

# REPORT TRIMESTRALE

**DATI DI TRAFFICO**

**I Trimestre 2024**

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo**



# Sommario



## Dati Trimestrali

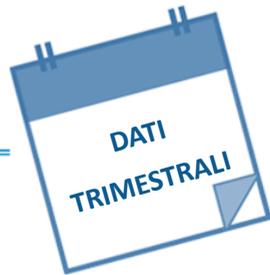
- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

**Altre Informazioni** 16 - 17



# Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**I Trimestre**  
**2024**



# Dati principali – I Trimestre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



40.162.181

▲ 12%  
vs 2023

▲ 7%  
vs 2019

## CARGO



282.035

▲ 17%  
vs 2023

▲ 15%  
vs 2019

## MOVIMENTI



331.653

▲ 8%  
vs 2023

▼ -2%  
vs 2019

# Dati principali – I Trimestre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



**NAZIONALE**  
13.742.794

▲ 4% vs 2023

**INT. UE**  
16.450.136

▲ 15% vs 2023

**INT. EXTRA-UE**  
9.969.251

▲ 21% vs 2023

## TIPO VETTORE



**TRADIZIONALE**  
15.484.717

▲ 26% vs 2023

**LOW-COST**  
24.677.464

▲ 5% vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
9.346.028

Milano Malpensa  
5.704.242

Bergamo Orio al Serio  
3.741.134

### CARGO

Milano Malpensa  
178.945

Roma Fiumicino  
54.422

Venezia Tessera  
10.963

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
63.684

Milano Malpensa  
45.427

Milano Linate  
27.228

# Dati principali – I Trimestre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**34%**

▼ -3 pt. perc.  
vs 2023

INT. UE

**41%**

≈ 1 pt. perc.  
vs 2023

INT. EXTRA-UE

**25%**

▲ 2 pt. perc.  
vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**39%**

▲ 4 pt. perc.  
vs 2023

LOW-COST

**61%**

▼ -4 pt. perc.  
vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**23%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**14%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**9%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**63%** ▼ -2 pt. perc.

Roma Fiumicino

**19%** ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ -1 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**19%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

**14%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

**8%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali – I Trimestre 2024

## Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del I Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	37.453.058	35.779.710	40.162.181	▲ 12%	▲ 7%	
Cargo (tons)	245.115	240.891	282.035	▲ 17%	▲ 15%	
Movimenti (unità)	337.878	306.821	331.653	▲ 8%	▼ -2%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **I Trimestre 2024** siano transitati circa **40,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+12,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+7,2%** rispetto al I Trimestre 2019.

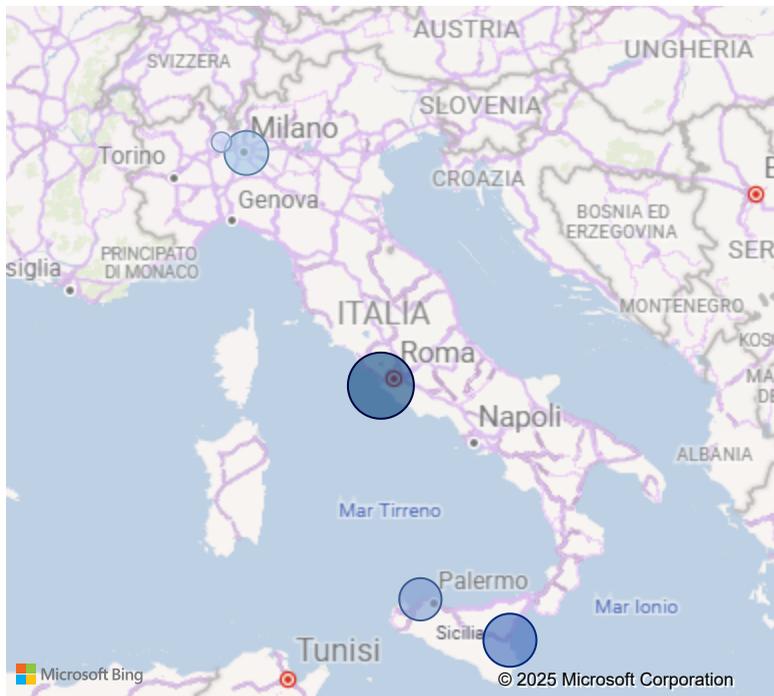
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **I Trimestre 2024** il traffico ammonta a circa **282,0 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+17,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+15,1%** rispetto a I Trimestre 2019.

