

REPORT TRIMESTRALE

DATI DI TRAFFICO

II Trimestre 2023

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Trimestrali

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

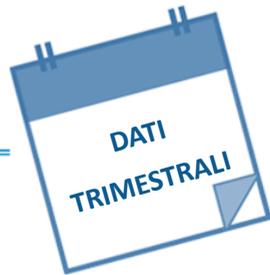
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

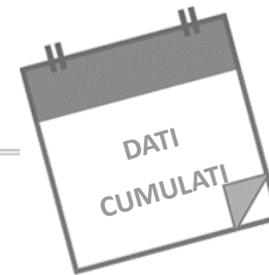


Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**II Trimestre
2023**



**I - II Trimestre
2023**



Dati principali – II Trimestre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



53.704.458

▲ 17%
vs 2022

▲ 3%
vs 2019

CARGO



268.103

▼ -4%
vs 2022

≈ -1%
vs 2019

MOVIMENTI



436.217

▲ 6%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

Dati principali – II Trimestre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
18.833.939

▲ 5% vs 2022

INT. UE
22.708.747

▲ 17% vs 2022

INT. EXTRA-UE
12.161.772

▲ 39% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
18.290.995

▲ 29% vs 2022

LOW-COST
35.413.463

▲ 8% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
10.637.828

Milano Malpensa
6.686.930

Bergamo Orio al Serio
4.214.966

CARGO

Milano Malpensa
171.271

Roma Fiumicino
46.288

Venezia Tessera
11.562

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
68.673

Milano Malpensa
52.352

Milano Linate
29.193

Dati principali – II Trimestre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -4 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

42%

≈ 0 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 4 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

34%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

66%

▼ -6 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

64% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino

17% ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – II Trimestre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del II Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	51.952.227	46.048.299	53.704.458	▲ 17%	▲ 3%	
Cargo (tons)	270.695	278.729	268.103	▼ -4%	≈ -1%	
Movimenti (unità)	442.945	410.973	436.217	▲ 6%	▼ -2%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **II Trimestre 2023** siano transitati circa **53,7 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+16,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+3,4%** rispetto al II Trimestre 2019.

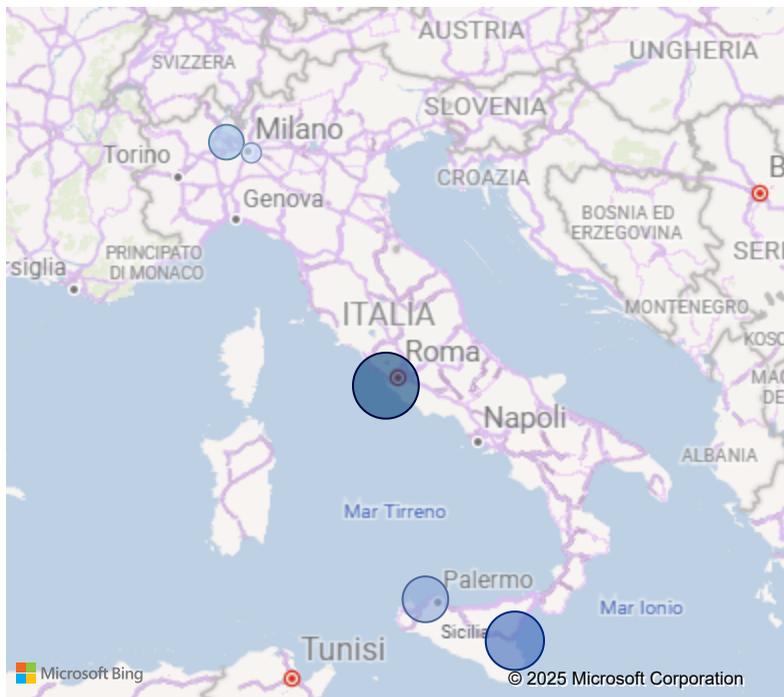
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **II Trimestre 2023** il traffico ammonta a circa **268,1 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-3,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-1,0%** rispetto a II Trimestre 2019.

