

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Giugno 2025

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

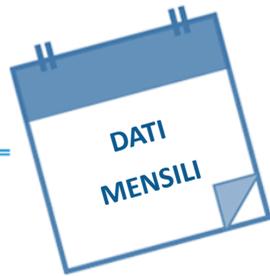
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

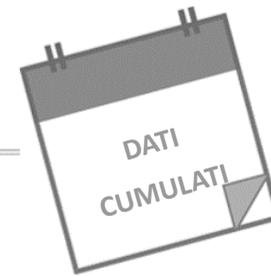


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Giugno
2025**



**Gennaio - Giugno
2025**

Dati principali - Giugno 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



22.218.537

▲ 3%
vs 2024

▲ 19%
vs 2019

CARGO



110.813

▲ 2%
vs 2024

▲ 22%
vs 2019

MOVIMENTI



175.871

▲ 4%
vs 2024

▲ 10%
vs 2019

Dati principali - Giugno 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
7.053.204

▼ -3% vs 2024

INT. UE
9.670.478

▲ 6% vs 2024

INT. EXTRA-UE
5.494.855

▲ 8% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
8.215.174

▲ 2% vs 2024

LOW-COST
14.003.363

▲ 4% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
4.766.931

Milano Malpensa
2.795.760

Bergamo Orio al Serio
1.542.146

CARGO

Milano Malpensa
66.670

Roma Fiumicino
26.344

Venezia Tessera
5.260

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
29.661

Milano Malpensa
20.193

Milano Linate
11.091

Dati principali - Giugno 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

32%

▼ -2 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

44%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

≈ -1 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

63%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

21% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

7% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

60% ▲ 2 pt. perc.

Roma Fiumicino

24% ≈ -1 pt. perc.

Venezia Tessera

5% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

17% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

11% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

6% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Giugno 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Giugno 2025 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	18.700.031	21.487.993	22.218.537	▲ 3%	▲ 19%	
Cargo (tons)	91.051	108.133	110.813	▲ 2%	▲ 22%	
Movimenti (unità)	160.522	169.476	175.871	▲ 4%	▲ 10%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Giugno 2025** siano transitati circa **22,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+3,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+18,8%** rispetto a Giugno 2019.

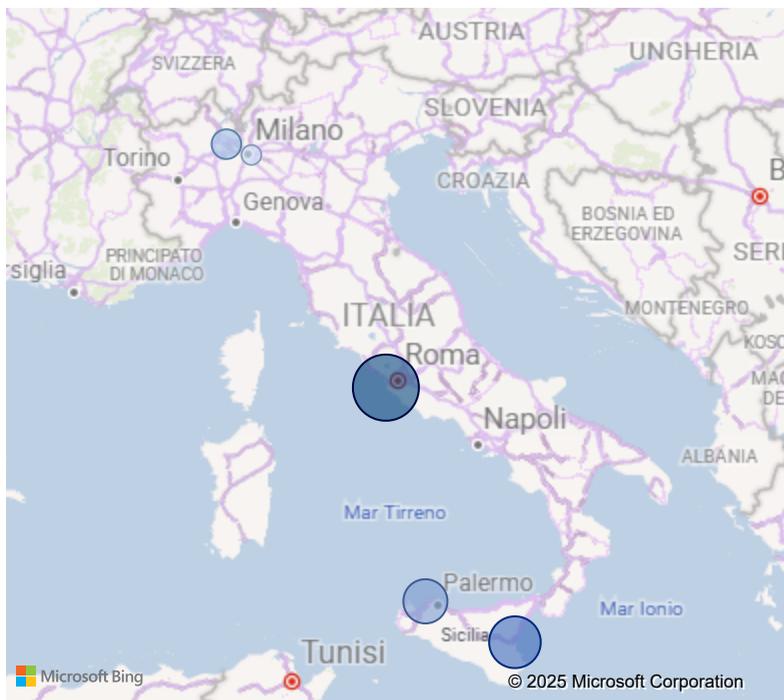
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel mese di **Giugno 2025** il traffico ammonta a circa **110,8 K** di **tonnellate**, registrando un **incremento** del **+2,5%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+21,7%** rispetto a Giugno 2019.

Passeggeri - Giugno 2025



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Giugno il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 7.053.204 unità, pari al **32%** del totale complessivo e una flessione del -2,6% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.142.172 unità**, pari al **45%** del traffico domestico complessivo, con un a decrease of **-4,5%** rispetto a Giugno 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 985.411 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

