

# REPORT TRIMESTRALE

**DATI DI TRAFFICO**

**I Trimestre 2025**

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo**



# Sommario



## Dati Trimestrali

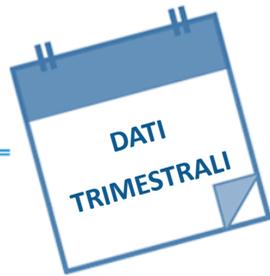
- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

**Altre Informazioni** 16 - 17



# Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**I Trimestre**  
**2025**



# Dati principali – I Trimestre 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



43.213.636

▲ 8%  
vs 2024

▲ 15%  
vs 2019

## CARGO



280.121

≈ -1%  
vs 2024

▲ 14%  
vs 2019

## MOVIMENTI



346.987

▲ 5%  
vs 2024

▲ 3%  
vs 2019

# Dati principali – I Trimestre 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE  
**14.524.661**

▲ 6% vs 2024

INT. UE  
**17.902.555**

▲ 9% vs 2024

INT. EXTRA-UE  
**10.786.420**

▲ 8% vs 2024

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE  
**16.377.889**

▲ 6% vs 2024

LOW-COST  
**26.835.747**

▲ 9% vs 2024

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**10.244.785**

Milano Malpensa  
**6.416.486**

Bergamo Orio al Serio  
**3.507.908**

### CARGO

Milano Malpensa  
**179.423**

Roma Fiumicino  
**54.000**

Venezia Tessera  
**10.989**

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**69.220**

Milano Malpensa  
**48.679**

Milano Linate  
**27.405**

# Dati principali – I Trimestre 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**34%**

≈ -1 pt. perc.  
vs 2024

INT. UE

**41%**

≈ 0 pt. perc.  
vs 2024

INT. EXTRA-UE

**25%**

≈ 0 pt. perc.  
vs 2024

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**38%**

≈ -1 pt. perc.  
vs 2024

LOW-COST

**62%**

≈ 1 pt. perc.  
vs 2024

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**24%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

**15%** ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**8%** ▼ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**64%** ≈ 1 pt. perc.

Roma Fiumicino

**19%** ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**20%** ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

**14%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

**8%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali – I Trimestre 2025

## Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del I Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	37.453.058	40.162.181	43.213.636	▲ 8%	▲ 15%	
Cargo (tons)	245.115	282.035	280.121	≈ -1%	▲ 14%	
Movimenti (unità)	337.878	331.653	346.987	▲ 5%	▲ 3%	

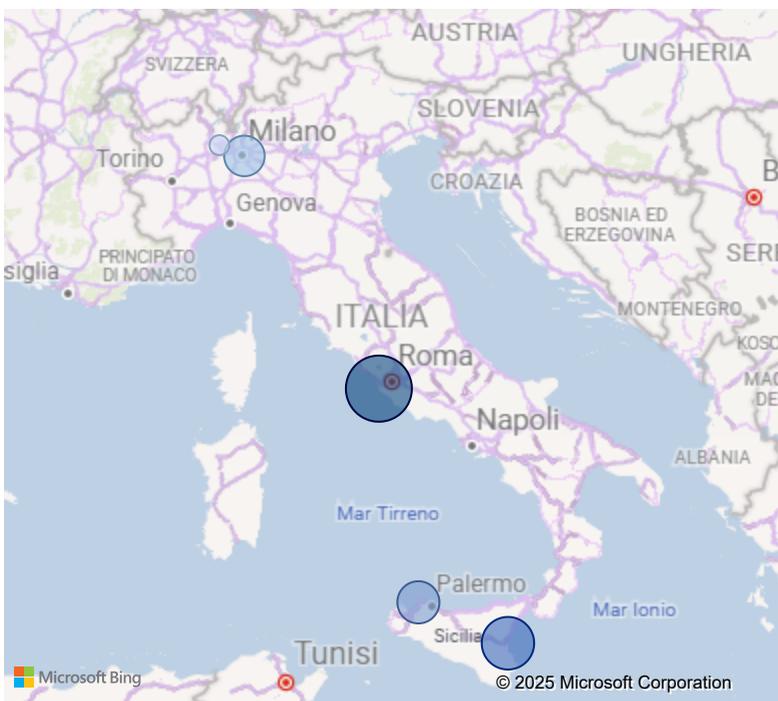
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **I Trimestre 2025** siano transitati circa **43,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+7,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+15,4%** rispetto al I Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **I Trimestre 2025** il traffico ammonta a circa **280,1 K** di **tonnellate** , registrando **valori stabili** , con una variaizione del **-0,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+14,3%** rispetto a I Trimestre 2019.