Passeggeri – II Trimestre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel II Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 18.833.939 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +4,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **8.466.597 unità**, pari al **45%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+5,0%** rispetto al II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 2.226.435 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

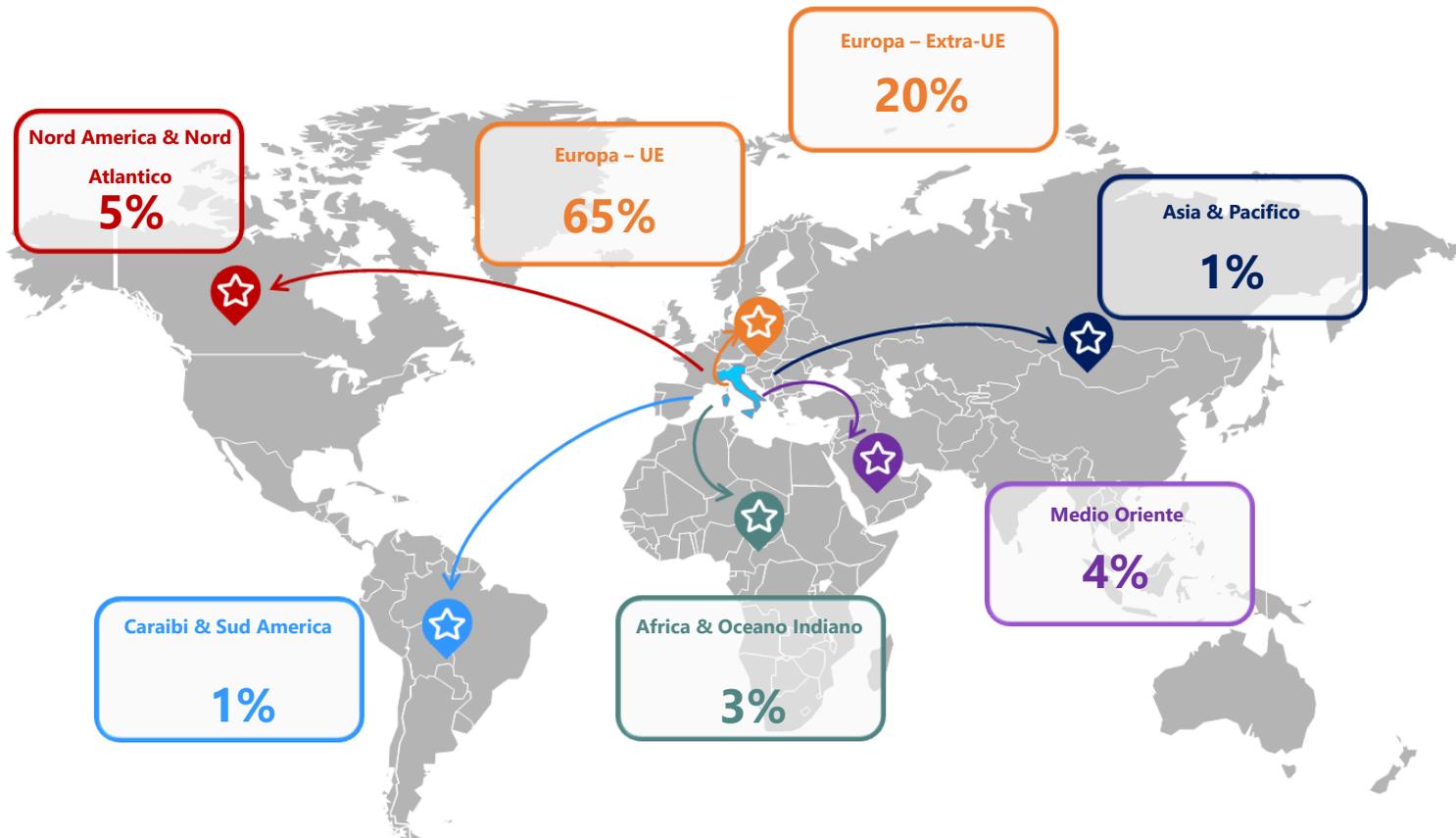


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	11,8%	2.226.435	▲ 22%
● Catania Fontanarossa	10,4%	1.949.562	▲ 3%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	1.592.387	▲ 8%
● Milano Malpensa	7,4%	1.398.368	▼ -18%
● Milano Linate	6,9%	1.299.845	▲ 26%