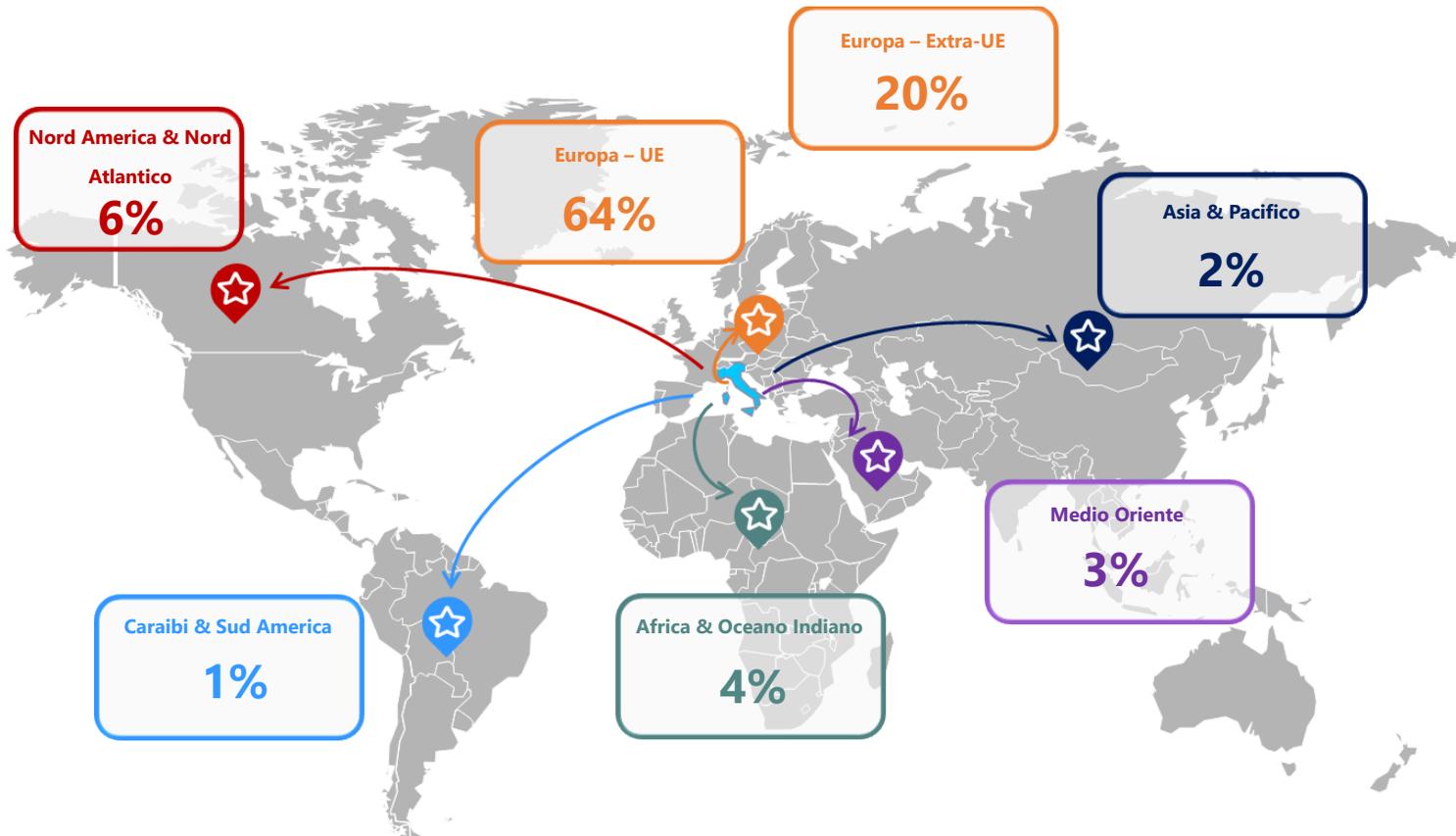


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 24
● Roma Fiumicino	14,0%	985.411	▼ -3%
● Catania Fontanarossa	9,8%	692.208	▼ -4%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	582.366	▼ -1%
● Milano Malpensa	6,4%	453.590	▲ 9%
● Milano Linate	6,1%	428.597	▼ -22%

Passeggeri - Giugno 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

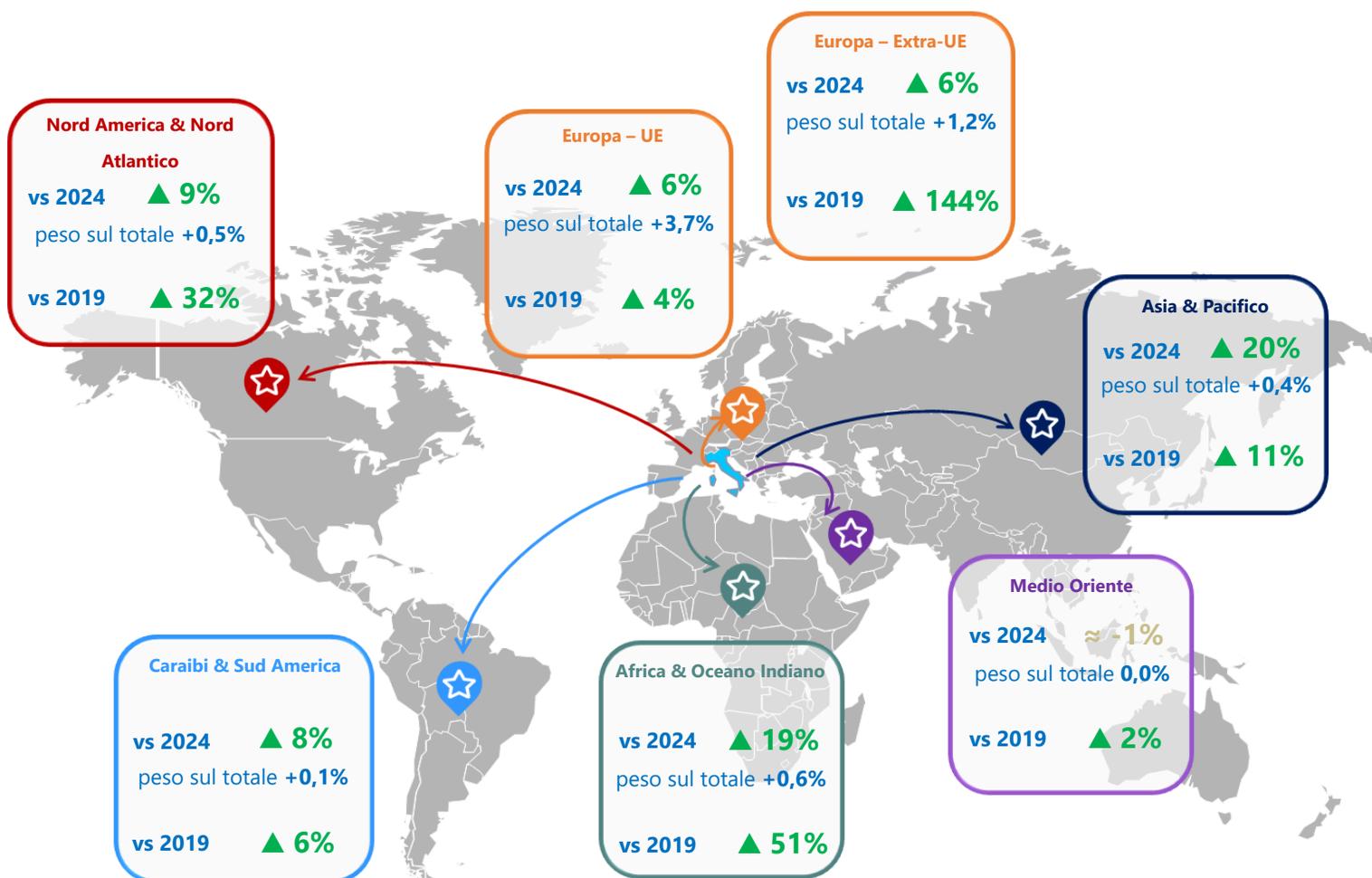
Nel mese di Giugno il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **15.165.333 unità**, pari al **68%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+6,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.053.204 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Giugno 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Vettore non noto**: **+66,7%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,0%**, ovvero **+04** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,7%**, ovvero **+525.306** passeggeri.