# Passeggeri – I Trimestre 2025

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel I Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 14.524.661 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +5,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **7.120.565 unità**, pari al **49%** del traffico domestico complessivo, con un un incremento del **+2,8%** rispetto al I Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 2.227.161 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

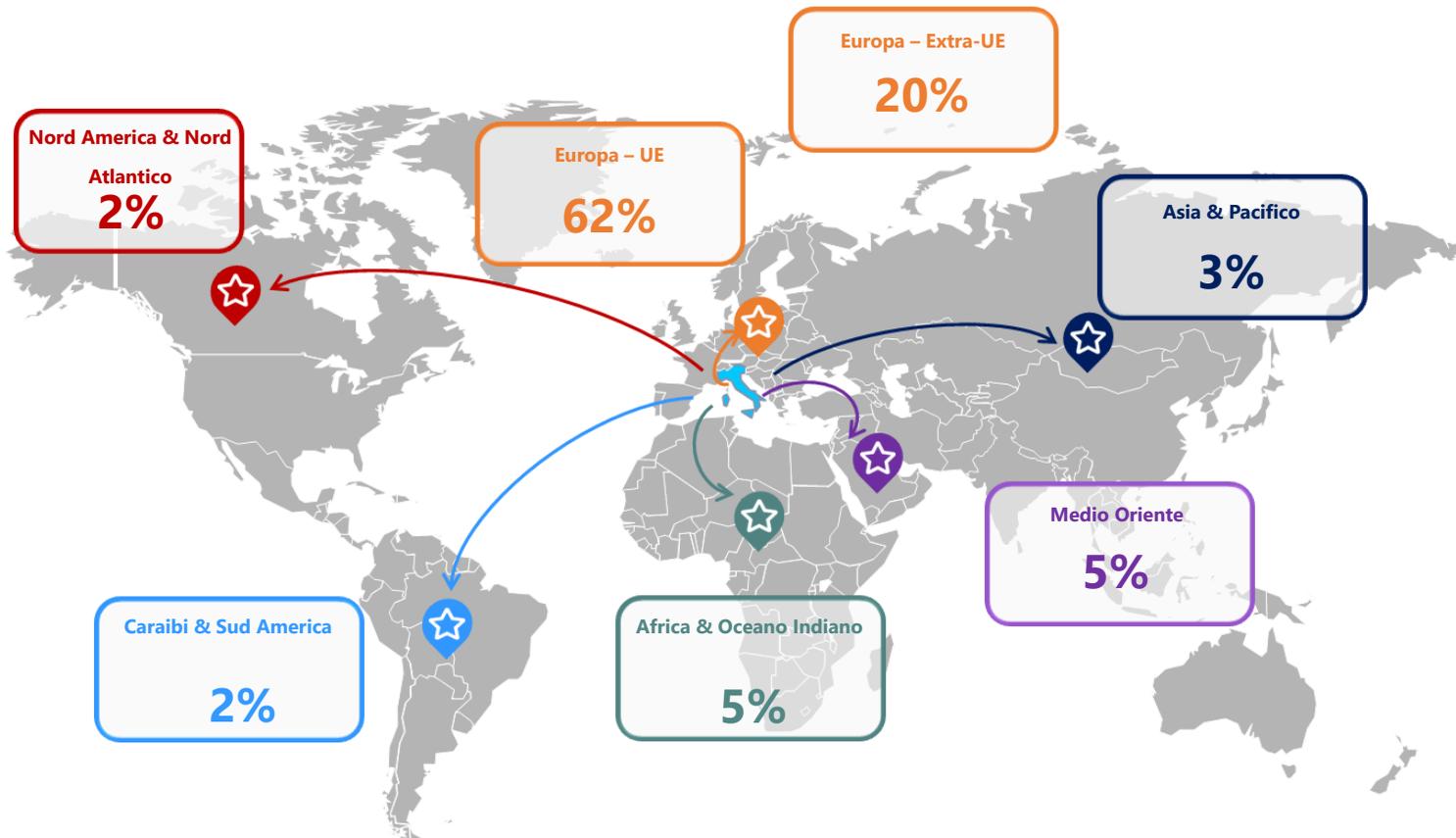


