

# REPORT TRIMESTRALE

**DATI DI TRAFFICO**

**II Trimestre 2024**

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo**



# Sommario



enac

## Dati Trimestrali

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

## Dati Cumulati

- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

## Altre Informazioni 29 - 30

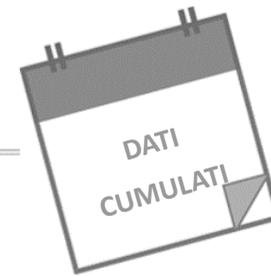


# Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**II Trimestre  
2024**



**I - II Trimestre  
2024**

# Dati principali – II Trimestre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



60.042.740

▲ 12%  
vs 2023

▲ 16%  
vs 2019

## CARGO



318.523

▲ 19%  
vs 2023

▲ 18%  
vs 2019

## MOVIMENTI



476.526

▲ 9%  
vs 2023

▲ 8%  
vs 2019

# Dati principali – II Trimestre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



**NAZIONALE**  
19.851.717

▲ 5% vs 2023

**INT. UE**  
26.048.054

▲ 15% vs 2023

**INT. EXTRA-UE**  
14.142.969

▲ 16% vs 2023

## TIPO VETTORE



**TRADIZIONALE**  
21.805.451

▲ 9% vs 2023

**LOW-COST**  
38.237.289

▲ 8% vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
13.136.257

Milano Malpensa  
7.340.013

Bergamo Orio al Serio  
4.675.019

### CARGO

Milano Malpensa  
188.770

Roma Fiumicino  
75.614

Venezia Tessera  
14.847

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
84.777

Milano Malpensa  
55.154

Milano Linate  
30.961

# Dati principali – II Trimestre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**33%**

▼ -2 pt. perc.  
vs 2023

INT. UE

**43%**

▲ 1 pt. perc.  
vs 2023

INT. EXTRA-UE

**24%**

≈ 1 pt. perc.  
vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**36%**

≈ -1 pt. perc.  
vs 2023

LOW-COST

**64%**

▼ -2 pt. perc.  
vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**22%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa  
**12%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio  
**8%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa  
**59%** ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino  
**24%** ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera  
**5%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**18%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa  
**12%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate  
**6%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali – II Trimestre 2024

## Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del II Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	51.952.227	53.704.458	60.042.740	▲ 12%	▲ 16%	
Cargo (tons)	270.695	268.103	318.523	▲ 19%	▲ 18%	
Movimenti (unità)	442.945	436.217	476.526	▲ 9%	▲ 8%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **II Trimestre 2024** siano transitati circa **60,0 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+15,6%** rispetto al II Trimestre 2019.

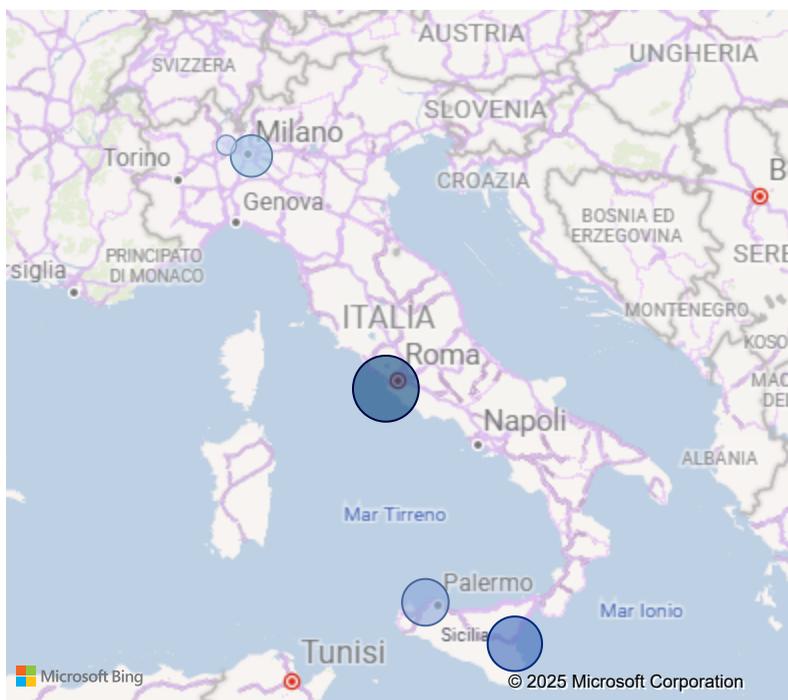
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **II Trimestre 2024** il traffico ammonta a circa **318,5 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+18,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+17,7%** rispetto a II Trimestre 2019.

# Passeggeri – II Trimestre 2024

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel II Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 19.851.717 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +5,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **9.232.218 unità**, pari al **47%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+9,0%** rispetto al II Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 2.772.336 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

