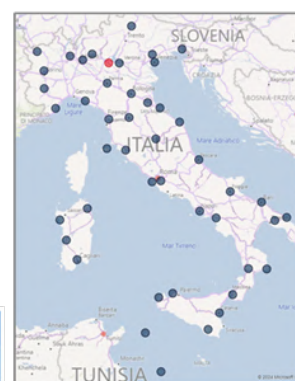
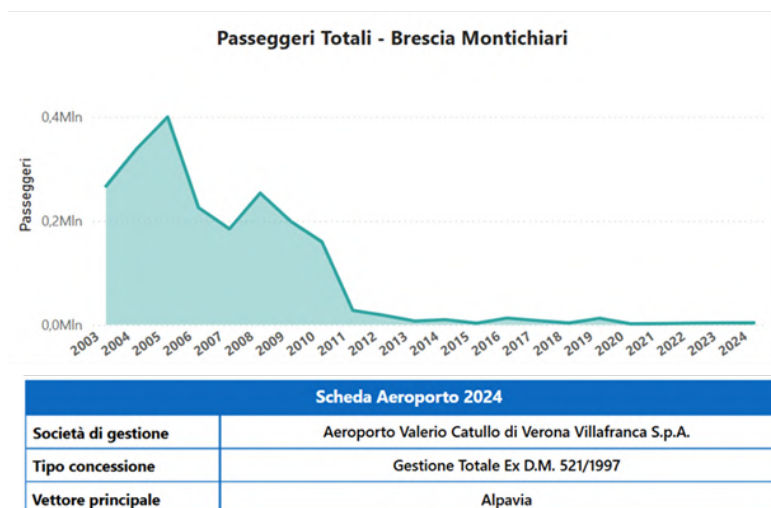
Tipo Vettore & Traffico - 2024



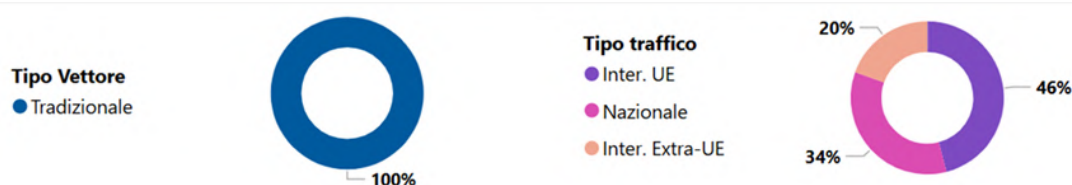
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BRESCIA – LIPO

Brescia Montichiari - Gabriele D'Annunzio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	5.495	↑ 15,5%	266.781	↓ -8,9%	362	↓ -52,2%
2004	4.747	↓ -13,6%	339.034	↑ 27,1%	850	↑ 134,8%
2005	3.700	↓ -22,1%	400.015	↑ 18,0%	20.253	↑ 2.282,7%
2006	2.461	↓ -33,5%	225.470	↓ -43,6%	23.397	↑ 15,5%
2007	7.268	↑ 195,3%	184.530	↓ -18,2%	46.981	↑ 100,8%
2008	9.763	↑ 34,3%	253.598	↑ 37,4%	36.770	↓ -21,7%
2009	7.215	↓ -26,1%	198.452	↓ -21,7%	22.010	↓ -40,1%
2010	6.258	↓ -13,3%	159.657	↓ -19,5%	20.969	↓ -4,7%
2011	4.173	↓ -33,3%	27.704	↓ -82,6%	15.684	↓ -25,2%
2012	3.967	↓ -4,9%	18.355	↓ -33,7%	29.793	↑ 90,0%
2013	3.659	↓ -7,8%	7.163	↓ -61,0%	11.204	↓ -62,4%
2014	3.720	↑ 1,7%	9.940	↑ 38,8%	19.158	↑ 71,0%
2015	3.224	↓ -13,3%	2.923	↓ -70,6%	12.890	↓ -32,7%
2016	2.744	↓ -14,9%	12.788	↑ 337,5%	8.463	↓ -34,3%
2017	2.907	↑ 5,9%	8.057	↓ -37,0%	19.434	↑ 129,6%
2018	2.988	↑ 2,8%	3.422	↓ -57,5%	10.313	↓ -46,9%
2019	5.316	↑ 77,9%	12.390	↑ 262,1%	13.324	↑ 29,2%
2020	5.891	↑ 10,8%	1.832	↓ -85,2%	21.504	↑ 61,4%
2021	6.885	↑ 16,9%	2.294	↑ 25,2%	29.114	↑ 35,4%
2022	6.894	0,1%	3.189	↑ 39,0%	29.860	↑ 2,6%
2023	5.842	↓ -15,3%	3.631	↑ 13,9%	26.673	↓ -10,7%
2024	5.191	↓ -11,1%	3.790	↑ 4,4%	23.163	↓ -13,2%

Da dicembre 2010 lo scalo è utilizzato solo per voli charter, postali e cargo.



Tipo Vettore & Traffico - 2024



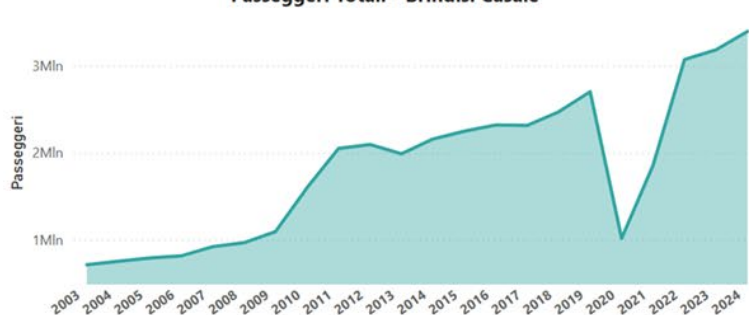
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BRINDISI – LIBR

Brindisi Casale - Orazio Pierozzi

**Serie storica traffico commerciale
servizi di linea, charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)**

Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	7.996	↑ 9,4%	713.629	↑ 15,9%	1.901	↑ 419,4%
2004	8.555	↑ 7,0%	753.706	↑ 5,6%	805	↓ -57,7%
2005	9.182	↑ 7,3%	792.049	↑ 5,1%	731	↓ -9,2%
2006	9.279	↑ 1,1%	816.126	↑ 3,0%	483	↓ -33,9%
2007	9.643	↑ 3,9%	921.478	↑ 12,9%	256	↓ -47,0%
2008	11.321	↑ 17,4%	967.546	↑ 5,0%	131	↓ -48,8%
2009	10.630	↓ -6,1%	1.095.620	↑ 13,2%	297	↑ 126,7%
2010	13.909	↑ 30,8%	1.599.533	↑ 46,0%	120	↓ -59,6%
2011	16.823	↑ 21,0%	2.050.654	↑ 28,2%	76	↓ -36,9%
2012	17.247	↑ 2,5%	2.095.726	↑ 2,2%	67	↓ -11,3%
2013	15.766	↓ -8,6%	1.989.130	↓ -5,1%	25	↓ -63,0%
2014	16.894	↑ 7,2%	2.158.718	↑ 8,5%	12	↓ -51,5%
2015	16.997	↑ 0,6%	2.248.697	↑ 4,2%	29	↑ 140,9%
2016	17.398	↑ 2,4%	2.321.024	↑ 3,2%	13	↓ -55,2%
2017	17.061	↓ -1,9%	2.315.649	↓ -0,2%	54	↑ 315,4%
2018	18.078	↑ 6,0%	2.471.847	↑ 6,7%	43	↓ -20,9%
2019	19.046	↑ 5,4%	2.702.391	↑ 9,3%	10	↓ -76,7%
2020	9.238	↓ -51,5%	1.018.267	↓ -62,3%	42	↑ 320,2%
2021	14.874	↑ 61,0%	1.857.478	↑ 82,4%	20	↓ -53,1%
2022	23.833	↑ 60,2%	3.073.084	↑ 65,4%	58	↑ 197,4%
2023	22.881	↓ -4,0%	3.183.661	↑ 3,6%	426	↑ 628,8%
2024	22.995	↑ 0,5%	3.394.702	↑ 6,6%	225	↓ -47,1%

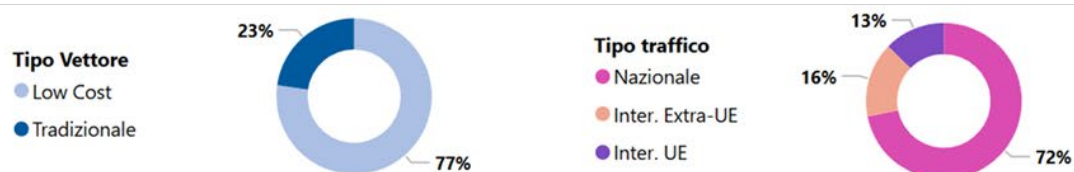
Passeggeri Totali - Brindisi Casale



Scheda Aeroporto 2024

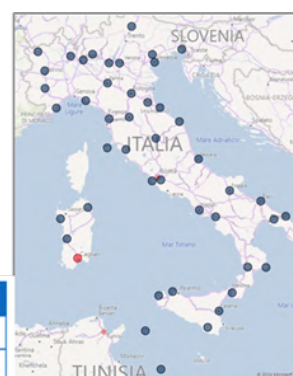
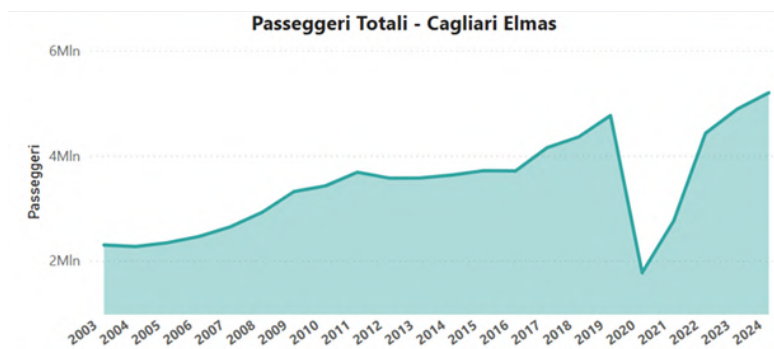
Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024



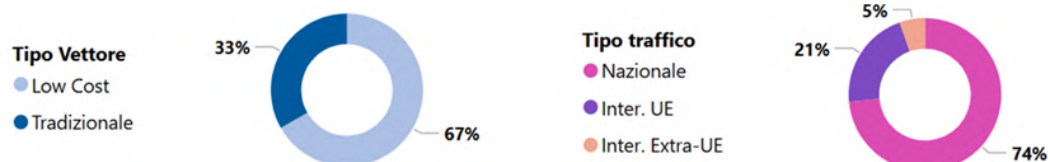
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CAGLIARI – LIEE

Cagliari Elmas - Mario Mameli						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	25.016	↑ 2,1%	2.301.270	↑ 7,0%	4.549	0,2%
2004	25.187	→ 0,7%	2.271.829	↓ -1,3%	4.408	↓ -3,1%
2005	26.425	↑ 4,9%	2.344.282	↑ 3,2%	4.850	↑ 10,0%
2006	27.105	↑ 2,6%	2.464.084	↑ 5,1%	4.767	↓ -1,7%
2007	31.535	↑ 16,3%	2.649.285	↑ 7,5%	5.004	↑ 5,0%
2008	33.824	↑ 7,3%	2.924.805	↑ 10,4%	4.901	↓ -2,1%
2009	36.064	↑ 6,6%	3.317.262	↑ 13,4%	3.978	↓ -18,8%
2010	34.517	↓ -4,3%	3.426.864	↑ 3,3%	3.610	↓ -9,3%
2011	33.961	↓ -1,6%	3.685.564	↑ 7,5%	3.111	↓ -13,8%
2012	32.920	↓ -3,1%	3.574.313	↓ -3,0%	3.045	↓ -2,1%
2013	30.518	↓ -7,3%	3.577.560	→ 0,1%	3.357	↑ 10,2%
2014	31.240	↑ 2,4%	3.632.972	↑ 1,5%	3.002	↓ -10,6%
2015	29.519	↓ -5,5%	3.716.182	↑ 2,3%	3.241	↑ 8,0%
2016	29.794	→ 0,9%	3.710.848	→ -0,1%	3.000	↓ -7,4%
2017	33.007	↑ 10,8%	4.153.774	↑ 11,9%	2.859	↓ -4,7%
2018	32.954	→ -0,2%	4.359.282	↑ 4,9%	3.587	↑ 25,5%
2019	35.985	↑ 9,2%	4.764.582	↑ 9,3%	4.257	↑ 18,7%
2020	19.615	↓ -45,5%	1.774.528	↓ -62,8%	4.916	↑ 15,5%
2021	25.611	↑ 30,6%	2.764.498	↑ 55,8%	6.713	↑ 36,6%
2022	34.582	↑ 35,0%	4.426.098	↑ 60,1%	6.785	↑ 1,1%
2023	34.755	→ 0,5%	4.886.871	↑ 10,4%	5.458	↓ -19,6%
2024	36.799	↑ 5,9%	5.196.584	↑ 6,3%	4.013	↓ -26,5%



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Gestione Aeroporto SO.G.AER. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

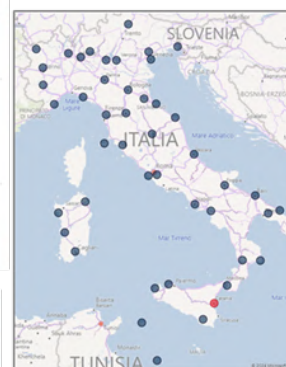
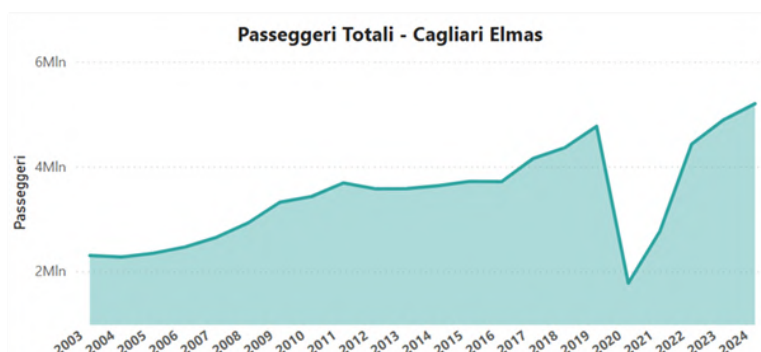
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CATANIA – LICC

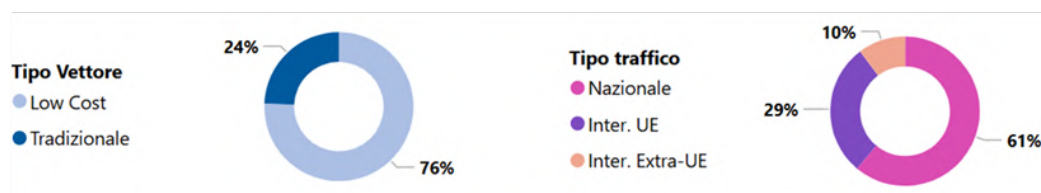
Catania Fontanarossa - Vincenzo Bellini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	52.813	↑ 11,0%	4.778.102	↑ 18,7%	11.518	↑ 28,9%
2004	51.227	↓ -3,0%	5.075.433	↑ 6,2%	9.497	↓ -17,5%
2005	53.397	↑ 4,2%	5.169.927	↑ 1,9%	9.553	↑ 0,6%
2006	52.217	↓ -2,2%	5.370.411	↑ 3,9%	8.585	↓ -10,1%
2007	59.301	↑ 13,6%	6.046.263	↑ 12,6%	8.800	↑ 2,5%
2008	56.704	↓ -4,4%	6.020.606	↓ -0,4%	8.777	↓ -0,3%
2009	55.331	↓ -2,4%	5.905.074	↓ -1,9%	7.737	↓ -11,8%
2010	57.249	↑ 3,5%	6.301.832	↑ 6,7%	9.286	↑ 20,0%
2011	60.001	↑ 4,8%	6.774.782	↑ 7,5%	8.965	↓ -3,5%
2012	54.370	↓ -9,4%	6.147.119	↓ -9,3%	7.871	↓ -12,2%
2013	54.036	↓ -0,6%	6.307.473	↑ 2,6%	6.123	↓ -22,2%
2014	59.637	↑ 10,4%	7.217.512	↑ 14,4%	6.205	↑ 1,3%
2015	54.578	↓ -8,5%	7.028.172	↓ -2,6%	6.213	↑ 0,1%
2016	60.529	↑ 10,9%	7.831.338	↑ 11,4%	6.368	↑ 2,5%
2017	67.518	↑ 11,5%	9.030.399	↑ 15,3%	6.686	↑ 5,0%
2018	72.876	↑ 7,9%	9.818.411	↑ 8,7%	6.394	↓ -4,4%
2019	73.686	↑ 1,1%	10.158.145	↑ 3,5%	5.780	↓ -9,6%
2020	32.309	↓ -56,2%	3.648.420	↓ -64,1%	4.920	↓ -14,9%
2021	47.703	↑ 47,6%	6.113.735	↑ 67,6%	7.303	↑ 48,4%
2022	69.401	↑ 45,5%	10.086.167	↑ 65,0%	8.576	↑ 17,4%
2023	69.260	↓ -0,2%	10.723.381	↑ 6,3%	6.533	↓ -23,8%
2024	78.755	↑ 13,7%	12.330.656	↑ 15,0%	5.186	↓ -20,6%

Nel 2012 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 05/11/2012 al 05/12/2012 con trasferimento del traffico sullo scalo di Sigonella e conseguente limitazione dell'operativo dei voli a causa della ridotta capacità.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

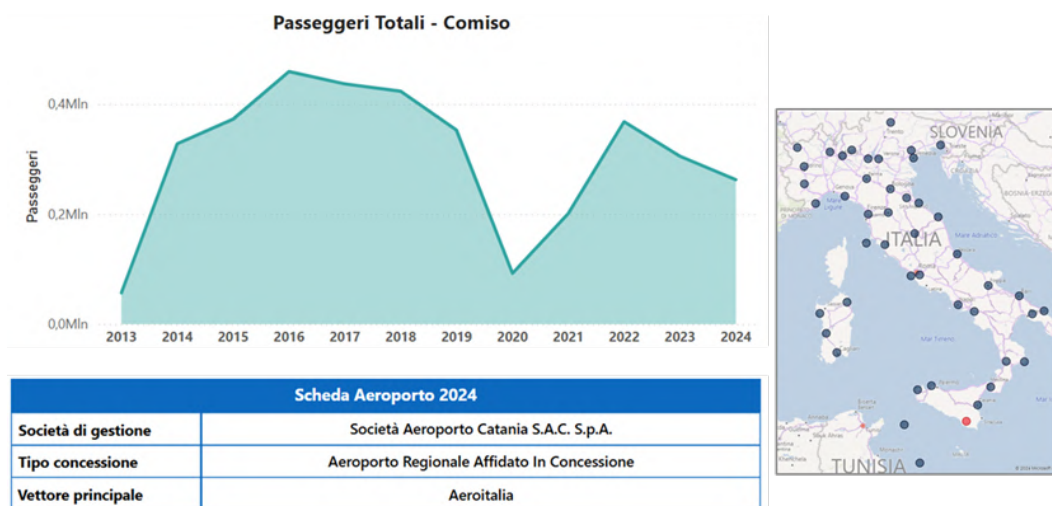
Tipo Vettore & Traffico - 2024



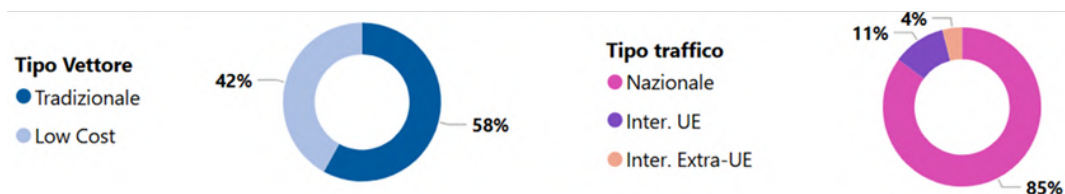
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
COMISO – LICB

Comiso - Pio La Torre						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003		—		—		—
2004		—		—		—
2005		—		—		—
2006		—		—		—
2007		—		—		—
2008		—		—		—
2009		—		—		—
2010		—		—		—
2011		—		—		—
2012		—		—		—
2013	416	—	56.854	—	0	—
2014	2.610	↑ 527,4%	328.027	↑ 477,0%	0	—
2015	2.664	↑ 2,1%	372.672	↑ 13,6%	0	—
2016	3.138	↑ 17,8%	459.225	↑ 23,2%	1	—
2017	2.889	↓ -7,9%	436.813	↓ -4,9%	0	↓ -100,0%
2018	2.966	↑ 2,7%	423.530	↓ -3,0%	0	—
2019	2.440	↓ -17,7%	352.515	↓ -16,8%	0	—
2020	842	↓ -65,5%	92.546	↓ -73,7%	0	—
2021	2.128	↑ 152,7%	201.061	↑ 117,3%	0	—
2022	2.756	↑ 29,5%	368.083	↑ 83,1%	0	—
2023	2.900	↑ 5,2%	305.171	↓ -17,1%	0	—
2024	2.651	↓ -8,6%	262.611	↓ -13,9%	0	—

L'aeroporto è stato aperto al traffico civile il 30 maggio 2013.