Passeggeri – II Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

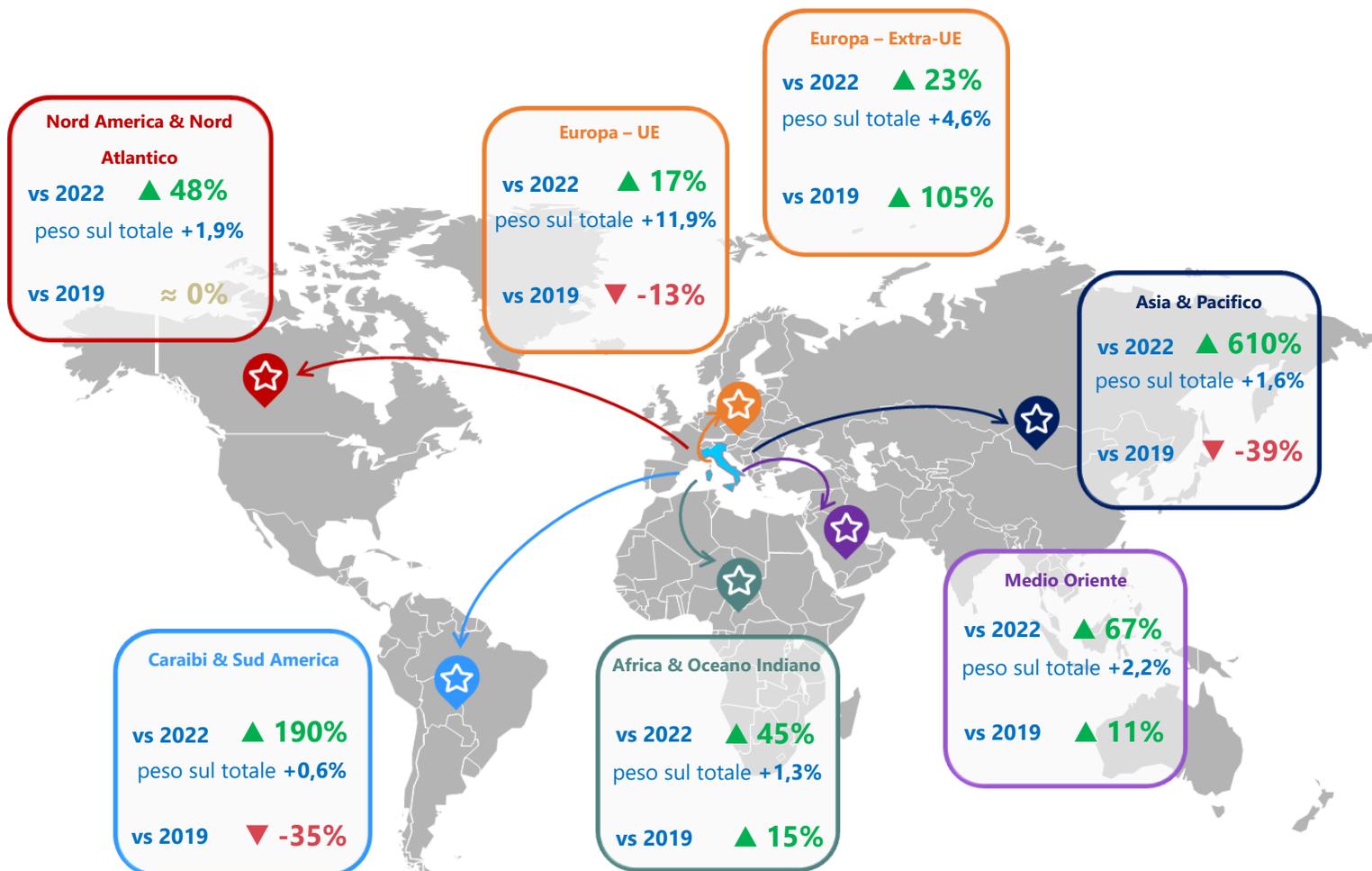
Nel II Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **34.870.519 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+24,1%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (18.833.939 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – II Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+610,2%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+443.114** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,9%**, ovvero **+3.350.333** passeggeri.