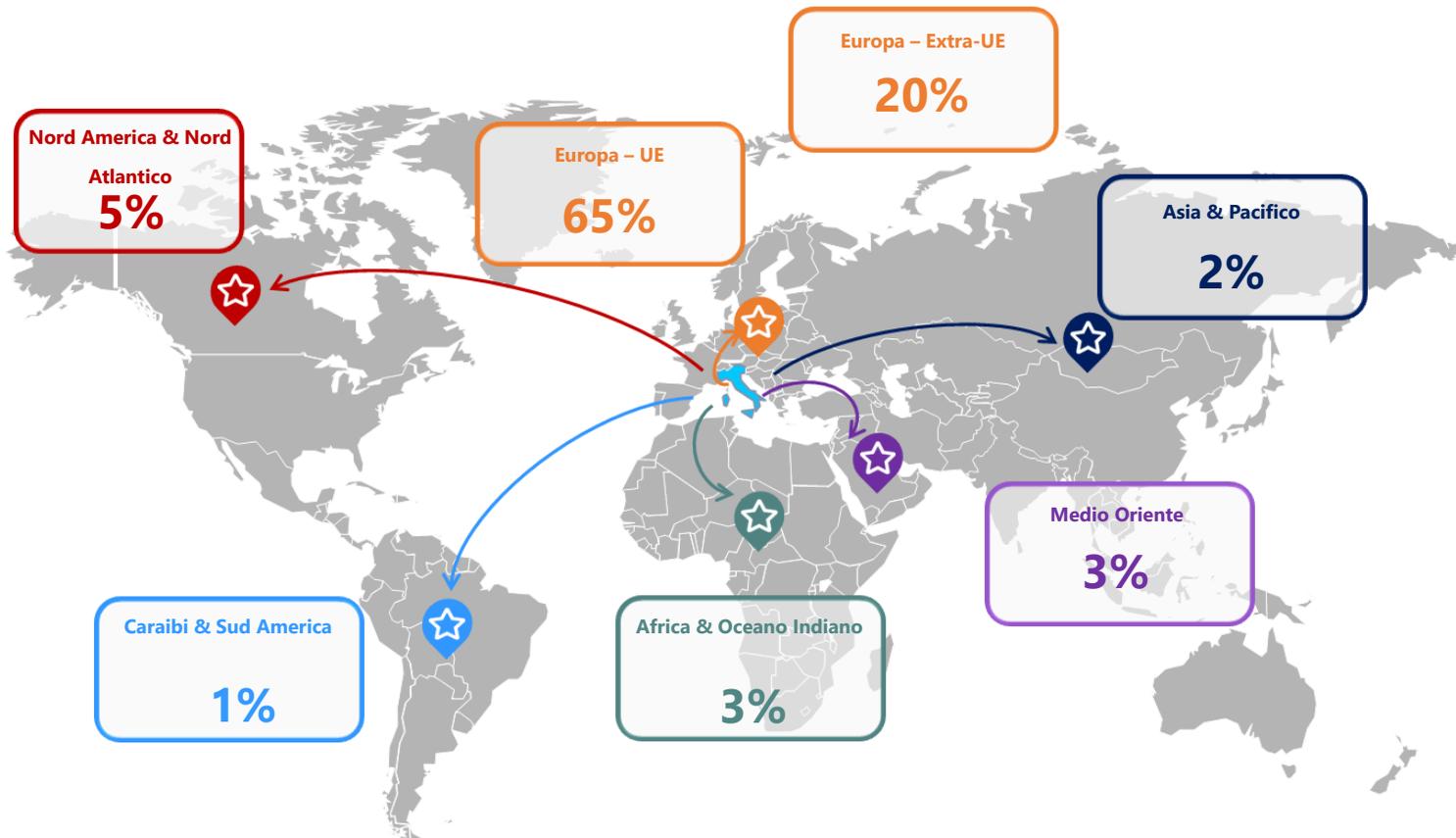


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	14,0%	2.772.336	▲ 25%
● Catania Fontanarossa	10,4%	2.073.580	▲ 6%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	1.707.233	▲ 7%
● Milano Linate	7,7%	1.520.216	▲ 17%
● Milano Malpensa	5,8%	1.158.853	▼ -17%

# Passeggeri – II Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

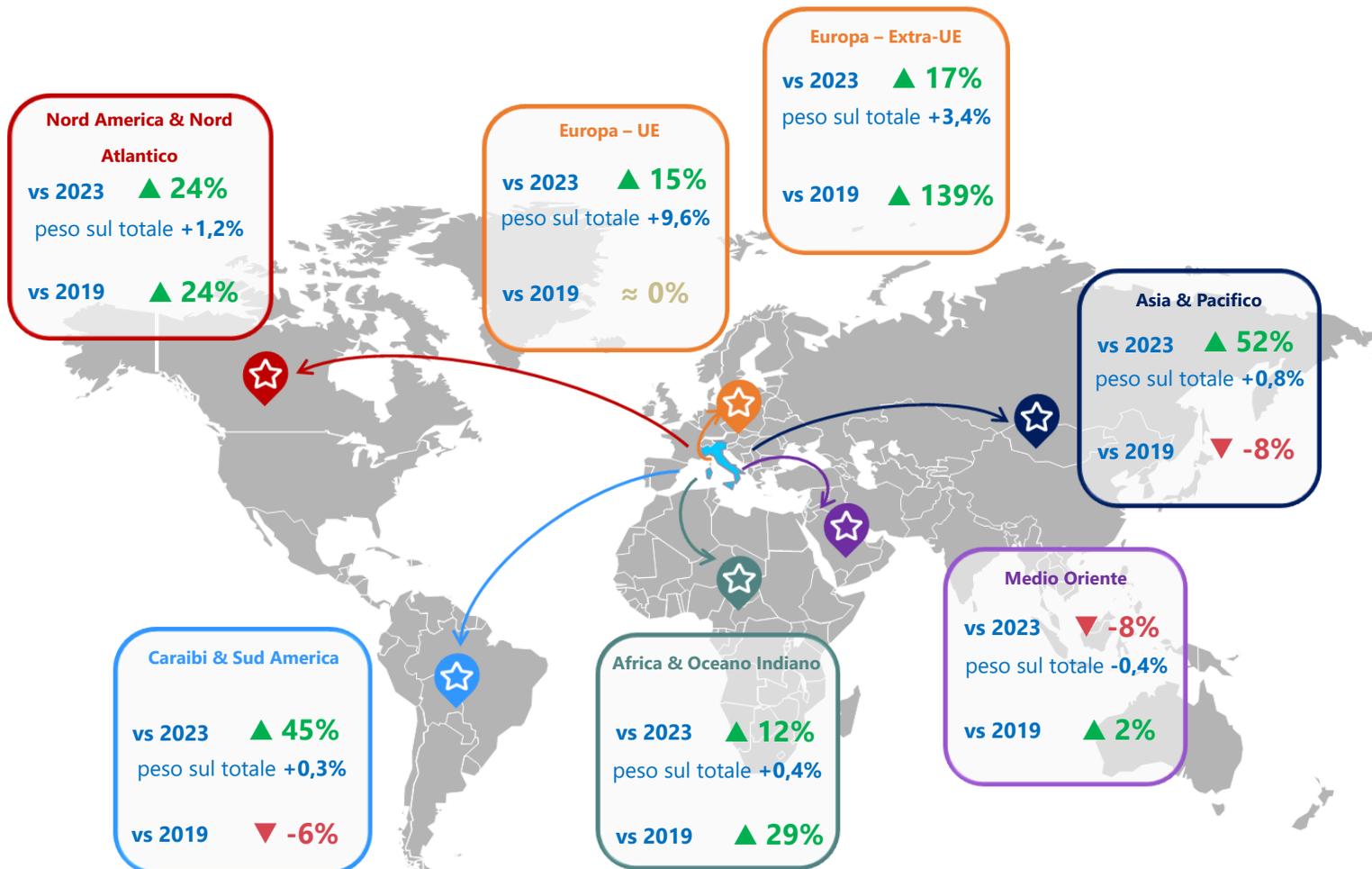
Nel II Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **40.191.023 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+15,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (19.851.717 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri – II Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+52,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,8%**, ovvero **+269.598** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,6%**, ovvero **+3.339.307** passeggeri.



