

# REPORT TRIMESTRALE

## DATI DI TRAFFICO

### I Trimestre 2023

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo



# Sommario



## Dati Trimestrali

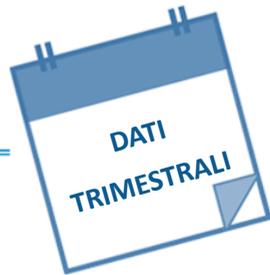
- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

**Altre Informazioni** 16 - 17



# Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**I Trimestre  
2023**



# Dati principali – I Trimestre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



35.779.710

▲ 56%  
vs 2022

▼ -4%  
vs 2019

## CARGO



240.891

▼ -8%  
vs 2022

▼ -2%  
vs 2019

## MOVIMENTI



306.821

▲ 19%  
vs 2022

▼ -9%  
vs 2019

# Dati principali – I Trimestre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE  
**13.155.810**

▲ **25%** vs 2022

INT. UE  
**14.356.120**

▲ **66%** vs 2022

INT. EXTRA-UE  
**8.267.780**

▲ **117%** vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE  
**12.293.872**

▲ **114%** vs 2022

LOW-COST  
**23.485.838**

▲ **36%** vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**7.181.773**

Milano Malpensa  
**5.087.095**

Bergamo Orio al Serio  
**3.433.836**

### CARGO

Milano Malpensa  
**157.434**

Roma Fiumicino  
**32.496**

Bologna Borgo Panigale  
**10.678**

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**51.334**

Milano Malpensa  
**42.331**

Milano Linate  
**24.738**

# Dati principali – I Trimestre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**37%**

▼ -9 pt. perc.  
vs 2022

INT. UE

**40%**

▲ 3 pt. perc.  
vs 2022

INT. EXTRA-UE

**23%**

▲ 7 pt. perc.  
vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**34%**

▲ 9 pt. perc.  
vs 2022

LOW-COST

**66%**

▼ -9 pt. perc.  
vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

**20%** ▲ 4 pt. perc.

Milano Malpensa

**14%** ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**10%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**65%** ▼ -6 pt. perc.

Roma Fiumicino

**13%** ▲ 4 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**17%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**14%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

**8%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali – I Trimestre 2023

## Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del I Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	37.453.058	22.976.859	35.779.710	▲ 56%	▼ -4%	
Cargo (tons)	245.115	260.463	240.891	▼ -8%	▼ -2%	
Movimenti (unità)	337.878	257.537	306.821	▲ 19%	▼ -9%	

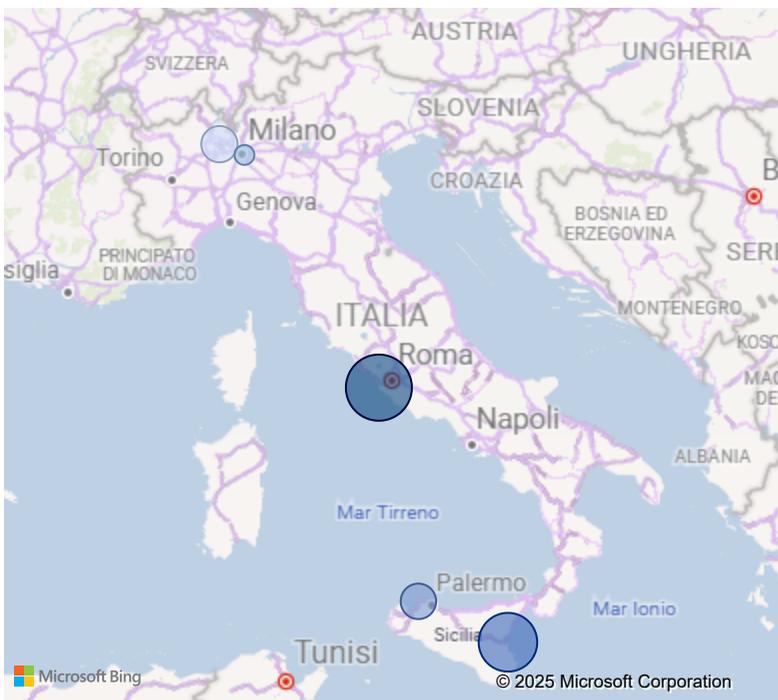
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **I Trimestre 2023** siano transitati circa **35,8 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+55,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-4,5%** rispetto al I Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **I Trimestre 2023** il traffico ammonta a circa **240,9 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-7,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-1,7%** rispetto a I Trimestre 2019.