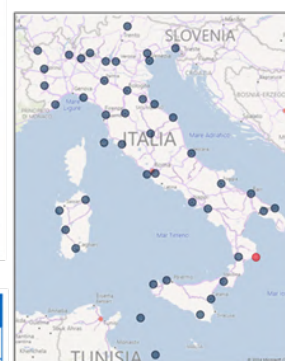
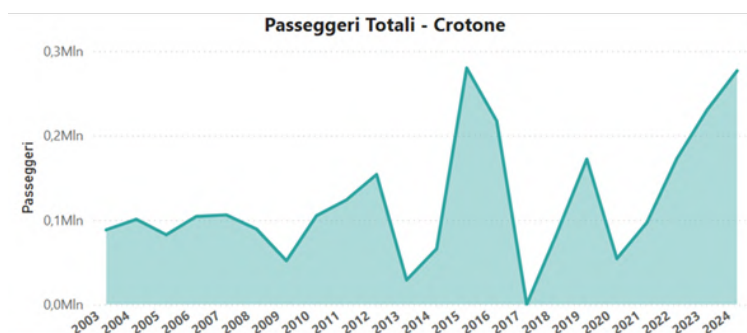
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CROTONE – LIBC

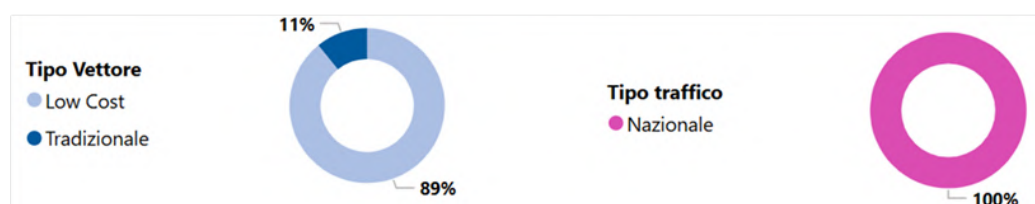
Crotone - S. Anna Pitagora						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	1.358	↑ 64,6%	88.306	↑ 242,7%	0	–
2004	1.676	↑ 23,4%	100.752	↑ 14,1%	0	–
2005	1.488	↓ -11,2%	82.418	↓ -18,2%	0	–
2006	1.883	↑ 26,5%	104.154	↑ 26,4%	0	–
2007	1.660	↓ -11,8%	105.991	↑ 1,8%	0	–
2008	1.327	↓ -20,1%	89.330	↓ -15,7%	0	–
2009	1.064	↓ -19,8%	51.686	↓ -42,1%	0	–
2010	2.472	↑ 132,3%	105.040	↑ 103,2%	0	–
2011	2.539	↑ 2,7%	123.811	↑ 17,9%	4	–
2012	2.526	– -0,5%	153.797	↑ 24,2%	5	↑ 36,1%
2013	346	↓ -86,3%	28.923	↓ -81,2%	0	↓ -100,0%
2014	794	↑ 129,5%	65.793	↑ 127,5%	0	–
2015	1.860	↑ 134,3%	280.037	↑ 325,6%	0	–
2016	1.381	↓ -25,8%	217.136	↓ -22,5%	0	–
2017	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2018	574	–	83.797	–	0	–
2019	1.090	↑ 89,9%	172.026	↑ 105,3%	0	–
2020	513	↓ -52,9%	54.147	↓ -68,5%	0	–
2021	710	↑ 38,4%	96.935	↑ 79,0%	0	–
2022	1.114	↑ 56,9%	172.818	↑ 78,3%	0	–
2023	1.621	↑ 45,5%	230.078	↑ 33,1%	0	–
2024	2.256	↑ 39,2%	276.670	↑ 20,3%	0	–

Da ottobre 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea, ripresi nel 2010.
L'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 01/11/2016 sino alla fine del 2017.



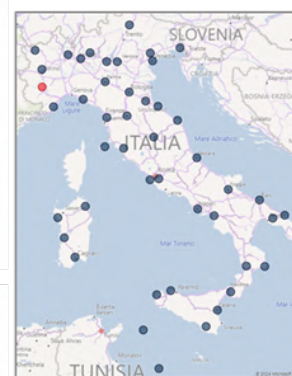
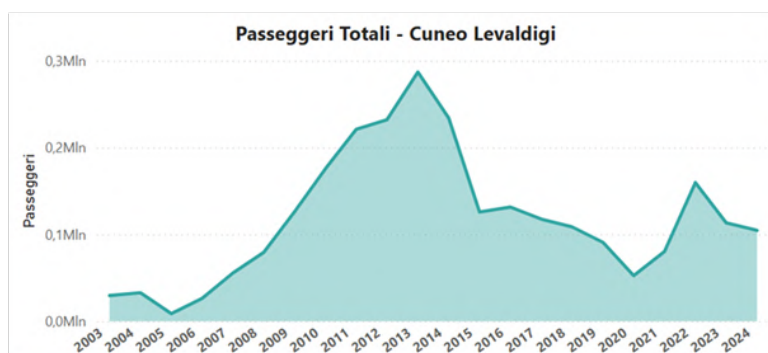
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024



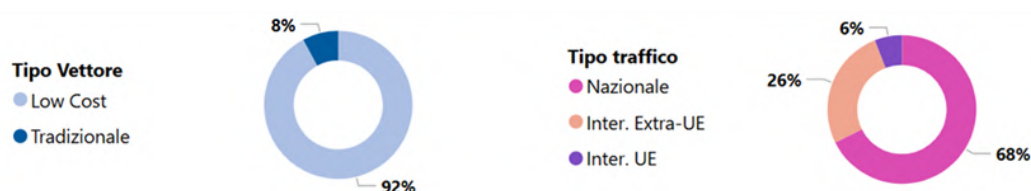
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CUNEO – LIMZ

Cuneo Levaldigi - Alpi del Mare						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	2.413	↑ 283,6%	29.632	↑ 310,3%	43	↑ 4.200,0%
2004	2.437	↑ 1,0%	32.810	↑ 10,7%	0	↓ -100,0%
2005	749	↓ -69,3%	8.794	↓ -73,2%	0	—
2006	655	↓ -12,6%	26.225	↑ 198,2%	7	—
2007	903	↑ 37,9%	55.486	↑ 111,6%	9	↑ 28,6%
2008	1.694	↑ 87,6%	79.379	↑ 43,1%	0	↓ -100,0%
2009	1.418	↓ -16,3%	126.175	↑ 59,0%	0	—
2010	2.755	↑ 94,3%	175.607	↑ 39,2%	2.030	—
2011	1.924	↓ -30,2%	221.022	↑ 25,9%	0	↓ -100,0%
2012	1.954	↑ 1,6%	232.226	↑ 5,1%	0	—
2013	2.439	↑ 24,8%	286.949	↑ 23,6%	0	—
2014	3.439	↑ 41,0%	233.992	↓ -18,5%	20	↑ 25.541,0%
2015	1.240	↓ -63,9%	125.862	↓ -46,2%	0	↓ -100,0%
2016	1.272	↑ 2,6%	131.526	↑ 4,5%	0	—
2017	1.103	↓ -13,3%	117.639	↓ -10,6%	0	—
2018	1.198	↑ 8,6%	108.710	↓ -7,6%	0	—
2019	2.354	↑ 96,5%	90.914	↓ -16,4%	0	—
2020	712	↓ -69,8%	52.530	↓ -42,2%	0	—
2021	1.374	↑ 93,0%	80.408	↑ 53,1%	0	—
2022	2.889	↑ 110,3%	159.698	↑ 98,6%	0	—
2023	2.439	↓ -15,6%	113.404	↓ -29,0%	0	—
2024	2.419	↓ -0,8%	104.600	↓ -7,8%	0	—



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società di gestione Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

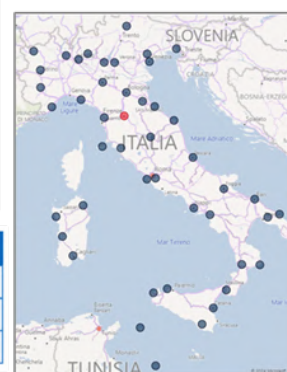
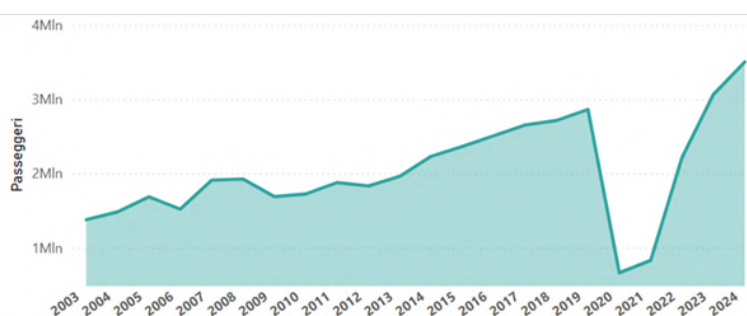
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
FIRENZE – LIRQ

Firenze Peretola - Amerigo Vespucci						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	28.668	↓ -3,0%	1.378.341	↓ 0,4%	327	↓ -25,0%
2004	26.760	↓ -6,7%	1.483.938	↑ 7,7%	1.542	↑ 371,6%
2005	29.212	↑ 9,2%	1.686.000	↑ 13,6%	1.485	↓ -3,7%
2006	23.353	↓ -20,1%	1.520.320	↓ -9,8%	196	↓ -86,8%
2007	34.695	↑ 48,6%	1.910.523	↑ 25,7%	66	↓ -66,3%
2008	35.305	↑ 1,8%	1.926.837	↓ 0,9%	85	↑ 28,8%
2009	27.340	↓ -22,6%	1.689.130	↓ -12,3%	239	↑ 181,2%
2010	24.244	↓ -11,3%	1.724.784	↑ 2,1%	186	↓ -22,2%
2011	27.682	↑ 14,2%	1.878.865	↑ 8,9%	172	↓ -7,8%
2012	28.242	↑ 2,0%	1.833.373	↓ -2,4%	137	↓ -20,4%
2013	28.164	↓ -0,3%	1.963.744	↑ 7,1%	120	↓ -12,3%
2014	30.276	↑ 7,5%	2.231.460	↑ 13,6%	110	↓ -8,2%
2015	30.471	↑ 0,6%	2.365.334	↑ 6,0%	72	↓ -34,2%
2016	31.599	↑ 3,7%	2.508.700	↑ 6,1%	71	↓ -1,9%
2017	32.270	↑ 2,1%	2.652.842	↑ 5,7%	62	↓ -12,7%
2018	30.979	↓ -4,0%	2.713.955	↑ 2,3%	64	↑ 3,7%
2019	33.294	↑ 7,5%	2.861.475	↑ 5,4%	55	↓ -14,3%
2020	11.875	↓ -64,3%	665.579	↓ -76,7%	8	↓ -85,7%
2021	14.122	↑ 18,9%	831.275	↑ 24,9%	4	↓ -47,2%
2022	28.502	↑ 101,8%	2.216.160	↑ 166,6%	65	↑ 1.465,9%
2023	35.017	↑ 22,9%	3.063.282	↑ 38,2%	20	↓ -69,2%
2024	37.965	↑ 8,4%	3.501.170	↑ 14,3%	22	↑ 8,6%

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 02/02/2006 all'08/04/2006 per lavori di riqualificazione pista.
Nel 2021 l'aeroporto è stato chiuso dal 01/02/2021 al 01/04/2021 per lavori di manutenzione.



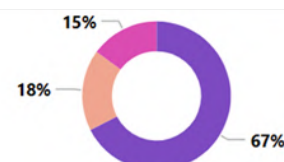
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Toscana Aeroporti S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Vueling Airlines

Tipo Vettore & Traffico - 2024

Tipo Vettore
● Tradizionale
● Low Cost



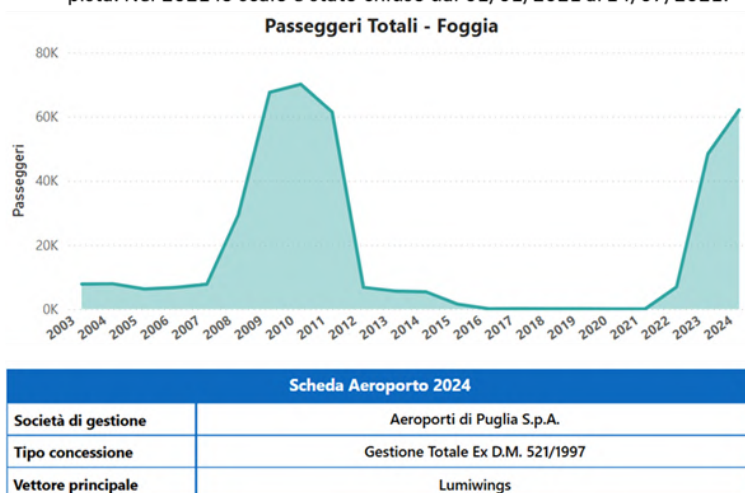
Tipo traffico
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE
● Nazionale



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
FOGGIA – LIBF

Foggia - Gino Lisa						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	1.970	↑ 9,8%	7.784	↑ 19,7%	4	0,0%
2004	1.889	↓ -4,1%	7.858	↑ 1,0%	4	0,0%
2005	1.767	↓ -6,5%	6.228	↓ -20,7%	0	-100,0%
2006	1.880	↑ 6,4%	6.714	↑ 7,8%	0	—
2007	2.055	↑ 9,3%	7.726	↑ 15,1%	0	—
2008	2.916	↑ 41,9%	29.231	↑ 278,3%	0	—
2009	4.697	↑ 61,1%	67.518	↑ 131,0%	2	—
2010	4.443	↓ -5,4%	70.061	↑ 3,8%	5	↑ 150,0%
2011	3.566	↓ -19,7%	61.451	↓ -12,3%	10	↑ 90,0%
2012	1.674	↓ -53,1%	6.730	↓ -89,0%	0	↓ -100,0%
2013	1.643	↓ -1,9%	5.600	↓ -16,8%	0	—
2014	1.731	↑ 5,4%	5.351	↓ -4,4%	0	—
2015	326	↓ -81,2%	1.510	↓ -71,8%	0	—
2016	41	↓ -87,4%	75	↓ -95,0%	0	—
2017	40	↓ -2,4%	160	↑ 113,3%	0	—
2018	68	↑ 70,0%	69	↓ -56,9%	0	—
2019	40	↓ -41,2%	54	↓ -21,7%	0	—
2020	2	↓ -95,0%	0	↓ -100,0%	0	—
2021	32	↑ 1.500,0%	30	—	0	—
2022	426	↑ 1.231,3%	6.889	↑ 22.863,3%	0	—
2023	1.607	↑ 277,2%	48.369	↑ 602,1%	0	—
2024	1.947	↑ 21,2%	62.100	↑ 28,4%	0	—

Nel 2020, con la sola eccezione del mese di Luglio, lo scalo è stato chiuso al traffico per lavori sulla pista. Nel 2021 lo scalo è stato chiuso dal 01/01/2021 al 14/07/2021.