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	15,3%	2.227.161	▲ 4%
● Catania Fontanarossa	10,8%	1.571.436	▲ 3%
● Palermo Punta Raisi	8,4%	1.223.094	▲ 5%
● Milano Linate	8,1%	1.180.140	▼ -3%
● Milano Malpensa	6,3%	918.734	▲ 6%

# Passeggeri – I Trimestre 2025

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

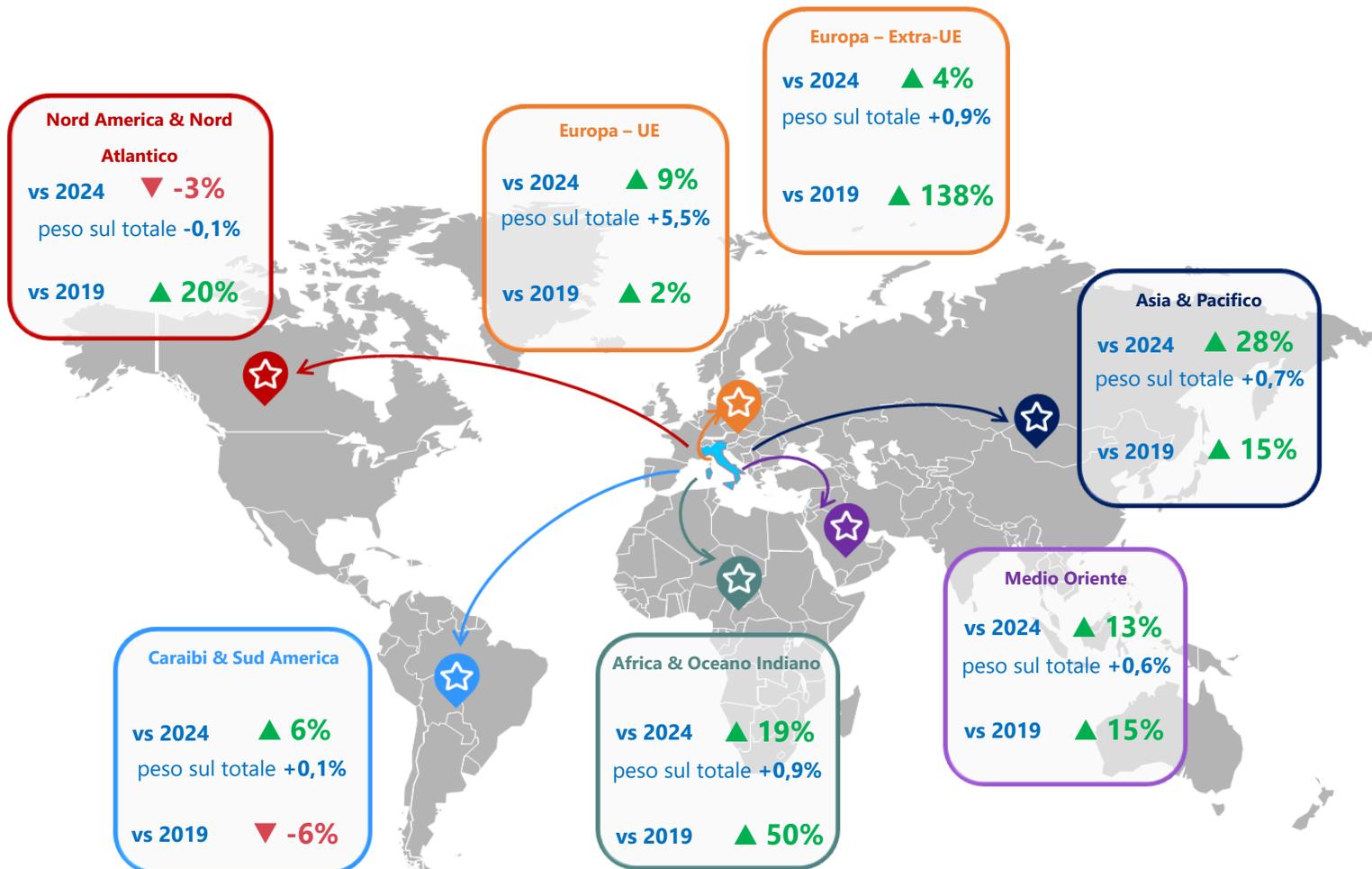
Nel I Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **28.688.975 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (14.524.661 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri – I Trimestre 2025

