

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Gennaio 2023

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Altre Informazioni 16 - 17



Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



Dati principali - Gennaio 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



11.548.069

▲ 92%
vs 2022

▼ -3%
vs 2019

CARGO



74.232

▼ -10%
vs 2022

▼ -4%
vs 2019

MOVIMENTI



100.237

▲ 24%
vs 2022

▼ -10%
vs 2019

Dati principali - Gennaio 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

4.415.593

▲ **48%** vs 2022

INT. UE

4.496.837

▲ **122%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

2.635.639

▲ **165%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

3.881.919

▲ **141%** vs 2022

LOW-COST

7.666.150

▲ **75%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
2.249.156

Milano Malpensa
1.578.788

Bergamo Orio al Serio
1.168.872

CARGO

Milano Malpensa
48.680

Roma Fiumicino
9.661

Bologna Borgo Panigale
3.321

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
16.912

Milano Malpensa
13.576

Milano Linate
8.280

Dati principali - Gennaio 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

38%

▼ -11 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

39%

▲ 5 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 6 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

34%

▲ 7 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

66%

▼ -7 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

19% ▲ 4 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

10% ▲ 1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

66% ▼ -7 pt. perc.

Roma Fiumicino

13% ▲ 4 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

17% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Gennaio 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Gennaio 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

| Categorie di traffico | 2019 | 2022 | 2023 | Δ% 2022 | Δ% 2019 | |
|-----------------------|------------|-----------|------------|---------|---------|---|
| Passeggeri (unità) | 11.949.996 | 6.002.738 | 11.548.069 | ▲ 92% | ▼ -3% |  |
| Cargo (tons) | 77.125 | 82.463 | 74.232 | ▼ -10% | ▼ -4% |  |
| Movimenti (unità) | 111.352 | 80.800 | 100.237 | ▲ 24% | ▼ -10% |  |

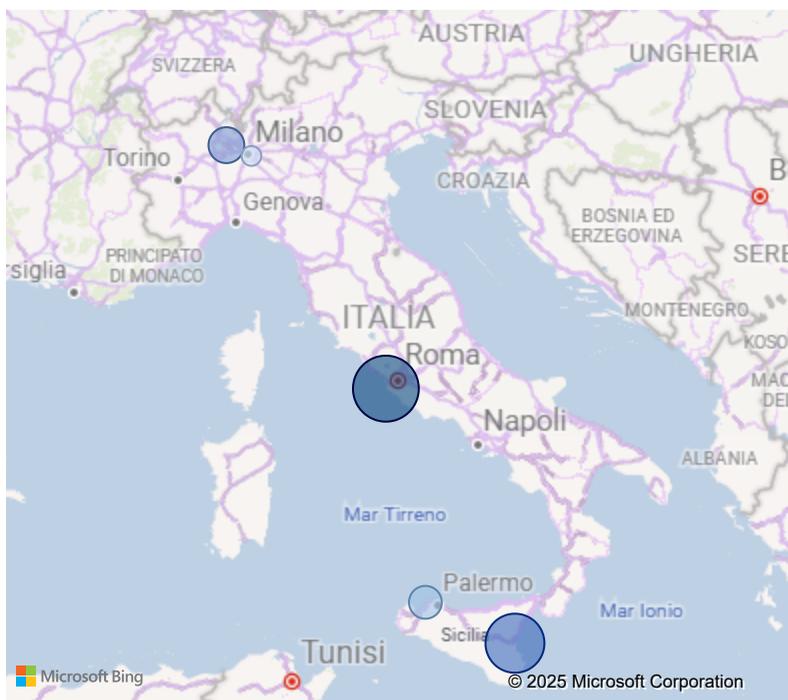
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Gennaio 2023** siano transitati circa **11,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+92,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-3,4%** rispetto a Gennaio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Gennaio 2023** il traffico ammonta a circa **74,2 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-10,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-3,8%** rispetto a Gennaio 2019.