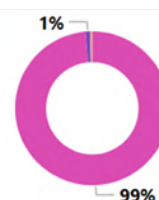


Tipo Vettore & Traffico - 2024

Tipo Vettore
● Tradizionale



Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE

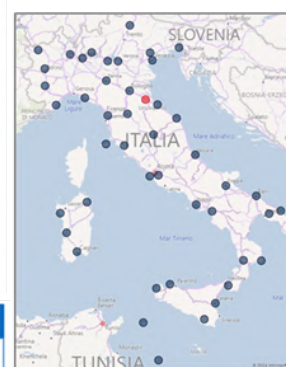
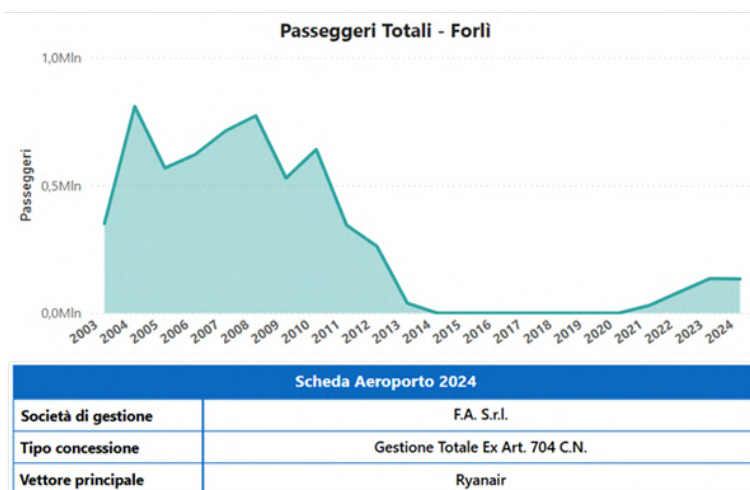


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
FORLÌ – LIPK

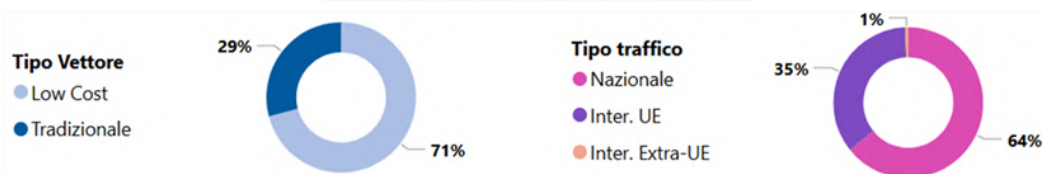
Forlì - Luigi Ridolfi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	4.438	↑ 84,2%	349.932	↑ 138,5%	1.271	↓ -8,9%
2004	11.142	↑ 151,1%	808.031	↑ 130,9%	1.583	↑ 24,5%
2005	5.322	↓ -52,2%	567.059	↓ -29,8%	475	↓ -70,0%
2006	5.382	↑ 1,1%	620.309	↑ 9,4%	604	↑ 27,2%
2007	6.142	↑ 14,1%	712.394	↑ 14,8%	37	↓ -93,9%
2008	6.274	↑ 2,1%	772.078	↑ 8,4%	4	↓ -89,2%
2009	5.963	↓ -5,0%	528.288	↓ -31,6%	0	↓ -100,0%
2010	6.848	↑ 14,8%	639.853	↑ 21,1%	1.146	—
2011	3.371	↓ -50,8%	344.314	↓ -46,2%	516	↓ -55,0%
2012	2.468	↓ -26,8%	261.464	↓ -24,1%	0	↓ -100,0%
2013	342	↓ -86,1%	39.781	↓ -84,8%	0	—
2014	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	—
2015	0	—	0	—	0	—
2016	0	—	0	—	0	—
2017	0	—	0	—	0	—
2018	0	—	0	—	0	—
2019	26	—	27	—	0	—
2020	4	↓ -84,6%	204	↑ 655,6%	0	—
2021	973	↑ 24.225,0%	30.157	↑ 14.682,8%	0	—
2022	1.185	↑ 21,8%	83.054	↑ 175,4%	0	—
2023	2.025	↑ 70,9%	135.179	↑ 62,8%	0	—
2024	1.598	↓ -21,1%	133.424	↓ -1,3%	0	↓ -77,3%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale schedulato dal 01/04/2013 al 29/10/2020.



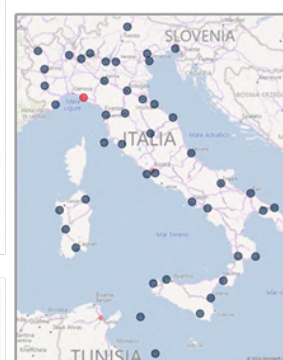
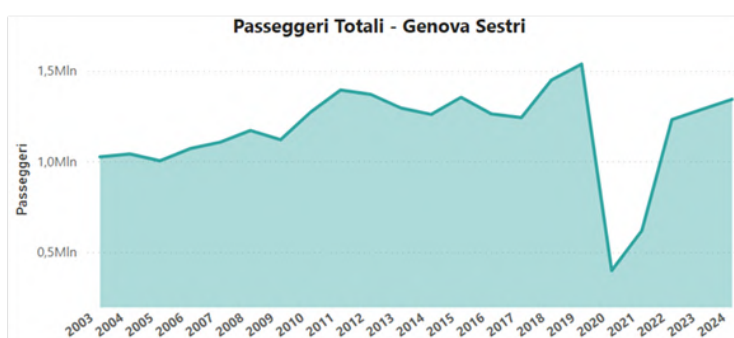
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
GENOVA – LIMJ

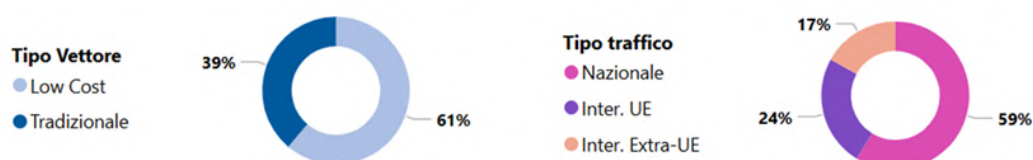
Genova Sestri - Cristoforo Colombo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	21.253	↓ -2,4%	1.024.987	↑ 1,8%	2.506	↑ 20,1%
2004	17.957	↓ -15,5%	1.041.000	↑ 1,6%	1.941	↓ -22,5%
2005	16.990	↓ -5,4%	1.002.980	↓ -3,7%	2.238	↑ 15,3%
2006	18.262	↑ 7,5%	1.070.459	↑ 6,7%	1.543	↓ -31,1%
2007	18.768	↑ 2,8%	1.105.802	↑ 3,3%	1.453	↓ -5,8%
2008	18.322	↓ -2,4%	1.170.163	↑ 5,8%	1.449	→ -0,3%
2009	16.200	↓ -11,6%	1.119.350	↓ -4,3%	1.617	↑ 11,6%
2010	16.763	↑ 3,5%	1.272.048	↑ 13,6%	903	↓ -44,2%
2011	17.594	↑ 5,0%	1.393.871	↑ 9,6%	450	↓ -50,1%
2012	17.542	→ -0,3%	1.369.335	↓ -1,8%	408	↓ -9,4%
2013	14.950	↓ -14,8%	1.294.370	↓ -5,5%	763	↑ 87,2%
2014	13.328	↓ -10,8%	1.259.078	↓ -2,7%	276	↓ -63,8%
2015	13.924	↑ 4,5%	1.353.623	↑ 7,5%	273	↓ -1,2%
2016	12.842	↓ -7,8%	1.261.669	↓ -6,8%	207	↓ -24,1%
2017	12.861	→ 0,1%	1.241.502	↓ -1,6%	158	↓ -23,6%
2018	14.820	↑ 15,2%	1.448.718	↑ 16,7%	146	↓ -7,6%
2019	16.946	↑ 14,3%	1.536.739	↑ 6,1%	150	↑ 2,4%
2020	6.124	↓ -63,9%	397.588	↓ -74,1%	77	↓ -48,4%
2021	9.035	↑ 47,5%	616.993	↑ 55,2%	21	↓ -73,1%
2022	12.689	↑ 40,4%	1.230.579	↑ 99,4%	55	↑ 165,4%
2023	12.317	↓ -2,9%	1.286.808	↑ 4,6%	43	↓ -21,5%
2024	12.677	↑ 2,9%	1.342.118	↑ 4,3%	32	↓ -26,8%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Aeroporto di Genova S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024

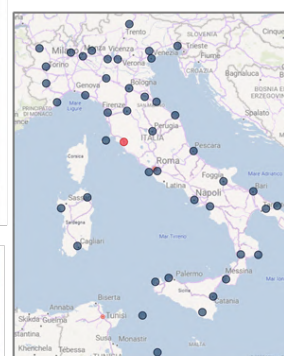
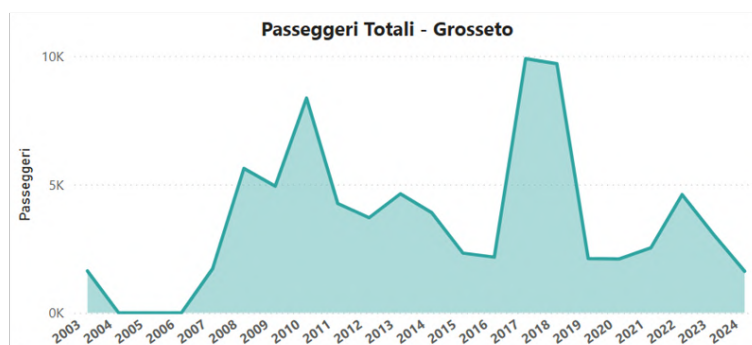


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
GROSSETO – LIRS

Grosseto - Corrado Baccarini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	71	↓ -74,4%	1.635	↓ -81,2%	0	—
2004	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	—
2005	0	—	0	—	0	—
2006	0	—	0	—	0	—
2007	654	—	1.724	—	0	—
2008	908	↑ 38,8%	5.627	↑ 226,4%	0	—
2009	816	↓ -10,1%	4.936	↓ -12,3%	0	—
2010	1.094	↑ 34,1%	8.364	↑ 69,4%	0	—
2011	1.082	↓ -1,1%	4.258	↓ -49,1%	0	—
2012	950	↓ -12,2%	3.710	↓ -12,9%	0	—
2013	1.140	↑ 20,0%	4.639	↑ 25,0%	0	—
2014	1.062	↓ -6,8%	3.908	↓ -15,8%	0	—
2015	928	↓ -12,6%	2.329	↓ -40,4%	0	—
2016	1.042	↑ 12,3%	2.172	↓ -6,7%	0	—
2017	1.246	↑ 19,6%	9.899	↑ 355,8%	0	—
2018	1.224	↓ -1,8%	9.704	↓ -2,0%	0	—
2019	994	↓ -18,8%	2.120	↓ -78,2%	0	—
2020	969	↓ -2,5%	2.106	↓ -0,7%	0	—
2021	1.311	↑ 35,3%	2.534	↑ 20,3%	0	—
2022	1.610	↑ 22,8%	4.609	↑ 81,9%	0	—
2023	1.414	↓ -12,2%	3.065	↓ -33,5%	0	—
2024	856	↓ -39,5%	1.622	↓ -47,1%	0	—

Negli anni 2004, 2005 e 2006 l'aeroporto non ha svolto attività commerciale.

Nel 2021 l'aeroporto è stato chiuso dal 08/03/2021 al 04/06/2021 per lavori su pista.



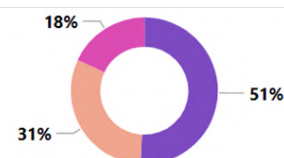
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Esercizio Aeroporto della Maremma S.E.A.M. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Parziale
Vettore principale	Mhs Aviation

Tipo Vettore & Traffico - 2024

Tipo Vettore
● Tradizionale



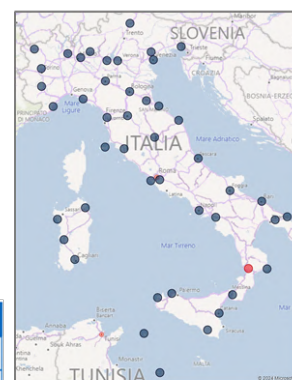
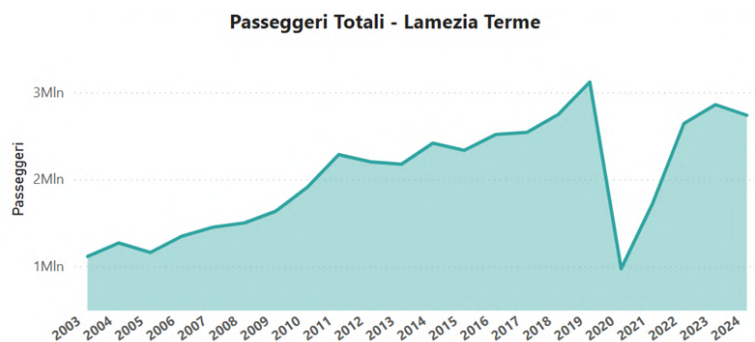
Tipo traffico
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE
● Nazionale



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
LAMEZIA TERME – LICA

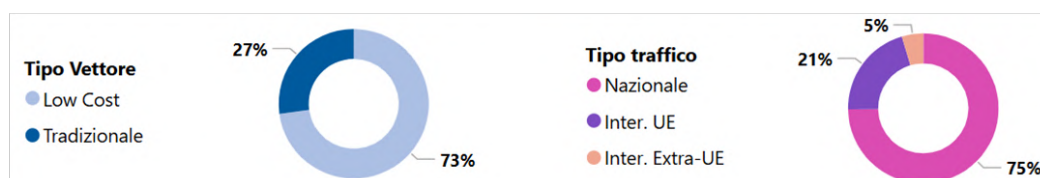
Lamezia Terme - Sant' Eufemia						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	12.982	↑ 30,0%	1.110.061	↑ 43,5%	2.170	↑ 8,2%
2004	14.263	↑ 9,9%	1.265.153	↑ 14,0%	2.565	↑ 18,2%
2005	12.746	↓ -10,6%	1.155.120	↓ -8,7%	2.431	↓ -5,2%
2006	14.076	↑ 10,4%	1.341.936	↑ 16,2%	2.250	↓ -7,4%
2007	13.862	↓ -1,5%	1.446.581	↑ 7,8%	2.081	↓ -7,5%
2008	14.076	↑ 1,5%	1.495.421	↑ 3,4%	1.978	↓ -4,9%
2009	15.270	↑ 8,5%	1.631.556	↑ 9,1%	1.927	↓ -2,6%
2010	16.797	↑ 10,0%	1.906.224	↑ 16,8%	1.924	↓ -0,2%
2011	18.686	↑ 11,2%	2.281.929	↑ 19,7%	1.771	↓ -8,0%
2012	17.760	↓ -5,0%	2.200.013	↓ -3,6%	1.700	↓ -4,0%
2013	16.459	↓ -7,3%	2.172.181	↓ -1,3%	1.589	↓ -6,5%
2014	18.503	↑ 12,4%	2.414.277	↑ 11,1%	1.439	↓ -9,5%
2015	16.892	↓ -8,7%	2.332.126	↓ -3,4%	1.406	↓ -2,3%
2016	17.627	↑ 4,4%	2.514.078	↑ 7,8%	1.182	↓ -15,9%
2017	17.302	↓ -1,8%	2.539.233	↑ 1,0%	987	↓ -16,5%
2018	19.098	↑ 10,4%	2.746.399	↑ 8,2%	1.010	↑ 2,3%
2019	21.469	↑ 12,4%	3.117.830	↑ 13,5%	44	↓ -95,6%
2020	8.247	↓ -61,6%	969.535	↓ -68,9%	30	↓ -32,0%
2021	12.641	↑ 53,3%	1.719.092	↑ 77,3%	1.762	↑ 5.749,5%
2022	20.219	↑ 59,9%	2.642.083	↑ 53,7%	2.231	↑ 26,6%
2023	20.556	↑ 1,7%	2.857.977	↑ 8,2%	1.676	↓ -24,9%
2024	19.146	↓ -6,9%	2.735.567	↓ -4,3%	1.770	↑ 5,6%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Reggio Calabria chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.



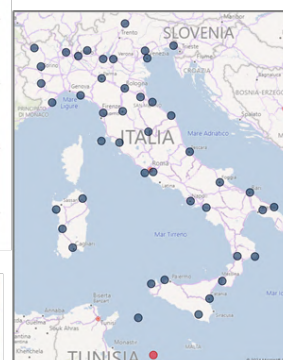
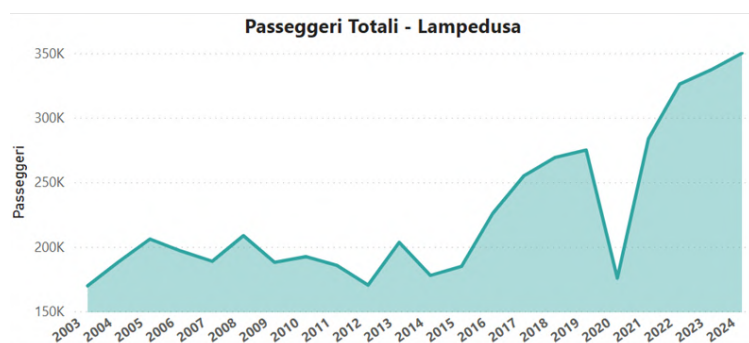
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024



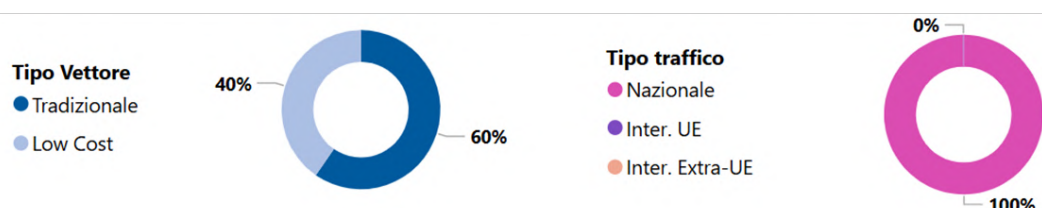
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
LAMPEDUSA – LICD

Lampedusa						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	2.718	↑ 7,6%	169.708	↑ 16,7%	76	↑ 76,7%
2004	3.850	↑ 41,6%	188.445	↑ 11,0%	63	↓ -17,1%
2005	4.606	↑ 19,6%	205.903	↑ 9,3%	57	↓ -9,5%
2006	4.315	↓ -6,3%	196.604	↓ -4,5%	52	↓ -8,8%
2007	3.381	↓ -21,6%	188.708	↓ -4,0%	14	↓ -73,1%
2008	3.326	↓ -1,6%	208.567	↑ 10,5%	47	↑ 235,7%
2009	3.738	↑ 12,4%	187.952	↓ -9,9%	47	0,0%
2010	2.837	↓ -24,1%	192.306	↑ 2,3%	34	↓ -27,7%
2011	3.880	↑ 36,8%	185.503	↓ -3,5%	31	↓ -7,9%
2012	3.216	↓ -17,1%	170.274	↓ -8,2%	32	↑ 2,6%
2013	3.830	↑ 19,1%	203.389	↑ 19,4%	34	↑ 5,0%
2014	3.704	↓ -3,3%	177.747	↓ -12,6%	21	↓ -37,8%
2015	3.903	↑ 5,4%	184.803	↑ 4,0%	17	↓ -18,1%
2016	4.185	↑ 7,2%	225.796	↑ 22,2%	14	↓ -18,6%
2017	4.523	↑ 8,1%	254.983	↑ 12,9%	15	↑ 7,1%
2018	4.504	↓ -0,4%	269.131	↑ 5,5%	15	↓ -2,3%
2019	4.492	↓ -0,3%	274.929	↑ 2,2%	15	↑ 4,4%
2020	3.491	↓ -22,3%	175.655	↓ -36,1%	14	↓ -9,9%
2021	4.636	↑ 32,8%	283.731	↑ 61,5%	18	↑ 27,2%
2022	4.836	↑ 4,3%	326.023	↑ 14,9%	11	↓ -40,0%
2023	4.244	↓ -12,2%	336.962	↑ 3,4%	9	↓ -14,0%
2024	4.339	↑ 2,2%	349.981	↑ 3,9%	16	↑ 82,4%