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+27,8%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,7%**, ovvero **+196.649** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,5%** , ovvero **+1.452.419** passeggeri.

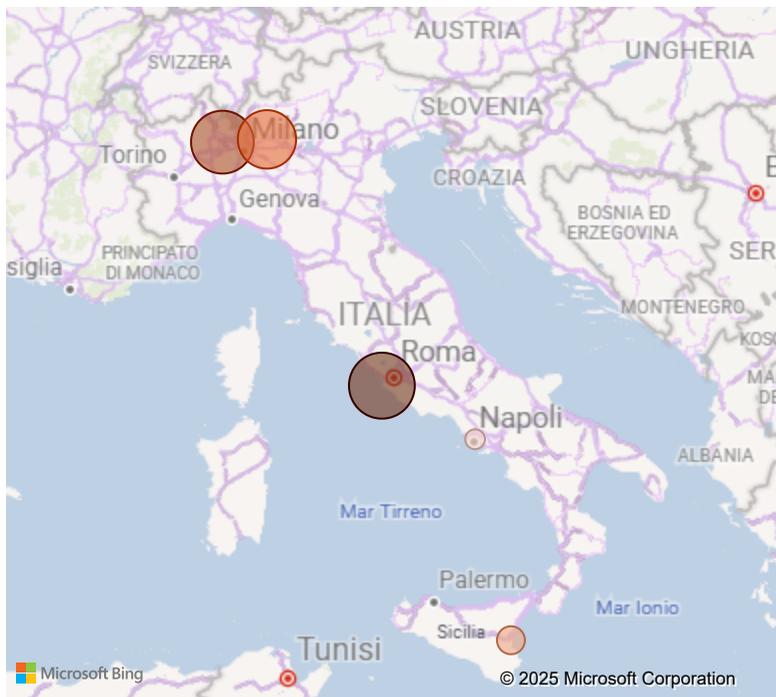


# Passeggeri – I Trimestre 2025

## Vettori Low-cost



Nel I Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 26.835.747 unità, pari al **62%** del totale complessivo e un incremento del **+8,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **14.868.040 unità**, pari al **55%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +6,5% rispetto al I Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 4.140.090 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	15,4%	4.140.090	▲ 16%
● Milano Malpensa	14,2%	3.824.017	▲ 17%
● Bergamo Orio al Serio	12,7%	3.411.258	▼ -7%
● Catania Fontanarossa	6,6%	1.784.113	≈ 1%
● Napoli Capodichino	6,4%	1.708.562	≈ 1%