# Passeggeri – I Trimestre 2023

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel I Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 13.155.810 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del +24,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.228.730 unità**, pari al **47%** del traffico domestico complessivo, con un un incremento del **+28,1%** rispetto al I Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.674.338 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

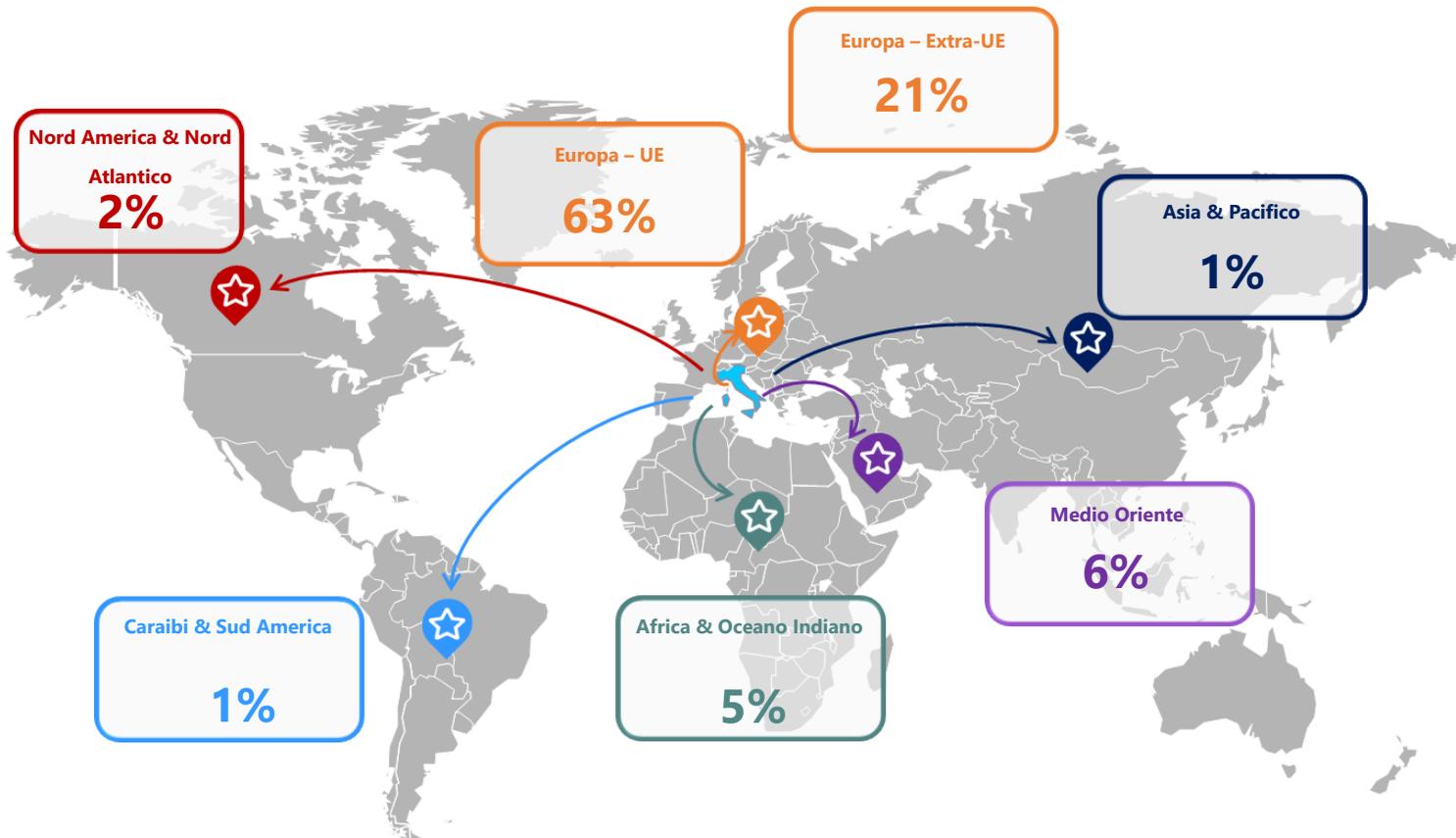


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	12,7%	1.674.338	▲ 53%
● Catania Fontanarossa	11,1%	1.466.338	▲ 25%
● Milano Malpensa	8,1%	1.061.889	▲ 9%