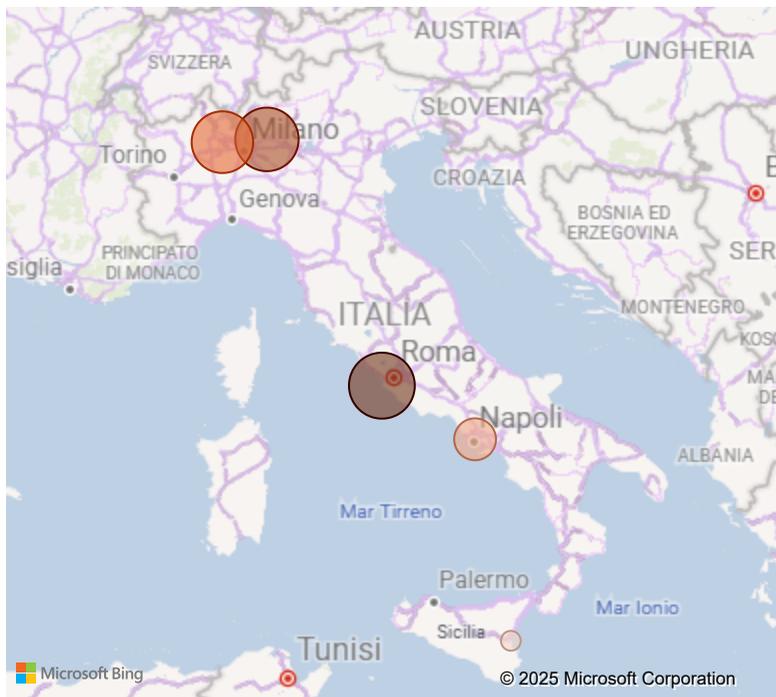


Passeggeri – II Trimestre 2023

Vettori Low-cost



Nel II Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 35.413.463 unità, pari al **66%** del totale complessivo e un incremento del **+7,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 6 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **17.657.056 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +8,8% rispetto al II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 4.295.089 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	12,1%	4.295.089	▲ 14%
● Bergamo Orio al Serio	11,6%	4.102.218	▲ 18%
● Milano Malpensa	11,2%	3.965.798	▲ 2%
● Napoli Capodichino	8,1%	2.860.281	▲ 6%
● Catania Fontanarossa	6,9%	2.433.670	▲ 2%

Passeggeri – II Trimestre 2023

Vettori Tradizionali



Nel II Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 18.290.995 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+28,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **13.252.233 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +35,5% rispetto a II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 6.342.739 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



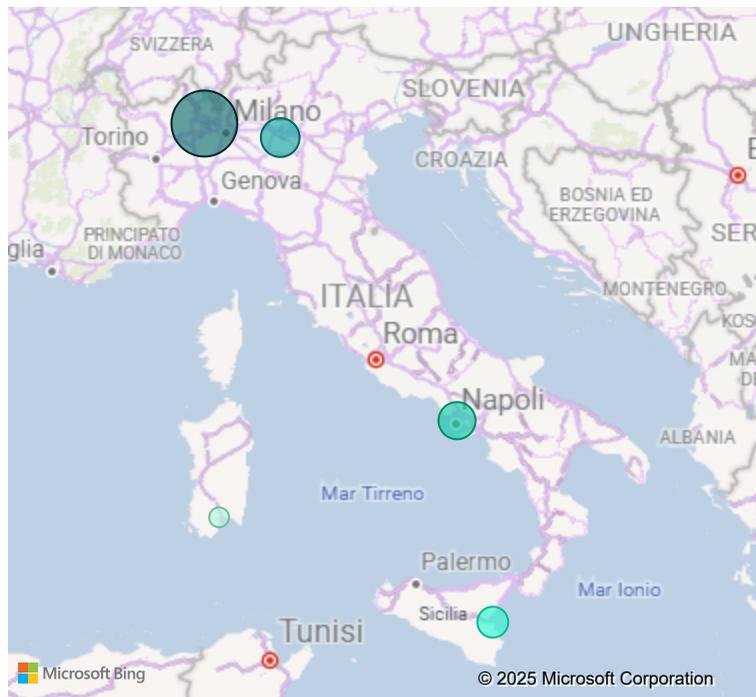
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	34,7%	6.342.739	▲ 52%
● Milano Malpensa	14,9%	2.721.132	▲ 42%
● Milano Linate	11,6%	2.129.339	▲ 35%
● Venezia Tessera	7,1%	1.297.991	▲ 24%
● Napoli Capodichino	4,2%	761.032	▲ 31%

Cargo – II Trimestre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel II Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 22.440 tonnellate, pari al **8%** del totale complessivo e una flessione del **-12,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **15.462 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un una flessione del **-11,4%** rispetto a II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 34%, pari a 7.521 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.



