

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Febbraio 2023

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

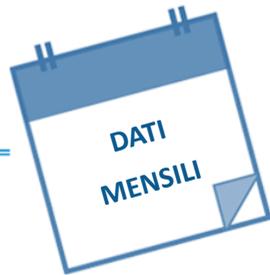
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

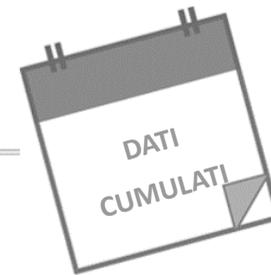


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Febbraio
2023**



**Gennaio - Febbraio
2023**

Dati principali - Febbraio 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



10.974.824

▲ 54%
vs 2022

▼ -5%
vs 2019

CARGO



75.834

▼ -8%
vs 2022

▲ 2%
vs 2019

MOVIMENTI



94.498

▲ 22%
vs 2022

▼ -11%
vs 2019

Dati principali - Febbraio 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

4.019.539

▲ **23%** vs 2022

INT. UE

4.444.825

▲ **65%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

2.510.460

▲ **116%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

3.768.405

▲ **124%** vs 2022

LOW-COST

7.206.419

▲ **32%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

2.193.187

Milano Malpensa

1.613.038

Bergamo Orio al Serio

1.052.254

CARGO

Milano Malpensa

49.892

Roma Fiumicino

9.806

Bologna Borgo Panigale

3.335

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

15.827

Milano Malpensa

13.324

Milano Linate

7.877

Dati principali - Febbraio 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

37%

▼ -9 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

41%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 7 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

34%

▲ 11 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

66%

▼ -11 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 5 pt. perc.

Milano Malpensa

15% ▲ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

10% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

66% ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino

13% ▲ 4 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

17% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 1 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 1 pt. perc.

Dati principali - Febbraio 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Febbraio 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	11.538.886	7.126.730	10.974.824	▲ 54%	▼ -5%	
Cargo (tons)	74.431	82.211	75.834	▼ -8%	▲ 2%	
Movimenti (unità)	105.772	77.501	94.498	▲ 22%	▼ -11%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Febbraio 2023** siano transitati circa **11,0 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+54,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-4,9%** rispetto a Febbraio 2019.

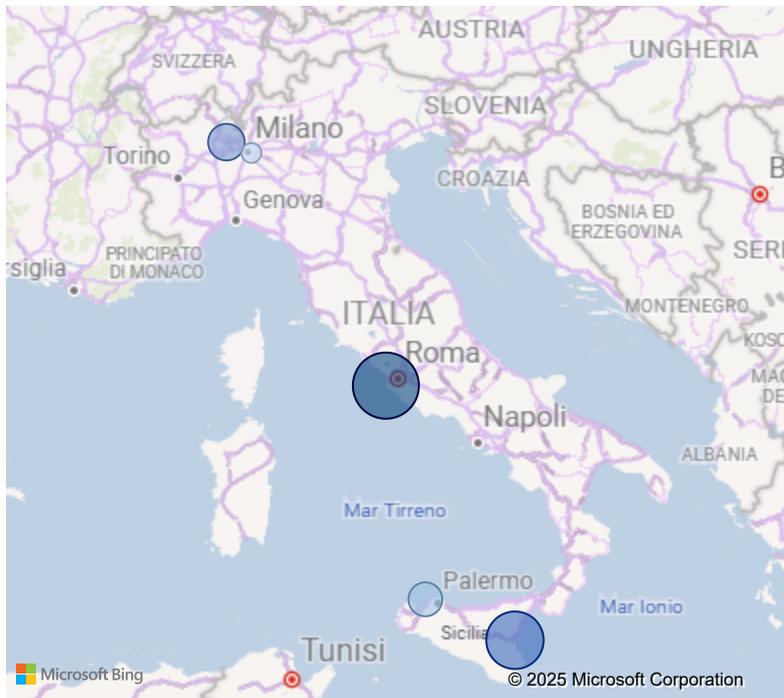
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Febbraio 2023** il traffico ammonta a circa **75,8 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-7,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+1,9%** rispetto a Febbraio 2019.

Passeggeri - Febbraio 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Febbraio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 4.019.539 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del +22,7% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **1.919.022 unità**, pari al **48%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+27,8%** rispetto a Febbraio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 520.770 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