● Palermo Punta Raisi	8,0%	1.052.914	▲ 14%
● Milano Linate	7,4%	973.251	▲ 49%

# Passeggeri – I Trimestre 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

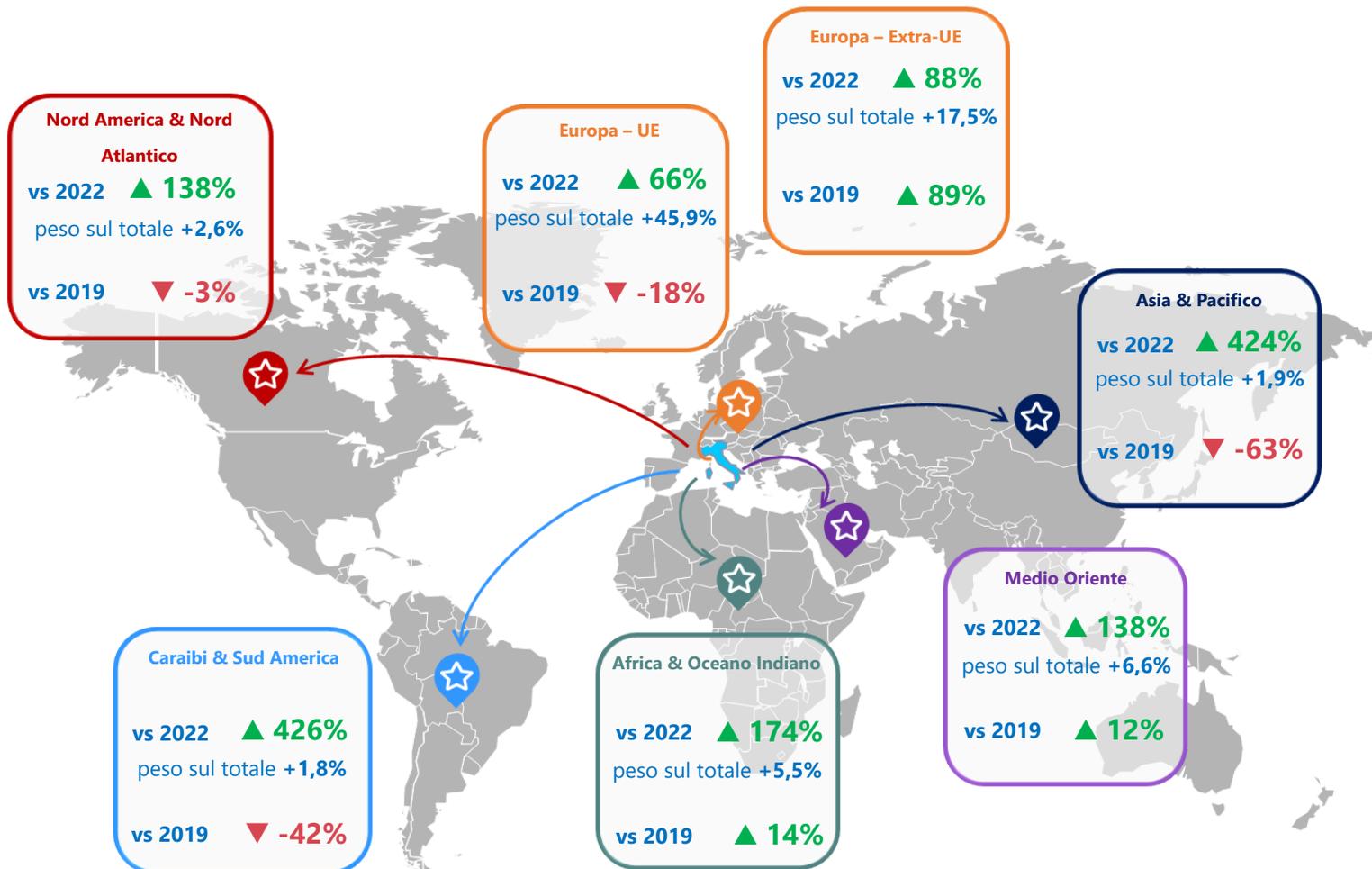
Nel I Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **22.623.900 unità**, pari al **63%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+81,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (13.155.810 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri – I Trimestre 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +426,1%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,8%, ovvero **+224.722** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+45,9%** , ovvero **+5.715.774** passeggeri.