# Passeggeri – I Trimestre 2024



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel I Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 13.742.794 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +4,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.925.169 unità**, pari al **50%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+11,2%** rispetto al I Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 16%, pari a 2.146.815 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

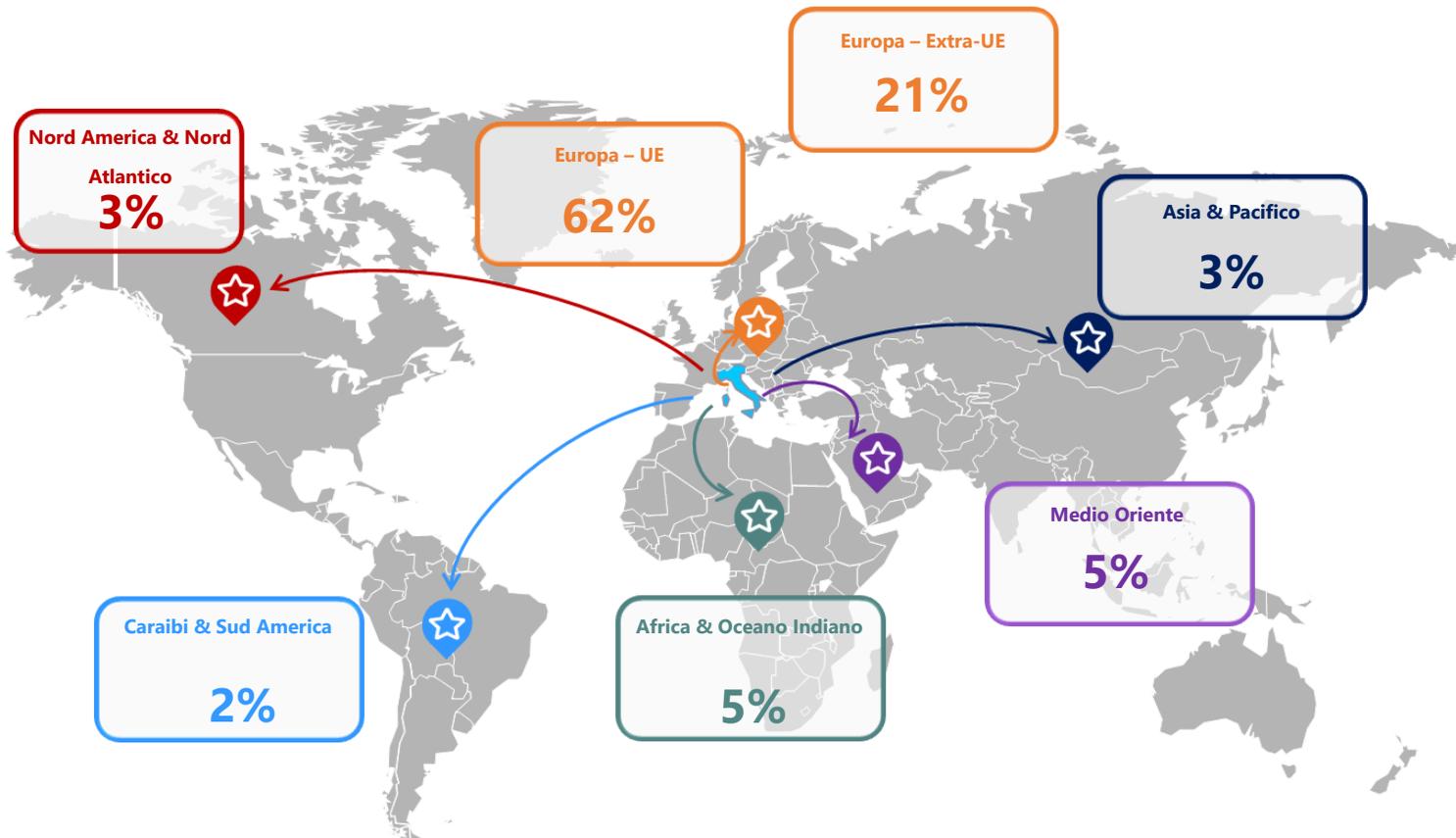


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	15,6%	2.146.815	▲ 28%
● Catania Fontanarossa	11,1%	1.527.500	▲ 4%