# Passeggeri – I Trimestre 2025

## Vettori Tradizionali



Nel I Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 16.377.889 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del **+5,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.509.040 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +6,0% rispetto a I Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 6.104.695 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



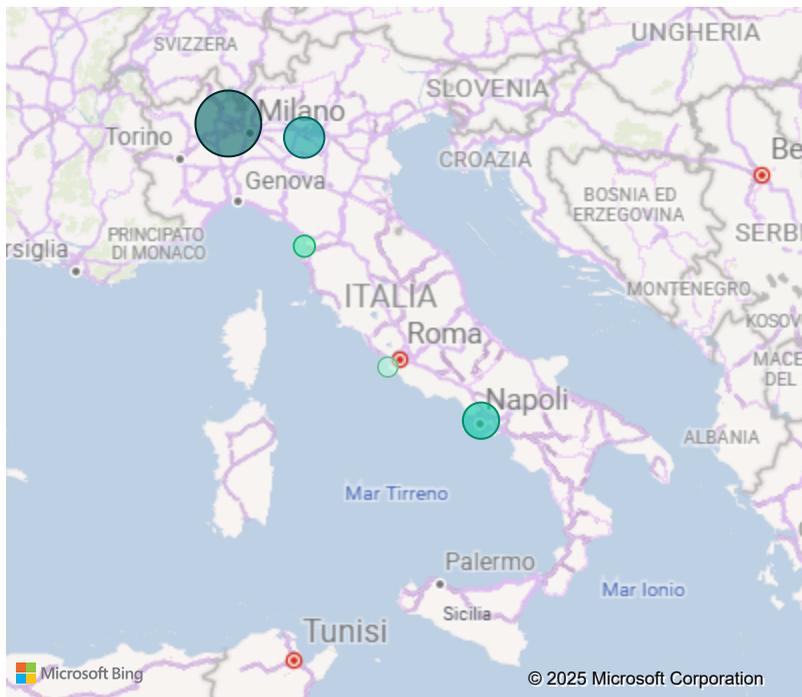
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	37,3%	6.104.695	▲ 6%
● Milano Malpensa	15,8%	2.592.469	▲ 6%
● Milano Linate	13,0%	2.131.689	▲ 2%
● Venezia Tessera	6,1%	997.690	▲ 17%
● Bologna Borgo Panigale	4,2%	682.497	▲ 6%

# Cargo – I Trimestre 2025



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel I Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 17.884 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -4,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.171 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con un una flessione del **-2,2%** rispetto a I Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 31%, pari a 5.504 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