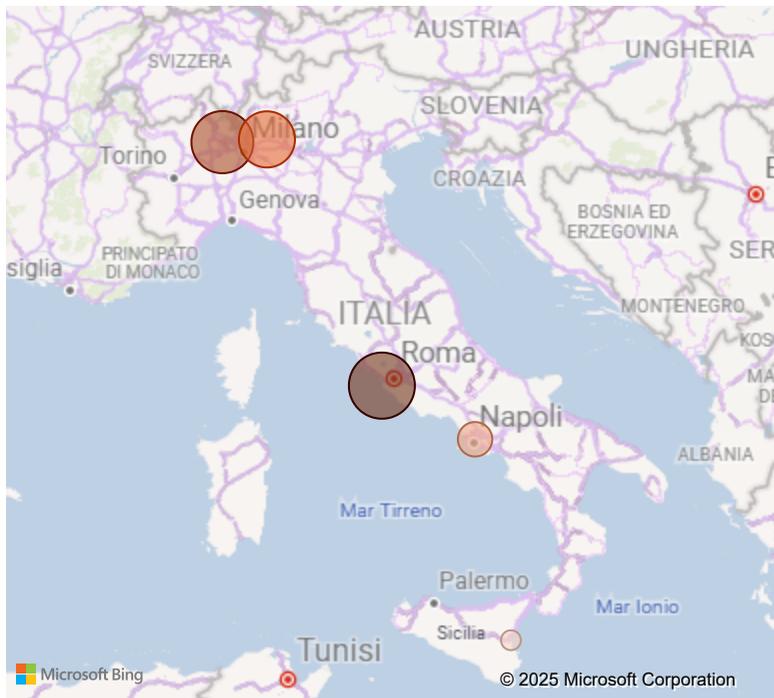


Passeggeri - Giugno 2025

Vettori Low-cost



Nel mese di Giugno il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 14.003.363 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+4,5%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.870.104 unità**, pari al **49%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +2,2% rispetto a Giugno 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.853.427 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 24
● Roma Fiumicino	13,2%	1.853.427	▲ 7%
● Milano Malpensa	12,1%	1.691.292	▲ 11%
● Bergamo Orio al Serio	10,5%	1.476.930	▼ -4%
● Napoli Capodichino	6,9%	972.791	▼ -6%
● Catania Fontanarossa	6,3%	875.664	▼ -3%

Passeggeri - Giugno 2025



Vettori Tradizionali

Nel mese di Giugno il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 8.215.174 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+1,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.737.028 unità**, pari al **70%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +1,2% rispetto a Giugno 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 2.913.504 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



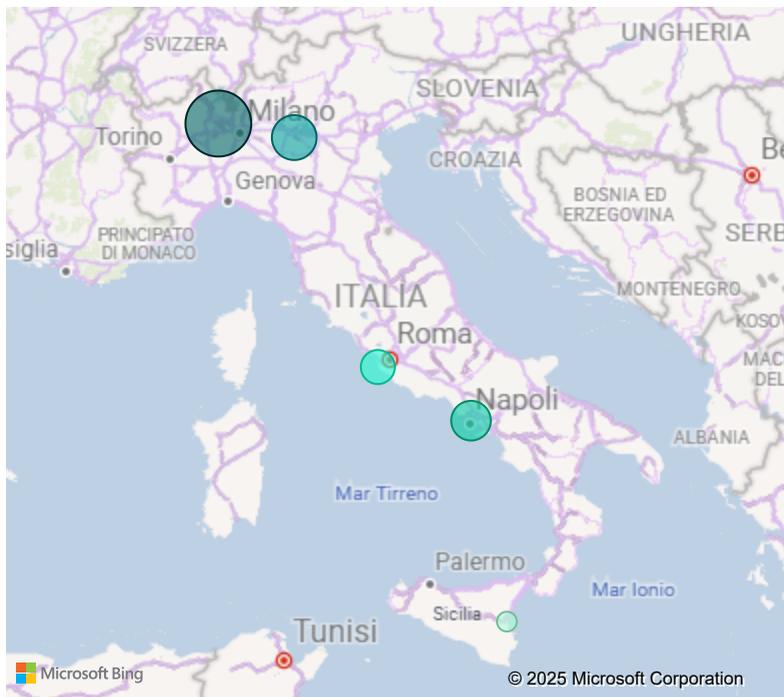
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 24
● Roma Fiumicino	35,5%	2.913.504	≈ 1%
● Milano Malpensa	13,4%	1.104.468	▲ 5%
● Milano Linate	9,8%	802.910	▼ -9%
● Venezia Tessera	6,7%	548.488	▲ 5%
● Napoli Capodichino	4,5%	367.658	▲ 16%

Cargo - Giugno 2025



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Giugno il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.107 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del **-8,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.051 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con un una flessione del **-8,7%** rispetto a Giugno 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 28%, pari a 1.705 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.



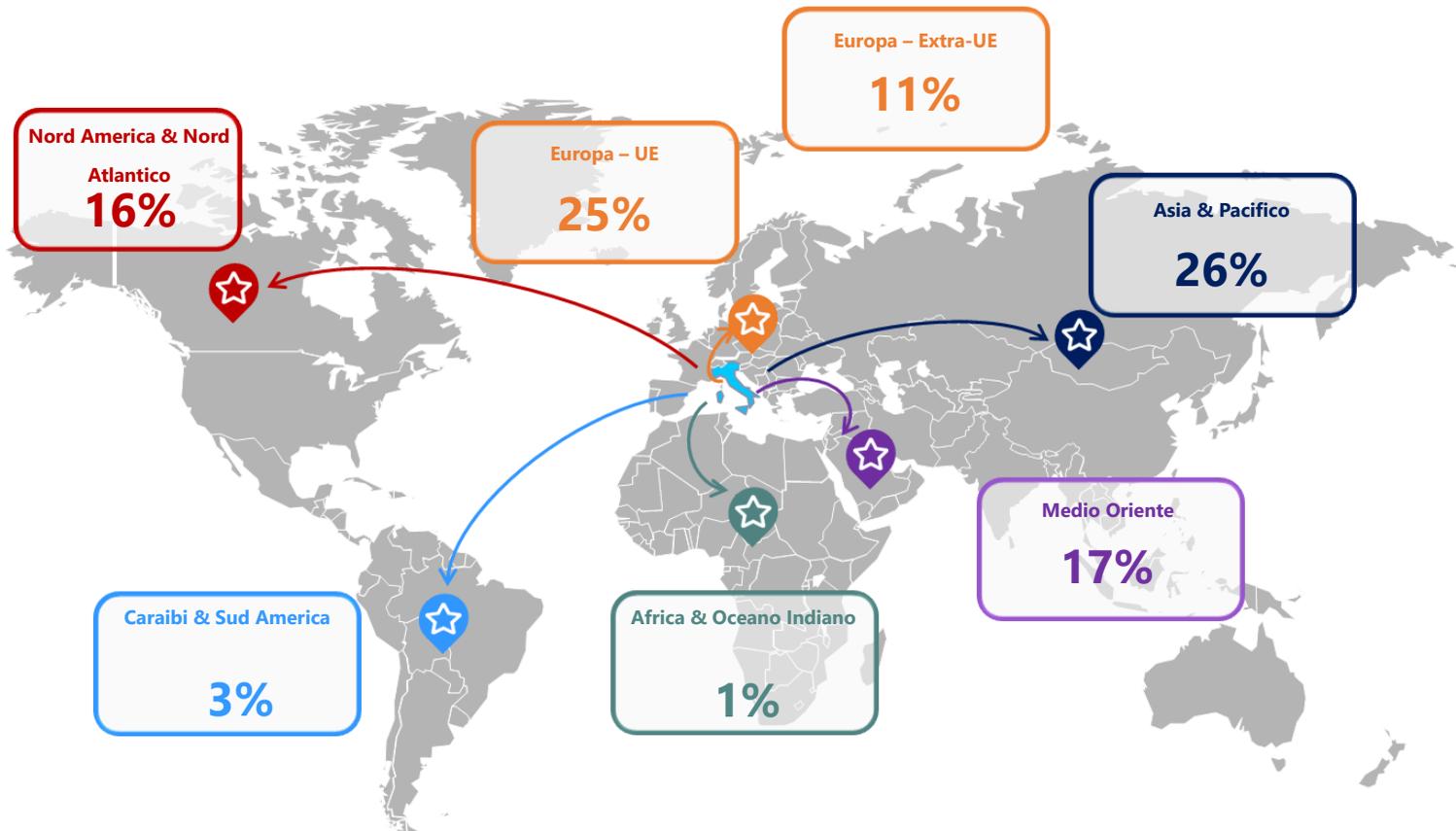
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Giu. 24
● Milano Malpensa	27,9%	1.705	▼ -16%
● Brescia Montichiari	12,8%	783	≈ 0%
● Napoli Capodichino	10,5%	641	▼ -15%
● Roma Fiumicino	8,6%	524	▲ 24%
● Catania Fontanarossa	6,5%	399	▲ 3%