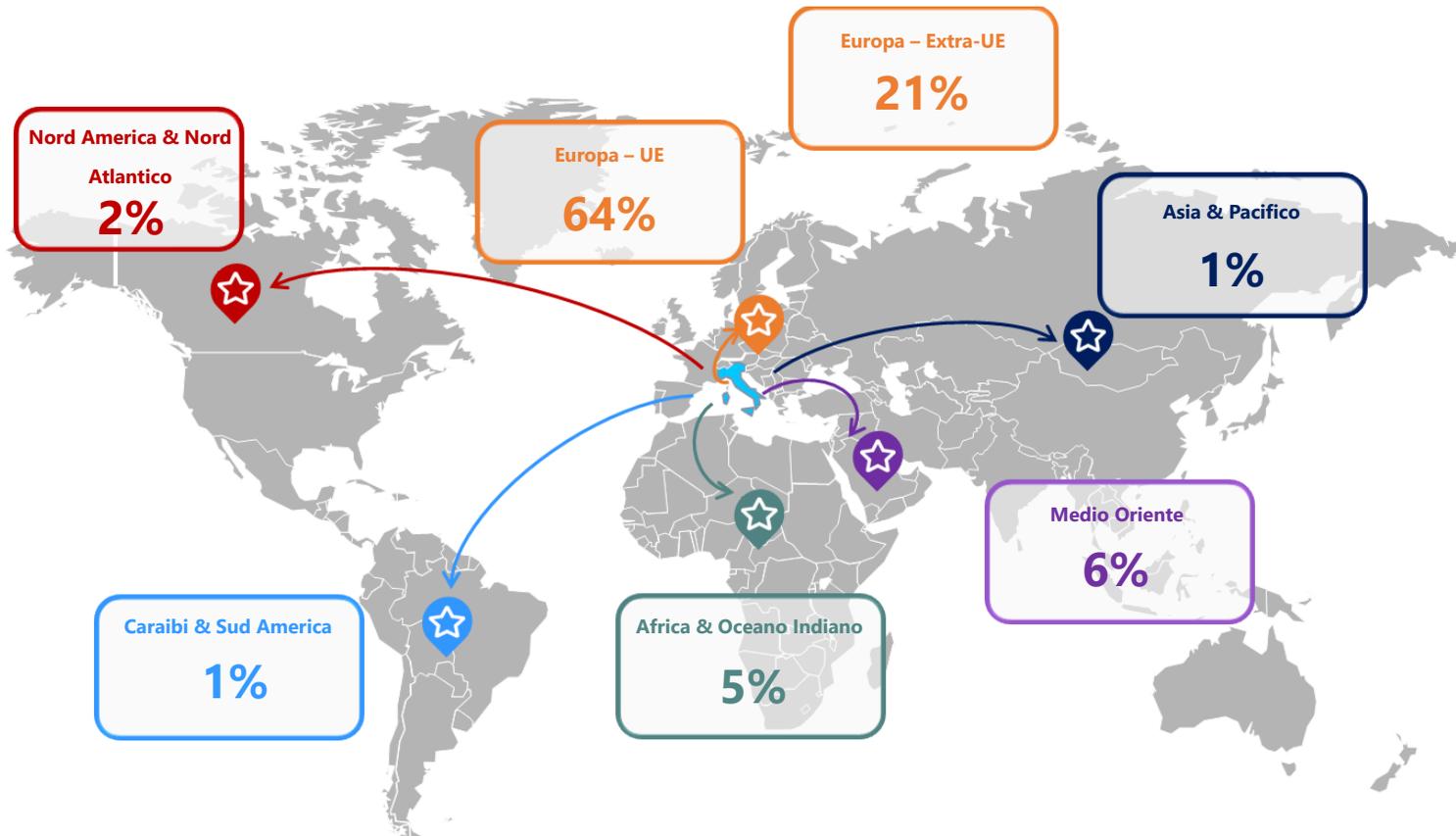


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Feb. 22
● Roma Fiumicino	13,0%	520.770	▲ 53%
● Catania Fontanarossa	11,1%	446.139	▲ 24%
● Milano Malpensa	8,2%	329.623	▲ 9%
● Palermo Punta Raisi	8,0%	321.325	▲ 13%
● Milano Linate	7,5%	301.165	▲ 50%

Passeggeri - Febbraio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

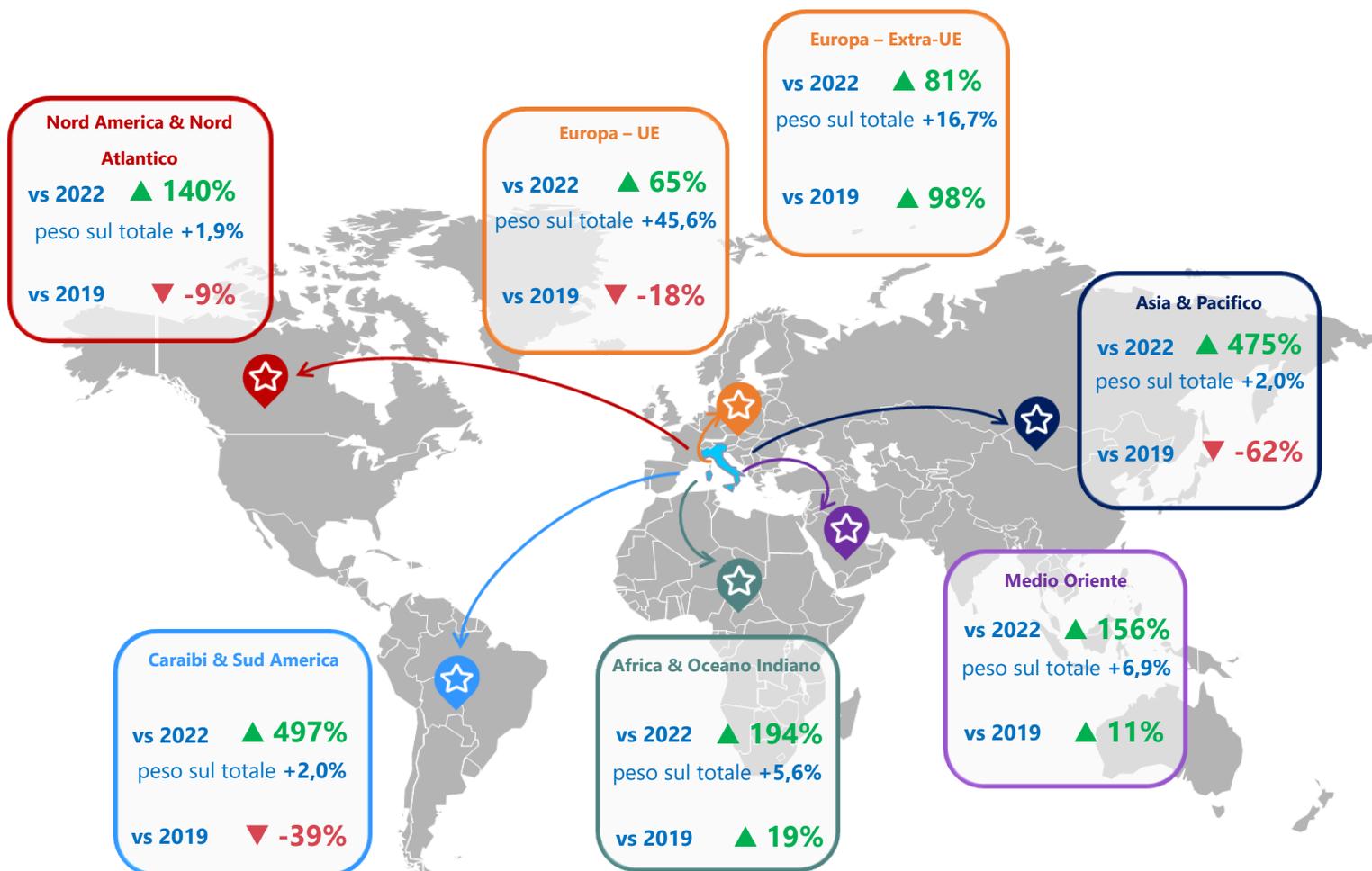
Nel mese di Febbraio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **6.955.285 unità**, pari al **63%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+80,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (4.019.539 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Febbraio 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +496,6%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +2,0%, ovvero **+75.134** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+45,6%** , ovvero **+1.755.040** passeggeri.