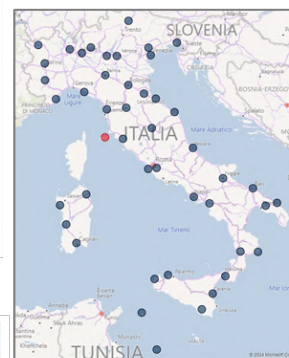
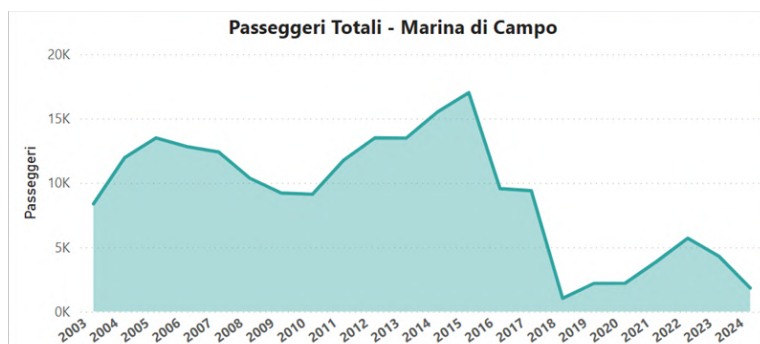
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	AST Aeroservizi S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Danish Air Transport

Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
MARINA DI CAMPO – LIRJ

Marina di Campo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2003	615	↑	14,1%	8.372	↓	-14,8%
2004	661	↑	7,5%	11.967	↑	42,9%
2005	772	↑	16,8%	13.495	↑	12,8%
2006	756	↓	-2,1%	12.804	↓	-5,1%
2007	835	↑	10,4%	12.397	↓	-3,2%
2008	563	↓	-32,6%	10.360	↓	-16,4%
2009	498	↓	-11,5%	9.212	↓	-11,1%
2010	445	↓	-10,6%	9.112	↓	-1,1%
2011	718	↑	61,3%	11.760	↑	29,1%
2012	738	↑	2,8%	13.494	↑	14,7%
2013	650	↓	-11,9%	13.475	—	-0,1%
2014	862	↑	32,6%	15.508	↑	15,1%
2015	1.383	↑	60,4%	17.009	↑	9,7%
2016	1.148	↓	-17,0%	9.548	↓	-43,9%
2017	1.002	↓	-12,7%	9.385	↓	-1,7%
2018	296	↓	-70,5%	1.026	↓	-89,1%
2019	315	↑	6,4%	2.189	↑	113,4%
2020	689	↑	118,7%	2.205	—	0,7%
2021	987	↑	43,3%	3.879	↑	75,9%
2022	1.030	↑	4,4%	5.700	↑	46,9%
2023	834	↓	-19,0%	4.297	↓	-24,6%
2024	332	↓	-60,2%	1.829	↓	-57,4%



Scheda Aeroporto 2023	
Società di gestione	Alatoscana S.p.A.
Tipo concessione	Aeroporto Privato
Vettore principale	Silver Air Ltd

Tipo Vettore & Traffico - 2024

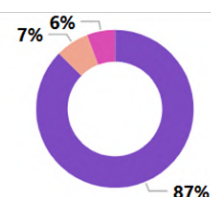
Tipo Vettore

● Tradizionale



Tipo traffico

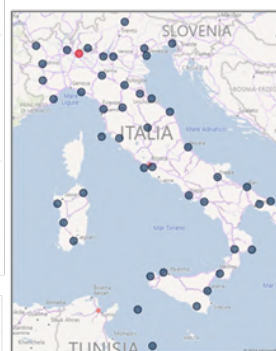
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE
● Nazionale



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
MILANO LINATE – LIML

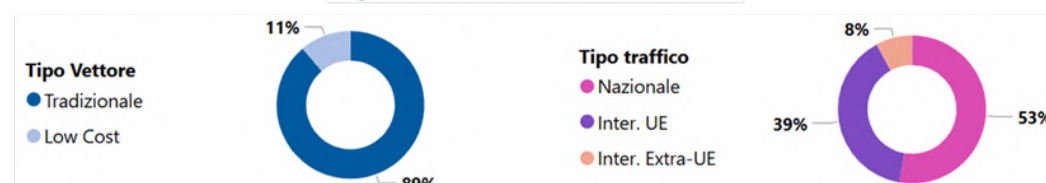
Milano Linate - Enrico Forlanini							
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)							
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Cargo (tons)	Δ %
2003	93.824	↑	8,4%	8.755.971	↑	24.551	7,1%
2004	94.524	→	0,7%	8.944.991	↑	25.634	4,4%
2005	93.942	→	-0,6%	9.085.999	↑	25.345	-1,1%
2006	100.113	↑	6,6%	9.693.156	↑	27.469	8,4%
2007	100.467	→	0,4%	9.924.558	↑	23.494	-14,5%
2008	96.823	↓	-3,6%	9.264.561	↓	20.007	-14,8%
2009	93.764	↓	-3,2%	8.293.839	↓	17.028	-14,9%
2010	91.907	↓	-2,0%	8.295.436	→	19.063	12,0%
2011	94.547	↑	2,9%	9.061.749	↑	19.592	2,8%
2012	96.186	↑	1,7%	9.175.619	↑	19.807	1,1%
2013	91.128	↓	-5,3%	8.983.694	↓	19.614	-1,0%
2014	90.833	→	-0,3%	8.984.285	→	17.458	-11,0%
2015	96.049	↑	5,7%	9.638.763	↑	15.714	-10,0%
2016	97.828	↑	1,9%	9.636.221	→	15.364	-2,2%
2017	96.467	↓	-1,4%	9.503.065	↓	13.814	-10,1%
2018	93.987	↓	-2,6%	9.187.120	↓	12.571	-9,0%
2019	76.669	↓	-18,4%	6.559.068	↓	7.585	-39,7%
2020	33.919	↓	-55,8%	2.267.051	↓	1.240	-83,7%
2021	55.475	↑	63,6%	4.336.843	↑	1.883	51,9%
2022	86.763	↑	56,4%	7.707.131	↑	2.353	24,9%
2023	96.113	↑	10,8%	9.412.404	↑	2.094	-11,0%
2024	103.273	↑	7,4%	10.638.509	↑	2.122	1,4%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Nel 2019 l'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 27/07/2019 al 25/10/2019.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Esercizi Aeroportuali S.E.A. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Italia Trasporto Aereo

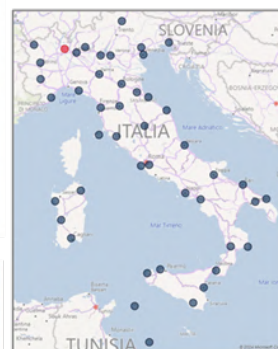
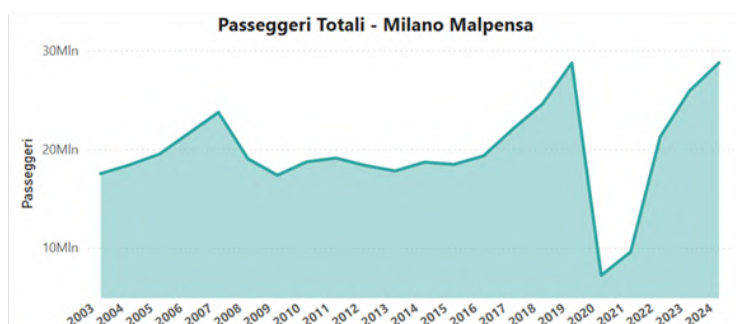
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
MILANO MALPENSA – LIMC

Milano Malpensa - Silvio Berlusconi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	213.554	0,6%	17.514.720	1,0%	319.513	8,7%
2004	214.357	0,4%	18.421.598	5,2%	361.237	13,1%
2005	227.718	6,2%	19.499.158	5,8%	384.753	6,5%
2006	247.456	8,7%	21.621.236	10,9%	419.130	8,9%
2007	263.584	6,5%	23.717.177	9,7%	486.670	16,1%
2008	212.841	-19,3%	19.014.186	-19,8%	415.952	-14,5%
2009	183.182	-13,9%	17.349.602	-8,8%	344.045	-17,3%
2010	189.580	3,5%	18.714.187	7,9%	432.673	25,8%
2011	186.780	-1,5%	19.087.098	2,0%	450.448	4,1%
2012	170.747	-8,6%	18.329.205	-4,0%	414.318	-8,0%
2013	160.700	-5,9%	17.781.144	-3,0%	430.344	3,9%
2014	162.953	1,4%	18.669.740	5,0%	469.657	9,1%
2015	156.642	-3,9%	18.444.777	-1,2%	511.190	8,8%
2016	162.683	3,9%	19.311.565	4,7%	548.768	7,4%
2017	174.754	7,4%	22.037.241	14,1%	589.719	7,5%
2018	189.910	8,7%	24.561.735	11,5%	572.775	-2,9%
2019	226.112	19,1%	28.717.588	16,9%	558.441	-2,5%
2020	87.489	-61,3%	7.204.530	-74,9%	516.389	-7,5%
2021	112.337	28,4%	9.577.741	32,9%	747.094	44,7%
2022	179.831	60,1%	21.220.317	121,6%	721.822	-3,4%
2023	194.750	8,3%	25.898.320	22,0%	671.685	-6,9%
2024	207.315	6,5%	28.743.642	11,0%	731.308	8,9%

Nel 2014 l'aeroporto di Bergamo è stato chiuso per lavori dal 12/05/2014 al 02/06/2014 e l'intero traffico è stato trasferito sullo scalo di Milano Malpensa. Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Nel 2019 l'incremento risente anche del dirottamento del traffico destinato allo scalo di Milano Linate, chiuso per lavori dal 27/07/2019 al 25/10/2019.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Esercizi Aeroportuali S.E.A. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	EasyJet Europe

Tipo Vettore & Traffico - 2024

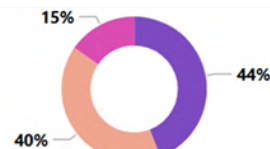
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

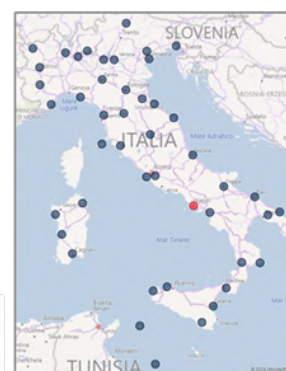
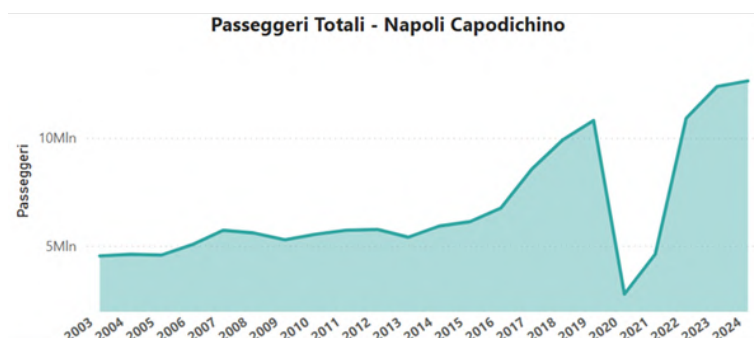
- Inter. UE
- Inter. Extra-UE
- Nazionale



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
NAPOLI – LIRN

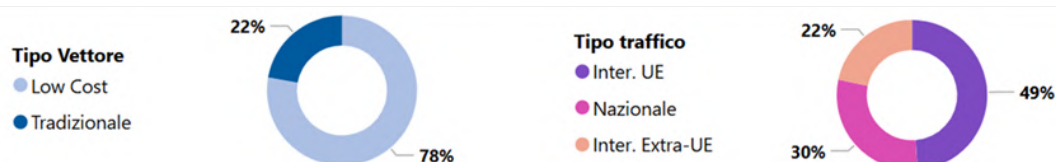
Napoli Capodichino - Ugo Niutta						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2003	56.881		-0,5%	4.533.875		11,6%
2004	51.455		-9,5%	4.608.083		1,6%
2005	49.096		-4,6%	4.573.158		-0,8%
2006	52.569		7,1%	5.056.643		10,6%
2007	62.774		19,4%	5.720.260		13,1%
2008	60.448		-3,7%	5.594.043		-2,2%
2009	57.055		-5,6%	5.279.388		-5,6%
2010	55.914		-2,0%	5.535.984		4,9%
2011	55.028		-1,6%	5.725.033		3,4%
2012	54.155		-1,6%	5.757.879		0,6%
2013	48.704		-10,1%	5.400.080		-6,2%
2014	51.214		5,2%	5.917.256		9,6%
2015	51.932		1,4%	6.118.757		3,4%
2016	55.154		6,2%	6.753.639		10,4%
2017	66.856		21,2%	8.552.223		26,6%
2018	72.538		8,5%	9.903.551		15,8%
2019	83.555		15,2%	10.803.894		9,1%
2020	29.402		-64,8%	2.767.288		-74,4%
2021	46.802		59,2%	4.617.256		66,9%
2022	85.661		83,0%	10.907.836		136,2%
2023	88.319		3,1%	12.379.950		13,5%
2024	84.602		-4,2%	12.637.631		2,1%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



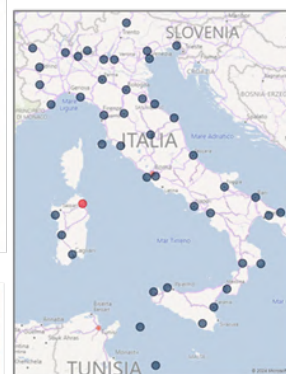
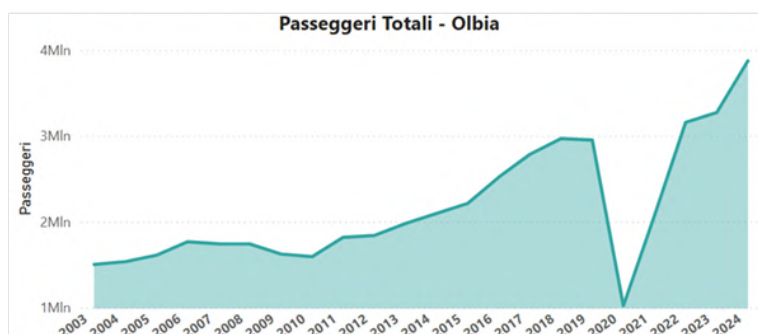
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani G.E.S.A.C. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024



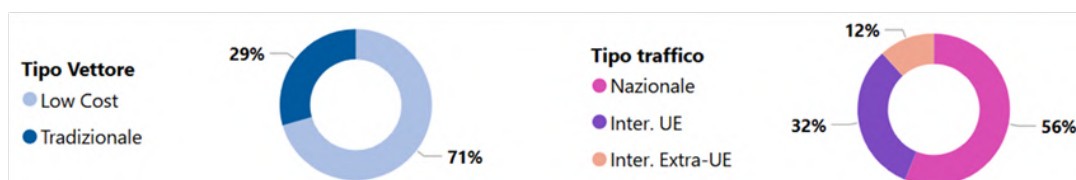
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
OLBIA – LIEO

Olbia - Karim Aga Khan						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	15.565	↓ -16,4%	1.500.739	↑ 10,2%	1.831	↓ -0,7%
2004	15.763	↑ 1,3%	1.532.717	↑ 2,1%	1.012	↓ -44,7%
2005	21.767	↑ 38,1%	1.608.312	↑ 4,9%	926	↓ -8,5%
2006	20.273	↓ -6,9%	1.765.518	↑ 9,8%	873	↓ -5,7%
2007	19.853	↓ -2,1%	1.741.120	↓ -1,4%	1.505	↑ 72,4%
2008	18.323	↓ -7,7%	1.739.619	↓ -0,1%	802	↓ -46,7%
2009	20.442	↑ 11,6%	1.621.945	↓ -6,8%	220	↓ -72,6%
2010	23.723	↑ 16,1%	1.591.821	↓ -1,9%	220	↓ 0,0%
2011	18.297	↓ -22,9%	1.816.950	↑ 14,1%	202	↓ -8,2%
2012	17.566	↓ -4,0%	1.838.748	↑ 1,2%	138	↓ -31,6%
2013	17.866	↑ 1,7%	1.978.022	↑ 7,6%	284	↑ 105,5%
2014	19.115	↑ 7,0%	2.095.828	↑ 6,0%	310	↑ 9,1%
2015	18.706	↓ -2,1%	2.212.726	↑ 5,6%	247	↓ -20,4%
2016	21.458	↑ 14,7%	2.518.938	↑ 13,8%	173	↓ -29,8%
2017	22.922	↑ 6,8%	2.785.263	↑ 10,6%	189	↑ 9,0%
2018	23.015	↑ 0,4%	2.969.458	↑ 6,6%	152	↓ -19,2%
2019	30.109	↑ 30,8%	2.951.438	↓ -0,6%	93	↓ -38,8%
2020	17.169	↓ -43,0%	1.019.257	↓ -65,5%	6	↓ -93,8%
2021	27.073	↑ 57,7%	2.071.530	↑ 103,2%	155	↑ 2.598,1%
2022	34.581	↑ 27,7%	3.157.898	↑ 52,4%	1.022	↑ 557,9%
2023	33.327	↓ -3,6%	3.273.269	↑ 3,7%	1.176	↑ 15,1%
2024	37.313	↑ 12,0%	3.874.400	↑ 18,4%	1.112	↓ -5,4%



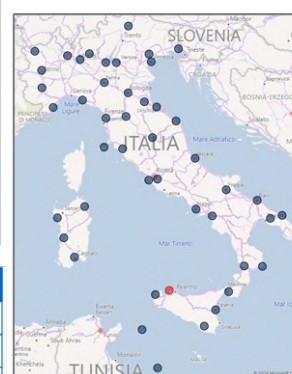
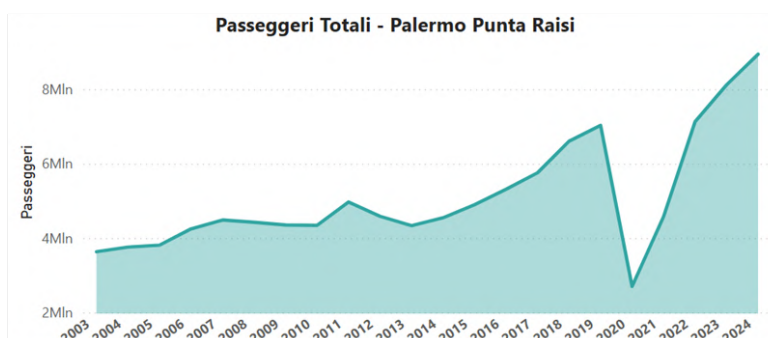
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Gestione Aeroporti Sardi GEASAR S.p.A
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Volotea

Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PALERMO – LICJ

Palermo Punta Raisi - Falcone e Borsellino						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	41.745	↓ -4,4%	3.632.285	↑ 3,3%	5.370	↓ -18,0%
2004	42.049	→ 0,7%	3.758.285	↑ 3,5%	4.984	↓ -7,2%
2005	42.751	↑ 1,7%	3.809.637	↑ 1,4%	5.217	↑ 4,7%
2006	45.892	↑ 7,3%	4.246.555	↑ 11,5%	5.085	↓ -2,5%
2007	49.106	↑ 7,0%	4.486.364	↑ 5,6%	4.382	↓ -13,8%
2008	47.120	↓ -4,0%	4.424.867	↓ -1,4%	4.320	↓ -1,4%
2009	49.389	↑ 4,8%	4.352.778	↓ -1,6%	3.268	↓ -24,4%
2010	46.569	↓ -5,7%	4.341.696	→ -0,3%	2.827	↓ -13,5%
2011	48.122	↑ 3,3%	4.969.031	↑ 14,4%	1.978	↓ -30,0%
2012	42.925	↓ -10,8%	4.585.199	↓ -7,7%	2.366	↑ 19,6%
2013	40.244	↓ -6,2%	4.335.668	↓ -5,4%	1.533	↓ -35,2%
2014	41.212	↑ 2,4%	4.545.641	↑ 4,8%	1.505	↓ -1,9%
2015	41.674	↑ 1,1%	4.895.175	↑ 7,7%	1.185	↓ -21,2%
2016	43.482	↑ 4,3%	5.312.628	↑ 8,5%	407	↓ -65,7%
2017	45.364	↑ 4,3%	5.755.904	↑ 8,3%	324	↓ -20,4%
2018	49.863	↑ 9,9%	6.603.719	↑ 14,7%	374	↑ 15,3%
2019	52.247	↑ 4,8%	7.029.686	↑ 6,5%	1.165	↑ 211,9%
2020	26.531	↓ -49,2%	2.700.727	↓ -61,6%	2.493	↑ 113,9%
2021	39.042	↑ 47,2%	4.578.528	↑ 69,5%	3.058	↑ 22,7%
2022	53.890	↑ 38,0%	7.129.572	↑ 55,7%	2.321	↓ -24,1%
2023	57.863	↑ 7,4%	8.119.470	↑ 13,9%	1.689	↓ -27,2%
2024	63.088	↑ 9,0%	8.942.877	↑ 10,1%	1.437	↓ -14,9%



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo GES.A.P. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Malta Air

Tipo Vettore & Traffico - 2024

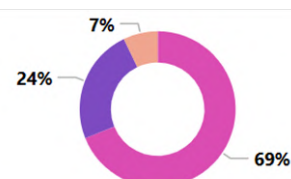
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



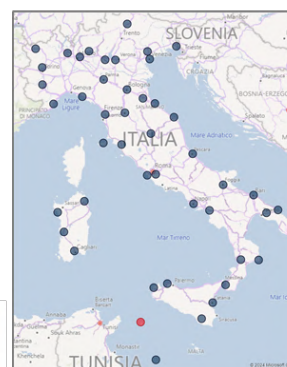
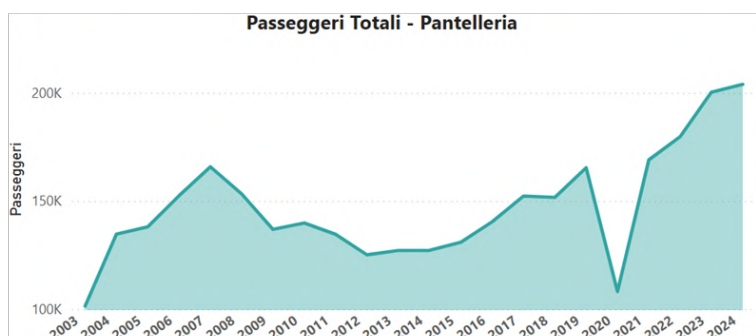
Tipo traffico

- Nazionale
- Inter. UE
- Inter. Extra-UE



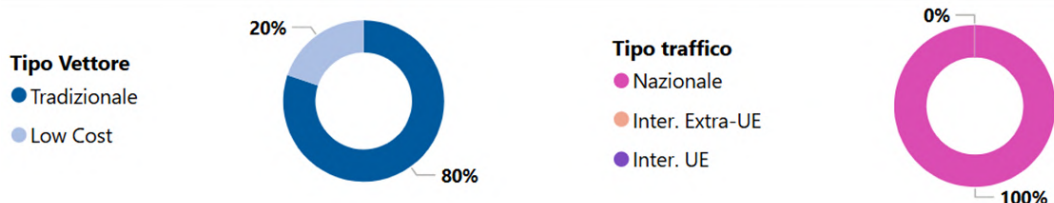
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PANTELLERIA – LICG

Pantelleria - Cap. Pil. Italo D'Amico							
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)							
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %	
2003	3.045	↑ 24,3%	101.396	↑ 19,6%	63	↑ 96,9%	
2004	3.444	↑ 13,1%	134.669	↑ 32,8%	43	↓ -31,7%	
2005	4.026	↑ 16,9%	138.057	↑ 2,5%	80	↑ 86,0%	
2006	4.585	↑ 13,9%	152.427	↑ 10,4%	80	0,0%	
2007	4.869	↑ 6,2%	165.826	↑ 8,8%	83	↑ 3,8%	
2008	4.047	↓ -16,9%	153.268	↓ -7,6%	79	↓ -4,8%	
2009	3.519	↓ -13,0%	136.860	↓ -10,7%	63	↓ -20,3%	
2010	4.040	↑ 14,8%	139.805	↑ 2,2%	60	↓ -4,8%	
2011	4.077	0,9%	134.556	↓ -3,8%	61	↑ 1,2%	
2012	4.150	↑ 1,8%	125.093	↓ -7,0%	69	↑ 13,7%	
2013	3.765	↓ -9,3%	127.102	↑ 1,6%	39	↓ -43,0%	
2014	3.581	↓ -4,9%	127.160	0,0%	34	↓ -13,5%	
2015	3.693	↑ 3,1%	130.934	↑ 3,0%	34	0,0%	
2016	3.688	↓ -0,1%	140.417	↑ 7,2%	27	↓ -20,6%	
2017	3.665	↓ -0,6%	152.276	↑ 8,4%	27	↑ 1,7%	
2018	3.857	↑ 5,2%	151.665	↓ -0,4%	27	↓ -1,3%	
2019	3.822	↓ -0,9%	165.406	↑ 9,1%	24	↓ -10,0%	
2020	3.012	↓ -21,2%	108.144	↓ -34,6%	22	↓ -10,7%	
2021	3.510	↑ 16,5%	169.015	↑ 56,3%	13	↓ -41,5%	
2022	3.878	↑ 10,5%	179.723	↑ 6,3%	7	↓ -41,3%	
2023	3.882	↑ 0,1%	200.346	↑ 11,5%	12	↑ 56,7%	
2024	3.843	↓ -1,0%	203.950	↑ 1,8%	14	↑ 15,6%	



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	ENAC Servizi S.r.l.
Tipo concessione	Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione
Vettore principale	Danish Air Transport

Tipo Vettore & Traffico - 2024



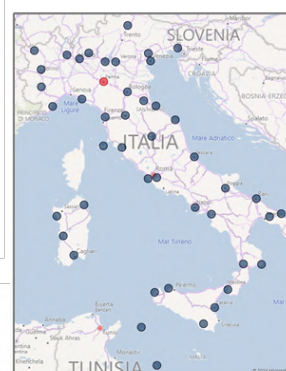
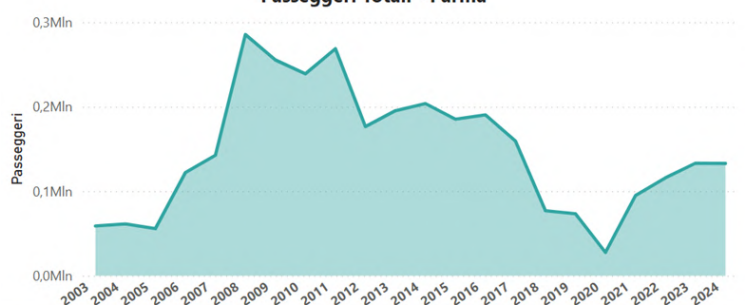
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PARMA – LIMP

Parma - Giuseppe Verdi

**Serie storica traffico commerciale
servizi di linea, charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)**

Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	4.380	↑ 18,1%	58.903	↑ 11,0%	0	↓ -100,0%
2004	3.933	↓ -10,2%	61.343	↑ 4,1%	231	–
2005	3.529	↓ -10,3%	55.746	↓ -9,1%	757	↑ 227,7%
2006	4.274	↑ 21,1%	122.023	↑ 118,9%	312	↓ -58,8%
2007	4.809	↑ 12,5%	142.451	↑ 16,7%	0	↓ -100,0%
2008	5.706	↑ 18,7%	285.409	↑ 100,4%	0	–
2009	5.337	↓ -6,5%	255.278	↓ -10,6%	0	–
2010	4.896	↓ -8,3%	238.970	↓ -6,4%	0	–
2011	4.663	↓ -4,8%	268.618	↑ 12,4%	3	–
2012	2.723	↓ -41,6%	176.448	↓ -34,3%	0	↓ -100,0%
2013	2.523	↓ -7,3%	195.298	↑ 10,7%	0	–
2014	2.594	↑ 2,8%	203.651	↑ 4,3%	0	–
2015	2.229	↓ -14,1%	185.188	↓ -9,1%	0	–
2016	2.342	↑ 5,1%	190.307	↑ 2,8%	0	–
2017	2.127	↓ -9,2%	159.330	↓ -16,3%	0	–
2018	1.663	↓ -21,8%	76.863	↓ -51,8%	0	–
2019	1.508	↓ -9,3%	73.358	↓ -4,6%	0	–
2020	799	↓ -47,0%	27.627	↓ -62,3%	1	–
2021	2.079	↑ 160,2%	94.859	↑ 243,4%	12	↑ 1.626,7%
2022	1.797	↓ -13,6%	115.832	↑ 22,1%	5	↓ -59,8%
2023	1.811	↑ 0,8%	133.154	↑ 15,0%	0	↓ -89,9%
2024	1.736	↓ -4,1%	132.803	↓ -0,3%	0	↓ -100,0%

Passeggeri Totali - Parma



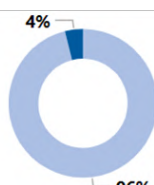
Scheda Aeroporto 2024

Società di gestione	SO.GE.A.P. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024

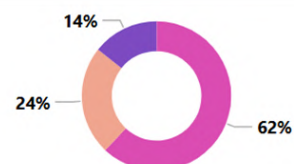
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

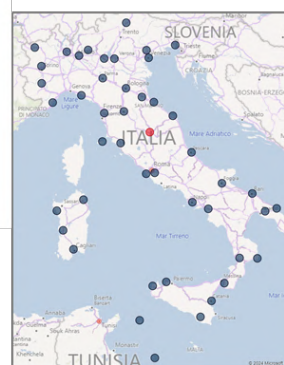
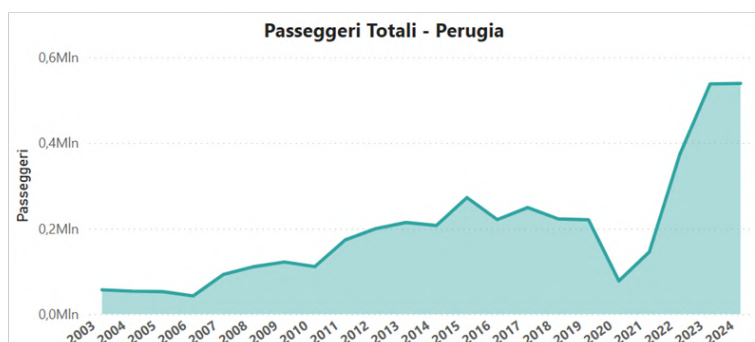
- Nazionale
- Inter. Extra-UE
- Inter. UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PERUGIA – LIRZ

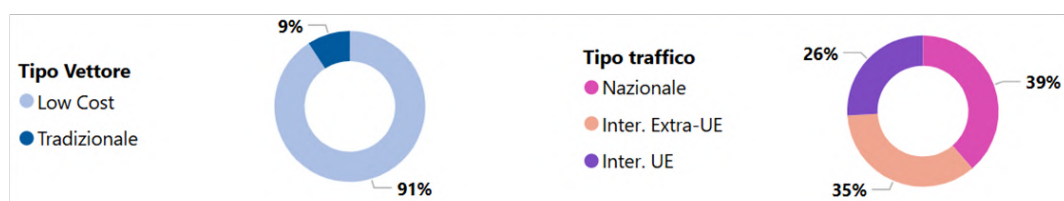
Perugia - S. Francesco d'Assisi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	2.563	↓ -4,7%	56.797	↑ 4,8%	5	—
2004	2.233	↓ -12,9%	53.608	↓ -5,6%	5	0,0%
2005	2.780	↑ 24,5%	52.459	↓ -2,1%	1	↓ -80,0%
2006	2.766	↓ -0,5%	42.565	↓ -18,9%	0	↓ -100,0%
2007	3.189	↑ 15,3%	93.009	↑ 118,5%	407	—
2008	3.446	↑ 8,1%	110.879	↑ 19,2%	0	↓ -100,0%
2009	3.329	↓ -3,4%	121.658	↑ 9,7%	0	—
2010	2.626	↓ -21,1%	111.140	↓ -8,6%	19	—
2011	2.412	↓ -8,1%	173.285	↑ 55,9%	1	↓ -96,8%
2012	3.113	↑ 29,1%	199.503	↑ 15,1%	0	↓ -85,0%
2013	3.023	↓ -2,9%	214.025	↑ 7,3%	0	↑ 106,5%
2014	2.508	↓ -17,0%	207.034	↓ -3,3%	0	↓ -100,0%
2015	4.424	↑ 76,4%	272.235	↑ 31,5%	0	—
2016	3.400	↓ -23,1%	220.649	↓ -18,9%	0	—
2017	3.154	↓ -7,2%	248.977	↑ 12,8%	0	—
2018	2.654	↓ -15,9%	222.418	↓ -10,7%	0	—
2019	2.578	↓ -2,9%	220.285	↓ -1,0%	0	—
2020	1.733	↓ -32,8%	77.562	↓ -64,8%	0	—
2021	2.955	↑ 70,5%	145.299	↑ 87,3%	0	—
2022	4.837	↑ 63,7%	372.494	↑ 156,4%	0	—
2023	5.526	↑ 14,2%	537.653	↑ 44,3%	0	—
2024	5.936	↑ 7,4%	538.770	↑ 0,2%	0	—

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dall'11/10/2006 al 22/10/2006.



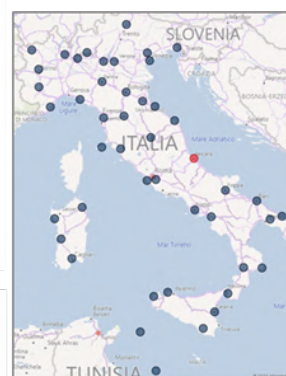
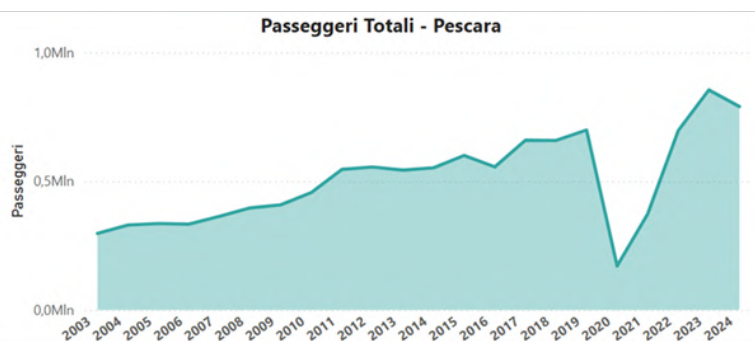
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	S.A.S.E. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024



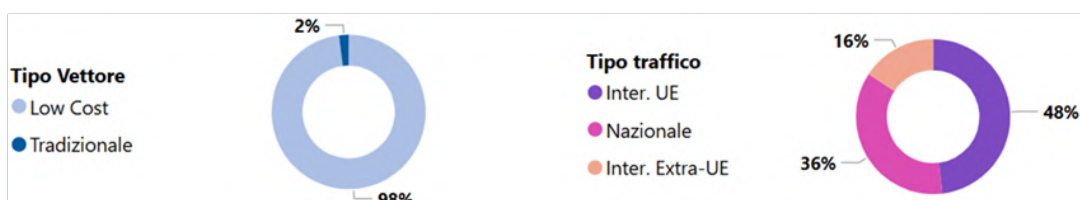
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PESCARA – LIBP

Pescara - Pasquale Liberi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	7.538	↑ 22,7%	297.189	↑ 2,6%	1.795	↓ -5,3%
2004	6.397	↓ -15,1%	329.711	↑ 10,9%	2.151	↑ 19,8%
2005	6.651	↑ 4,0%	335.738	↑ 1,8%	1.721	↓ -20,0%
2006	7.194	↑ 8,2%	333.036	↓ -0,8%	2.849	↑ 65,5%
2007	7.540	↑ 4,8%	363.885	↑ 9,3%	3.291	↑ 15,5%
2008	6.556	↓ -13,1%	396.188	↑ 8,9%	3.338	↑ 1,4%
2009	6.731	↑ 2,7%	408.379	↑ 3,1%	2.443	↓ -26,8%
2010	5.677	↓ -15,7%	456.104	↑ 11,7%	2.085	↓ -14,7%
2011	5.084	↓ -10,4%	545.664	↑ 19,6%	1.213	↓ -41,8%
2012	6.365	↑ 25,2%	555.105	↑ 1,7%	1.223	↑ 0,8%
2013	6.233	↓ -2,1%	542.963	↓ -2,2%	723	↓ -40,9%
2014	5.155	↓ -17,3%	552.116	↑ 1,7%	14	↓ -98,1%
2015	7.213	↑ 39,9%	599.731	↑ 8,6%	34	↑ 147,4%
2016	6.572	↓ -8,9%	555.392	↓ -7,4%	17	↓ -50,0%
2017	6.781	↑ 3,2%	659.118	↑ 18,7%	19	↑ 8,8%
2018	6.436	↓ -5,1%	658.010	↓ -0,2%	22	↑ 18,7%
2019	6.942	↑ 7,9%	698.597	↑ 6,2%	8	↓ -63,3%
2020	3.746	↓ -46,0%	170.782	↓ -75,6%	49	↑ 496,9%
2021	5.958	↑ 59,0%	372.695	↑ 118,2%	17	↓ -64,3%
2022	7.749	↑ 30,1%	696.457	↑ 86,9%	9	↓ -48,2%
2023	7.166	↓ -7,5%	854.253	↑ 22,7%	6	↓ -36,1%
2024	5.906	↓ -17,6%	789.752	↓ -7,6%	3	↓ -48,3%