Passeggeri - Gennaio 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Gennaio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 4.415.593 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del +48,3% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.064.411 unità**, pari al **47%** del traffico domestico complessivo, con un un incremento del **+50,7%** rispetto a Gennaio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 559.821 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

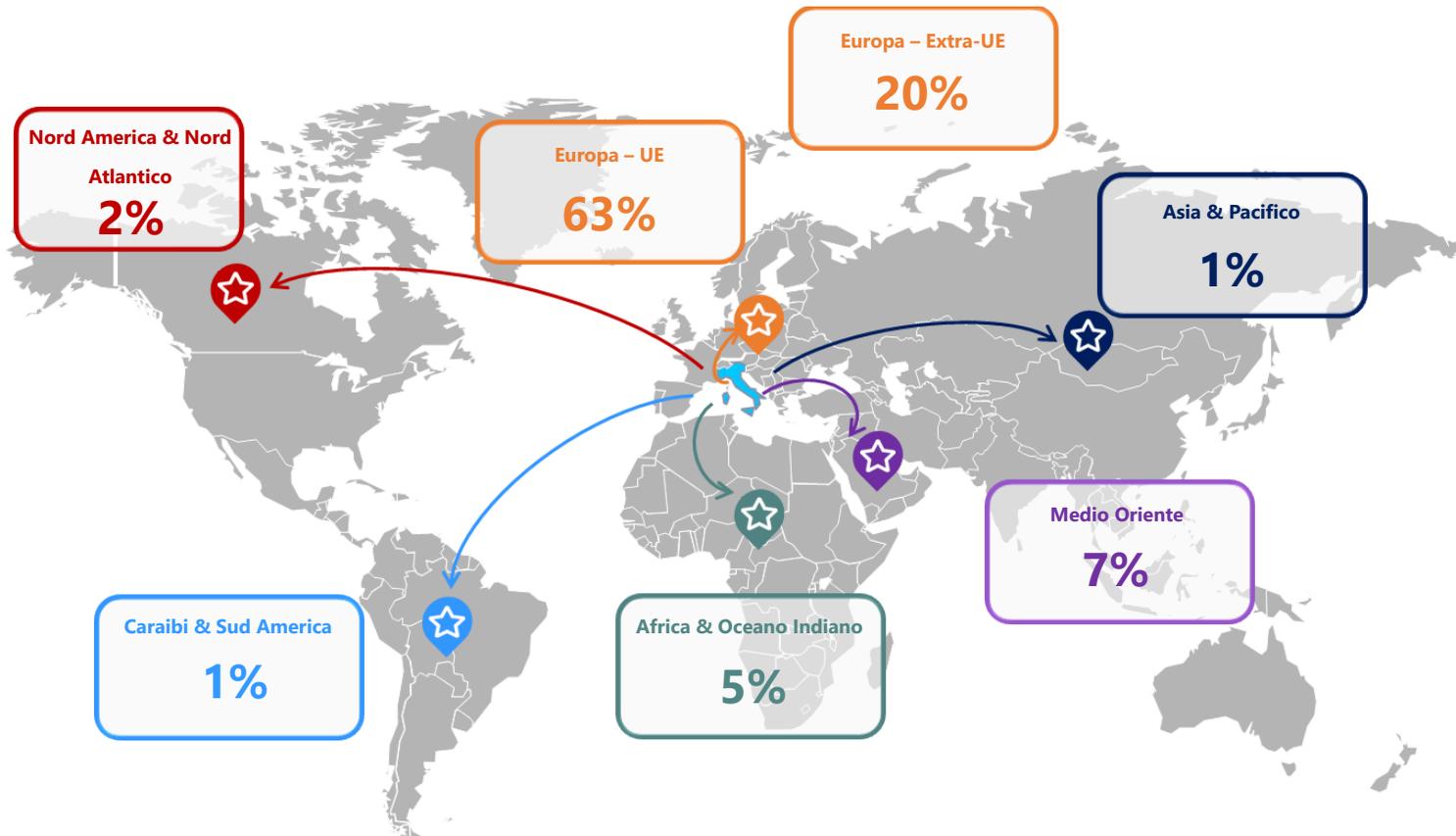


| Aeroporto | Quota | Pax | Δ% vs Gen. 22 |
|------------------------|-------|---------|---------------|
| ● Roma Fiumicino | 12,7% | 559.821 | ▲ 84% |
| ● Catania Fontanarossa | 11,2% | 493.799 | ▲ 44% |
| ● Milano Malpensa | 7,9% | 349.914 | ▲ 34% |
| ● Palermo Punta Raisi | 7,7% | 339.985 | ▲ 30% |
| ● Milano Linate | 7,3% | 320.892 | ▲ 60% |