Cargo - Giugno 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica



Nel mese di Giugno il traffico **cargo internazionale** ha registrato **104.705 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+3,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.107 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Asia & Pacifico**, con la **United States of America** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.

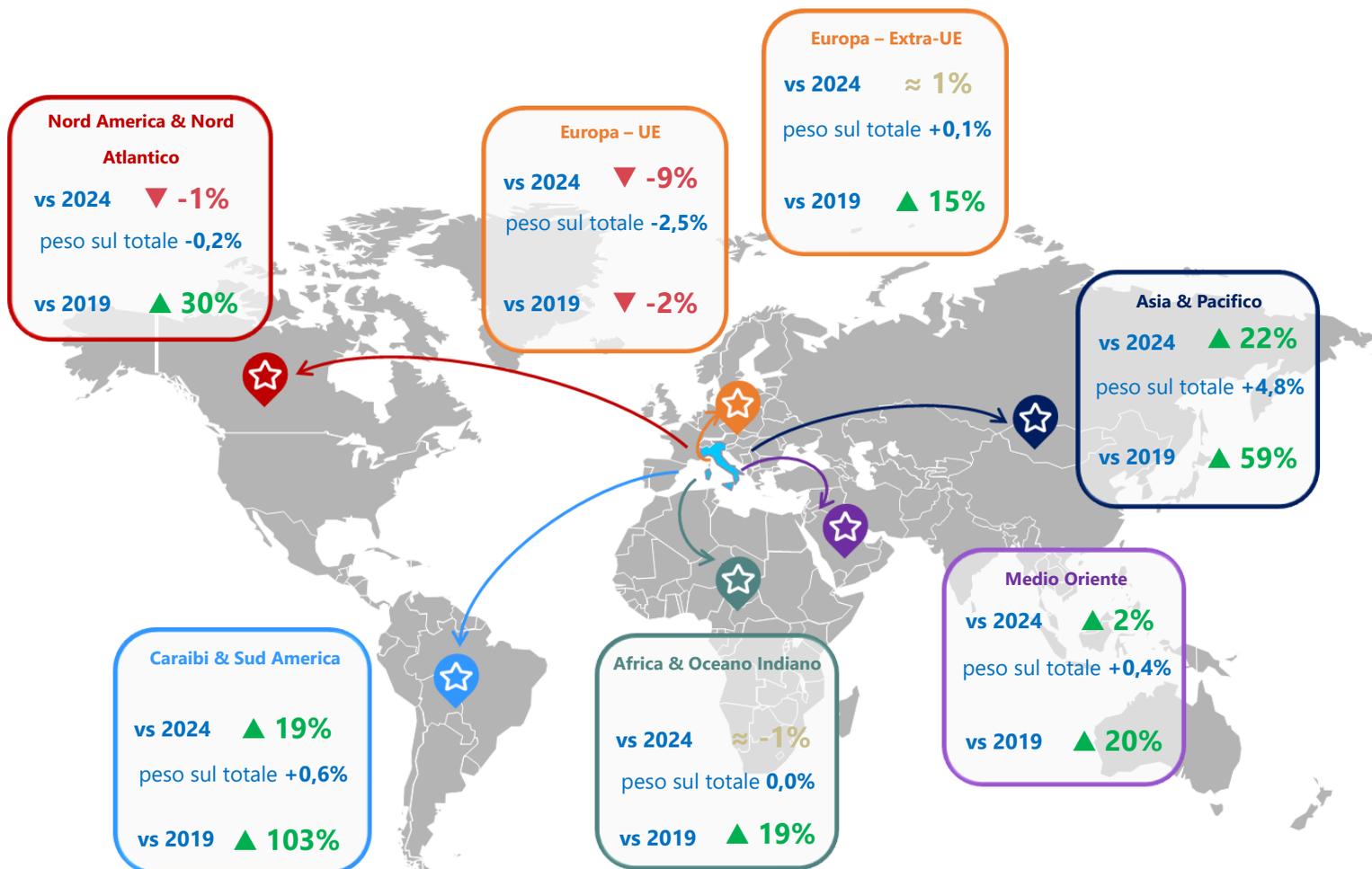


Cargo - Giugno 2025



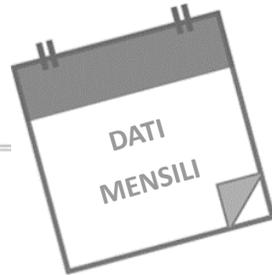
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+22,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+4,8%**, ovvero **+4.913** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+4,8%**.

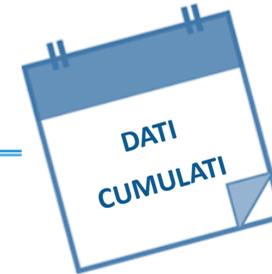


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Giugno 2025



**Gennaio - Giugno
2025**

Dati principali – Gennaio - Giugno 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



106.412.320

▲ 6%
vs 2024

▲ 19%
vs 2019

CARGO



600.186

≈ 0%
vs 2024

▲ 16%
vs 2019

MOVIMENTI



841.727

▲ 4%
vs 2024

▲ 8%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Giugno 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
34.300.863

▲ 2% vs 2024

INT. UE
45.622.049

▲ 7% vs 2024

INT. EXTRA-UE
26.489.408

▲ 10% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
39.276.592

▲ 5% vs 2024

LOW-COST
67.135.728

▲ 7% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
23.968.067

Milano Malpensa
14.521.857

Bergamo Orio al Serio
8.121.710

CARGO

Milano Malpensa
372.205

Roma Fiumicino
128.136

Venezia Tessera
26.387

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
156.327

Milano Malpensa
107.426

Milano Linate
59.707

Dati principali – Gennaio - Giugno 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

32%

▼ -1 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

43%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

63%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

23% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

62% ≈ 1 pt. perc.