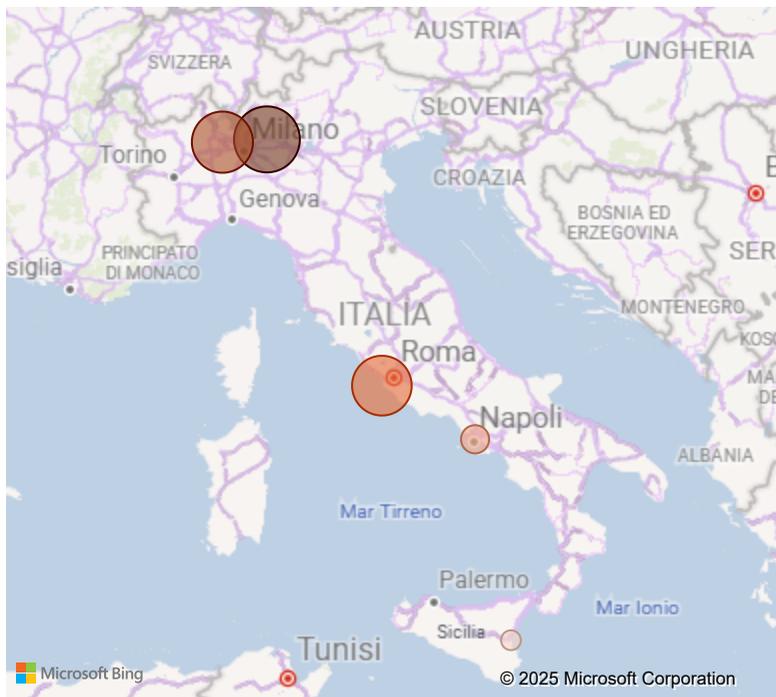


# Passeggeri – I Trimestre 2023

## Vettori Low-cost



Nel I Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 23.485.838 unità, pari al **66%** del totale complessivo e un incremento del **+36,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 9 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.649.390 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +45,5% rispetto al I Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 14%, pari a 3.363.999 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



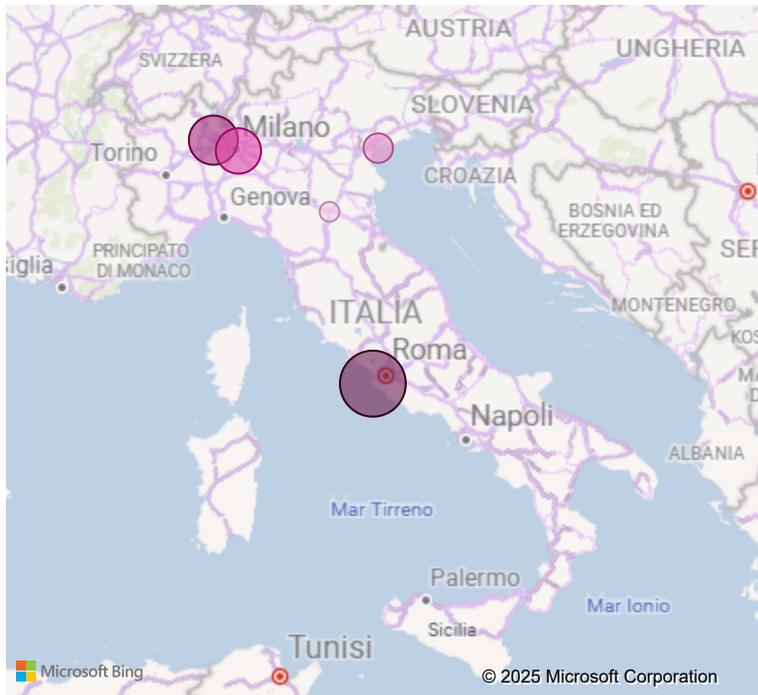
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Bergamo Orio al Serio	14,3%	3.363.999	▲ 51%
● Milano Malpensa	12,9%	3.027.086	▲ 45%
● Roma Fiumicino	12,5%	2.929.538	▲ 61%
● Napoli Capodichino	7,2%	1.692.818	▲ 32%
● Catania Fontanarossa	7,0%	1.635.949	▲ 28%