Passeggeri - Gennaio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

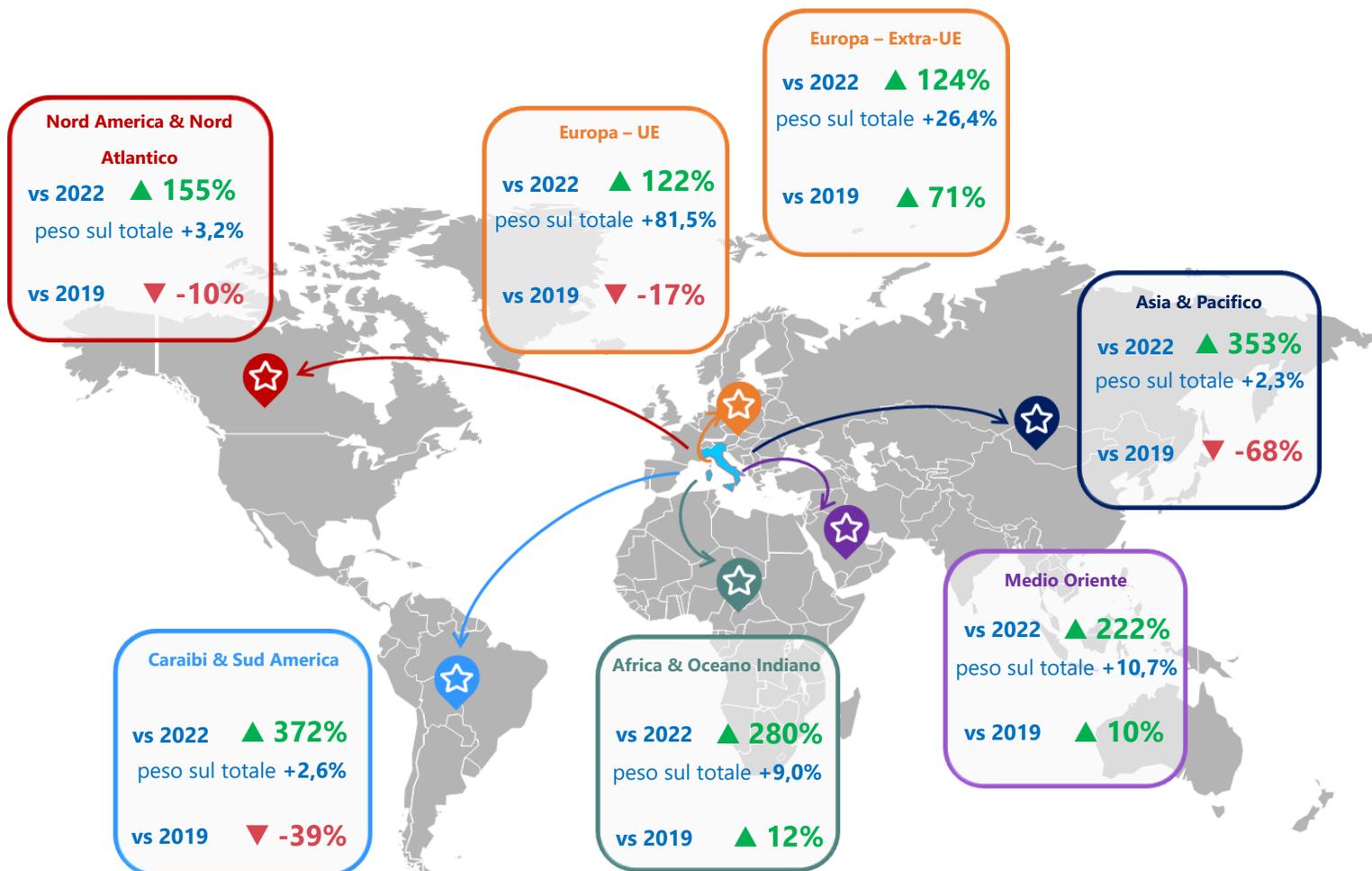
Nel mese di Gennaio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **7.132.476 unità**, pari al **62%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+135,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (4.415.593 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Gennaio 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Carabi & Sud America: +371,6%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +2,6%, ovvero **+78.814** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+81,5%** , ovvero **+2.466.849** passeggeri.