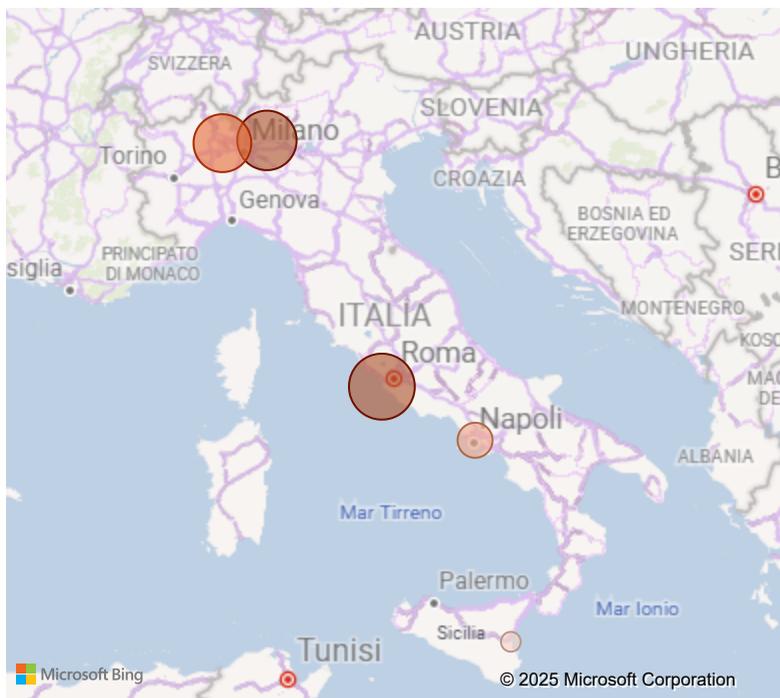
# Passeggeri – II Trimestre 2024

## Vettori Low-cost



enac

Nel II Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 38.237.289 unità, pari al **64%** del totale complessivo e un incremento del **+8,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 2 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **19.677.446 unità**, pari al **51%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +11,4% rispetto al II Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 5.205.742 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	13,6%	5.205.742	▲ 21%
● Bergamo Orio al Serio	11,9%	4.536.078	▲ 11%
● Milano Malpensa	11,5%	4.383.563	▲ 11%
● Napoli Capodichino	7,6%	2.916.006	▲ 2%
● Catania Fontanarossa	6,9%	2.636.057	▲ 8%

# Passeggeri – II Trimestre 2024

## Vettori Tradizionali



Nel II Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 21.805.451 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del **+8,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **15.664.951 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +10,7% rispetto a II Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 7.930.515 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl quale rotta principale.



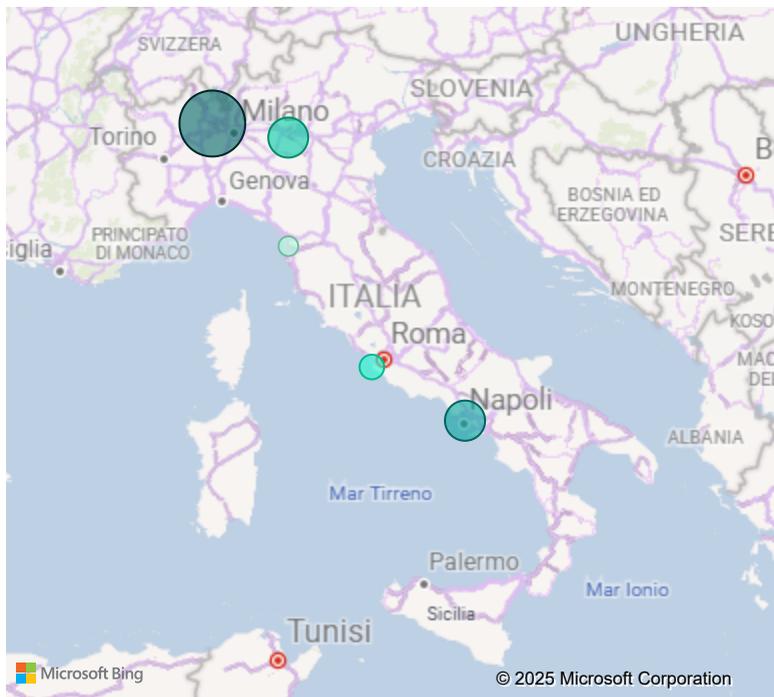
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	36,4%	7.930.515	▲ 25%
● Milano Malpensa	13,6%	2.956.450	▲ 9%
● Milano Linate	11,4%	2.494.367	▲ 17%
● Venezia Tessera	6,5%	1.410.983	▲ 9%
● Napoli Capodichino	4,0%	872.636	▲ 14%

# Cargo – II Trimestre 2024

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel II Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 19.736 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -12,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.974 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con un una flessione del **-16,1%** rispetto a II Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 5.981 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