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	S.A.G.A. S.p.A
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

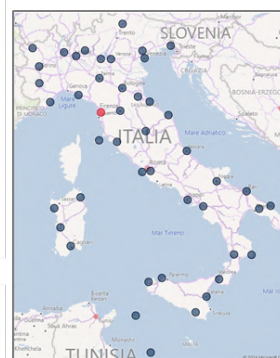
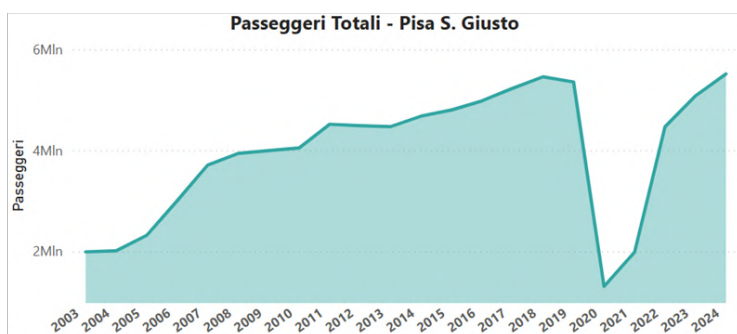
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PISA – LIRP

Pisa S. Giusto - Galileo Galilei						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	29.771	↑ 20,8%	1.992.492	↑ 23,6%	8.769	↑ 12,6%
2004	28.194	↓ -5,3%	2.013.293	↑ 1,0%	9.593	↑ 9,4%
2005	28.634	↑ 1,6%	2.318.362	↑ 15,2%	9.912	↑ 3,3%
2006	34.015	↑ 18,8%	3.002.621	↑ 29,5%	11.289	↑ 13,9%
2007	38.437	↑ 13,0%	3.709.033	↑ 23,5%	13.020	↑ 15,3%
2008	37.887	↓ -1,4%	3.940.490	↑ 6,2%	9.824	↓ -24,5%
2009	36.060	↓ -4,8%	3.996.323	↑ 1,4%	4.946	↓ -49,7%
2010	36.339	→ 0,8%	4.048.068	↑ 1,3%	6.134	↑ 24,0%
2011	41.587	↑ 14,4%	4.517.166	↑ 11,6%	6.787	↑ 10,6%
2012	41.492	→ -0,2%	4.488.202	→ -0,6%	6.836	→ 0,7%
2013	39.195	↓ -5,5%	4.471.085	→ -0,4%	1.964	↓ -71,3%
2014	39.115	→ -0,2%	4.678.734	↑ 4,6%	7.217	↑ 267,5%
2015	39.911	↑ 2,0%	4.800.254	↑ 2,6%	7.832	↑ 8,5%
2016	37.852	↓ -5,2%	4.981.606	↑ 3,8%	9.915	↑ 26,6%
2017	40.581	↑ 7,2%	5.228.331	↑ 5,0%	10.208	↑ 3,0%
2018	41.811	↑ 3,0%	5.456.223	↑ 4,4%	11.174	↑ 9,5%
2019	41.723	→ -0,2%	5.353.735	↓ -1,9%	12.357	↑ 10,6%
2020	15.936	↓ -61,8%	1.307.989	↓ -75,6%	12.461	→ 0,8%
2021	22.589	↑ 41,7%	1.986.211	↑ 51,9%	14.974	↑ 20,2%
2022	36.718	↑ 62,5%	4.467.104	↑ 124,9%	14.415	↓ -3,7%
2023	38.906	↑ 6,0%	5.079.436	↑ 13,7%	12.570	↓ -12,8%
2024	40.745	↑ 4,7%	5.513.906	↑ 8,6%	12.635	→ 0,5%

L'incremento del traffico nel 2006 è dovuto in parte al dirottamento del traffico destinato a Firenze chiuso per lavori dal 02/02/2006 all'08/04/2006.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Toscana Aeroporti S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024

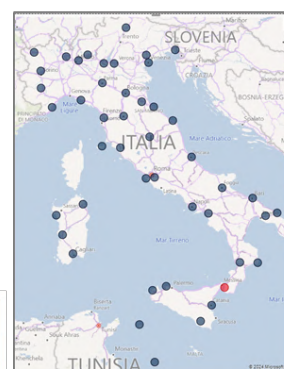
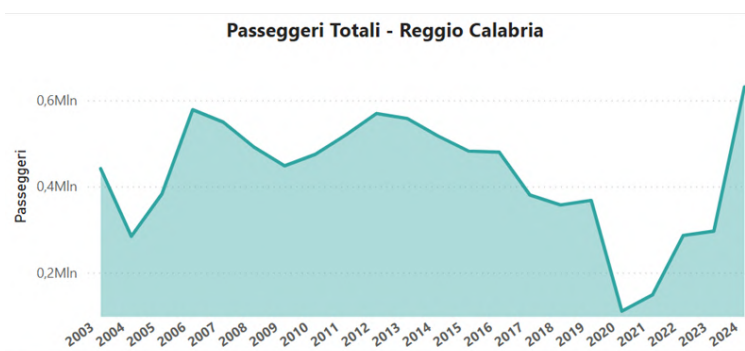


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
REGGIO CALABRIA – LICR

Reggio Calabria - Tito Minniti						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	5.452	↓ -1,2%	441.099	↓ -3,9%	235	↓ -65,7%
2004	3.556	↓ -34,8%	284.244	↓ -35,6%	185	↓ -21,3%
2005	5.153	↑ 44,9%	382.830	↑ 34,7%	196	↑ 5,9%
2006	9.121	↑ 77,0%	578.015	↑ 51,0%	194	↓ -1,0%
2007	8.615	↓ -5,5%	549.130	↓ -5,0%	335	↑ 72,7%
2008	7.160	↓ -16,9%	491.302	↓ -10,5%	180	↓ -46,3%
2009	6.042	↓ -15,6%	447.748	↓ -8,9%	123	↓ -31,7%
2010	5.772	↓ -4,5%	474.534	↑ 6,0%	185	↑ 50,4%
2011	5.697	↓ -1,3%	519.585	↑ 9,5%	121	↓ -34,6%
2012	5.378	↓ -5,6%	569.286	↑ 9,6%	114	↓ -5,8%
2013	5.078	↓ -5,6%	557.668	↓ -2,0%	100	↓ -12,2%
2014	4.741	↓ -6,6%	517.159	↓ -7,3%	45	↓ -55,5%
2015	4.113	↓ -13,2%	482.028	↓ -6,8%	53	↑ 18,9%
2016	4.233	↑ 2,9%	479.437	↓ -0,5%	36	↓ -31,9%
2017	3.317	↓ -21,6%	380.062	↓ -20,7%	33	↓ -9,7%
2018	3.507	↑ 5,7%	357.066	↓ -6,1%	16	↓ -51,6%
2019	3.818	↑ 8,9%	367.676	↑ 3,0%	39	↑ 146,9%
2020	1.425	↓ -62,7%	110.480	↓ -70,0%	10	↓ -75,0%
2021	1.659	↑ 16,4%	148.427	↑ 34,3%	9	↓ -8,6%
2022	3.877	↑ 133,7%	286.204	↑ 92,8%	15	↑ 64,7%
2023	3.482	↓ -10,2%	296.238	↑ 3,5%	8	↓ -47,0%
2024	5.459	↑ 56,8%	631.036	↑ 113,0%	38	↑ 391,8%

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Italia Trasporto Aereo

Tipo Vettore & Traffico - 2024

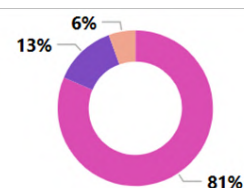
Tipo Vettore

- Tradizionale
- Low Cost



Tipo traffico

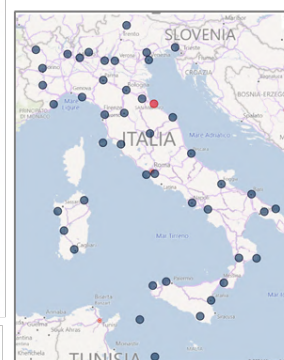
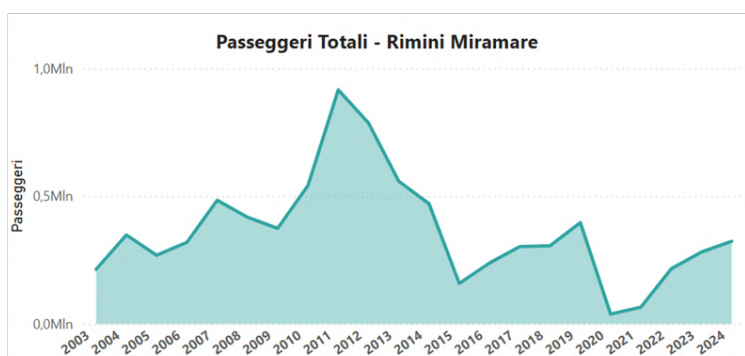
- Nazionale
- Inter. UE
- Inter. Extra-UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
RIMINI – LIPR

Rimini Miramare - Federico Fellini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2003	4.056	↓	-22,9%	214.064	↑	5,7%
2004	7.852	↑	93,6%	348.597	↑	62,8%
2005	5.112	↓	-34,9%	268.985	↓	-22,8%
2006	5.336	↑	4,4%	319.702	↑	18,9%
2007	6.025	↑	12,9%	484.266	↑	51,5%
2008	5.381	↓	-10,7%	417.879	↓	-13,7%
2009	6.343	↑	17,9%	374.315	↓	-10,4%
2010	8.215	↑	29,5%	541.907	↑	44,8%
2011	9.827	↑	19,6%	916.239	↑	69,1%
2012	8.697	↓	-11,5%	787.028	↓	-14,1%
2013	5.634	↓	-35,2%	558.335	↓	-29,1%
2014	4.149	↓	-26,4%	470.528	↓	-15,7%
2015	2.128	↓	-48,7%	158.688	↓	-66,3%
2016	3.124	↑	46,8%	238.793	↑	50,5%
2017	3.132	→	0,3%	303.052	↑	26,9%
2018	3.356	↑	7,2%	306.498	↑	1,1%
2019	3.785	↑	12,8%	396.640	↑	29,4%
2020	1.171	↓	-69,1%	38.758	↓	-90,2%
2021	1.388	↑	18,5%	65.978	↑	70,2%
2022	2.155	↑	55,3%	215.767	↑	227,0%
2023	2.464	↑	14,3%	281.680	↑	30,5%
2024	2.897	↑	17,6%	323.586	↑	14,9%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004. L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale dal 01/11/2014 al 31/03/2015.



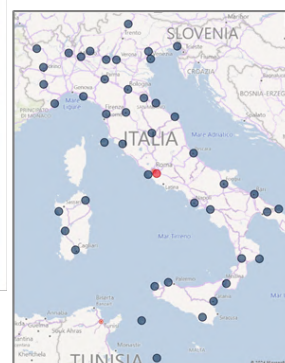
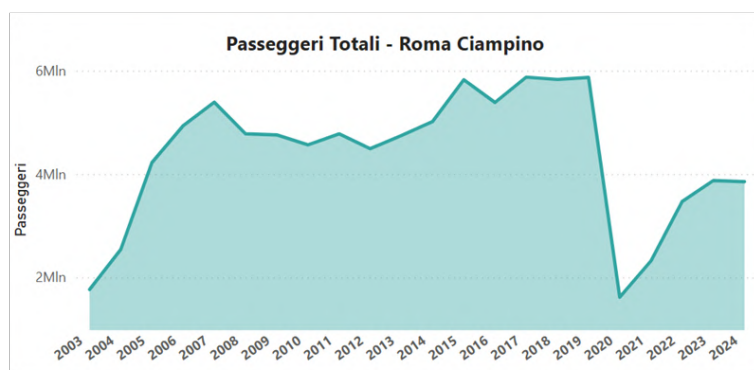
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Airimum 2014 S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024



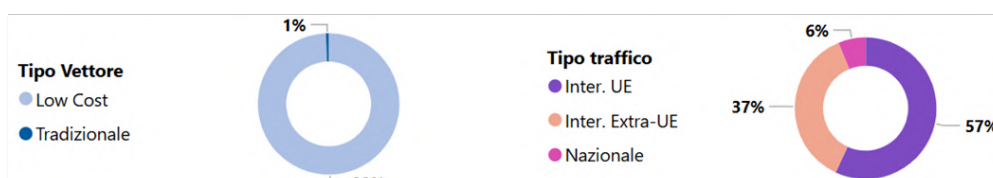
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ROMA CIAMPINO – LIRA

Roma Ciampino - Giovan Battista Pastine						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	30.280	↑ 35,7%	1.765.930	↑ 89,7%	19.781	↑ 5,6%
2004	37.036	↑ 22,3%	2.540.854	↑ 43,9%	21.669	↑ 9,5%
2005	49.915	↑ 34,8%	4.222.263	↑ 66,2%	23.054	↑ 6,4%
2006	57.195	↑ 14,6%	4.933.487	↑ 16,8%	23.769	↑ 3,1%
2007	58.375	↑ 2,1%	5.388.749	↑ 9,2%	22.996	↓ -3,3%
2008	51.275	↓ -12,2%	4.778.059	↓ -11,3%	19.644	↓ -14,6%
2009	34.283	↓ -33,1%	4.757.136	↓ -0,4%	16.978	↓ -13,6%
2010	47.749	↑ 39,3%	4.563.852	↓ -4,1%	18.003	↑ 6,0%
2011	50.557	↑ 5,9%	4.776.919	↑ 4,7%	18.843	↑ 4,7%
2012	47.476	↓ -6,1%	4.490.699	↓ -6,0%	16.943	↓ -10,1%
2013	46.266	↓ -2,5%	4.744.716	↑ 5,7%	16.435	↓ -3,0%
2014	47.148	↑ 1,9%	5.016.642	↑ 5,7%	15.668	↓ -4,7%
2015	47.464	↑ 0,7%	5.823.814	↑ 16,1%	15.756	↑ 0,6%
2016	42.560	↓ -10,3%	5.384.724	↓ -7,5%	15.792	↑ 0,2%
2017	44.381	↑ 4,3%	5.873.760	↑ 9,1%	17.041	↑ 7,9%
2018	43.662	↓ -1,6%	5.829.397	↓ -0,8%	18.258	↑ 7,1%
2019	43.281	↓ -0,9%	5.868.432	↑ 0,7%	18.414	↑ 0,9%
2020	20.148	↓ -53,4%	1.616.792	↓ -72,4%	19.354	↑ 5,1%
2021	28.251	↑ 40,2%	2.317.896	↑ 43,4%	16.272	↓ -15,9%
2022	32.970	↑ 16,7%	3.466.942	↑ 49,6%	14.777	↓ -9,2%
2023	33.819	↑ 2,6%	3.873.387	↑ 11,7%	13.912	↓ -5,9%
2024	34.325	↑ 1,5%	3.851.364	↓ -0,6%	14.537	↑ 4,5%



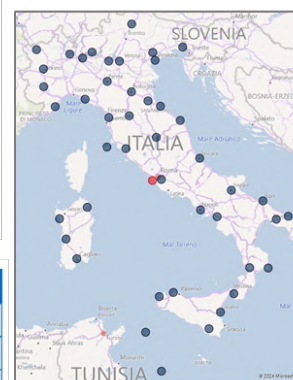
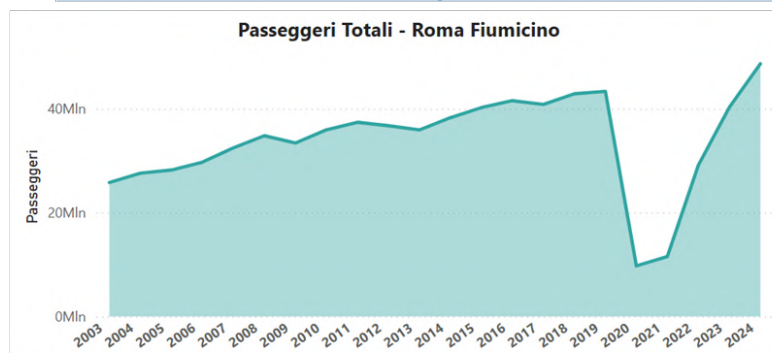
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Aeroporti di Roma S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024



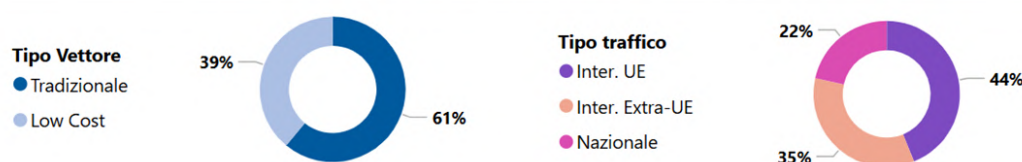
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ROMA FIUMICINO – LIRF

Roma Fiumicino - Leonardo da Vinci						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	293.790	↑ 5,8%	25.809.828	↑ 3,4%	170.303	↓ -3,1%
2004	304.520	↑ 3,7%	27.608.482	↑ 7,0%	174.658	↑ 2,6%
2005	302.890	↓ -0,5%	28.208.161	↑ 2,2%	170.798	↓ -2,2%
2006	310.100	↑ 2,4%	29.726.051	↑ 5,4%	164.385	↓ -3,8%
2007	328.282	↑ 5,9%	32.479.653	↑ 9,3%	154.444	↓ -6,0%
2008	340.971	↑ 3,9%	34.815.230	↑ 7,2%	153.026	↓ -0,9%
2009	318.849	↓ -6,5%	33.415.945	↓ -4,0%	138.775	↓ -9,3%
2010	329.252	↑ 3,3%	35.956.295	↑ 7,6%	164.546	↑ 18,6%
2011	328.482	↓ -0,2%	37.406.099	↑ 4,0%	151.833	↓ -7,7%
2012	313.777	↓ -4,5%	36.742.475	↓ -1,8%	143.245	↓ -5,7%
2013	301.869	↓ -3,8%	35.939.917	↓ -2,2%	141.913	↓ -0,9%
2014	312.046	↑ 3,4%	38.291.989	↑ 6,5%	143.090	↑ 0,8%
2015	315.168	↑ 1,0%	40.233.506	↑ 5,1%	145.016	↑ 1,3%
2016	311.300	↓ -1,2%	41.569.899	↑ 3,3%	160.867	↑ 10,9%
2017	294.935	↓ -5,3%	40.841.472	↓ -1,8%	185.590	↑ 15,4%
2018	305.154	↑ 3,5%	42.897.177	↑ 5,0%	205.865	↑ 10,9%
2019	306.543	↑ 0,5%	43.355.089	↑ 1,1%	194.475	↓ -5,5%
2020	100.403	↓ -67,2%	9.755.427	↓ -77,5%	74.507	↓ -61,7%
2021	110.927	↑ 10,5%	11.568.810	↑ 18,6%	100.785	↑ 35,3%
2022	208.767	↑ 88,2%	29.136.613	↑ 151,9%	140.518	↑ 39,4%
2023	262.805	↑ 25,9%	40.292.476	↑ 38,3%	189.672	↑ 35,0%
2024	309.729	↑ 17,9%	48.671.054	↑ 20,8%	271.162	↑ 43,0%