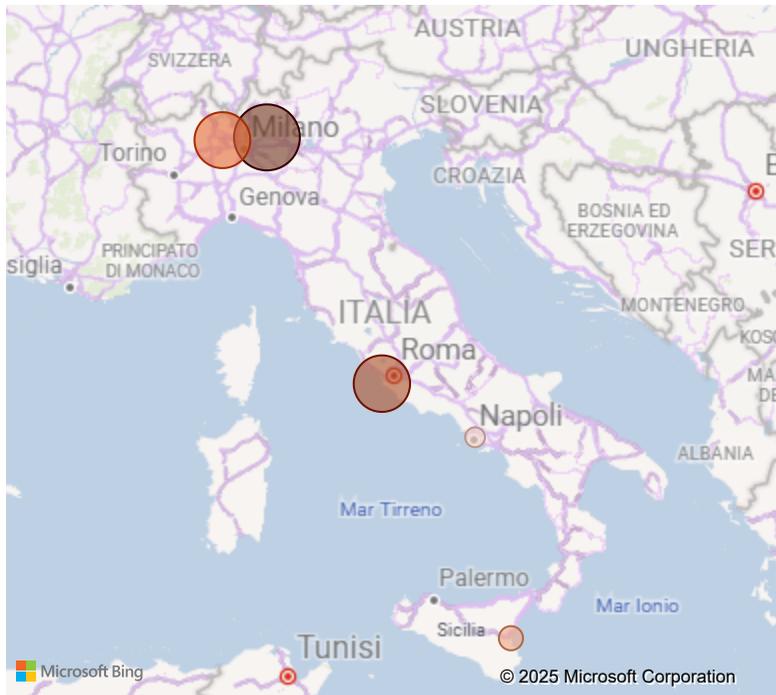


Passeggeri - Gennaio 2023

Vettori Low-cost



Nel mese di Gennaio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 7.666.150 unità, pari al **66%** del totale complessivo e un incremento del **+74,5%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 7 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.063.394 unità**, pari al **53%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +88,7% rispetto a Gennaio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 15%, pari a 1.144.209 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Milano Malpensa quale rotta principale.



| Aeroporto | Quota | Pax | Δ% vs Gen. 22 |
|-------------------------|-------|-----------|---------------|
| ● Bergamo Orio al Serio | 14,9% | 1.144.209 | ▲ 114% |
| ● Roma Fiumicino | 12,0% | 922.030 | ▲ 111% |
| ● Milano Malpensa | 11,9% | 910.556 | ▲ 81% |
| ● Catania Fontanarossa | 7,1% | 546.013 | ▲ 54% |
| ● Napoli Capodichino | 7,1% | 540.586 | ▲ 66% |

Passeggeri - Gennaio 2023

Vettori Tradizionali



Nel mese di Gennaio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 3.881.919 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+141,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 7 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.948.138 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +144,1% rispetto a Gennaio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 34%, pari a 1.327.126 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