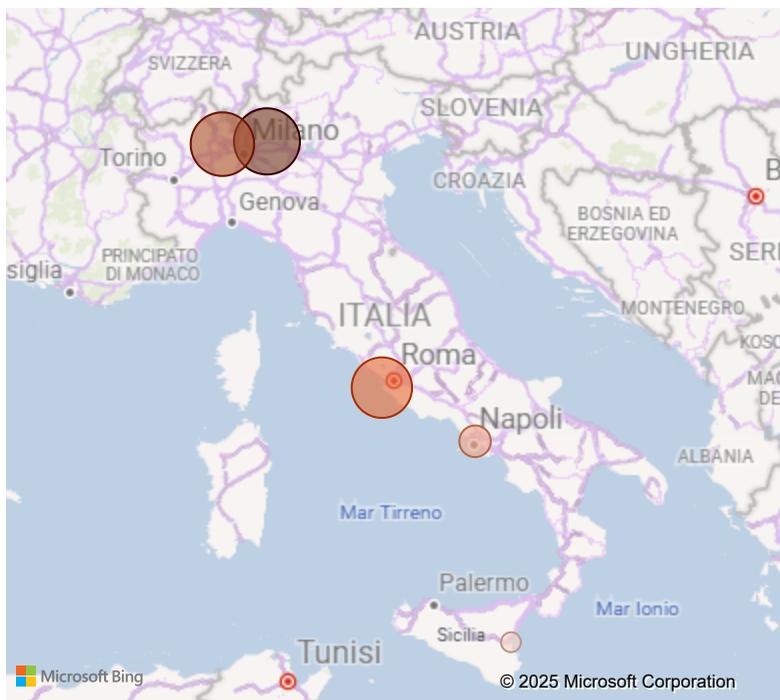


Passeggeri - Febbraio 2023

Vettori Low-cost



Nel mese di Febbraio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 7.206.419 unità, pari al **66%** del totale complessivo e un incremento del **+32,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 11 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.926.828 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +42,4% rispetto a Febbraio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.031.939 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Feb. 22
● Bergamo Orio al Serio	14,3%	1.031.939	▲ 39%
● Milano Malpensa	13,5%	974.087	▲ 50%
● Roma Fiumicino	12,6%	907.459	▲ 57%
● Napoli Capodichino	7,3%	523.976	▲ 31%
● Catania Fontanarossa	6,8%	489.367	▲ 25%

Passeggeri - Febbraio 2023



Vettori Tradizionali

Nel mese di Febbraio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 3.768.405 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+123,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 11 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.860.564 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +124,6% rispetto a Febbraio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 34%, pari a 1.285.728 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



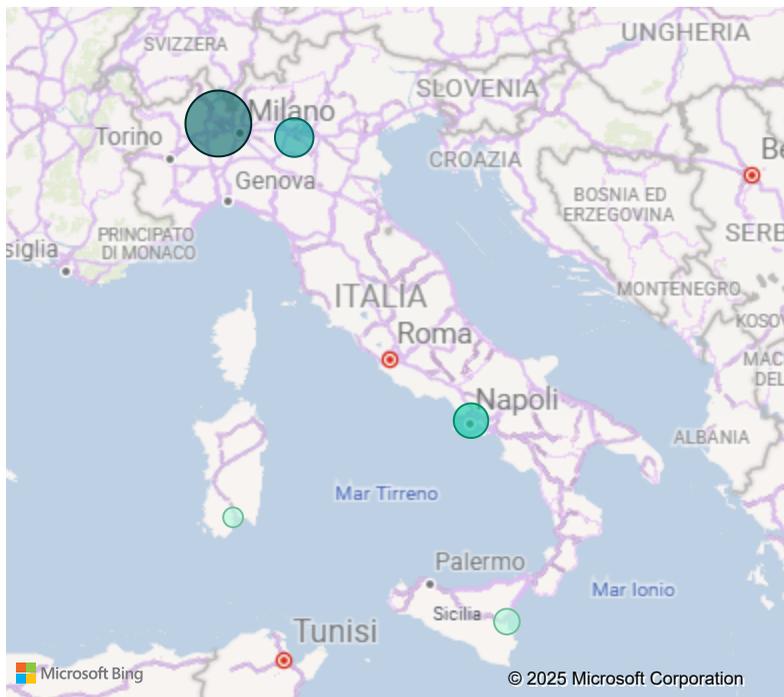
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Feb. 22
● Roma Fiumicino	34,1%	1.285.728	▲ 148%
● Milano Malpensa	17,0%	638.951	▲ 113%
● Milano Linate	14,2%	533.544	▲ 118%
● Venezia Tessera	6,1%	231.418	▲ 69%
● Bologna Borgo Panigale	4,5%	170.923	▲ 131%

Cargo - Febbraio 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Febbraio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 7.865 tonnellate, pari al **10%** del totale complessivo e un incremento del +2,3% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.463 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un incremento del **+5,0%** rispetto a Febbraio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 33%, pari a 2.563 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.



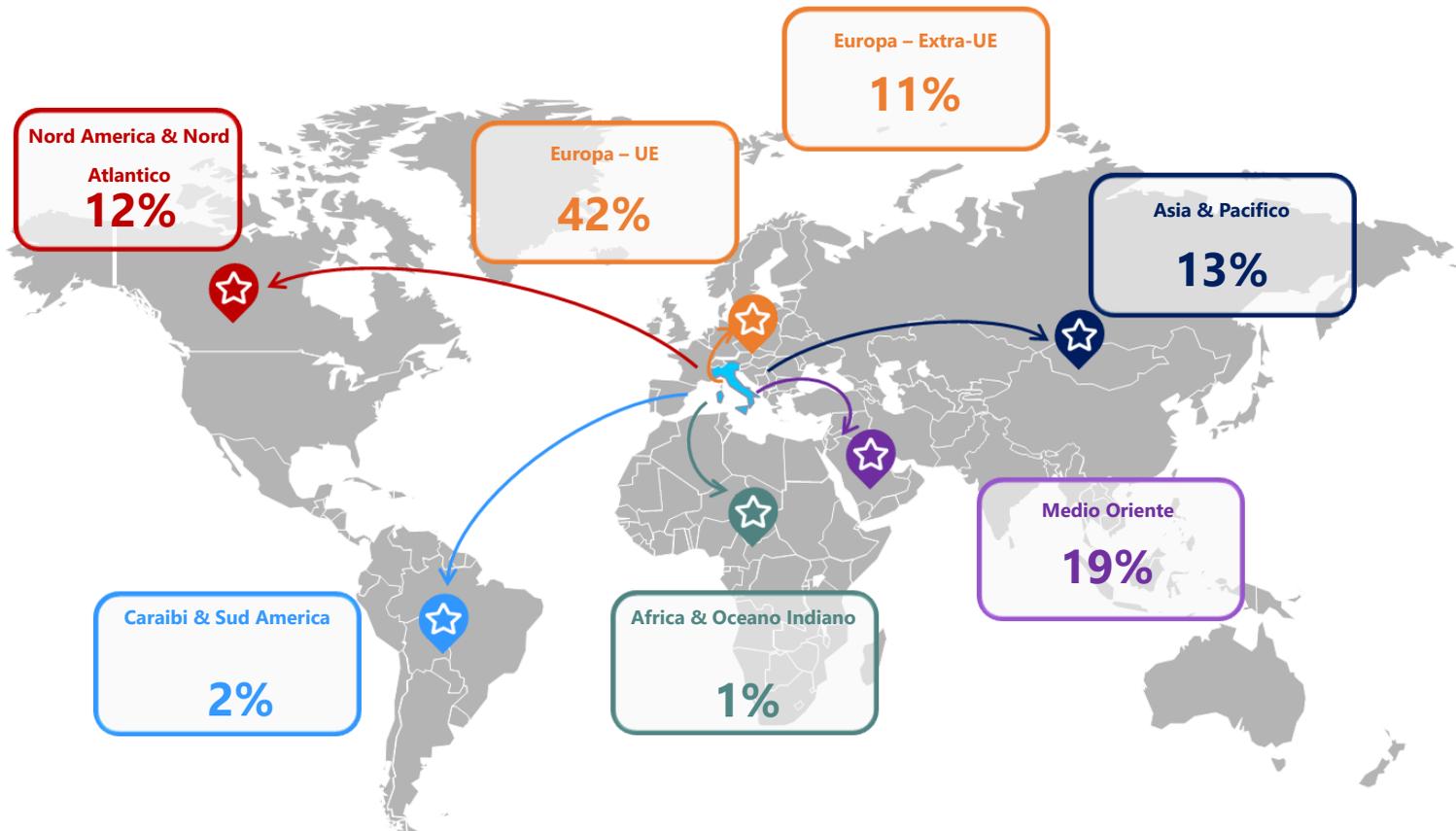
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Feb. 22
● Milano Malpensa	32,6%	2.563	▲ 10%
● Brescia Montichiari	11,6%	912	≈ 0%
● Napoli Capodichino	10,0%	787	▼ -4%
● Catania Fontanarossa	7,8%	616	▼ -3%
● Cagliari Elmas	7,4%	584	▲ 24%