Roma Fiumicino

21% ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Giugno 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Giugno 2025 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	89.405.285	100.204.921	106.412.320	▲ 6%	▲ 19%	
Cargo (tons)	515.810	600.558	600.186	≈ 0%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	780.823	808.179	841.727	▲ 4%	▲ 8%	

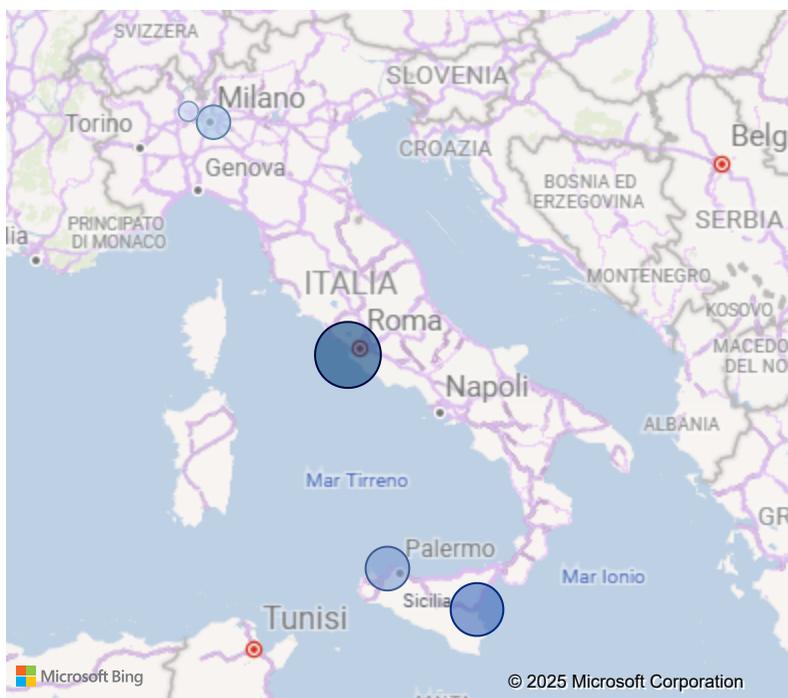
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Giugno 2025** siano transitati circa **106,4 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+6,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+19,0%** rispetto a Gennaio - Giugno 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Giugno 2025** il traffico ammonta a circa **600,2 K di tonnellate**, registrando **valori stabili**, con una variazione del **-0,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,4%** rispetto a Gennaio - Giugno 2019

Passeggeri – Gennaio - Giugno 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Giugno 2025 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 34.300.863 unità, pari al **32%** del totale complessivo e un incremento del +2,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.093.683 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un valori stabili e una variazione del **-0,4%** rispetto a Gennaio - Giugno 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 4.983.402 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

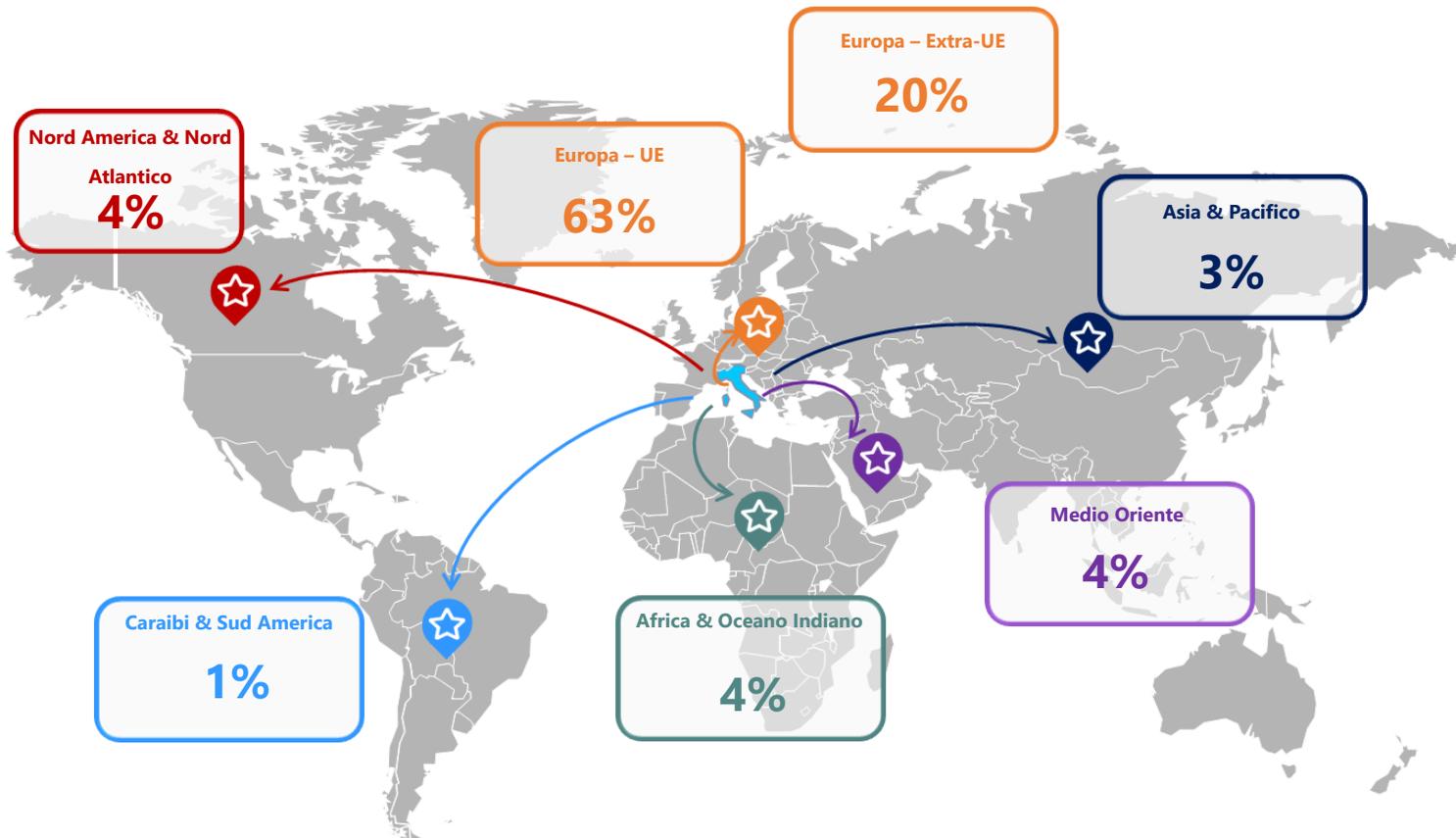


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Giu 24
● Roma Fiumicino	14,5%	4.983.402	▲ 1%
● Catania Fontanarossa	10,5%	3.605.906	≈ 0%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	2.924.343	▲ 2%
● Milano Linate	7,0%	2.417.164	▼ -12%
● Milano Malpensa	6,3%	2.162.868	▲ 7%