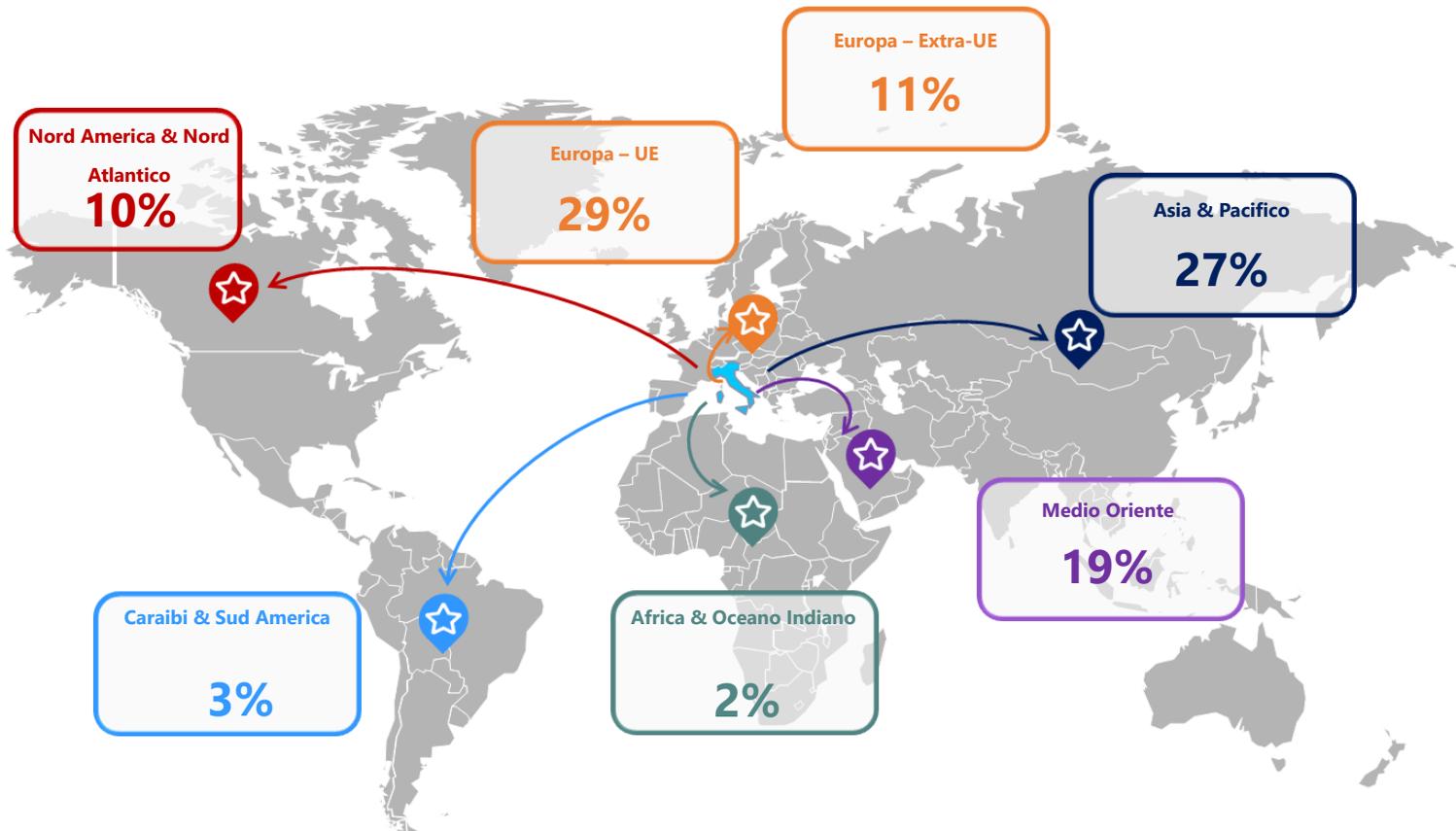


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 24
● Milano Malpensa	30,8%	5.504	▼ -3%
● Brescia Montichiari	12,1%	2.161	▼ -14%
● Napoli Capodichino	10,4%	1.858	▼ -7%
● Pisa S. Giusto	7,4%	1.326	▲ 36%
● Roma Fiumicino	7,4%	1.321	▲ 9%