Cargo - Febbraio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica



Nel mese di Febbraio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **67.969 tonnellate**, pari al **90%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva una **flessione** del **-8,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.865 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.

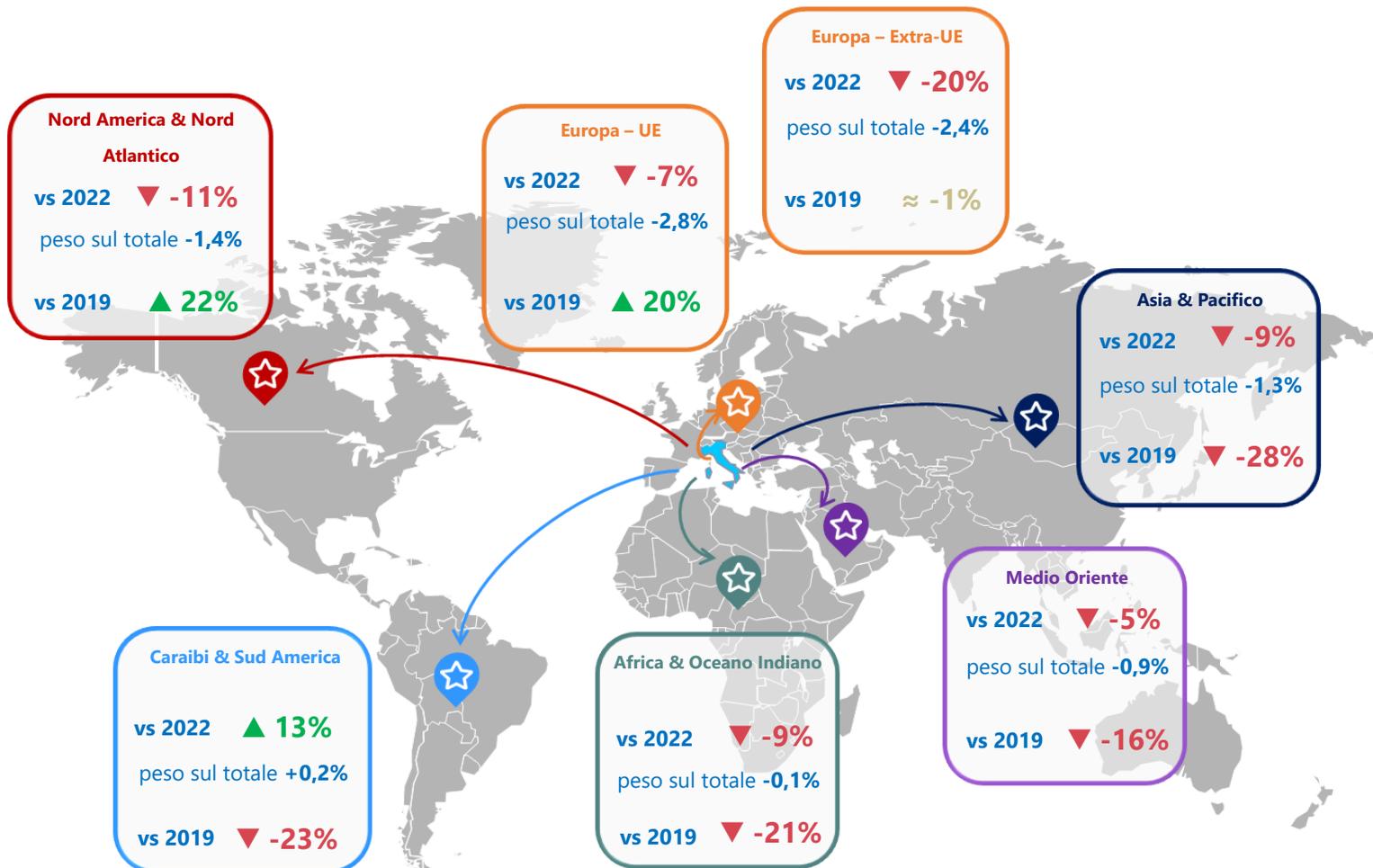


Cargo - Febbraio 2023



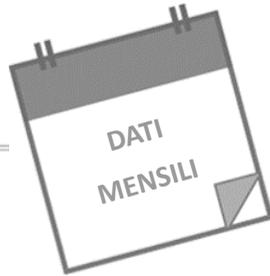
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+12,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,2%**, ovvero **+138** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,2%**.

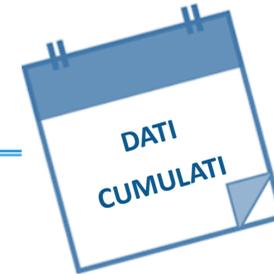


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



**Febbraio
2023**



**Gennaio - Febbraio
2023**

Dati principali – Gennaio - Febbraio 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



22.522.893

▲ 72%
vs 2022

▼ -4%
vs 2019

CARGO



150.066

▼ -9%
vs 2022

≈ -1%
vs 2019

MOVIMENTI



194.735

▲ 23%
vs 2022

▼ -10%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Febbraio 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

8.435.132

▲ **35%** vs 2022

INT. UE

8.941.662

▲ **89%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

5.146.099

▲ **139%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

7.650.324

▲ **132%** vs 2022

LOW-COST

14.872.569

▲ **51%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
4.442.343

Milano Malpensa
3.191.826

Bergamo Orio al Serio
2.221.126

CARGO

Milano Malpensa
98.572

Roma Fiumicino
19.467

Bologna Borgo Panigale
6.656

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
32.739

Milano Malpensa
26.900

Milano Linate
16.157

Dati principali – Gennaio - Febbraio 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

37%

▼ -10 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

40%

▲ 4 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 6 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

34%

▲ 9 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

66%

▼ -9 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 4 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

10% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

66% ▼ -6 pt. perc.