Passeggeri – Gennaio - Giugno 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

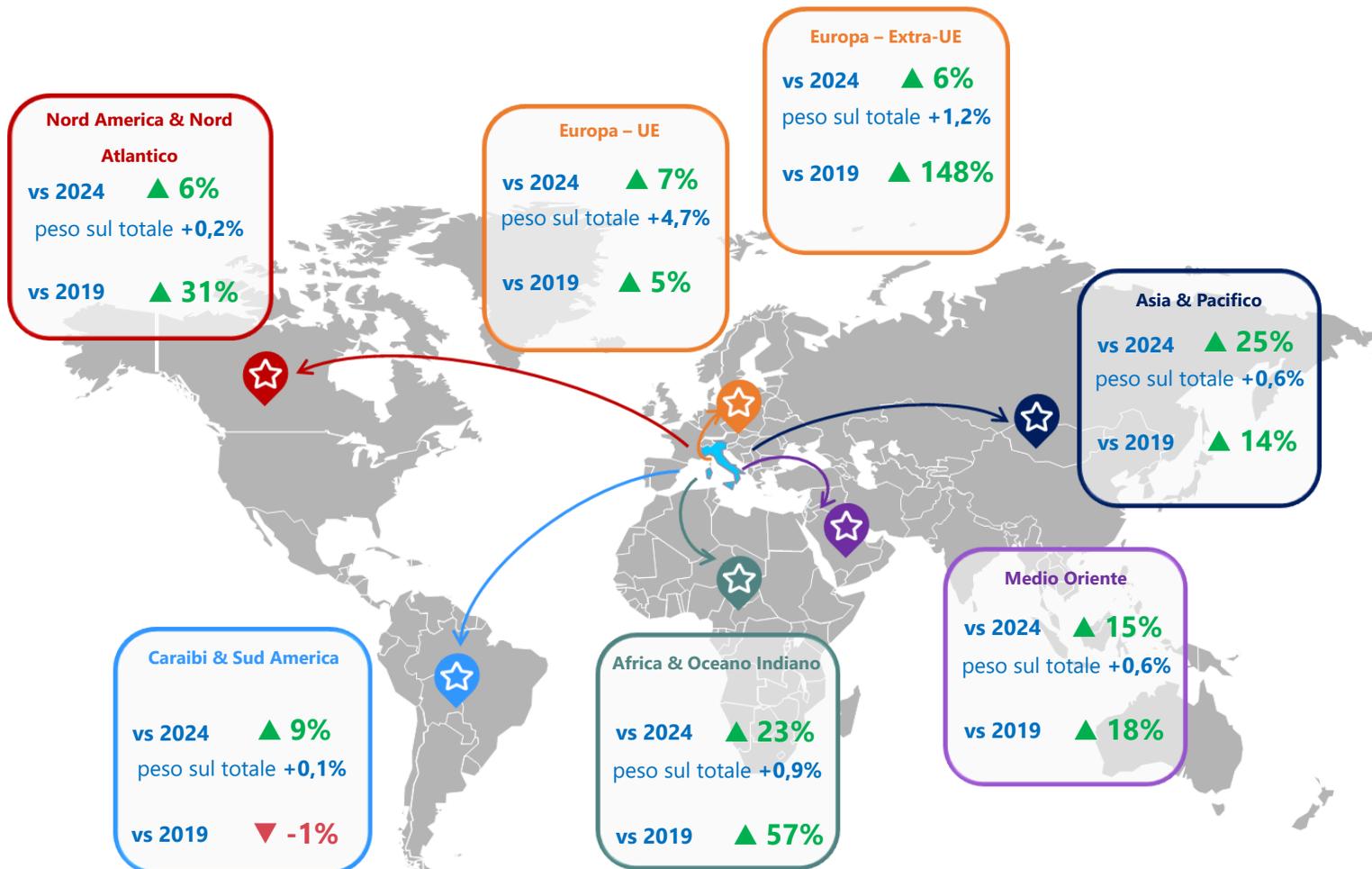
Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **72.111.457 unità**, pari al **68%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento del +8,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (34.300.863 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Giugno 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+25,1%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,6%**, ovvero **+374.933** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+4,7%** , ovvero **+3.123.859** passeggeri.

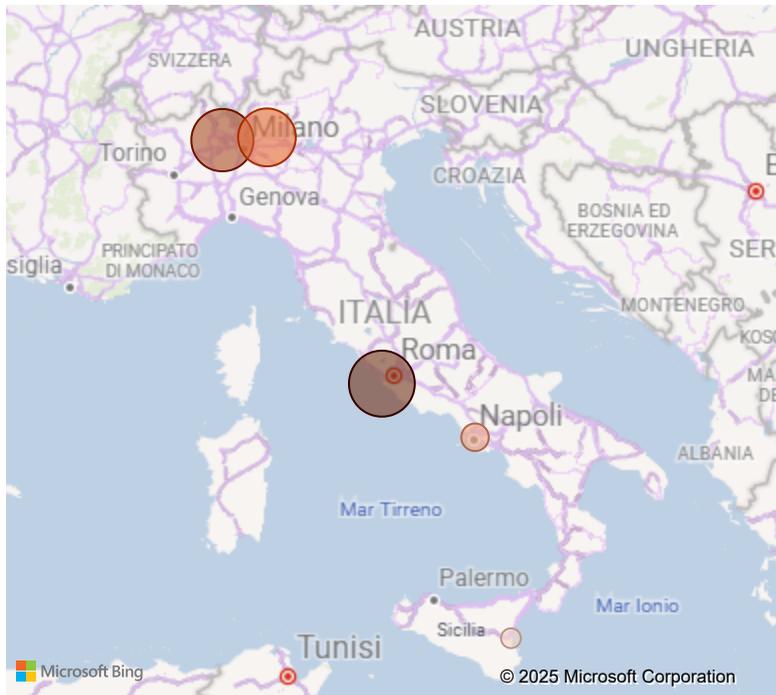


Passeggeri – Gennaio - Giugno 2025

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 67.135.728 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+6,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata . I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **35.110.751 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +4,4% rispetto a Gennaio - Giugno 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 9.535.200 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



