L'operatore UAS deve presentare una domanda secondo il seguente modulo. La domanda e tutta la documentazione a cui si fa riferimento o in allegato devono essere conservati per due anni in modo da garantirne la protezione da accessi non autorizzati, danni, alterazioni e furti.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Protezione dei dati: I dati personali inclusi in questa domanda sono processati dall’autorità competente in accordo al regolamento (EU) 2016/679 sulla protezione delle persone fisiche con riferimento al trattamento dei dati personali e sul libero movimento di tali dati e revoca la Direttiva 95/46/EC (Regolamento generale per la protezione dei dati). I dati personali verranno trattati allo scopo dell’esecuzione, gestione e prosecuzione della domanda da parte dell’autorità competente in accordo all’articolo 12 del Regolamento (EU) 2019/947 del 24 Maggio 2019 sulle regole e procedure per le operazioni di UAS. Se il richiedente necessita di ulteriori informazioni in merito al trattamento dei suoi dati personali o l’esercizio dei propri diritti (ad esempio l’accesso o la rettifica di dati errati o incompleti), dovrà far riferimento all’autorità competente (*[*privacy.dpo@pec.enac.gov.it*](mailto:privacy.dpo@pec.enac.gov.it)*) in accordo alla procedura riportata al seguente* [*link*](https://enac.portaleamministrazionetrasparente.it/pagina605_privacy.html)*. Il richiedente ha il diritto di presentare reclamo in merito al trattamento dei propri dati personali in qualsiasi momento all’autorità garante per la protezione dei dati personali.* | | | | |
| 🞎 Nuova richiesta | | | | 🞎 Revisione dell’autorizzazione operativa  No. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **1. Dati Operatore UAS** | | | | |
| **1.1 Numero Registrazione (D-Flight) Operatore UAS** | | |  | |
| **1.2 Nome Operatore** |  | | | |
| **1.3 Nome dell’Accountable Manager** | |  | | |
| *(da compilare se l’operatore è***Persona Fisica***)* | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nato a | | | | |  | | | | | | | Pr | |  | | | | | | | | Stato | | | |  | | | Il | | |  | | | |
| Residente a | | | | | | | | | |  | | | Pr |  | | | | | | | | | Stato | | | |  | | | CAP | | |  | | |
| Via | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | No. | | |  |
| P.E.C. | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e-mail | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Telefono | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Cellulare | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| CF |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *(compilare se l’operatore è* **Persona Giuridica***)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nome | | | | |  | | | | | | | | | | Cognome | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Nato a | | | | | |  | | | | | | Pr | |  | | | | | | | | Stato | | | |  | | | Il | | |  | | | |
| In qualità di | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avente Sede Legale in | | | | | | | | | | |  | | | | | | Pr | | | |  | | | | Stato | | |  | | | CAP | | |  | |
| Via | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | No. | | |  |
| P.E.C. | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e-mail | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Telefono | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Cellulare | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Partita IVA | | | | | | | | |  | | | | | | | o CF | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.4 Punto di contatto operativo** | | |
| Nome |  | |
| Telefono | |  |
| E-mail |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2. Dettagli dell’operazione UAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.1 Data inizio operazioni** | | | | | gg/mm/aaaa | | | | | | | | | | | | | | | | | **2.2 Data fine operazioni** | | | | | | | | | | | | | | gg/mm/aaaa | | | | | | | | |
| **2.3 Area delle operazioni** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **(sequenza di punti in LAT-LONG)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.4 Risk assessment e revisione** | | | | | | 🞎 SORA v\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | 🞎 PDRA #\_\_-\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | 🞎 Altro \_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| **2.5 Livello di assurance ed integrity** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.6 Tipo di operazione** | | | | 🞎 VLOS | | | | | | 🞎 BVLOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.7 Trasporto di merci pericolose** | | | | | | | 🞎 SI | | | | | | | 🞎 NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.8 Caratterizzazione del rischio al suolo** | | | | | | | | | | | **2.8.1 Area delle operazioni** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.8.2 Area adiacente** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.9 Limite superiore del volume operativo** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.10 Tipo di spazio aereo delle operazioni** | | | | | | | | | | | 🞎 A | | | | | 🞎 B | | | | | | | 🞎 C | | | | | 🞎 D | | 🞎 E | | | | 🞎 F | | | | 🞎G | | | 🞎U-SPACE | | | |
| 🞎 Altro, specificare\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.11 Livello di rischio aereo residuo** | | | | | | | | **2.11.1 Area delle operazioni** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 🞎 ARC-a | | | | | 🞎 ARC-b | | | | | | | 🞎 ARC-c | | | | 🞎 ARC-d |
| **2.11.2 Area adiacente** | | | | | | | | | | | | | | | | | | 🞎 ARC-a | | | | | 🞎 ARC-b | | | | | | | | 🞎 ARC-c | | | | 🞎 ARC-d | |
| **2.12 Riferimenti del Manuale Operativo** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Riferimenti della documentazione di rispondenza** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3. Dati UAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.1 Costruttore** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | **3.2 Modello** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.3 Tipo di UAS** | | **🞎** Aeroplano | | | | **🞎** Multirotore | | | | | | | | | | **🞎** Elicottero | | | | | | | | | | | | **🞎** VTOL/Ibrido | | | | | | | | **🞎** Più leggero dell’aria/Altro | | | | | | | | |
| **3.4 Massima dimensione caratteristica** | | | | | | | | | | \_\_\_\_\_\_ m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.5 Massa al decollo** | | | \_\_\_\_\_\_\_\_ kg | | | | | | | | | | | | | | | **3.6 Massima velocità** | | | | | | | | | | | | | | | \_\_\_\_\_\_\_ m/s (\_\_\_\_ Kt) | | | | | | | | | | | |
| **3.7 Numero di serie o marche di nazionalità e immatricolazione dell'UAS, se applicabile** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| **3.8 Ceritificato di Omologazione di Tipo o design verification report, se applicabile** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **3.9 Numero del Certificato di Aeronavigabilità, se applicabile** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.10 Numero del Certificato acustico, se applicabile** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.11 Mitigazioni degli effetti dell’impatto al suolo** | | | | | | | | | | | | | | | | | 🞎 No | | | | | | | | | | 🞎 Si, basse | | | | | | | | 🞎 Si, medie | | | | | | | 🞎 Si, alte | | |
| **3.12 Requisiti tecnici per il contenimento** | | | | | | | | | | | | 🞎 Basico | | | | | | | | | | | | | 🞎 Avanzato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. Osservazioni** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5. Dichiarazione di Rispondenza** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Il sottoscritto dichiara che l'operazione UAS sarà conforme:   * tutta la normativa nazionale e dell'Unione Europea applicabile in materia di privacy, protezione dei dati, responsabilità, assicurazione, sicurezza e protezione ambientale; * ai requisiti applicabili del Regolamento (UE) 2019/947 e del regolamento ENAC UAS-IT Edizione 1 del 4 gennaio 2021; * alle limitazioni e le condizioni definite nell'autorizzazione fornita dall'ENAC.   Inoltre dichiaro che la copertura assicurativa decorrerà dalla data di inizio delle operazioni UAS. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6. Tariffazione** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 🞎 Nuova Richiesta - Si attesta di aver corrisposto l’anticipo dei diritti (tariffa online R66-1A euro 355,00) con fattura ENAC No. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 🞎 Revisione dell’Autorizzazione Operativa - Soggetta a fatturazione Art. 21 del Regolamento delle Tariffe ENAC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Data** | gg/mm/aaaa | | | | | | | | | | | | | | **Firma** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