Roma Fiumicino

13% ▲ 4 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

17% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Febbraio 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Febbraio 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	23.488.882	13.129.468	22.522.893	▲ 72%	▼ -4%	
Cargo (tons)	151.557	164.675	150.066	▼ -9%	≈ -1%	
Movimenti (unità)	217.124	158.301	194.735	▲ 23%	▼ -10%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Febbraio 2023** siano transitati circa **22,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+71,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-4,1%** rispetto a Gennaio - Febbraio 2019.

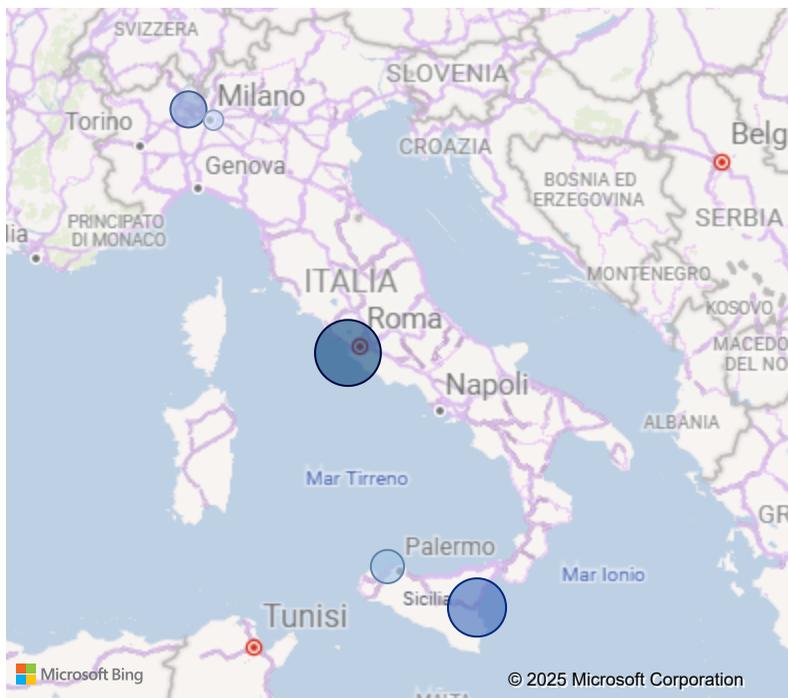
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Febbraio 2023** il traffico ammonta a circa **150,1 K di tonnellate**, registrando una **flessione** del **-8,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-1,0%** rispetto a Gennaio - Febbraio 2019

Passeggeri – Gennaio - Febbraio 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Febbraio 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 8.435.132 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del +34,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.983.433 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+38,8%** rispetto a Gennaio - Febbraio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.080.591 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

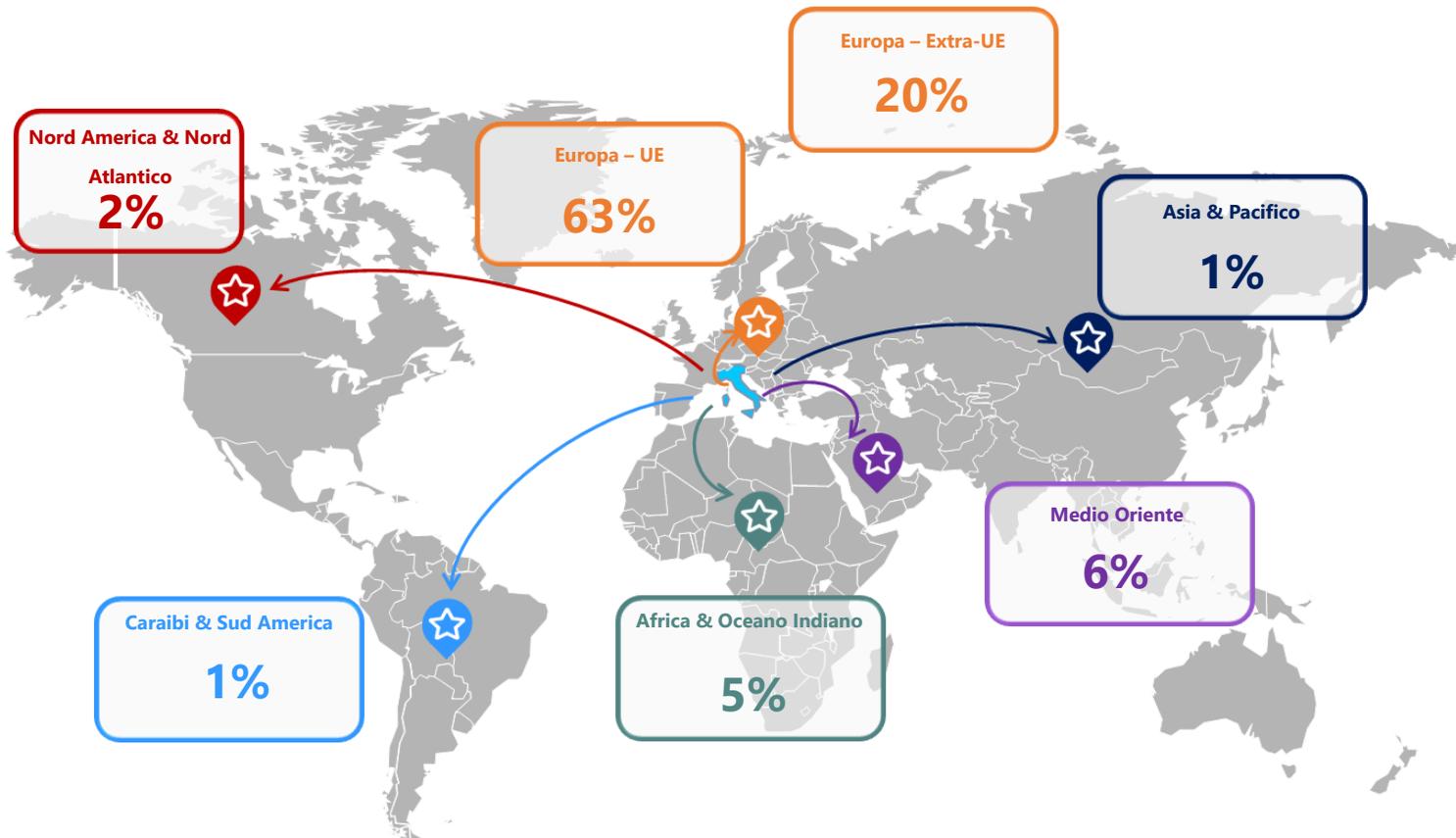


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Feb 22
● Roma Fiumicino	12,8%	1.080.591	▲ 68%
● Catania Fontanarossa	11,1%	939.938	▲ 34%
● Milano Malpensa	8,1%	679.537	▲ 21%
● Palermo Punta Raisi	7,8%	661.310	▲ 21%
● Milano Linate	7,4%	622.057	▲ 55%