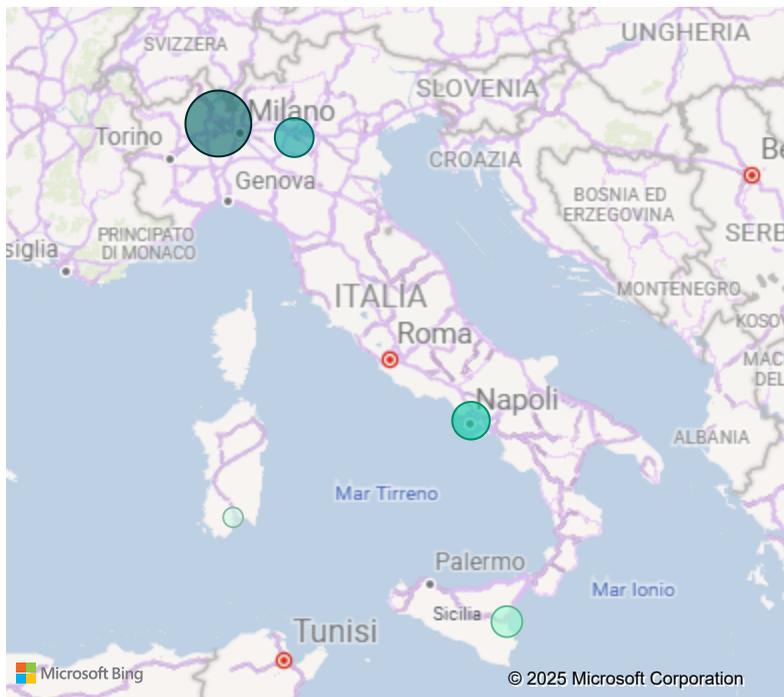
| Aeroporto | Quota | Pax | Δ% vs Gen. 22 |
|--------------------------|-------|-----------|---------------|
| ● Roma Fiumicino | 34,2% | 1.327.126 | ▲ 174% |
| ● Milano Malpensa | 17,2% | 668.232 | ▲ 114% |
| ● Milano Linate | 13,9% | 541.477 | ▲ 137% |
| ● Venezia Tesserà | 5,8% | 226.710 | ▲ 96% |
| ● Bologna Borgo Panigale | 4,8% | 184.593 | ▲ 170% |

Cargo - Gennaio 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Gennaio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 7.739 tonnellate, pari al **10%** del totale complessivo e un incremento del +4,0% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.437 tonnellate**, pari al **70%** del totale nazionale, con un incremento del **+8,2%** rispetto a Gennaio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 2.494 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