● Milano Linate	8,9%	1.216.288	▲ 25%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	1.168.811	▲ 11%
● Milano Malpensa	6,3%	865.755	▼ -18%

# Passeggeri – I Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

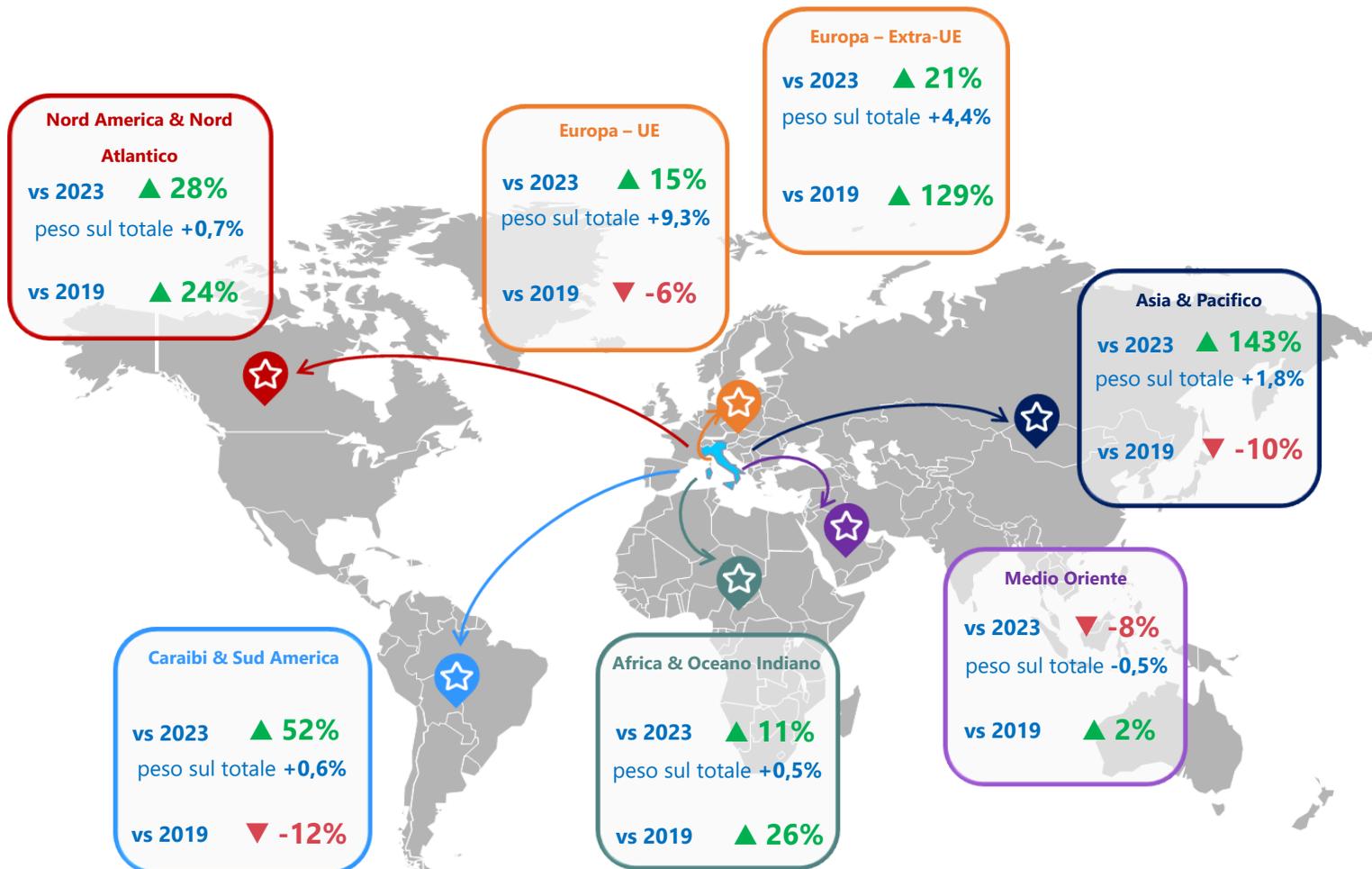
Nel I Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **26.419.387 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+16,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (13.742.794 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri – I Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+142,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,8%**, ovvero **+416.048** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,3%**, ovvero **+2.094.016** passeggeri.