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Aeroporti di Roma S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Italia Trasporto Aereo

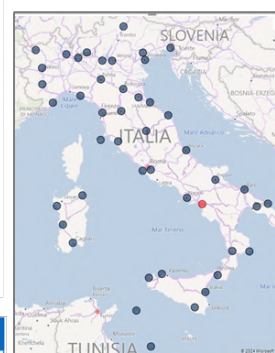
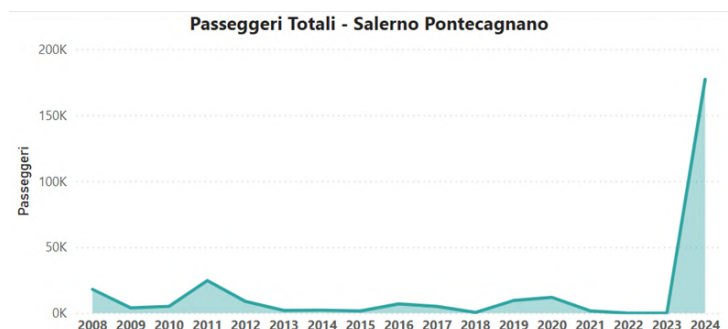
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
SALERNO – LIRI

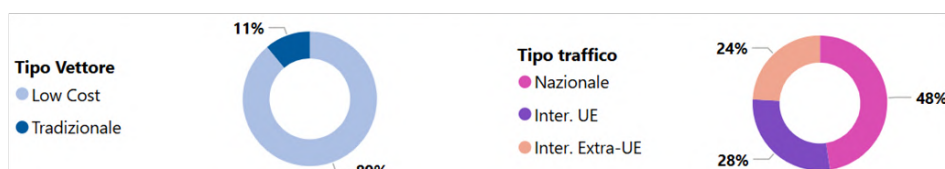
Salerno Pontecagnano - Costa d'Amalfi e del Cilento						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003		—		—		—
2004		—		—		—
2005		—		—		—
2006		—		—		—
2007		—		—		—
2008	588	—	18.067	—	0	—
2009	469	↓ -20,2%	3.968	↓ -78,0%	0	—
2010	1.049	↑ 123,7%	5.163	↑ 30,1%	0	—
2011	2.644	↑ 152,0%	24.631	↑ 377,1%	0	—
2012	1.553	↓ -41,3%	8.797	↓ -64,3%	0	—
2013	826	↓ -46,8%	2.009	↓ -77,2%	0	—
2014	832	→ 0,7%	2.245	↑ 11,7%	0	—
2015	695	↓ -16,5%	1.612	↓ -28,2%	0	—
2016	1.164	↑ 67,5%	7.005	↑ 334,6%	0	—
2017	1.050	↓ -9,8%	5.045	↓ -28,0%	0	—
2018	221	↓ -79,0%	504	↓ -90,0%	0	—
2019	3.984	↑ 1.702,7%	9.610	↑ 1.806,7%	0	—
2020	4.578	↑ 14,9%	11.951	↑ 24,4%	0	—
2021	984	↓ -78,5%	1.660	↓ -86,1%	0	—
2022	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	—
2023	16	—	0	—	0	—
2024	2.554	↑ 15.862,5%	177.220	—	2	—

L'aeroporto è stato aperto al traffico civile dal 2007. I dati 2020 (movimenti e passeggeri) differiscono da quelli pubblicati nel documento "Dati di traffico 2020" in quanto la società Gesac, successivamente alla pubblicazione, ha richiesto la rettifica dei dati in precedenza trasmessi. Dal 06/10/2021 lo scalo di Salerno è stato aperto solo per voli emergenziali/elicotteri e per movimenti che non prevedevano il trasporto di passeggeri o cargo. Dall'11/07/2024 l'aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi ha riaperto al traffico commerciale.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani G.E.S.A.C. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

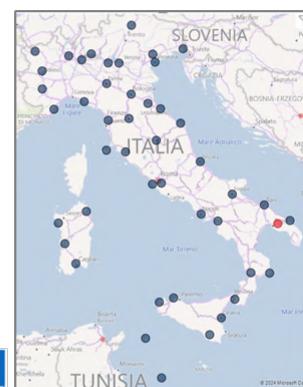
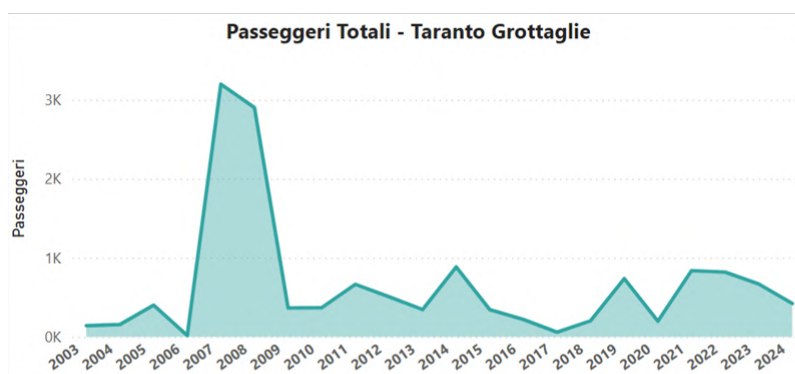
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TARANTO – LIBG

Taranto Grottaglie - Marcello Arlotta						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	122	–	141	–	0	–
2004	66	↓ -45,9%	156	↑ 10,6%	0	–
2005	97	↑ 47,0%	401	↑ 157,1%	0	–
2006	6	↓ -93,8%	16	↓ -96,0%	0	–
2007	190	↑ 3.066,7%	3.197	↑ 19.881,3%	286	–
2008	143	↓ -24,7%	2.900	↓ -9,3%	378	↑ 32,2%
2009	194	↑ 35,7%	365	↓ -87,4%	1.125	↑ 197,6%
2010	228	↑ 17,5%	369	↑ 1,1%	1.814	↑ 61,2%
2011	208	↓ -8,8%	665	↑ 80,2%	1.832	↑ 1,0%
2012	261	↑ 25,5%	507	↓ -23,8%	4.001	↑ 118,3%
2013	249	↓ -4,6%	345	↓ -32,0%	5.691	↑ 42,2%
2014	341	↑ 36,9%	885	↑ 156,5%	7.373	↑ 29,6%
2015	345	↑ 1,2%	345	↓ -61,0%	6.728	↓ -8,7%
2016	283	↓ -18,0%	220	↓ -36,2%	5.356	↓ -20,4%
2017	388	↑ 37,1%	59	↓ -73,2%	6.235	↑ 16,4%
2018	324	↓ -16,5%	203	↑ 244,1%	6.837	↑ 9,7%
2019	343	↑ 5,9%	737	↑ 263,1%	8.696	↑ 27,2%
2020	250	↓ -27,1%	198	↓ -73,1%	5.007	↓ -42,4%
2021	336	↑ 34,4%	837	↑ 322,7%	1.494	↓ -70,2%
2022	346	↑ 3,0%	819	↓ -2,2%	909	↓ -39,1%
2023	305	↓ -11,8%	668	↓ -18,4%	1.711	↑ 88,1%
2024	280	↓ -8,2%	422	↓ -36,8%	2.136	↑ 24,8%

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 01/02/2006 al 22/04/2006.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	sconosciuto

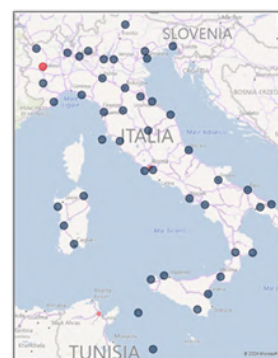
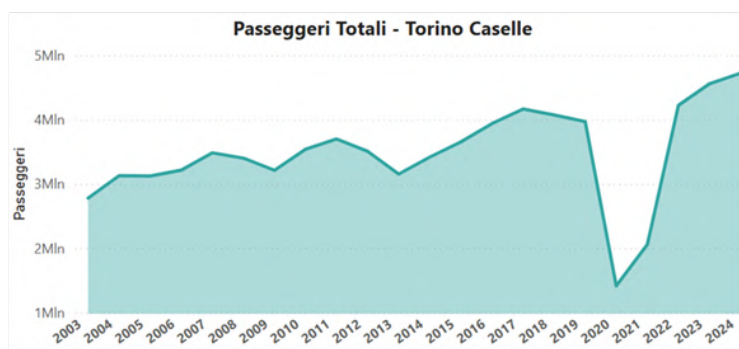
Tipo Vettore & Traffico - 2024

Grafici non presenti in quanto si registra solo traffico aerotaxi

SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TORINO – LIMF

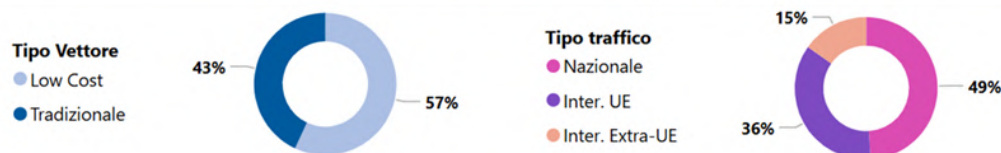
Torino Caselle - Sandro Pertini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	43.466	↓ -3,6%	2.779.644	↑ 1,1%	7.078	↑ 25,6%
2004	46.809	↑ 7,7%	3.130.574	↑ 12,6%	4.525	↓ -36,1%
2005	45.783	↓ -2,2%	3.124.238	↓ -0,2%	3.958	↓ -12,5%
2006	47.724	↑ 4,2%	3.215.593	↑ 2,9%	3.351	↓ -15,3%
2007	51.448	↑ 7,8%	3.484.710	↑ 8,4%	3.040	↓ -9,3%
2008	48.797	↓ -5,2%	3.402.047	↓ -2,4%	2.898	↓ -4,7%
2009	46.126	↓ -5,5%	3.212.353	↓ -5,6%	1.562	↓ -46,1%
2010	43.769	↓ -5,1%	3.541.073	↑ 10,2%	1.187	↓ -24,0%
2011	43.649	↓ -0,3%	3.700.108	↑ 4,5%	922	↓ -22,4%
2012	41.943	↓ -3,9%	3.507.488	↓ -5,2%	686	↓ -25,6%
2013	35.606	↓ -15,1%	3.154.330	↓ -10,1%	993	↑ 44,8%
2014	35.132	↓ -1,3%	3.419.102	↑ 8,4%	686	↓ -31,0%
2015	35.213	↑ 0,2%	3.654.812	↑ 6,9%	1.179	↑ 71,9%
2016	37.949	↑ 7,8%	3.938.482	↑ 7,8%	1.528	↑ 29,6%
2017	39.725	↑ 4,7%	4.165.930	↑ 5,8%	417	↓ -72,7%
2018	38.062	↓ -4,2%	4.072.612	↓ -2,2%	412	↓ -1,3%
2019	36.881	↓ -3,1%	3.971.523	↓ -2,5%	197	↓ -52,2%
2020	15.297	↓ -58,5%	1.417.214	↓ -64,3%	216	↑ 9,9%
2021	19.016	↑ 24,3%	2.060.079	↑ 45,4%	170	↓ -21,3%
2022	34.558	↑ 81,7%	4.222.247	↑ 105,0%	49	↓ -71,5%
2023	34.829	↑ 0,8%	4.557.796	↑ 7,9%	72	↑ 48,7%
2024	35.263	↑ 1,2%	4.722.193	↑ 3,6%	95	↑ 32,1%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Malta Air

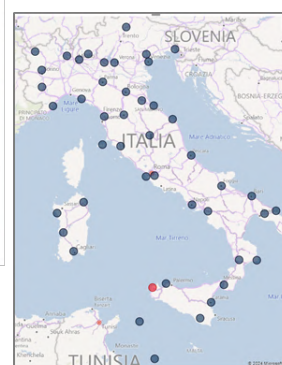
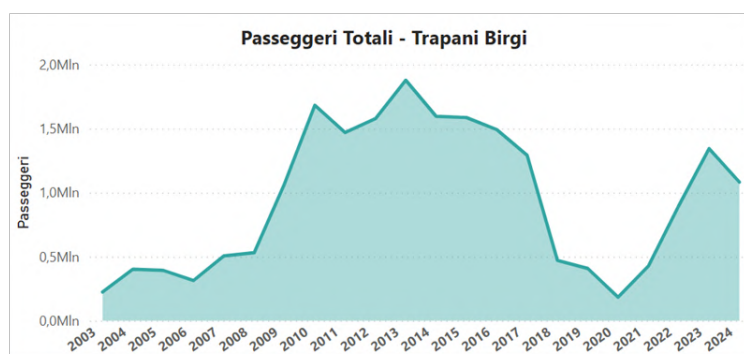
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TRAPANI – LICIT

Trapani Birgi - Vincenzo Florio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	4.385	↑ 60,9%	224.424	↑ 424,5%	19	↑ 850,0%
2004	6.809	↑ 55,3%	402.267	↑ 79,2%	48	↑ 152,6%
2005	6.299	↓ -7,5%	392.997	↓ -2,3%	80	↑ 66,7%
2006	5.571	↓ -11,6%	313.798	↓ -20,2%	77	↓ -3,8%
2007	8.122	↑ 45,8%	505.889	↑ 61,2%	27	↓ -64,9%
2008	7.040	↓ -13,3%	530.779	↑ 4,9%	27	0,0%
2009	9.865	↑ 40,1%	1.069.019	↑ 101,4%	8	↓ -70,4%
2010	14.560	↑ 47,6%	1.682.151	↑ 57,4%	10	↑ 25,0%
2011	13.159	↓ -9,6%	1.469.482	↓ -12,6%	13	↑ 32,6%
2012	13.293	↑ 1,0%	1.577.732	↑ 7,4%	40	↑ 201,2%
2013	15.621	↑ 17,5%	1.877.827	↑ 19,0%	36	↓ -9,6%
2014	12.315	↓ -21,2%	1.595.755	↓ -15,0%	17	↓ -54,0%
2015	11.431	↓ -7,2%	1.586.028	↓ -0,6%	26	↑ 55,0%
2016	10.525	↓ -7,9%	1.492.026	↓ -5,9%	23	↓ -10,6%
2017	9.320	↓ -11,4%	1.291.852	↓ -13,4%	35	↑ 52,2%
2018	5.292	↓ -43,2%	470.894	↓ -63,5%	18	↓ -49,0%
2019	4.755	↓ -10,1%	408.008	↓ -13,4%	13	↓ -28,2%
2020	2.824	↓ -40,6%	183.728	↓ -55,0%	30	↑ 135,2%
2021	5.600	↑ 98,3%	426.887	↑ 132,3%	4	↓ -86,3%
2022	8.080	↑ 44,3%	898.117	↑ 110,4%	0	↓ -96,9%
2023	10.095	↑ 24,9%	1.343.994	↑ 49,6%	0	↑ 36,5%
2024	8.191	↓ -18,9%	1.081.968	↓ -19,5%	0	↑ 76,7%

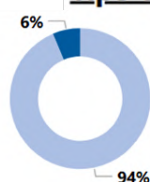
Da giugno 2003 attivate tratte soggette ad oneri di servizio pubblico.
Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 06/11/2017 al 10/12/2017



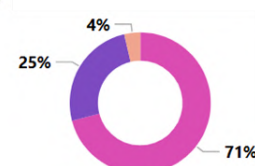
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Airgest S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale



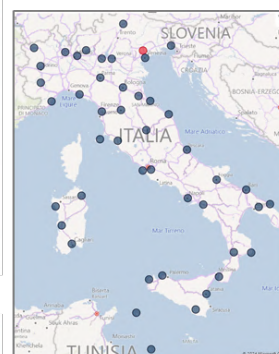
Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TREVISO – LIPH

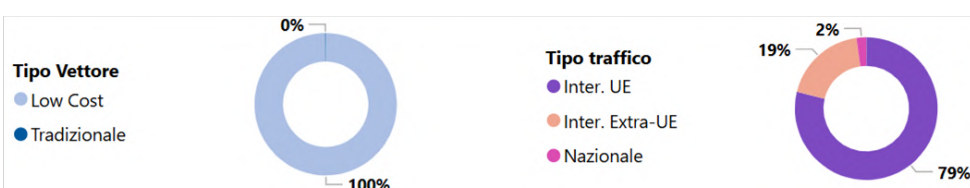
Treviso S. Angelo - Antonio Canova									
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)									
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %	Cargo (tons)		Δ %
2003	10.502	↑	24,6%	676.749	↑	27,7%	15.434	↑	11,3%
2004	10.419	→	-0,8%	884.268	↑	30,7%	18.035	↑	16,9%
2005	13.043	↑	25,2%	1.288.529	↑	45,7%	17.891	→	-0,8%
2006	12.454	↓	-4,5%	1.328.288	↑	3,1%	19.558	↑	9,3%
2007	12.789	↑	2,7%	1.538.789	↑	15,8%	17.592	↓	-10,1%
2008	13.651	↑	6,7%	1.697.720	↑	10,3%	8.647	↓	-50,8%
2009	15.100	↑	10,6%	1.758.267	↑	3,6%	2.522	↓	-70,8%
2010	18.086	↑	19,8%	2.144.338	↑	22,0%	2.932	↑	16,3%
2011	8.681	↓	-52,0%	1.067.882	↓	-50,2%	868	↓	-70,4%
2012	17.144	↑	97,5%	2.309.669	↑	116,3%	53	↓	-93,9%
2013	16.684	↓	-2,7%	2.156.115	↓	-6,6%	0	↓	-99,9%
2014	16.187	↓	-3,0%	2.226.534	↑	3,3%	1	↑	2.400,0%
2015	16.112	→	-0,5%	2.358.222	↑	5,9%	0	↓	-70,7%
2016	16.262	→	0,9%	2.605.263	↑	10,5%	1	↑	241,3%
2017	19.279	↑	18,6%	2.985.219	↑	14,6%	0	↓	-100,0%
2018	20.603	↑	6,9%	3.276.101	↑	9,7%	0		-
2019	21.042	↑	2,1%	3.237.384	↓	-1,2%	0		-
2020	3.542	↓	-83,2%	461.534	↓	-85,7%	0		-
2021	10.210	↑	188,3%	1.221.047	↑	164,6%	18		-
2022	18.503	↑	81,2%	2.633.800	↑	115,7%	9	↓	-49,8%
2023	19.739	↑	6,7%	3.032.997	↑	15,2%	0	↓	-100,0%
2024	19.545	→	-1,0%	3.047.108	→	0,5%	0		-