# Passeggeri – I Trimestre 2023

## Vettori Tradizionali



Nel I Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 12.293.872 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+113,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 9 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **9.341.961 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +113,5% rispetto a I Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 4.252.235 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



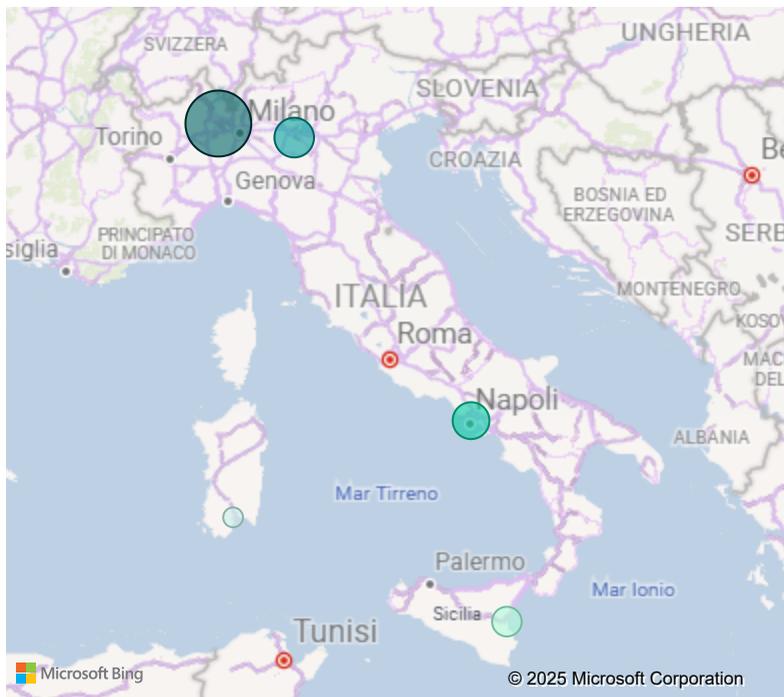
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	34,6%	4.252.235	▲ 134%
● Milano Malpensa	16,8%	2.060.009	▲ 100%
● Milano Linate	13,9%	1.706.829	▲ 110%
● Venezia Tessera	6,0%	743.625	▲ 65%
● Bologna Borgo Panigale	4,7%	579.263	▲ 122%

# Cargo – I Trimestre 2023

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel I Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 24.269 tonnellate, pari al **10%** del totale complessivo e un incremento del +1,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.863 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un incremento del **+4,1%** rispetto a I Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 7.865 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