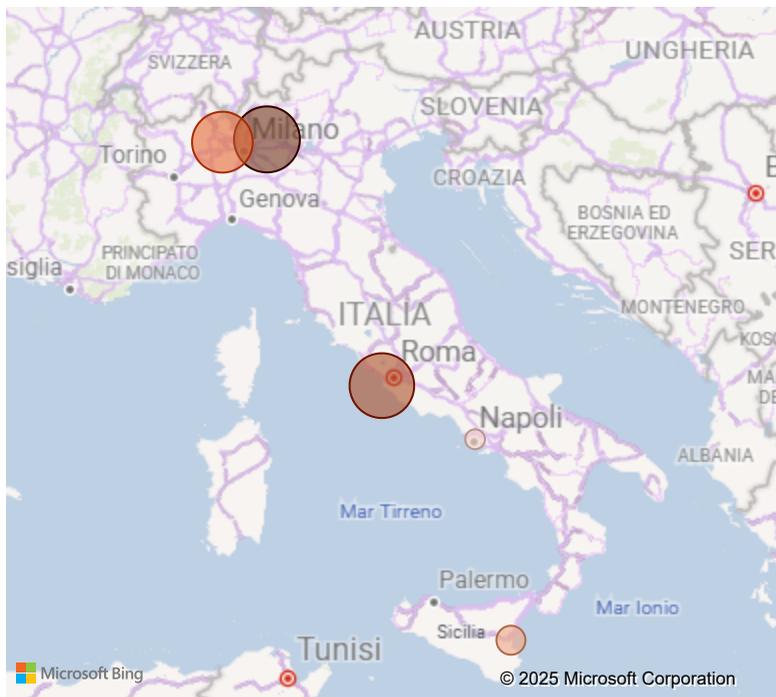


# Passeggeri – I Trimestre 2024

## Vettori Low-cost



Nel I Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 24.677.464 unità, pari al **61%** del totale complessivo e un incremento del **+5,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 4 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **13.962.613 unità**, pari al **57%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +10,4% rispetto al I Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 15%, pari a 3.671.969 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



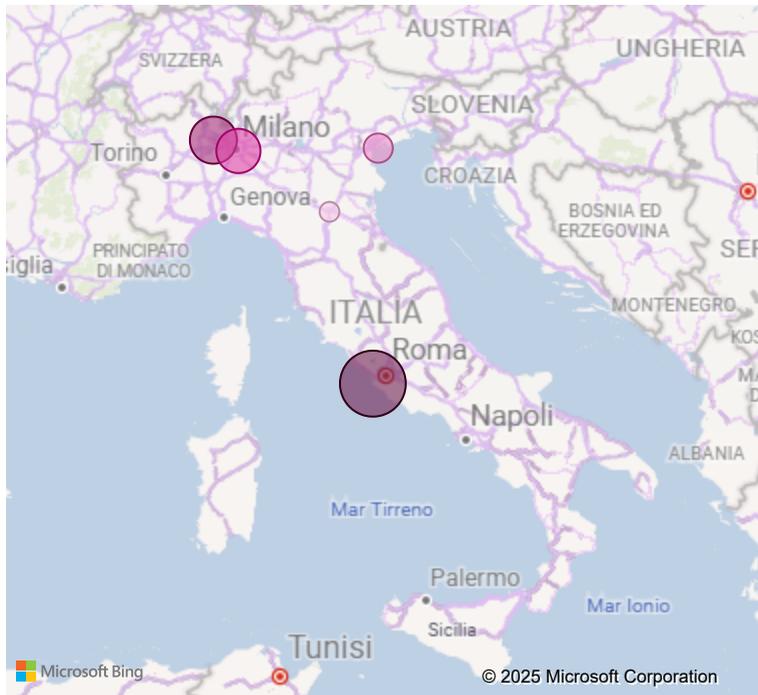
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Bergamo Orio al Serio	14,9%	3.671.969	▲ 9%
● Roma Fiumicino	14,5%	3.568.502	▲ 22%
● Milano Malpensa	13,2%	3.257.678	▲ 8%
● Catania Fontanarossa	7,2%	1.771.707	▲ 8%
● Napoli Capodichino	6,9%	1.692.757	≈ 0%