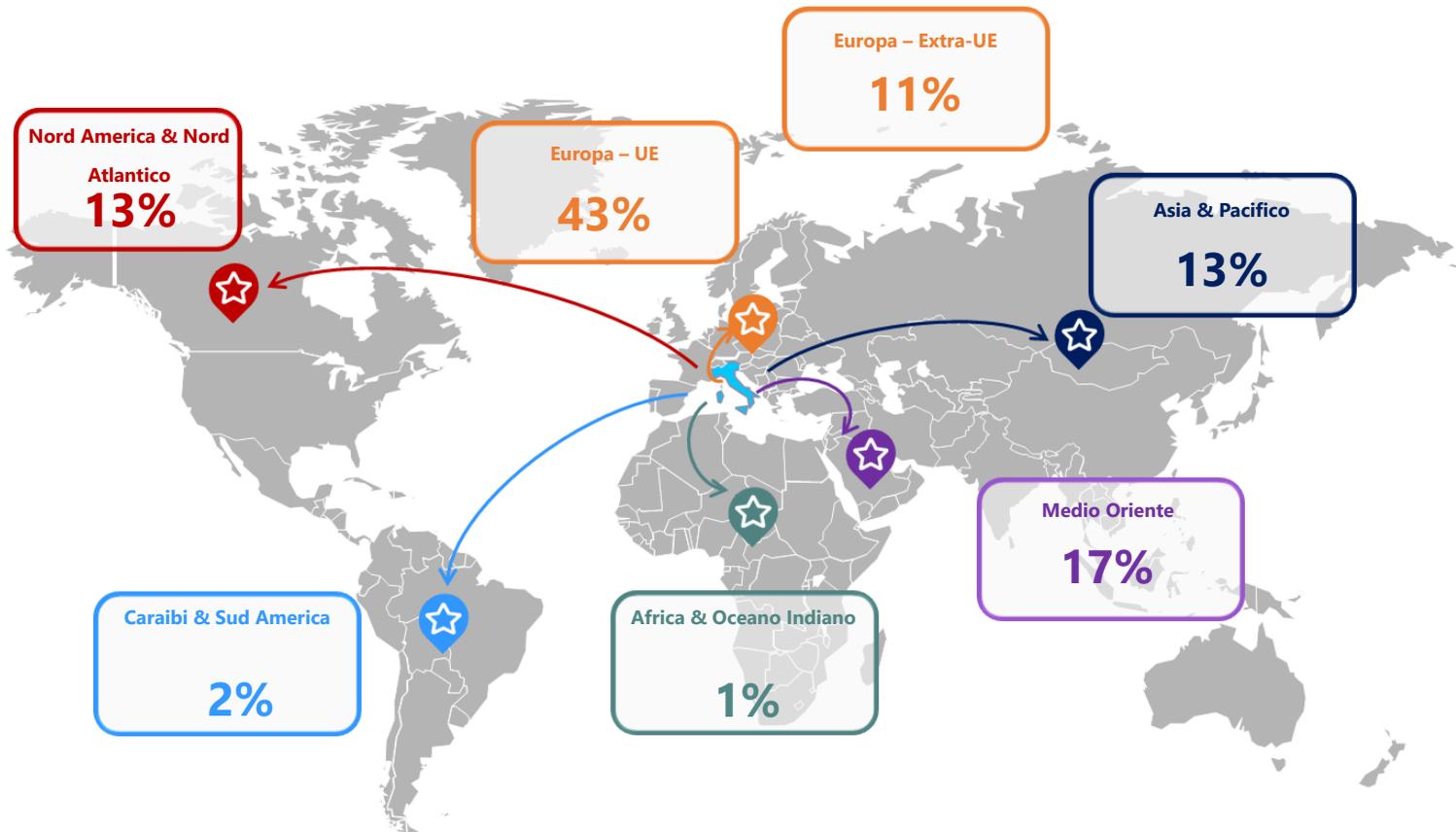


| Aeroporto | Quota | Cargo | Δ% vs Gen. 22 |
|------------------------|-------|-------|---------------|
| ● Milano Malpensa | 32,2% | 2.494 | ▲ 12% |
| ● Brescia Montichiari | 11,4% | 884 | ▲ 3% |
| ● Napoli Capodichino | 10,9% | 841 | ▲ 3% |
| ● Catania Fontanarossa | 8,6% | 665 | ≈ 1% |
| ● Cagliari Elmas | 7,1% | 552 | ▲ 21% |

Cargo - Gennaio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Gennaio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **66.493 tonnellate**, pari al **90%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva una **flessione del -11,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.739 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.