Nel 2011 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011 con dirottamento del traffico sullo scalo di Venezia Tessera. Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 04/10/2017 al 18/10/2017. L'aeroporto è stato inoltre chiuso nei mesi di settembre, ottobre e novembre 2020.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Aeroporto di Treviso Aertre S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024

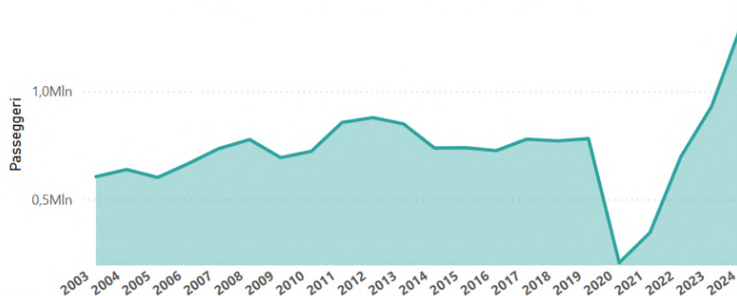


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TRIESTE – LIPO

Trieste Ronchi dei Legionari - Pietro Savorgnan di Brazzà

Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	10.845	↓ -19,3%	605.721	↓ -6,7%	277	↓ -20,6%
2004	10.196	↓ -6,0%	638.529	↑ 5,4%	349	↑ 26,0%
2005	10.032	↓ -1,6%	601.612	↓ -5,8%	337	↓ -3,4%
2006	11.701	↑ 16,6%	665.426	↑ 10,6%	465	↑ 38,0%
2007	11.899	↑ 1,7%	735.405	↑ 10,5%	378	↓ -18,7%
2008	14.731	↑ 23,8%	776.757	↑ 5,6%	188	↓ -50,3%
2009	11.588	↓ -21,3%	693.724	↓ -10,7%	196	↑ 4,3%
2010	10.880	↓ -6,1%	723.075	↑ 4,2%	121	↓ -38,3%
2011	12.262	↑ 12,7%	856.371	↑ 18,4%	203	↑ 67,7%
2012	12.411	↑ 1,2%	878.690	↑ 2,6%	153	↓ -24,8%
2013	11.215	↓ -9,6%	849.086	↓ -3,4%	200	↑ 31,3%
2014	9.258	↓ -17,4%	737.523	↓ -13,1%	123	↓ -38,4%
2015	9.221	↓ -0,4%	739.519	↑ 0,3%	90	↓ -26,8%
2016	9.260	↑ 0,4%	725.721	↓ -1,9%	62	↓ -31,2%
2017	9.482	↑ 2,4%	778.753	↑ 7,3%	106	↑ 70,7%
2018	9.078	↓ -4,3%	770.783	↓ -1,0%	116	↑ 9,7%
2019	9.184	↑ 1,2%	780.892	↑ 1,3%	68	↓ -41,5%
2020	2.941	↓ -68,0%	207.242	↓ -73,5%	39	↓ -42,7%
2021	4.266	↑ 45,1%	346.799	↑ 67,3%	10	↓ -73,9%
2022	6.807	↑ 59,6%	696.913	↑ 101,0%	224	↑ 2.101,1%
2023	8.476	↑ 24,5%	930.219	↑ 33,5%	177	↓ -21,0%
2024	11.222	↑ 32,4%	1.317.335	↑ 41,6%	111	↓ -37,1%

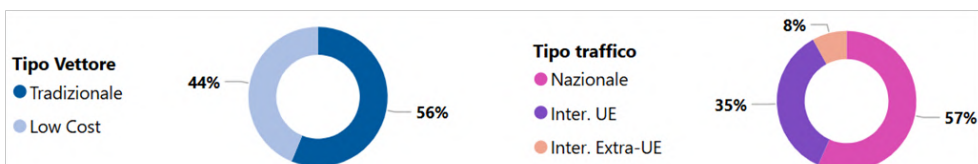
Passeggeri Totali - Trieste Ronchi dei Legionari



Scheda Aeroporto 2024

Società di gestione	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Malta Air

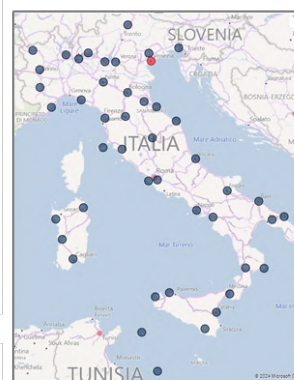
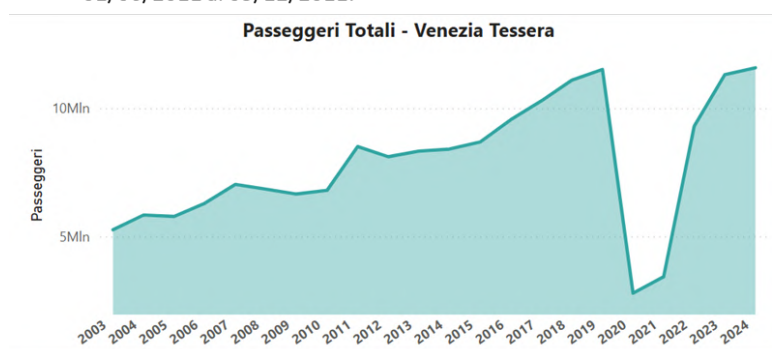
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
VENEZIA – LIPZ

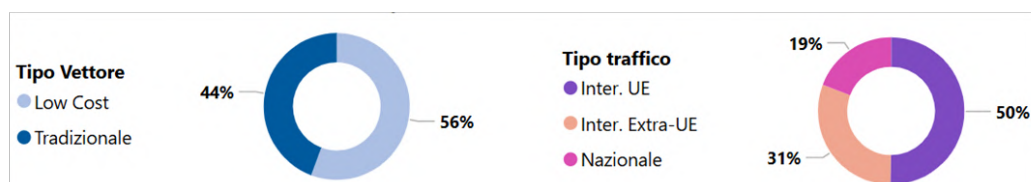
Venezia Tessera - Marco Polo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2003	74.425	↑	18,7%	5.264.460	↑	26,0%
2004	75.167	↑	1,0%	5.838.008	↑	10,9%
2005	75.196	→	0,0%	5.780.783	→	-1,0%
2006	77.386	↑	2,9%	6.296.345	↑	8,9%
2007	80.896	↑	4,5%	7.032.499	↑	11,7%
2008	73.744	↓	-8,8%	6.848.244	↓	-2,6%
2009	73.066	→	-0,9%	6.655.612	↓	-2,8%
2010	72.763	→	-0,4%	6.801.941	↑	2,2%
2011	83.130	↑	14,2%	8.507.691	↑	25,1%
2012	82.484	→	-0,8%	8.110.520	↓	-4,7%
2013	78.982	↓	-4,2%	8.327.899	↑	2,7%
2014	76.003	↓	-3,8%	8.407.935	→	1,0%
2015	79.564	↑	4,7%	8.684.205	↑	3,3%
2016	84.946	↑	6,8%	9.549.595	↑	10,0%
2017	86.049	↑	1,3%	10.283.742	↑	7,7%
2018	90.201	↑	4,8%	11.093.239	↑	7,9%
2019	93.059	↑	3,2%	11.514.898	↑	3,8%
2020	32.761	↓	-64,8%	2.791.880	↓	-75,8%
2021	37.100	↑	13,2%	3.430.082	↑	22,9%
2022	76.308	↑	105,7%	9.303.644	↑	171,2%
2023	84.331	↑	10,5%	11.313.025	↑	21,6%
2024	86.301	↑	2,3%	11.578.988	↑	2,4%

Nel 2011 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Brescia chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011.



Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	SAVE S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Ryanair

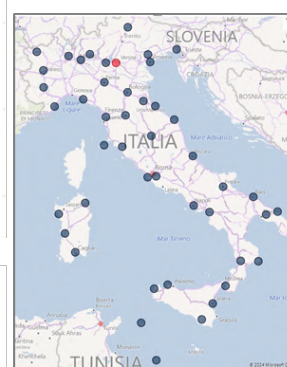
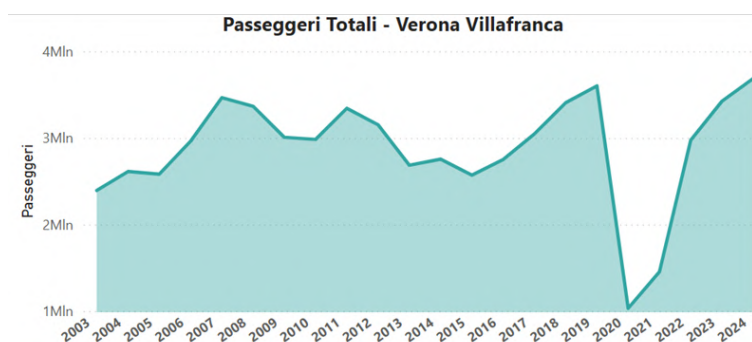
Tipo Vettore & Traffico - 2024



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
VERONA – LIPX

Verona Villafranca - Valerio Catullo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	38.112	↑ 20,6%	2.394.377	↑ 25,1%	1.627	↑ 119,6%
2004	36.180	↓ -5,1%	2.612.459	↑ 9,1%	1.549	↓ -4,8%
2005	33.178	↓ -8,3%	2.581.420	↓ -1,2%	1.587	↑ 2,5%
2006	35.838	↑ 8,0%	2.961.377	↑ 14,7%	4.150	↑ 161,5%
2007	38.882	↑ 8,5%	3.465.369	↑ 17,0%	840	↓ -79,8%
2008	36.362	↓ -6,5%	3.366.766	↓ -2,8%	1.890	↑ 125,0%
2009	34.472	↓ -5,2%	3.007.615	↓ -10,7%	1.484	↓ -21,5%
2010	33.280	↓ -3,5%	2.983.483	↓ -0,8%	548	↓ -63,1%
2011	34.244	↑ 2,9%	3.342.804	↑ 12,0%	852	↑ 55,4%
2012	32.742	↓ -4,4%	3.152.081	↓ -5,7%	479	↓ -43,8%
2013	28.010	↓ -14,5%	2.685.702	↓ -14,8%	535	↑ 11,7%
2014	26.984	↓ -3,7%	2.755.171	↑ 2,6%	238	↓ -55,5%
2015	24.171	↓ -10,4%	2.570.468	↓ -6,7%	237	↓ -0,4%
2016	25.672	↑ 6,2%	2.750.190	↑ 7,0%	378	↑ 59,4%
2017	26.981	↑ 5,1%	3.046.269	↑ 10,8%	375	↓ -0,8%
2018	29.375	↑ 8,9%	3.406.631	↑ 11,8%	1.052	↑ 180,6%
2019	31.185	↑ 6,2%	3.602.249	↑ 5,7%	610	↓ -42,0%
2020	10.733	↓ -65,6%	1.032.247	↓ -71,3%	260	↓ -57,5%
2021	13.997	↑ 30,4%	1.453.852	↑ 40,8%	1.430	↑ 450,9%
2022	23.432	↑ 67,4%	2.974.445	↑ 104,6%	646	↓ -54,8%
2023	26.040	↑ 11,1%	3.424.925	↑ 15,1%	426	↓ -34,0%
2024	27.260	↑ 4,7%	3.687.946	↑ 7,7%	821	↑ 92,5%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



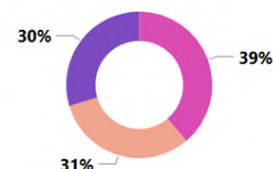
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2024

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale



Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. Extra-UE
● Inter. UE



GLOSSARIO

Aeromobile: qualsiasi macchina in grado di trarre sostegno nell'atmosfera da reazioni dell'aria diverse da quelle contro la superficie terrestre (per l'identificazione degli aeromobili si veda l'ICAO Doc8643).

Aeroporto: una zona definita di terra o acqua (compresi edifici, installazioni e attrezzature) destinata ad essere utilizzata interamente o in parte per l'arrivo, la partenza e il movimento sulla superficie di aeromobili (alla maggior parte degli aeroporti è assegnato un codice ICAO a 4 lettere come riportato nell'ICAO Doc 7910).

Aeroporto aperto al traffico commerciale: aeroporto certificato ai sensi del Regolamento (UE) n. 139/2014 e del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (ed. 2 – 2014) abilitato al traffico relativo ai servizi aerei commerciali di linea e non di linea.

Aeroporto aperto al traffico di aviazione generale: aeroporto non certificato abilitato al traffico relativo ai servizi aerei di aviazione generale nonché ai servizi di aerotaxi secondo quanto previsto dalla Nota Informativa ENAC NI-2014-003 del 25 giugno 2014.

Cargo: tutte le merci e la posta imbarcate o sbarcate da un aeromobile. Sono inclusi i colli espressi e le valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri e le merci e la posta in transito diretto. Nei presenti dati di traffico il cargo è espresso in tonnellate.

Infant: passeggero con età fino a 24 mesi che non occupa posto a sedere.

Movimento: operazione di decollo o atterraggio di un aeromobile in un aeroporto. Nella rilevazione del traffico aeroportuale l'arrivo e la partenza di uno stesso aeromobile danno luogo a due movimenti. Sono esclusi i movimenti relativi a voli effettuati per ragioni di Stato e quelli relativi a voli cancellati.

Passeggero: qualunque persona che effettua un viaggio per via aerea, ad eccezione dei membri del personale di bordo e di cabina in servizio sul volo. Sono inclusi gli infants.

Passeggero in arrivo: passeggero - pagante o non pagante - che sbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio termina nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che sbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio con altro volo (transito indiretto).

Passeggero in partenza: passeggero - pagante o non pagante - che si imbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio inizia nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che si imbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio iniziato con altro volo (transito indiretto).

Passeggero in transito diretto: passeggero che, dopo un breve scalo, prosegue il suo viaggio sullo stesso aeromobile con un volo avente lo stesso numero del volo di arrivo. Nella

rilevazione del traffico aeroportuale i passeggeri in transito diretto sono conteggiati una sola volta (o in arrivo o in partenza). I passeggeri che invece proseguono il viaggio su un volo avente un altro numero sono in transito indiretto e vengono contati due volte (una volta come passeggeri in arrivo/sbarcati e una come passeggeri in partenza/imbarcati).

Servizi aerei commerciali: un volo o una serie di voli per il trasporto pubblico di passeggeri e/o merci e posta a titolo oneroso o a noleggio. I servizi possono essere di linea o non di linea.

Servizi aerei di aviazione generale: servizi diversi dai servizi aerei commerciali. Comprendono tra l'altro i voli privati, i voli di addestramento, posizionamento e prova, i voli per il lancio di paracadutisti e i servizi di lavoro aereo, intendendosi per tali i servizi in cui l'aeromobile viene impiegato per l'effettuazione di prestazioni specialistiche (es. voli aerofotografici, voli pubblicitari, aeroambulanze, agricoltura/spargimento sostanze, etc.).

Servizio aereo commerciale di linea: servizio aereo commerciale gestito in base ad un orario pubblicato oppure con una frequenza regolare tale da costituire una serie sistematica evidente.

Servizio aereo commerciale non di linea: servizio aereo commerciale diverso da un servizio aereo di linea. Include i servizi charter e aerotaxi.

Servizio aereo merce e posta: servizio aereo di linea o non di linea effettuato da aeromobili che trasportano, a titolo oneroso, merci e posta, ma non passeggeri.

Servizio aereo passeggeri: servizio aereo di linea o non di linea effettuato da un aeromobile che trasporta uno o più passeggeri paganti e tutti i voli elencati negli orari pubblicati come voli che prestano servizi passeggeri. Include i voli che trasportano sia passeggeri paganti sia merci e posta a titolo oneroso.

Servizio di aerotaxi: servizio aereo commerciale non di linea, a domanda dell'utente, effettuato con un velivolo avente una configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

Tappa di volo: l'attività di un aeromobile dal decollo fino all'atterraggio successivo.

Traffico aereo internazionale extra UE: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese non facente parte dell'Unione Europea.

Traffico aereo internazionale UE o comunitario: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese facente parte dell'Unione Europea (esclusa l'Italia).

Traffico aereo nazionale o domestico: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo tra due aeroporti situati all'interno del territorio italiano.

Traffico di origine-destinazione del volo: traffico su un servizio aereo commerciale di linea e charter identificato da un numero unico di volo per coppie di aeroporti che coincidono con il punto di imbarco e il punto di sbarco del volo in questione.

Vettore aereo (operatore di trasporto aereo commerciale): impresa di trasporto aereo titolare di una licenza valida per svolgere servizi aerei commerciali. Nel caso in cui alcuni vettori aerei partecipino ad una joint-venture o ad altri accordi contrattuali che richiedano a due o più di essi di assumersi la responsabilità distinta dell'offerta e della vendita dei prodotti di trasporto aereo su un volo o su una combinazione di voli, per vettore deve intendersi l'impresa di trasporto aereo che opera effettivamente il volo.

Vettore Low Cost (LCC): nella presente pubblicazione è considerato LCC il vettore che effettua esclusivamente servizi aerei di tipo low cost e per il quale, essendo disponibile uno specifico codice trilitterale ICAO, è possibile isolare tale componente di traffico. Per contro non è considerato LCC il vettore che, sotto un unico codice trilitterale ICAO, effettua sia servizi aerei di tipo tradizionale che low cost (cd. full cost carrier).

Voli effettuati per ragioni di Stato: qualsiasi volo effettuato nel quadro di servizi militari, di dogana, di polizia o di altri servizi per il mantenimento della legge di uno Stato cioè qualsiasi volo dichiarato come "volo effettuato per motivi di Stato" dalle autorità governative.

Volo: l'attività di un aeromobile per una o più tappe di volo, con un unico numero di volo assegnato dal vettore aereo.

Work Load Unit (WLU): unità di carico corrispondente ad un passeggero o a 100 chilogrammi di merci e posta. Si precisa che le WLU sono calcolate esclusivamente sul traffico commerciale (linea, charter e aerotaxi) eliminando dal conteggio i passeggeri infants.

CONTATTI

Dott. Nicola Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott. Roberta Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