# Passeggeri – I Trimestre 2024

## Vettori Tradizionali



Nel I Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 15.484.717 unità, pari al **39%** del totale complessivo e un incremento del **+26,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 4 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **11.805.277 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +26,4% rispetto a I Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 5.777.526 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

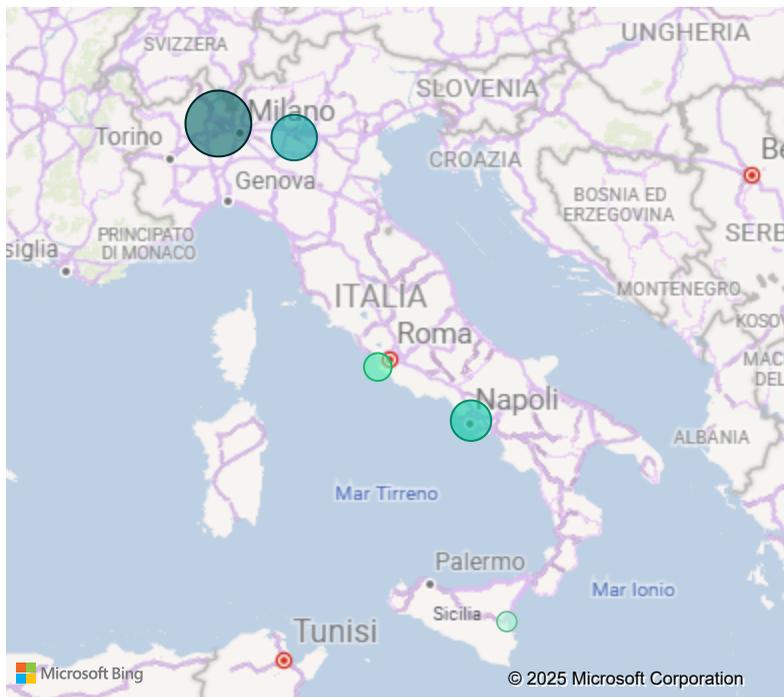


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	37,3%	5.777.526	▲ 36%
● Milano Malpensa	15,8%	2.446.564	▲ 19%
● Milano Linate	13,4%	2.082.586	▲ 22%
● Venezia Tessera	5,5%	856.254	▲ 15%
● Bologna Borgo Panigale	4,1%	642.347	▲ 11%

# Cargo – I Trimestre 2024

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel I Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 18.792 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del **-22,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.447 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con un una flessione del **-26,2%** rispetto a I Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 5.664 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