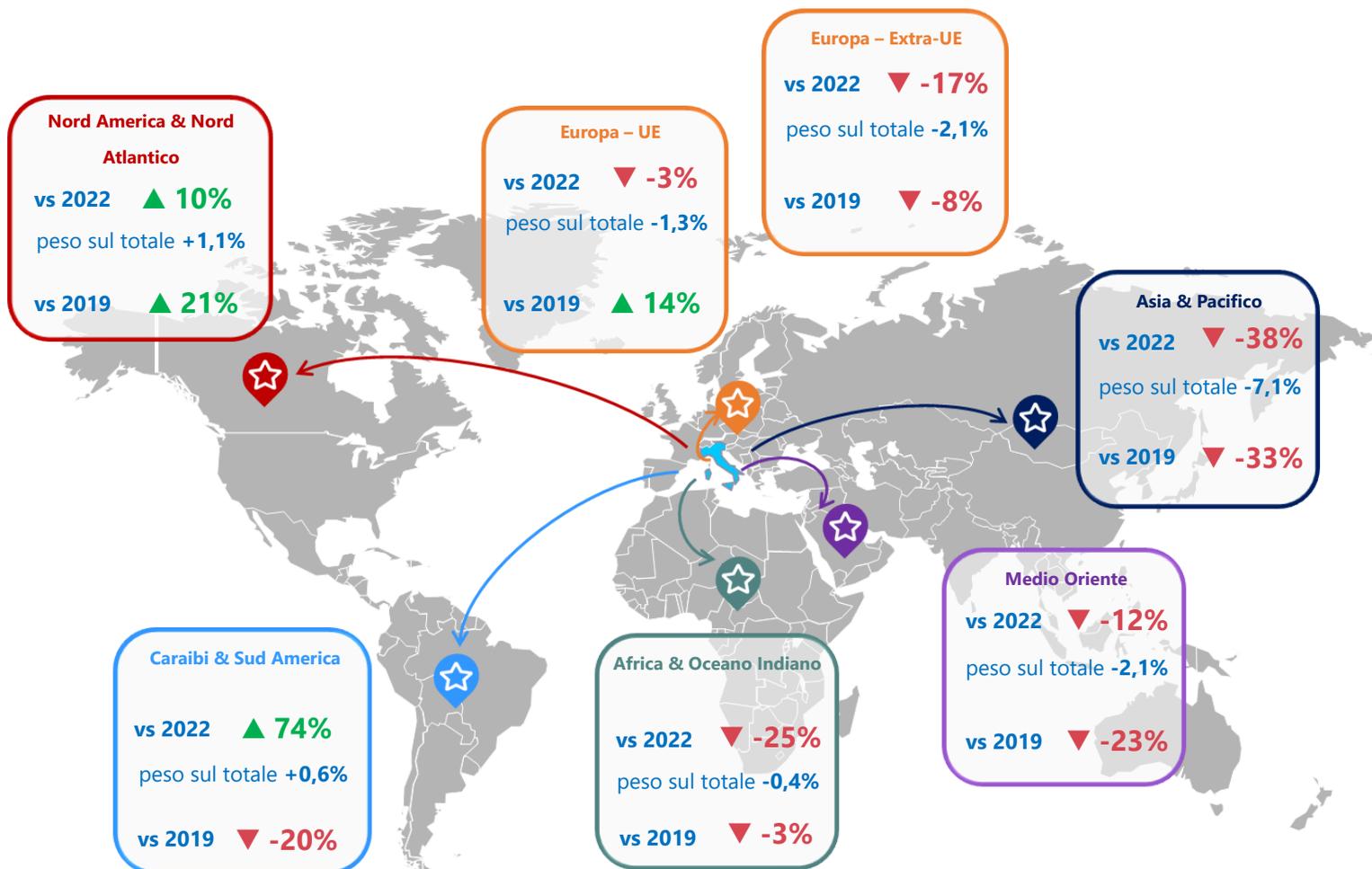


Cargo - Gennaio 2023



Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +74,2%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,6%, ovvero **+460** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Nord America** ad incidere di più sul traffico totale: **+1,1%**, ovvero **+796** tonnellate.





Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE

| |
|----------------|
| Austria |
| Belgium |
| Bulgaria |
| Croatia |
| Cyprus |
| Czech Republic |
| Denmark |
| Estonia |
| Finland |
| France |
| Germany |
| Greece |
| Hungary |
| Ireland |
| Italy |
| Latvia |
| Lithuania |
| Luxembourg |
| Malta |
| Netherlands |
| Poland |
| Portugal |
| Romania |
| Slovakia |
| Slovenia |
| Spain |
| Sweden |

Europa – Extra-UE

| |
|------------------------|
| Albania |
| Armenia |
| Azerbaijan |
| Belarus |
| Bosnia and Herzegovina |
| Georgia |
| Gibraltar |
| Iceland |
| Kosovo |
| Macedonia |
| Moldova |
| Monaco |
| Montenegro |
| Norway |
| Russian Federation |
| Serbia |
| Switzerland |
| Turkey |
| United Kingdom |

Caraibi & Sud America

| |
|----------------------------------|
| Antigua and Barbuda |
| Argentina |
| Bahamas |
| Brazil |
| Cuba |
| Dominican Republic |
| Grenada |
| Guadeloupe |
| Jamaica |
| Martinique |
| Mexico |
| Puerto Rico |
| Saint Vincent and the Grenadines |
| Sint Maarten |
| Turks and Caicos Islands |

Medio Oriente

| |
|----------------------|
| Bahrain |
| Iran |
| Iraq |
| Israel |
| Jordan |
| Kuwait |
| Lebanon |
| Oman |
| Qatar |
| Saudi Arabia |
| Syrian Arab Republic |
| United Arab Emirates |

Africa & Oceano Indiano

| |
|----------------|
| Algeria |
| Burkina Faso |
| Cabo Verde |
| Cameroon |
| Congo |
| Egypt |
| Ethiopia |
| Kenya |
| Libya |
| Madagascar |
| Mauritius |
| Morocco |
| Niger |
| Nigeria |
| Rwanda |
| Senegal |
| Seychelles |
| South Africa |
| Tanzania |
| Togo |
| Tunisia |
| Western Sahara |
| Zambia |

Asia & Pacifico

| |
|--------------|
| Afghanistan |
| China |
| Hong Kong |
| India |
| Indonesia |
| Japan |
| Kazakhstan |
| Maldives |
| Singapore |
| South Korea |
| Sri Lanka |
| Taiwan |
| Turkmenistan |

Nord America & Nord Atlantico

| |
|--------------------------|
| Canada |
| United States of America |

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