Passeggeri – Gennaio - Febbraio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

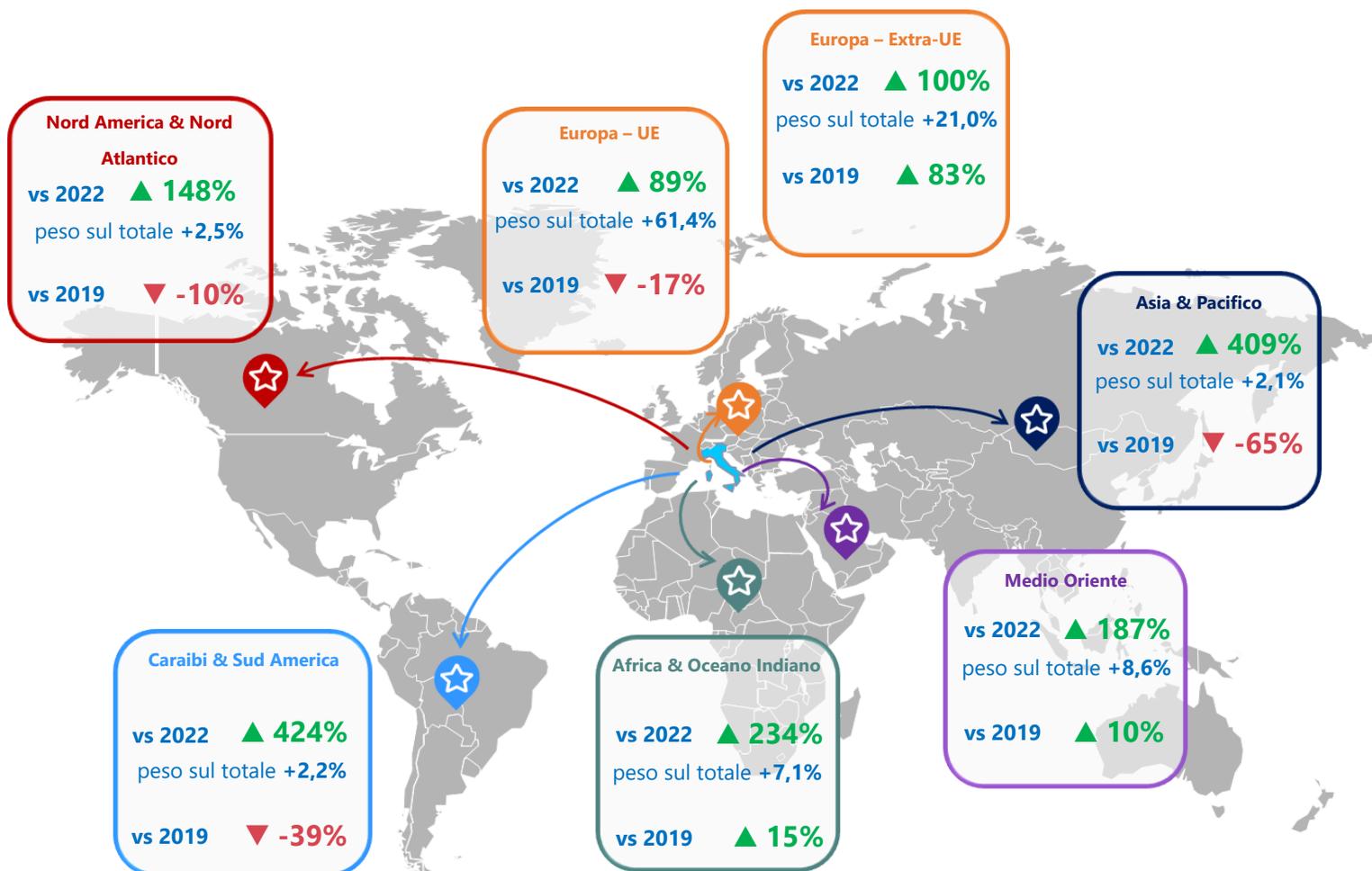
Nel periodo Gennaio - Febbraio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **14.087.761 unità**, pari al **63%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+104,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (8.435.132 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Febbraio 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Carabi & Sud America: +423,6%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +2,2%, ovvero **+153.948** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+61,4%** , ovvero **+4.221.889** passeggeri.

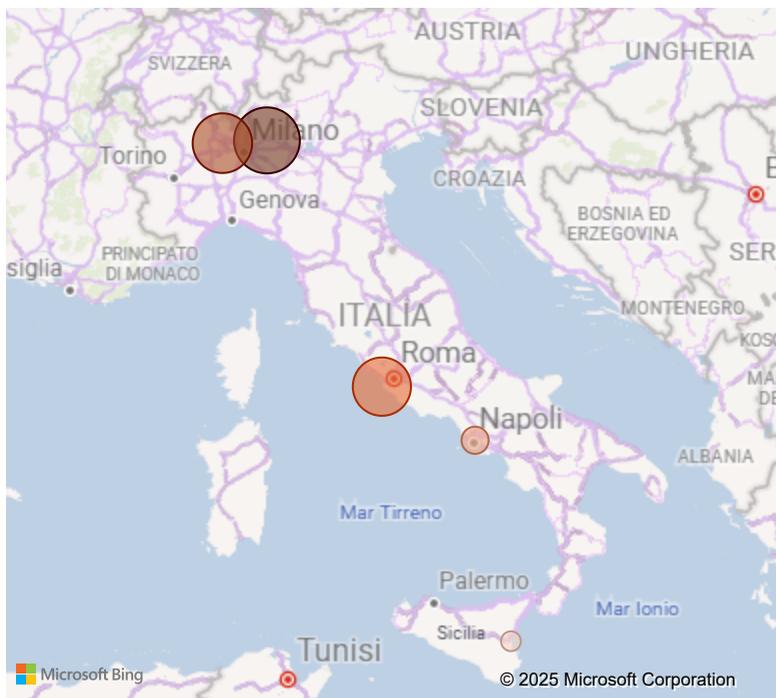


Passeggeri – Gennaio - Febbraio 2023

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Febbraio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 14.872.569 unità, pari al **66%** del totale complessivo e un incremento del **+51,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 9 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **7.990.222 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +62,7% rispetto a Gennaio - Febbraio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 15%, pari a 2.176.148 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