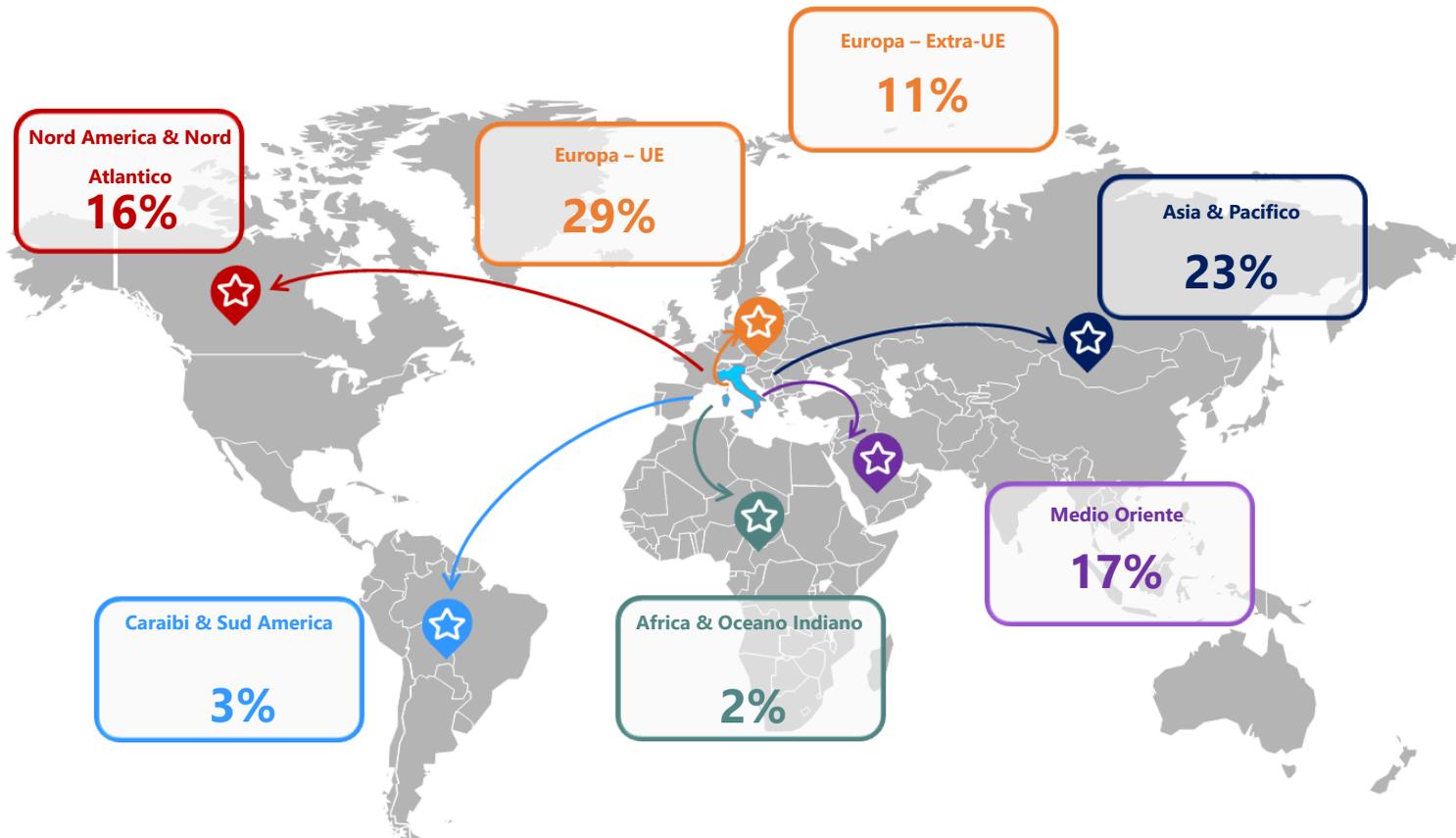


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 23
● Milano Malpensa	30,3%	5.981	▼ -20%
● Napoli Capodichino	11,1%	2.198	▼ -4%
● Brescia Montichiari	11,1%	2.183	▼ -11%
● Roma Fiumicino	6,7%	1.332	▲ 12%
● Pisa S. Giusto	6,5%	1.280	▲ 31%

# Cargo – II Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

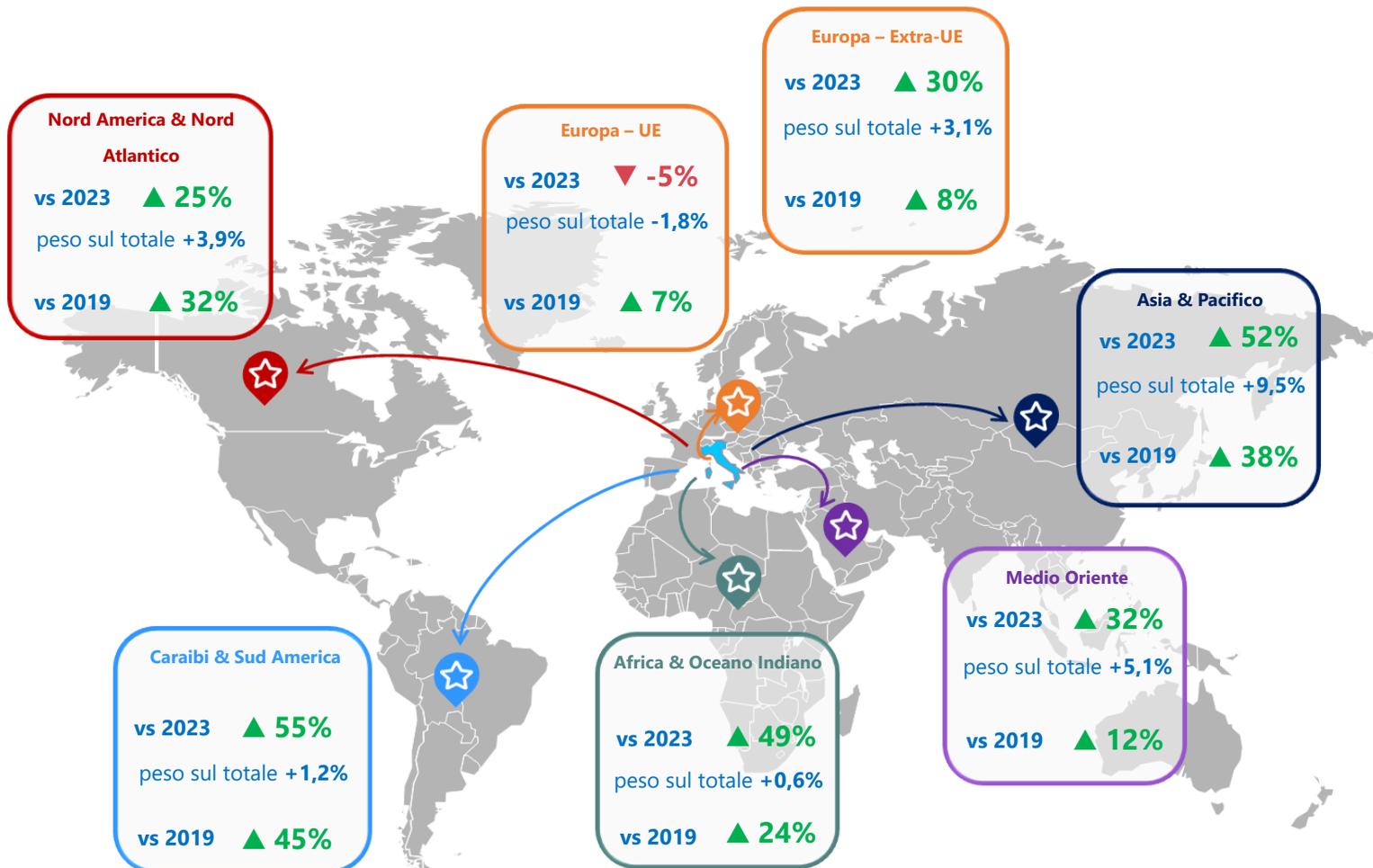
Nel II Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **298.786 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+21,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (19.736 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **United States of America** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



# Cargo – II Trimestre 2024

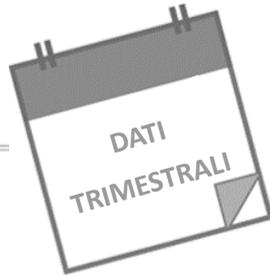
## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +55,1%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,2%, ovvero **+2.864** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,5%**, ovvero **+23.338** tonnellate.