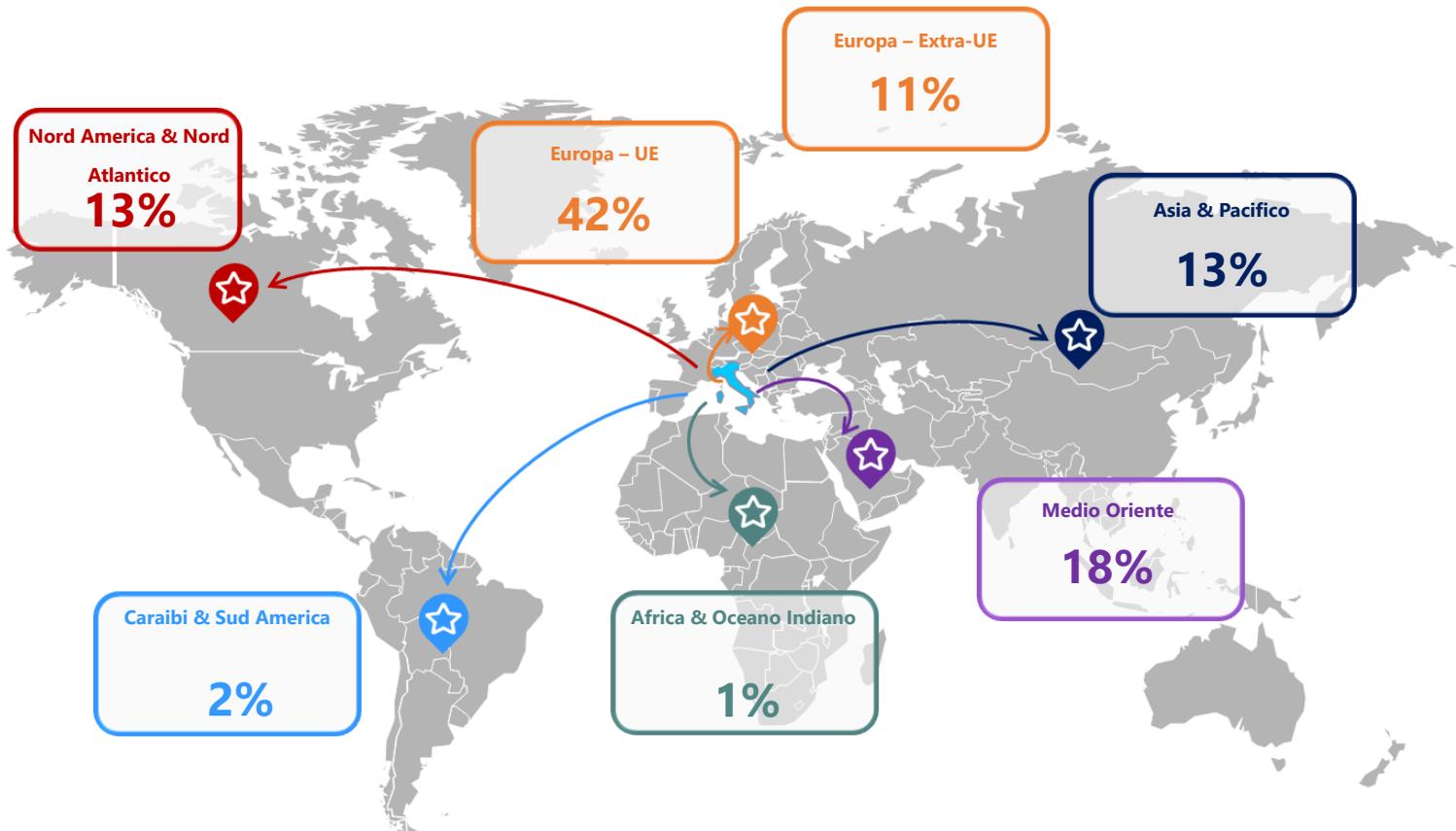


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 22
● Milano Malpensa	32,4%	7.865	▲ 9%
● Brescia Montichiari	11,6%	2.827	▼ -2%
● Napoli Capodichino	10,4%	2.527	≈ 0%
● Catania Fontanarossa	8,1%	1.963	▼ -3%
● Cagliari Elmas	6,9%	1.682	▲ 11%