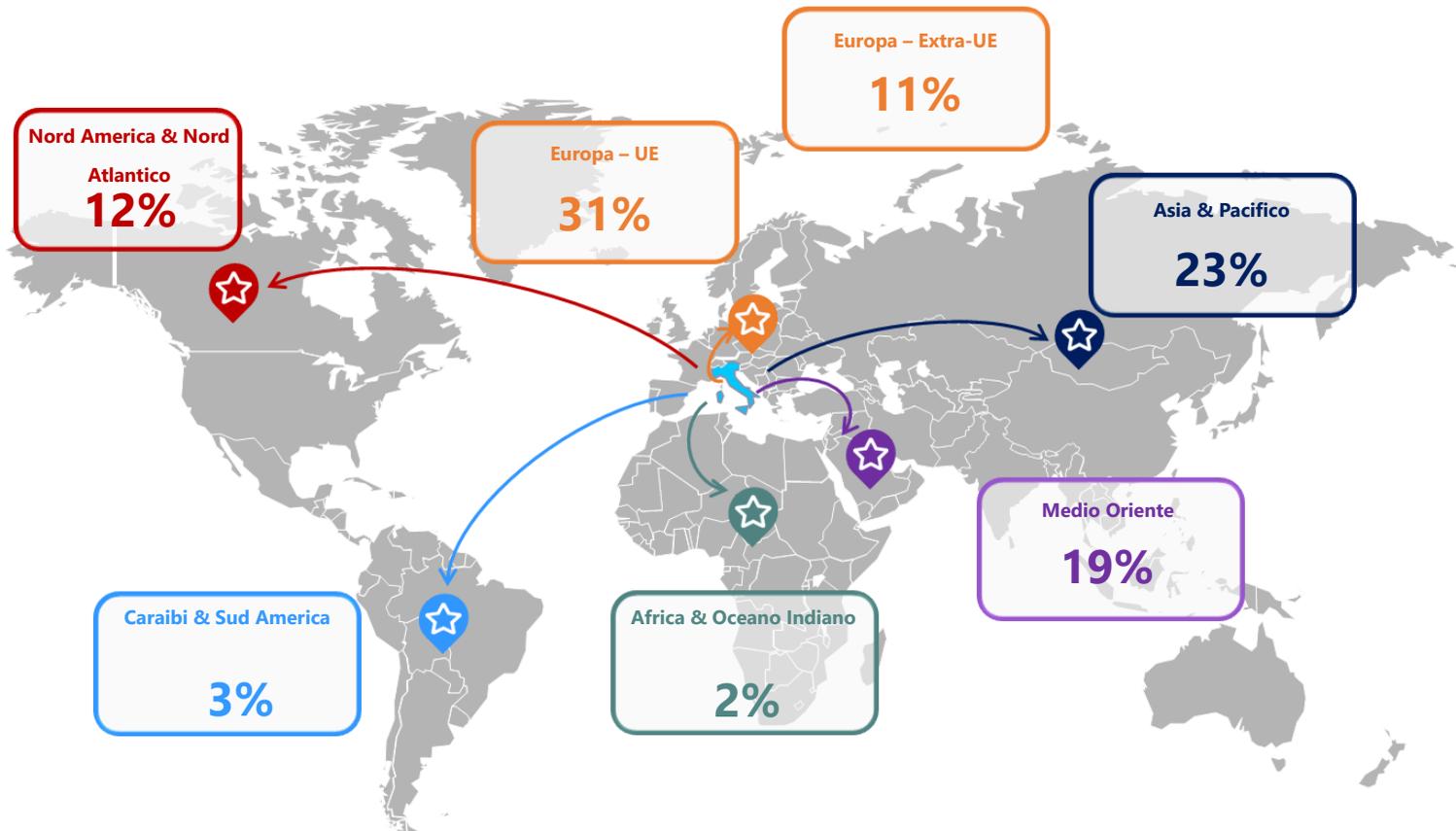


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 23
● Milano Malpensa	30,1%	5.664	▼ -28%
● Brescia Montichiari	13,3%	2.505	▼ -11%
● Napoli Capodichino	10,6%	1.997	▼ -21%
● Roma Fiumicino	6,4%	1.208	▼ -11%
● Catania Fontanarossa	5,7%	1.073	▼ -45%