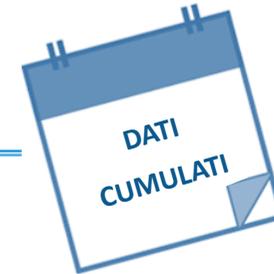


# Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**II Trimestre**  
**2024**



**I - II Trimestre**  
**2024**



# Dati principali – I - II Trimestre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



100.204.921

▲ 12%  
vs 2023

▲ 12%  
vs 2019

## CARGO



600.558

▲ 18%  
vs 2023

▲ 16%  
vs 2019

## MOVIMENTI



808.179

▲ 9%  
vs 2023

▲ 4%  
vs 2019

# Dati principali – I - II Trimestre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE  
**33.594.511**

▲ 5% vs 2023

INT. UE  
**42.498.190**

▲ 15% vs 2023

INT. EXTRA-UE  
**24.112.220**

▲ 18% vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE  
**37.290.168**

▲ 22% vs 2023

LOW-COST  
**62.914.753**

▲ 7% vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**22.482.285**

Milano Malpensa  
**13.044.255**

Bergamo Orio al Serio  
**8.416.153**

### CARGO

Milano Malpensa  
**367.715**

Roma Fiumicino  
**130.036**

Venezia Tessera  
**25.810**

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**148.461**

Milano Malpensa  
**100.581**

Milano Linate  
**58.189**

# Dati principali – I - II Trimestre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**34%**

▼ -2 pt. perc.  
vs 2023

INT. UE

**42%**

▲ 1 pt. perc.  
vs 2023

INT. EXTRA-UE

**24%**

▲ 1 pt. perc.  
vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**37%**

▲ 3 pt. perc.  
vs 2023

LOW-COST

**63%**

▼ -3 pt. perc.  
vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**22%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa  
**13%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio  
**8%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa  
**61%** ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino  
**22%** ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera  
**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**18%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa  
**12%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate  
**7%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali – I - II Trimestre 2024

## Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo I - II Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	89.405.285	89.484.168	100.204.921	▲ 12%	▲ 12%	
Cargo (tons)	515.810	508.995	600.558	▲ 18%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	780.823	743.038	808.179	▲ 9%	▲ 4%	

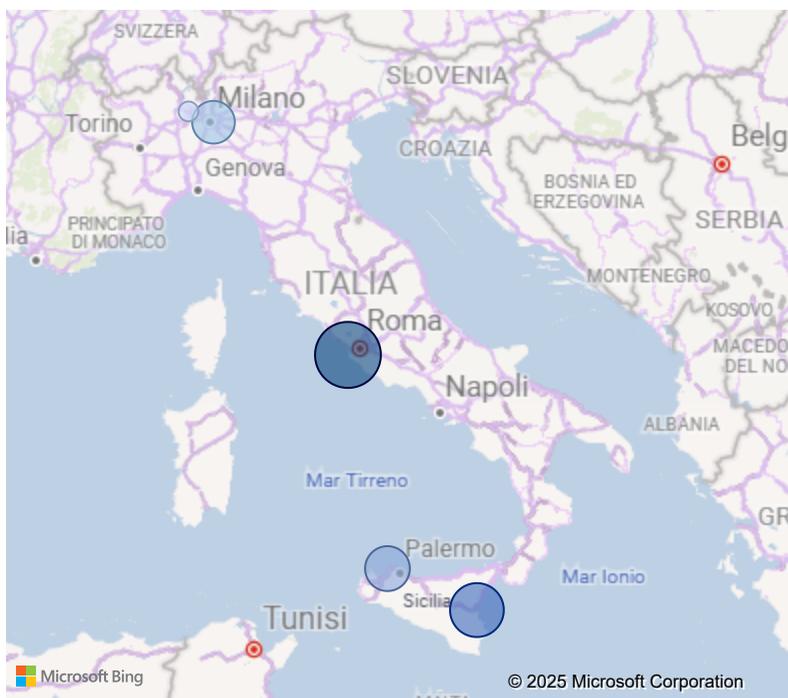
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **I - II Trimestre** siano transitati circa **100,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+12,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+12,1%** rispetto al I - II Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **I - II Trimestre** il traffico ammonta a circa **600,6 K** di **tonnellate**, registrando un **incremento** del **+18,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,4%** rispetto al I - II Trimestre 2019.

# Passeggeri – I - II Trimestre 2024

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - II Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 33.594.511 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +5,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.157.387 unità**, pari al **48%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+9,9%** rispetto al I - II Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 4.919.151 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

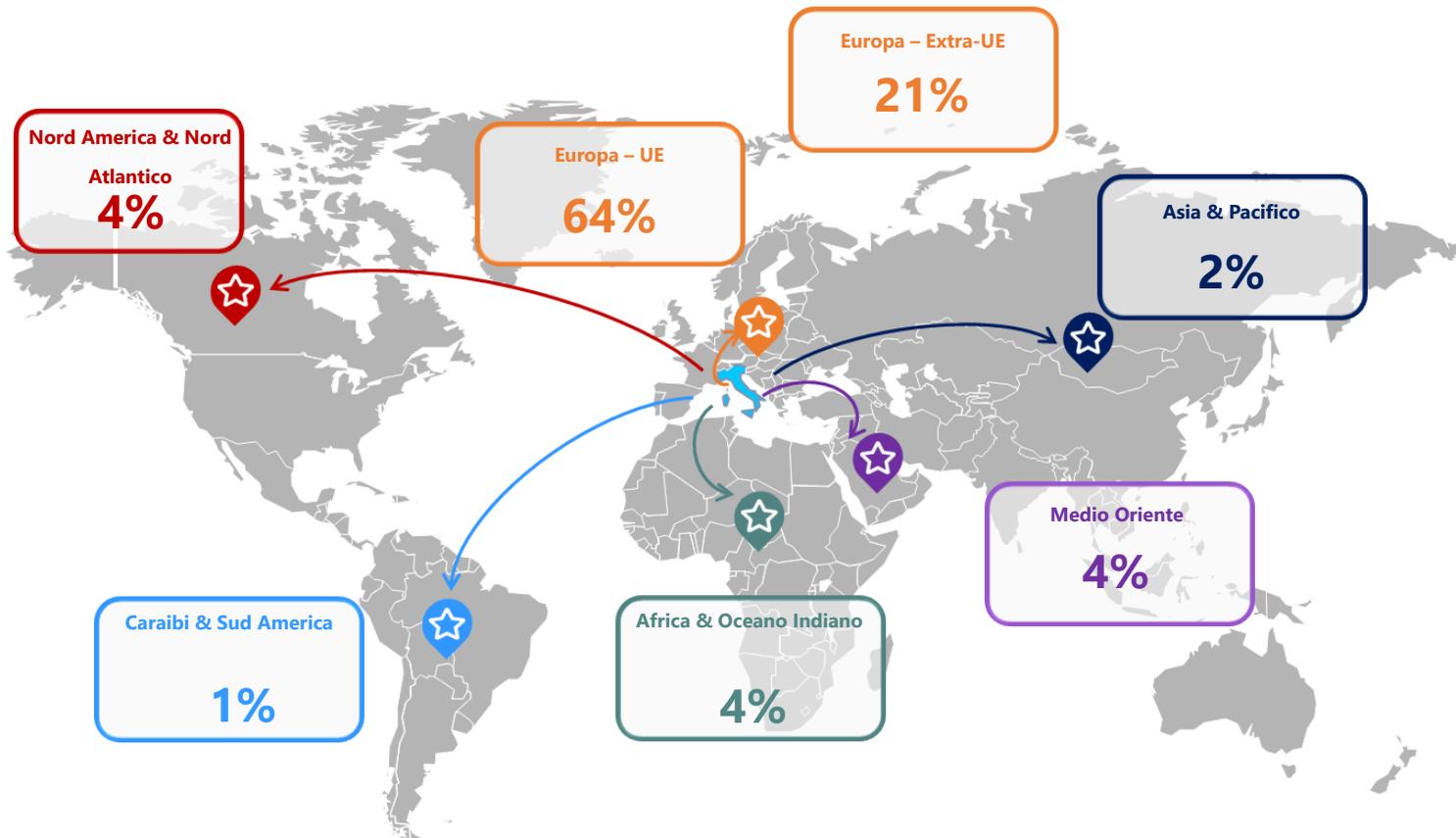


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	14,6%	4.919.151	▲ 26%
● Catania Fontanarossa	10,7%	3.601.080	▲ 5%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	2.876.044	▲ 9%
● Milano Linate	8,1%	2.736.504	▲ 20%
● Milano Malpensa	6,0%	2.024.608	▼ -18%