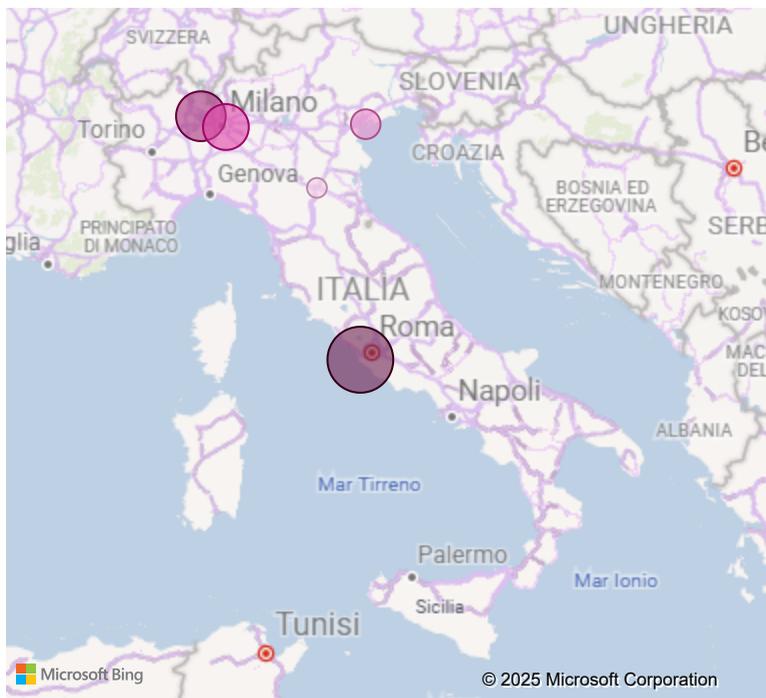
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Feb. 22
● Bergamo Orio al Serio	14,6%	2.176.148	▲ 71%
● Milano Malpensa	12,7%	1.884.643	▲ 64%
● Roma Fiumicino	12,3%	1.829.489	▲ 80%
● Napoli Capodichino	7,2%	1.064.562	▲ 47%
● Catania Fontanarossa	7,0%	1.035.380	▲ 39%

Passeggeri – Gennaio - Febbraio 2023



Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Febbraio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 7.650.324 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+132,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 9 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.808.702 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +134,1% rispetto a Gennaio - Febbraio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 34%, pari a 2.612.854 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



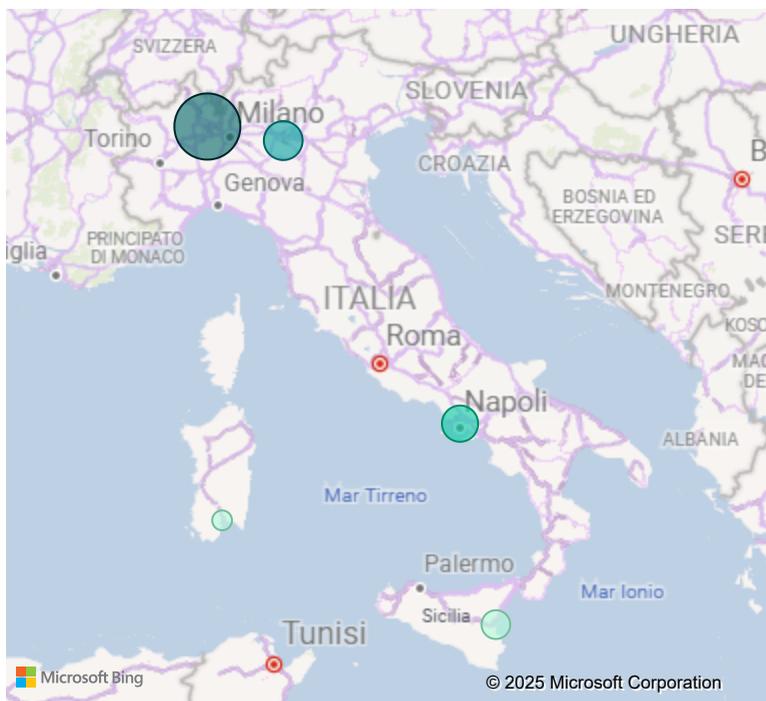
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Feb. 22
● Roma Fiumicino	34,2%	2.612.854	▲ 161%
● Milano Malpensa	17,1%	1.307.183	▲ 113%
● Milano Linate	14,1%	1.075.021	▲ 128%
● Venezia Tessera	6,0%	458.128	▲ 81%
● Bologna Borgo Panigale	4,6%	355.516	▲ 150%

Cargo – Gennaio - Febbraio 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Febbraio 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 15.605 tonnellate, pari al **10%** del totale complessivo e un incremento del +3,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **10.899 tonnellate**, pari al **70%** del totale nazionale, con un incremento del **+6,7%** rispetto a Gennaio - Febbraio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 5.058 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