# Cargo – I Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

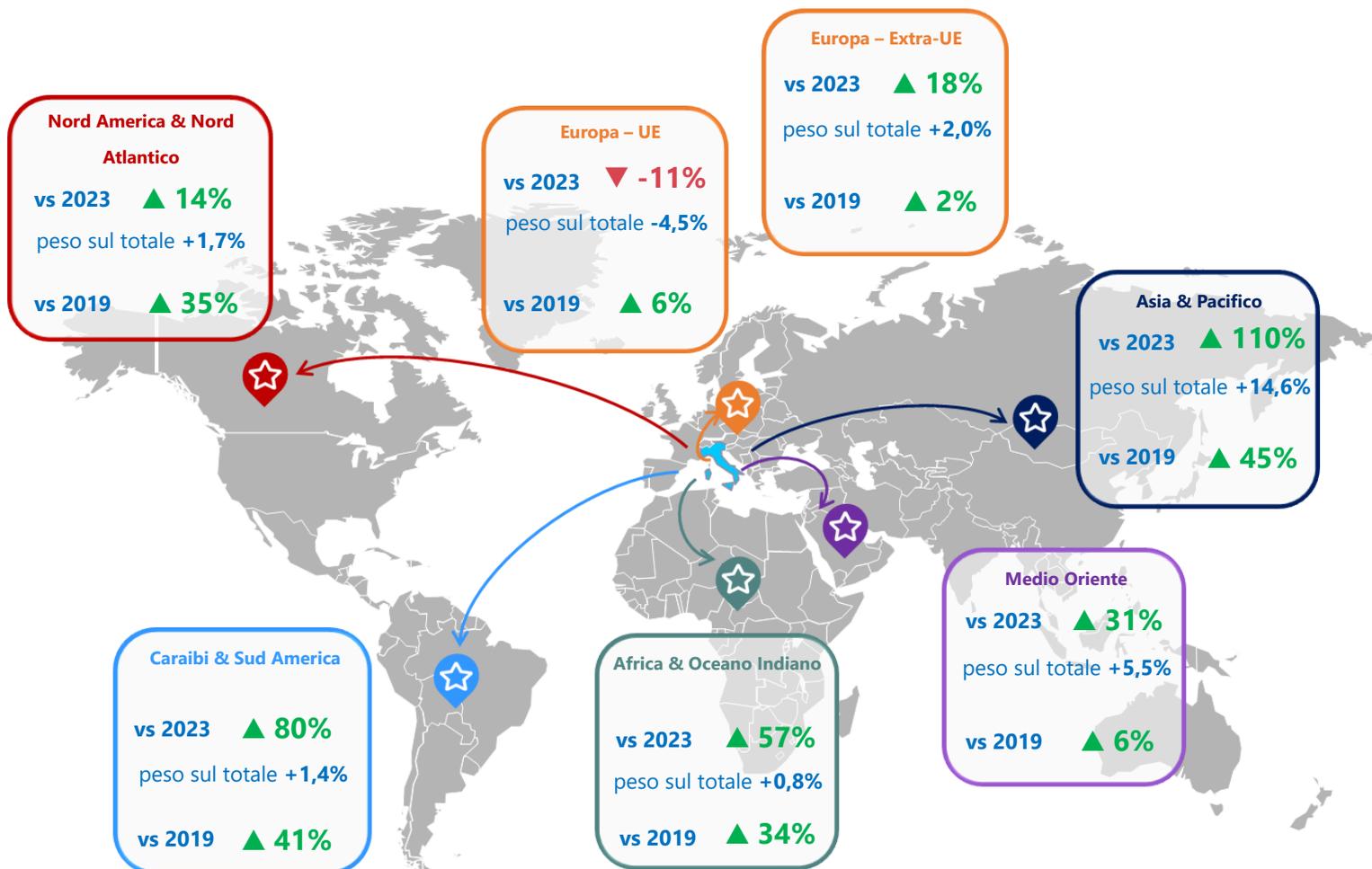
Nel I Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **263.243 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+21,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (18.792 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



# Cargo – I Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+109,6%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+14,6%**, ovvero **+31.650** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+14,6%** .



# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Grenada
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Lucia
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Bangladesh
Brunei Darussalam
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Macao
Malaysia
Maldives
Myanmar
Papua New Guinea
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Burkina Faso
Cabo Verde
Cameroon
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Ethiopia
Gambia
Ghana
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritania
Mauritius
Morocco
Mozambique
Niger
Nigeria
Réunion
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia
Uganda

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo*

Dott. N. Rusciano  
[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)

Dott.ssa R. Chichierchia  
[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)