# Passeggeri – I - II Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

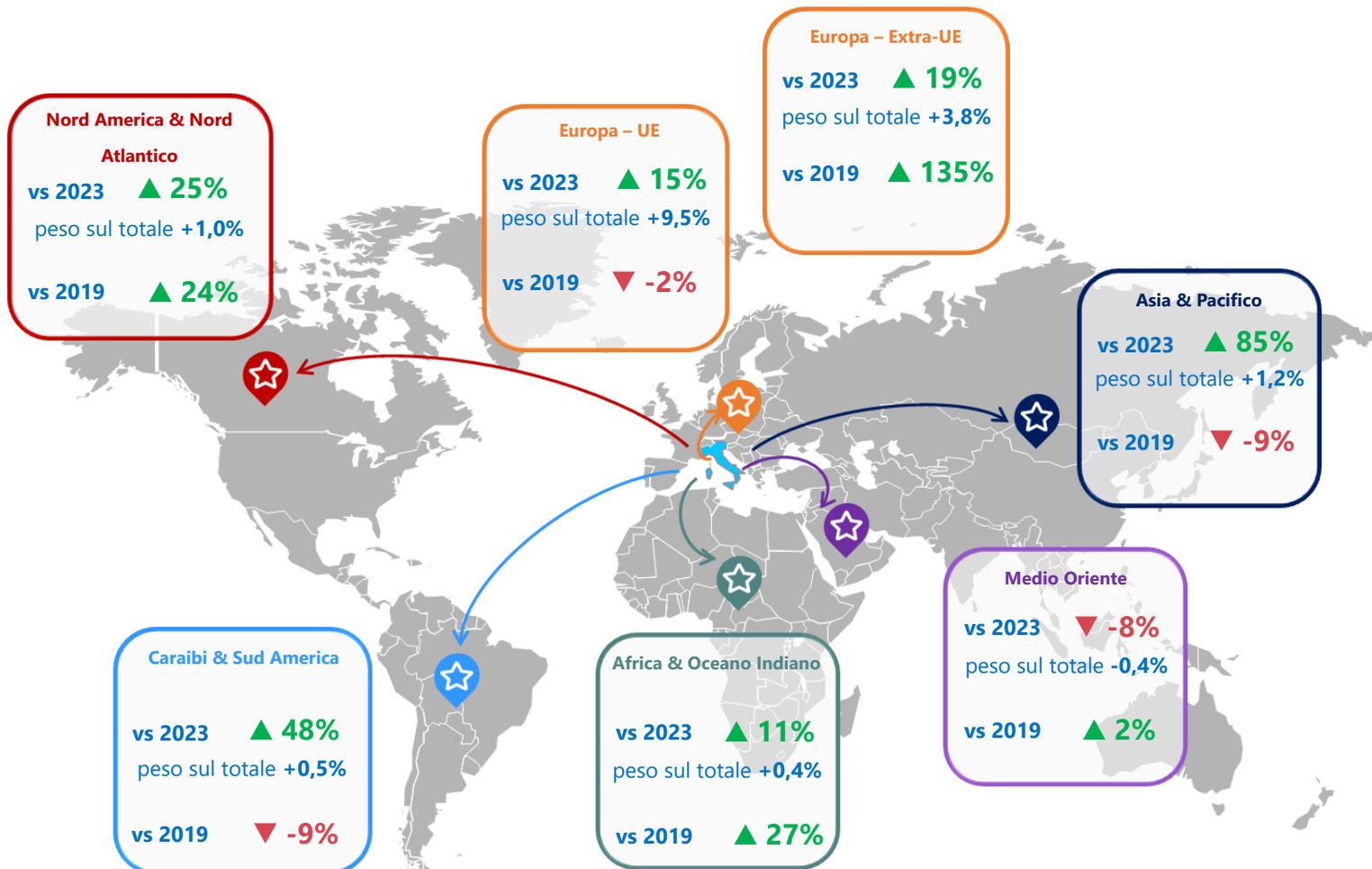
Nel periodo I - II Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **66.610.410 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+15,9%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (33.594.511 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri – I - II Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+84,9%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,2%**, ovvero **+685.646** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,5%** , ovvero **+5.433.323** passeggeri.

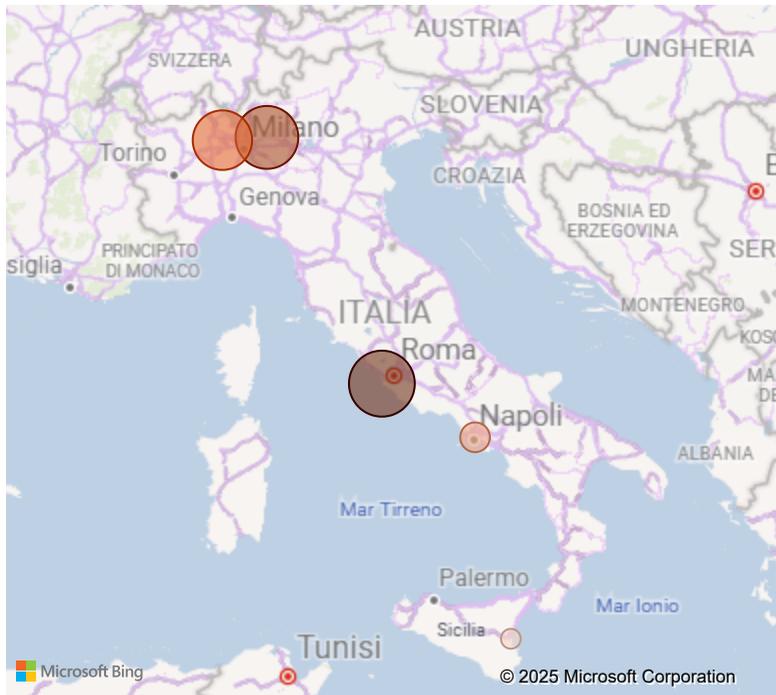


# Passeggeri – I - II Trimestre 2024

## Vettori Low-cost



Nel periodo I - II Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 62.914.753 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+6,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **33.640.059 unità**, pari al **53%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +11,0% rispetto al I - II Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 8.774.244 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