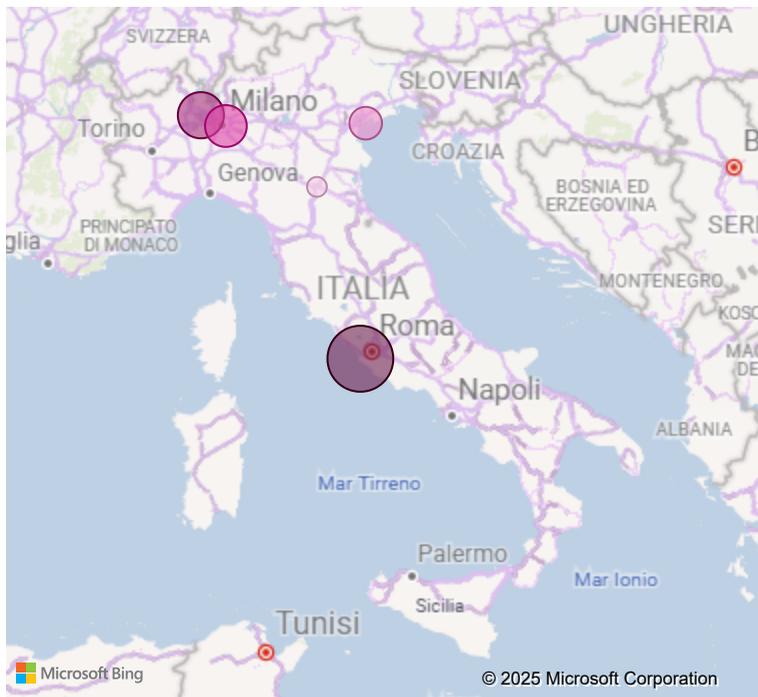
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 24
● Roma Fiumicino	14,2%	9.535.200	▲ 9%
● Milano Malpensa	13,0%	8.754.295	▲ 15%
● Bergamo Orio al Serio	11,7%	7.878.763	▼ -4%
● Napoli Capodichino	6,8%	4.543.705	▼ -1%
● Catania Fontanarossa	6,6%	4.398.788	≈ 0%

Passeggeri – Gennaio - Giugno 2025

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 39.276.592 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+5,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **28.774.259 unità**, pari al **73%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +5,0% rispetto a Gennaio - Giugno 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 14.432.867 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



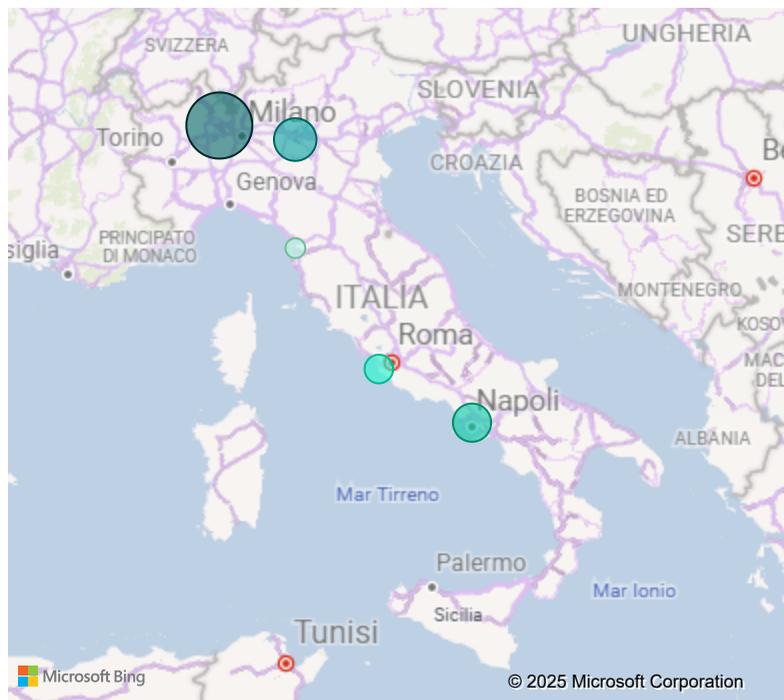
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 24
● Roma Fiumicino	36,7%	14.432.867	▲ 5%
● Milano Malpensa	14,7%	5.767.562	▲ 7%
● Milano Linate	11,4%	4.480.333	▼ -2%
● Venezia Tessera	6,5%	2.544.874	▲ 12%
● Bologna Borgo Panigale	3,9%	1.548.623	▲ 6%

Cargo – Gennaio - Giugno 2025



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Giugno 2025 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 36.089 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -6,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **24.363 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-3,8%** rispetto a Gennaio - Giugno 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 10.805 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