# Cargo – I Trimestre 2025

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

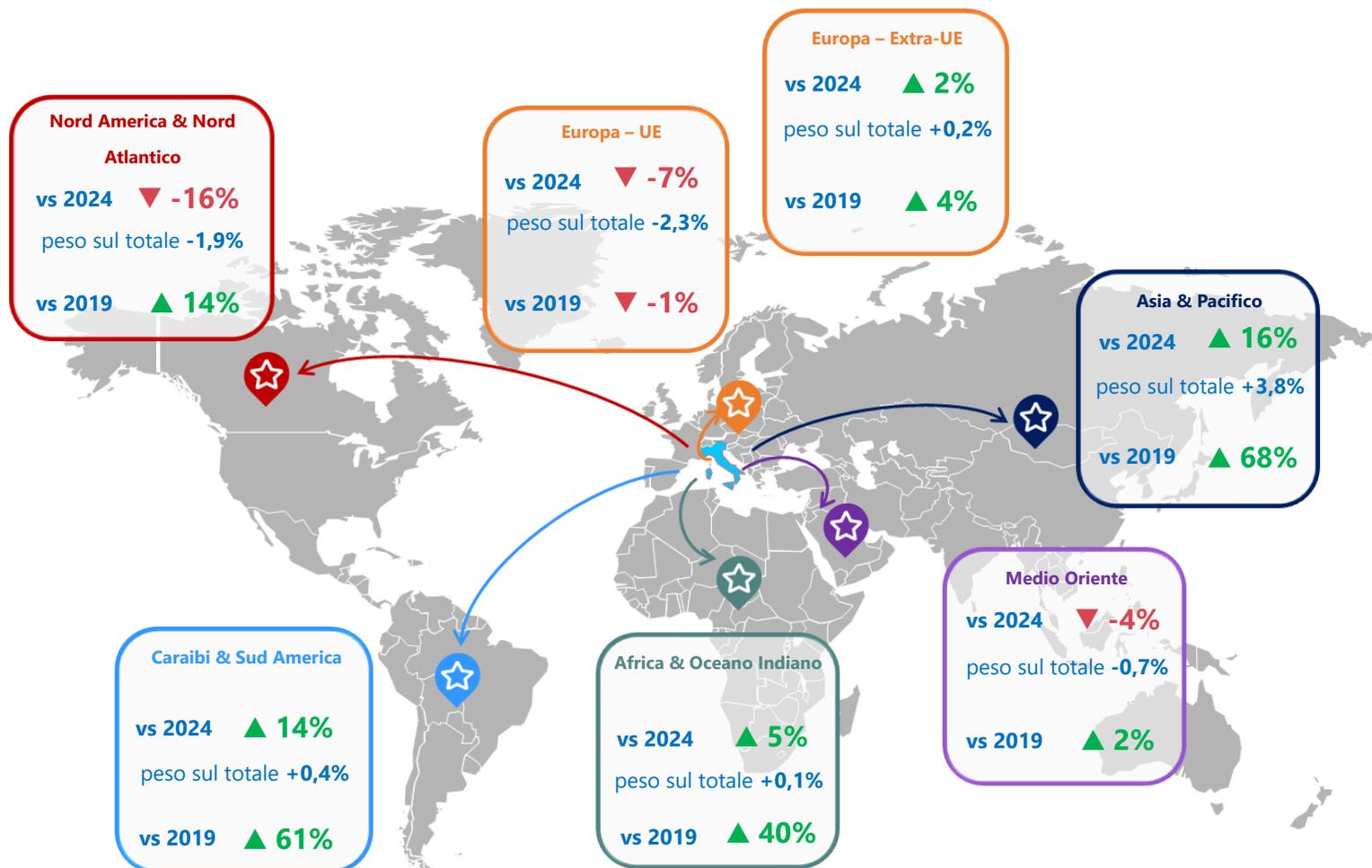
Nel I Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **262.237 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **-4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (17.884 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



# Cargo – I Trimestre 2025

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+16,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+3,8%**, ovvero **+9.981** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,8%**.





# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

### Europa – UE

Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

### Europa – Extra-UE

Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

### Caraibi & Sud America

Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Grenada
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Venezuela
Virgin Islands, U.S.

### Medio Oriente

Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

### Asia & Pacifico

Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Macao
Maldives
Pakistan
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Tajikistan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

### Nord America & Nord Atlantico

Canada
United States of America

### Africa & Oceano Indiano

Algeria
Cabo Verde
Cameroon
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Ghana
Guinea
Guinea-Bissau
Kenya
Liberia
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Mozambique
Namibia
Niger
Nigeria
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia
Uganda

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo*

Dott. N. Rusciano  
[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)

Dott.ssa R. Chichierchia  
[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)