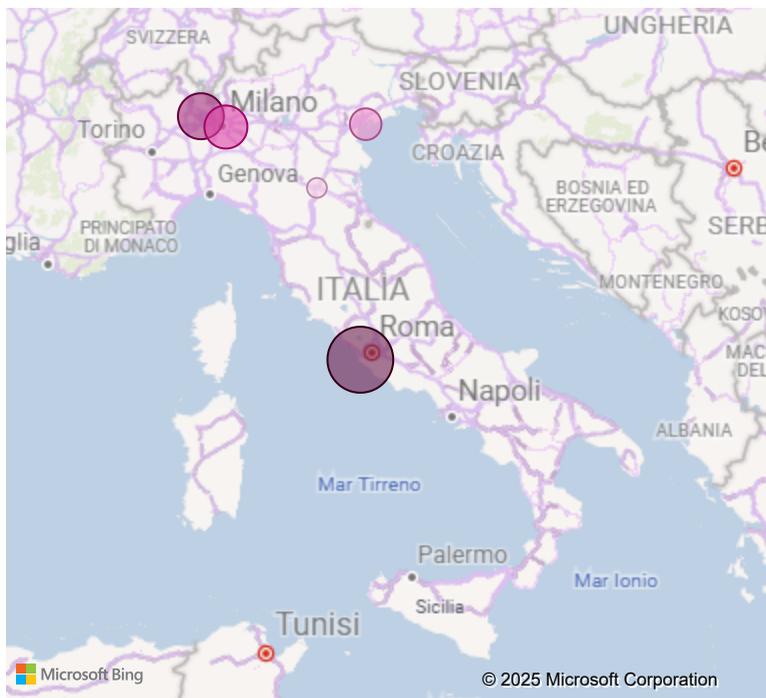
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	13,9%	8.774.244	▲ 21%
● Bergamo Orio al Serio	13,0%	8.208.047	▲ 10%
● Milano Malpensa	12,1%	7.641.241	▲ 9%
● Napoli Capodichino	7,3%	4.608.763	▲ 1%
● Catania Fontanarossa	7,0%	4.407.764	▲ 8%

# Passeggeri – I - II Trimestre 2024

## Vettori Tradizionali



Nel periodo I - II Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 37.290.168 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+21,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **27.413.120 unità**, pari al **74%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +21,4% rispetto al I - II Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 13.708.041 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



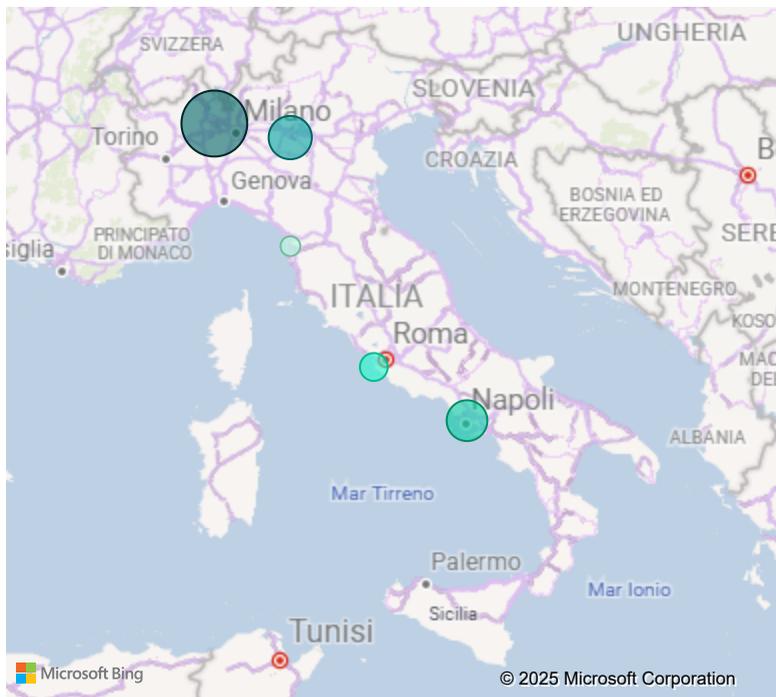
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	36,8%	13.708.041	▲ 29%
● Milano Malpensa	14,5%	5.403.014	▲ 13%
● Milano Linate	12,3%	4.576.953	▲ 19%
● Venezia Tesserà	6,1%	2.267.237	▲ 11%
● Bologna Borgo Panigale	3,9%	1.457.875	▲ 10%

# Cargo – I - II Trimestre 2024



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - II Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 38.528 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -17,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **25.321 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del **-21,7%** rispetto a I - II Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 11.645 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.