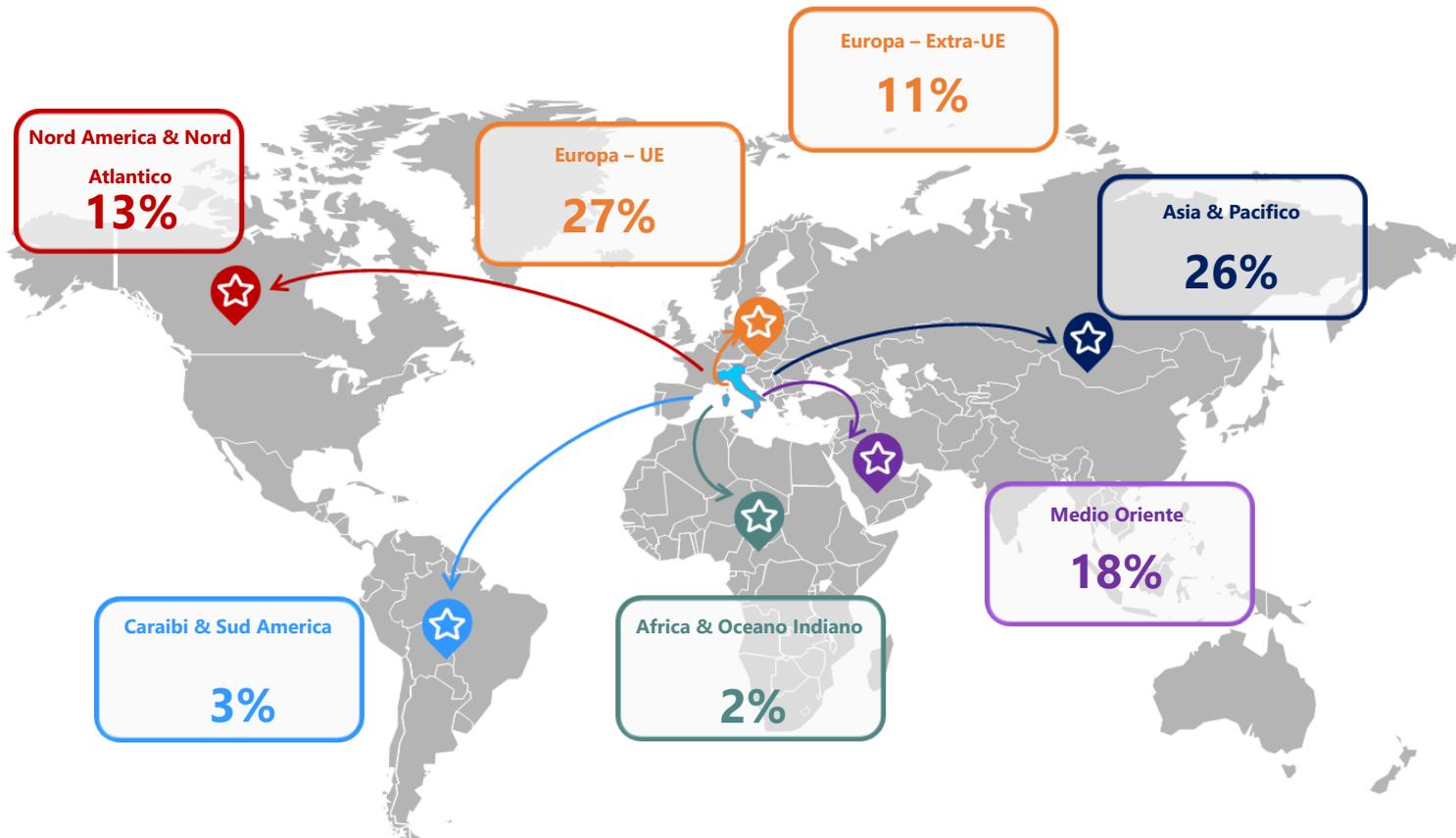


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Giu 24
● Milano Malpensa	29,9%	10.805	▼ -7%
● Brescia Montichiari	12,5%	4.497	▼ -4%
● Napoli Capodichino	10,5%	3.796	▼ -10%
● Roma Fiumicino	7,7%	2.782	▲ 10%
● Pisa S. Giusto	6,9%	2.484	▲ 10%

Cargo – Gennaio - Giugno 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

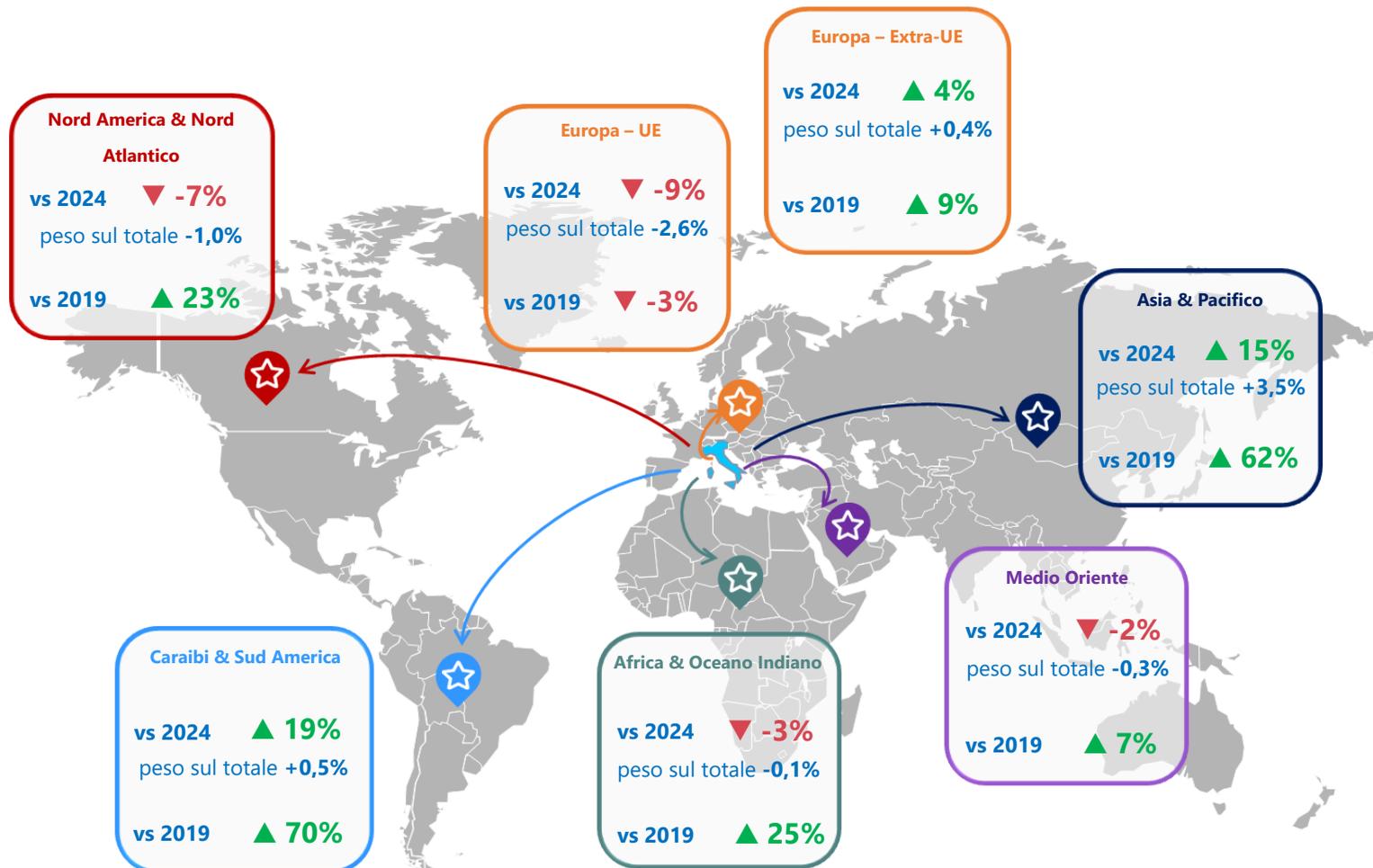
Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico **cargo internazionale** ha registrato **564.097 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **+0,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (36.089 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Giugno 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +18,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,5%, ovvero **+2.795** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,5%**, ovvero **+19.680** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
Ukraine
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Argentina
Bahamas
Brazil
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Mexico
Puerto Rico
Sint Maarten
Trinidad and Tobago

Medio Oriente
Bahrain
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Mozambique
Nigeria
Senegal
South Africa
Tanzania
Tunisia

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
Brunei Darussalam
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Malaysia
Maldives
Nepal
Pakistan
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