# Cargo – I Trimestre 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

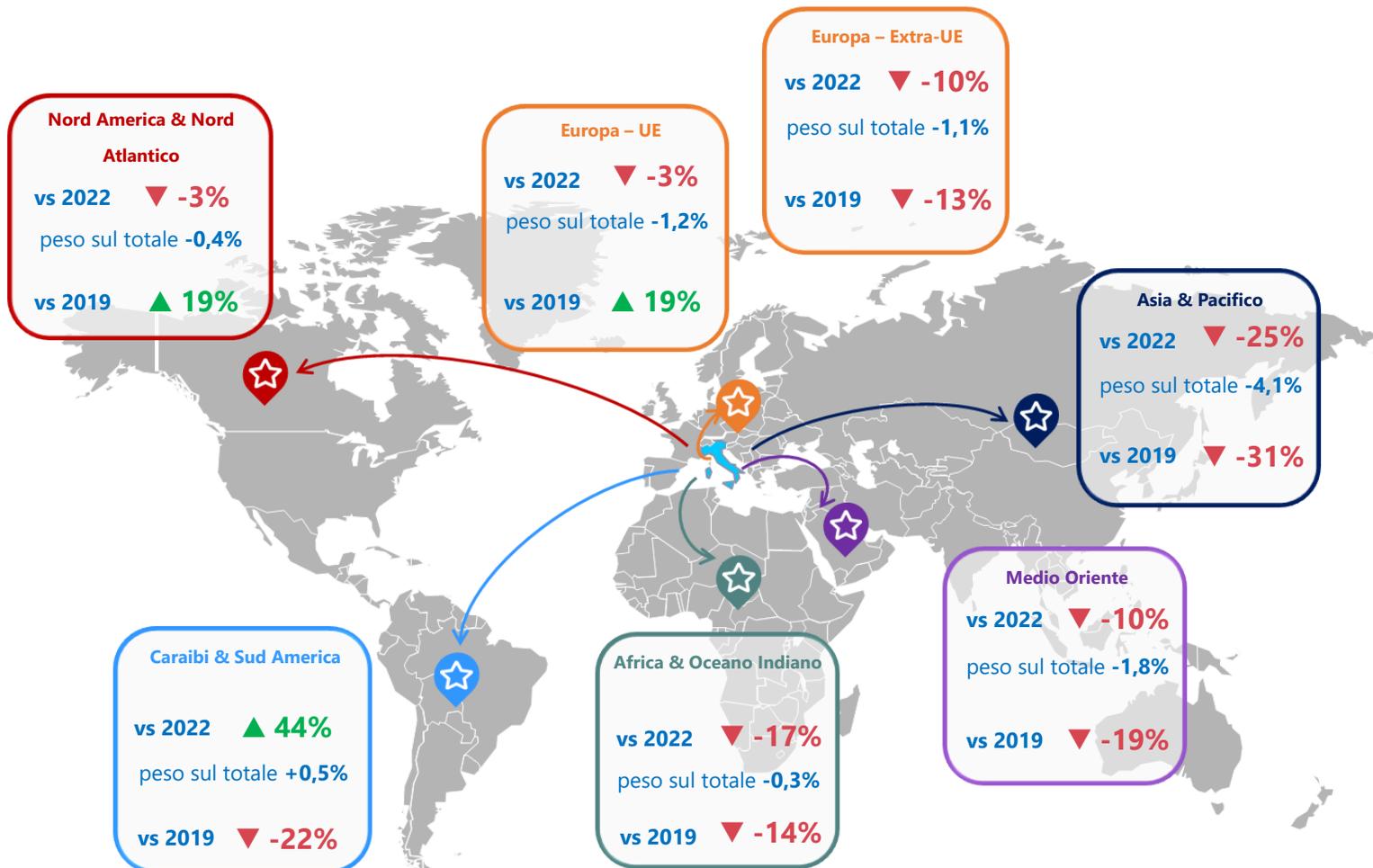
Nel I Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **216.623 tonnellate**, pari al **90%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -8,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (24.269 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



# Cargo – I Trimestre 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +44,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,5%, ovvero **+1.164** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,5%**.



# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Belarus
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Russian Federation
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Chile
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Grenada
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Uruguay

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
Syrian Arab Republic
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Afghanistan
Australia
Bangladesh
Brunei Darussalam
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Maldives
Pakistan
Singapore
Solomon Islands
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Burkina Faso
Cabo Verde
Cameroon
Congo
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Ethiopia
Gabon
Guinea
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
Somalia
South Africa
Sudan
Tanzania
Togo
Tunisia
Western Sahara
Zambia
Zimbabwe

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo*

Dott. N. Rusciano  
[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)

Dott.ssa R. Chichierchia  
[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)