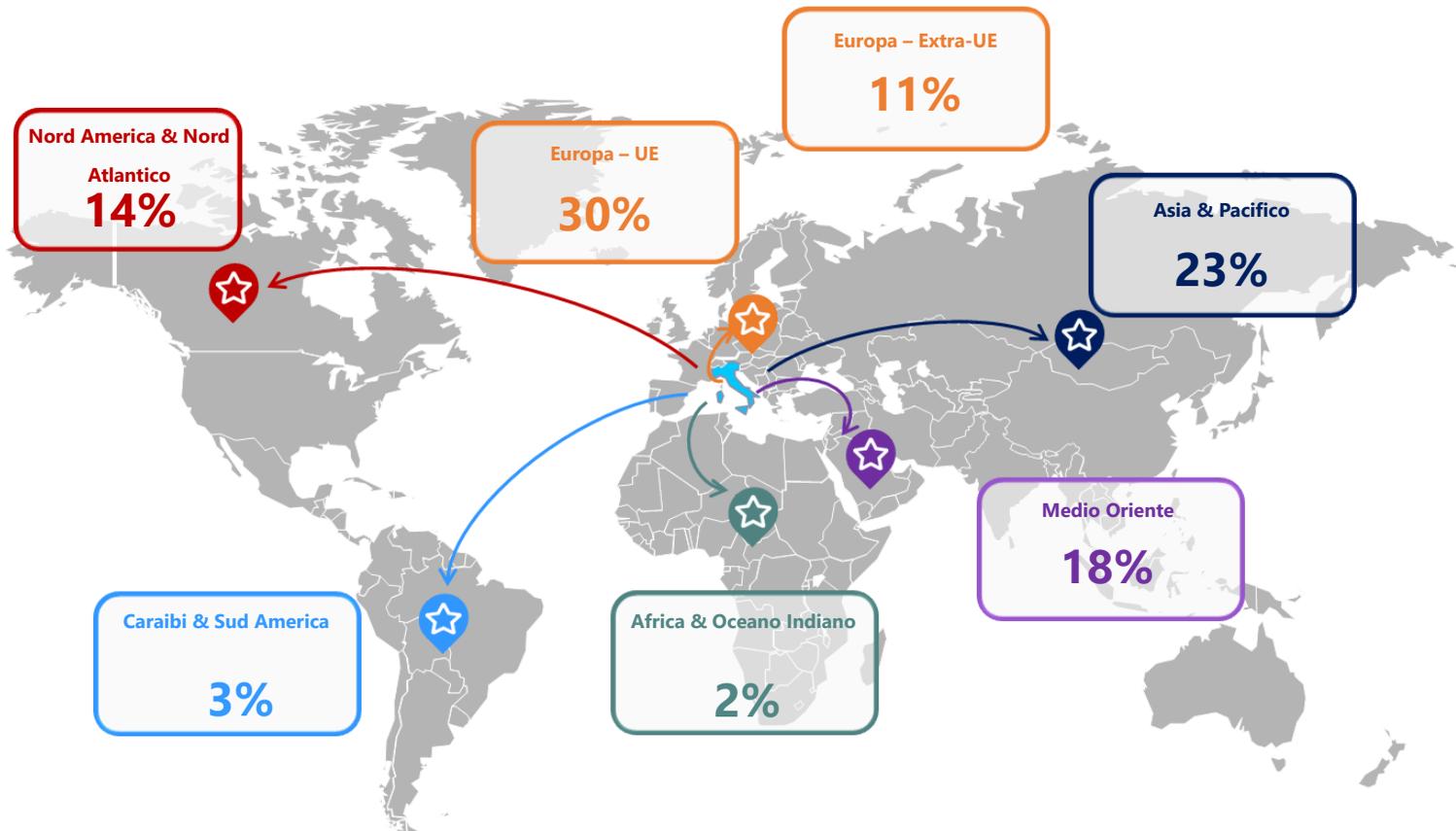
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 23
● Milano Malpensa	30,2%	11.645	▼ -24%
● Brescia Montichiari	12,2%	4.687	▼ -11%
● Napoli Capodichino	10,9%	4.195	▼ -13%
● Roma Fiumicino	6,6%	2.540	≈ -1%
● Pisa S. Giusto	5,9%	2.254	▲ 13%

# Cargo – I - II Trimestre 2024



## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

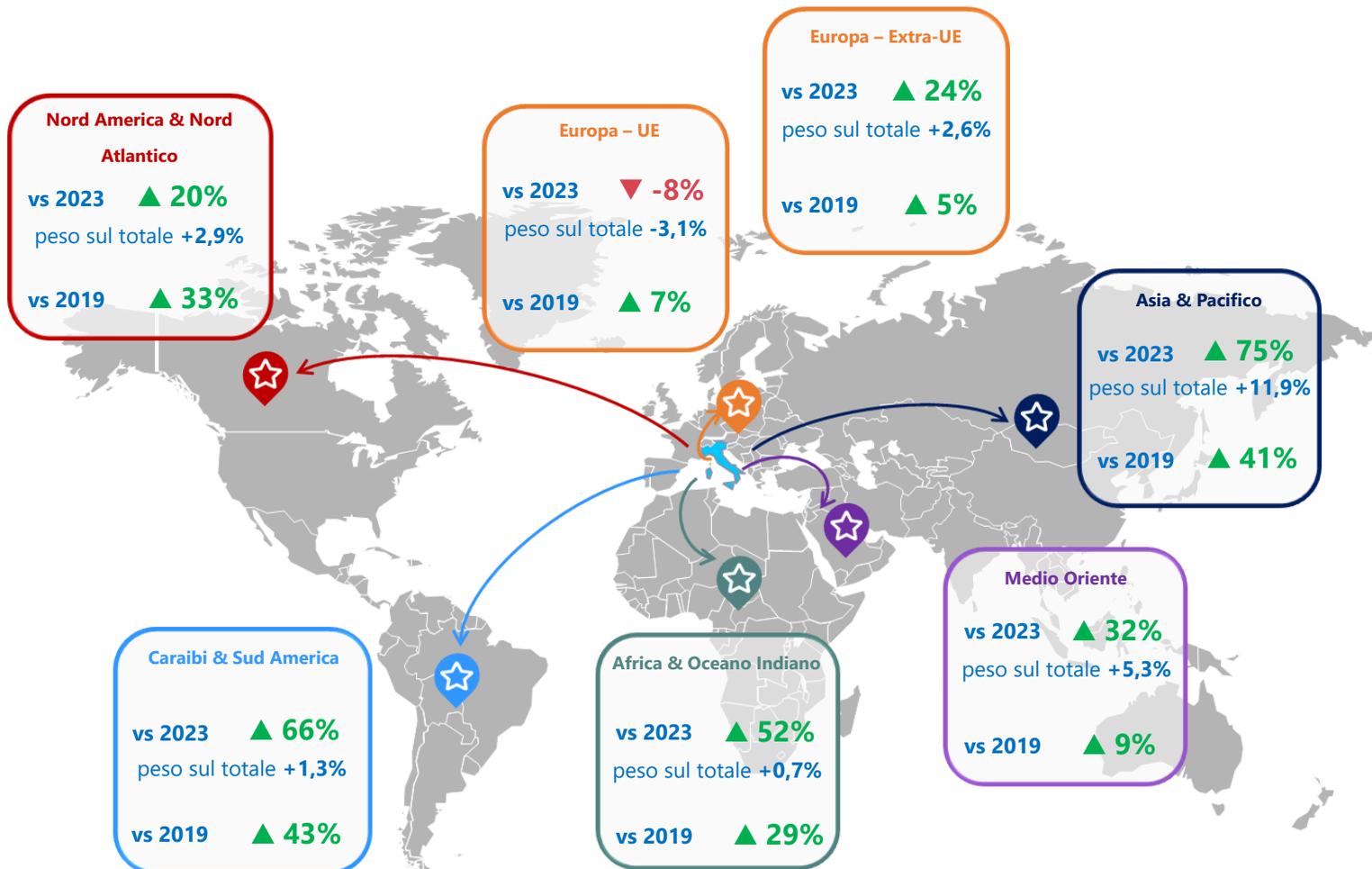
Nel periodo I - II Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **562.030 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+21,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (38.528 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



# Cargo – I - II Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+74,6%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+11,9%**, ovvero **+54.988** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,9%** .



# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Faroe Islands
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Colombia
Costa Rica
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Guatemala
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Uruguay
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
Brunei Darussalam
Cambodia
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Malaysia
Maldives
Pakistan
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Tajikistan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Benin
Burkina Faso
Cabo Verde
Cameroon
Central African Republic
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Gabon
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Namibia
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia
Uganda

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo*

Dott. N. Rusciano  
[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)

Dott.ssa R. Chichierchia  
[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)