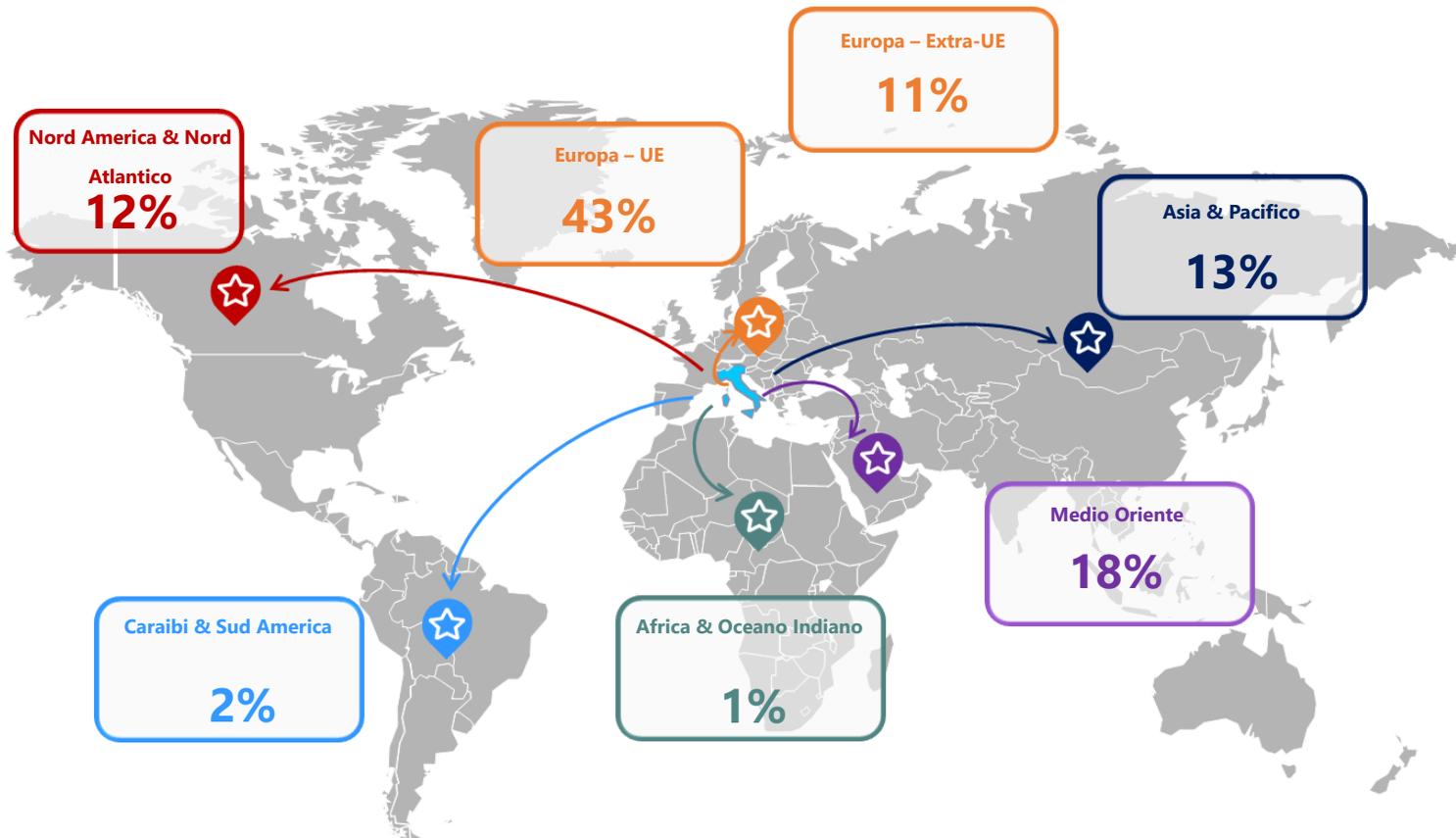


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Feb 22
● Milano Malpensa	32,4%	5.058	▲ 11%
● Brescia Montichiari	11,5%	1.797	▲ 1%
● Napoli Capodichino	10,4%	1.628	≈ -1%
● Catania Fontanarossa	8,2%	1.281	▼ -1%
● Cagliari Elmas	7,3%	1.136	▲ 23%

Cargo – Gennaio - Febbraio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

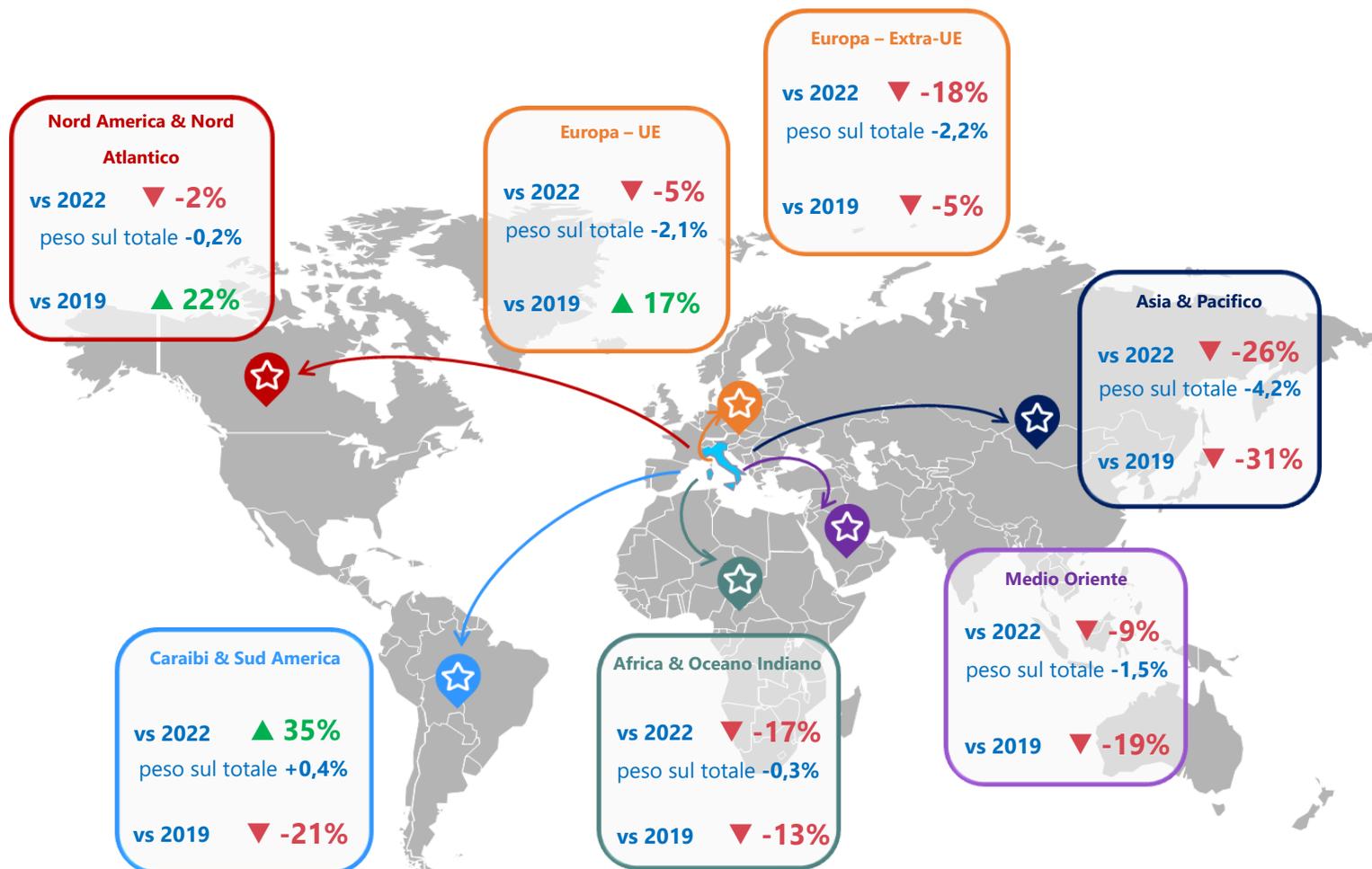
Nel periodo Gennaio - Febbraio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **134.461 tonnellate**, pari al **90%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -10,1%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (15.605 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Febbraio 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+35,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,4%**, ovvero **+598** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,4%**.





Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Belarus
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Chile
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Uruguay

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Burkina Faso
Cabo Verde
Congo
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Ethiopia
Gabon
Kenya
Libya
Mali
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
Somalia
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia
Zimbabwe

Asia & Pacifico
Afghanistan
Brunei Darussalam
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Pakistan
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