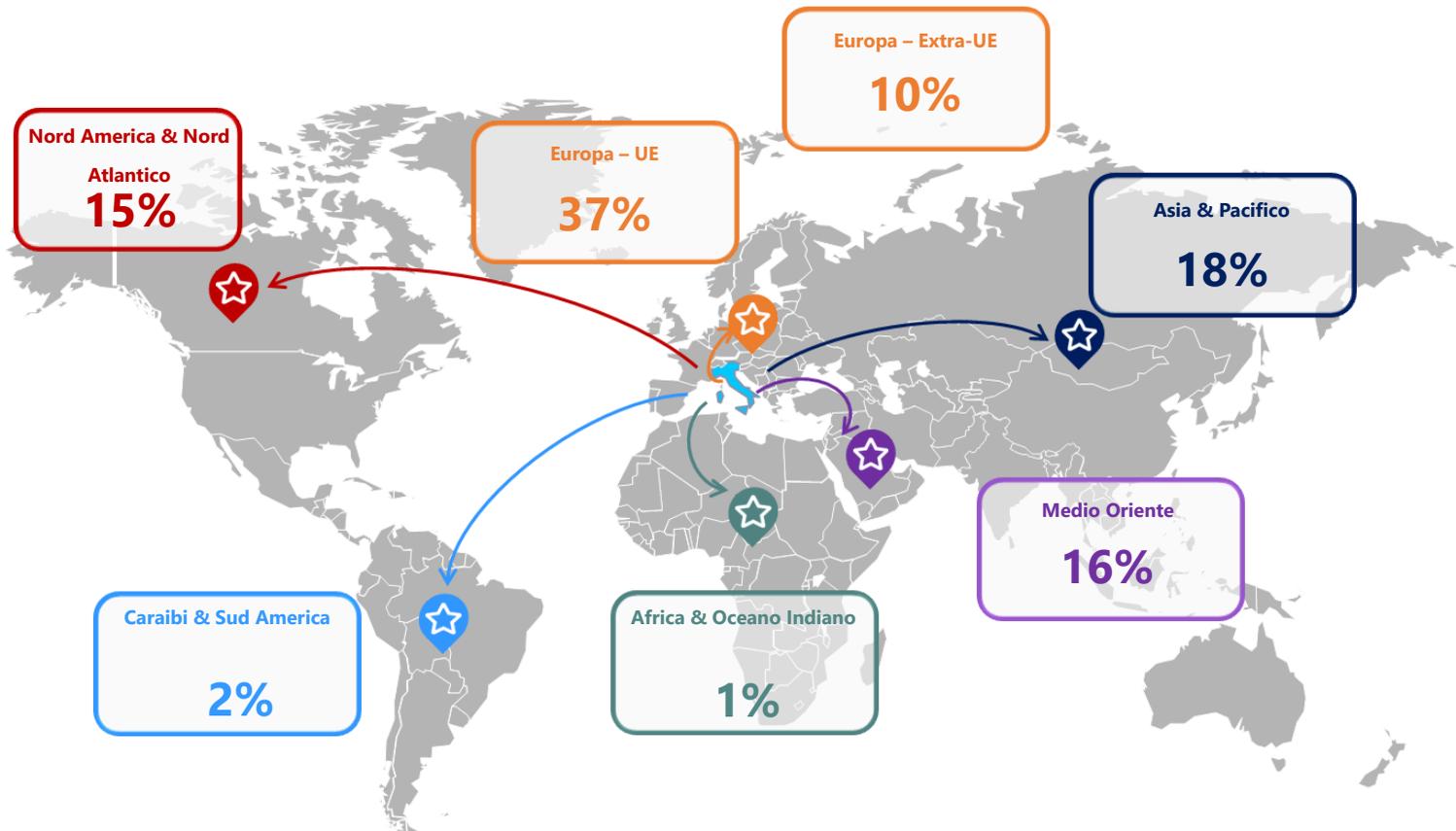
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 22
● Milano Malpensa	33,5%	7.521	▼ -4%
● Brescia Montichiari	10,9%	2.454	▼ -20%
● Napoli Capodichino	10,2%	2.286	▼ -17%
● Catania Fontanarossa	7,9%	1.776	▼ -18%
● Cagliari Elmas	6,3%	1.425	▼ -13%

Cargo – II Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica



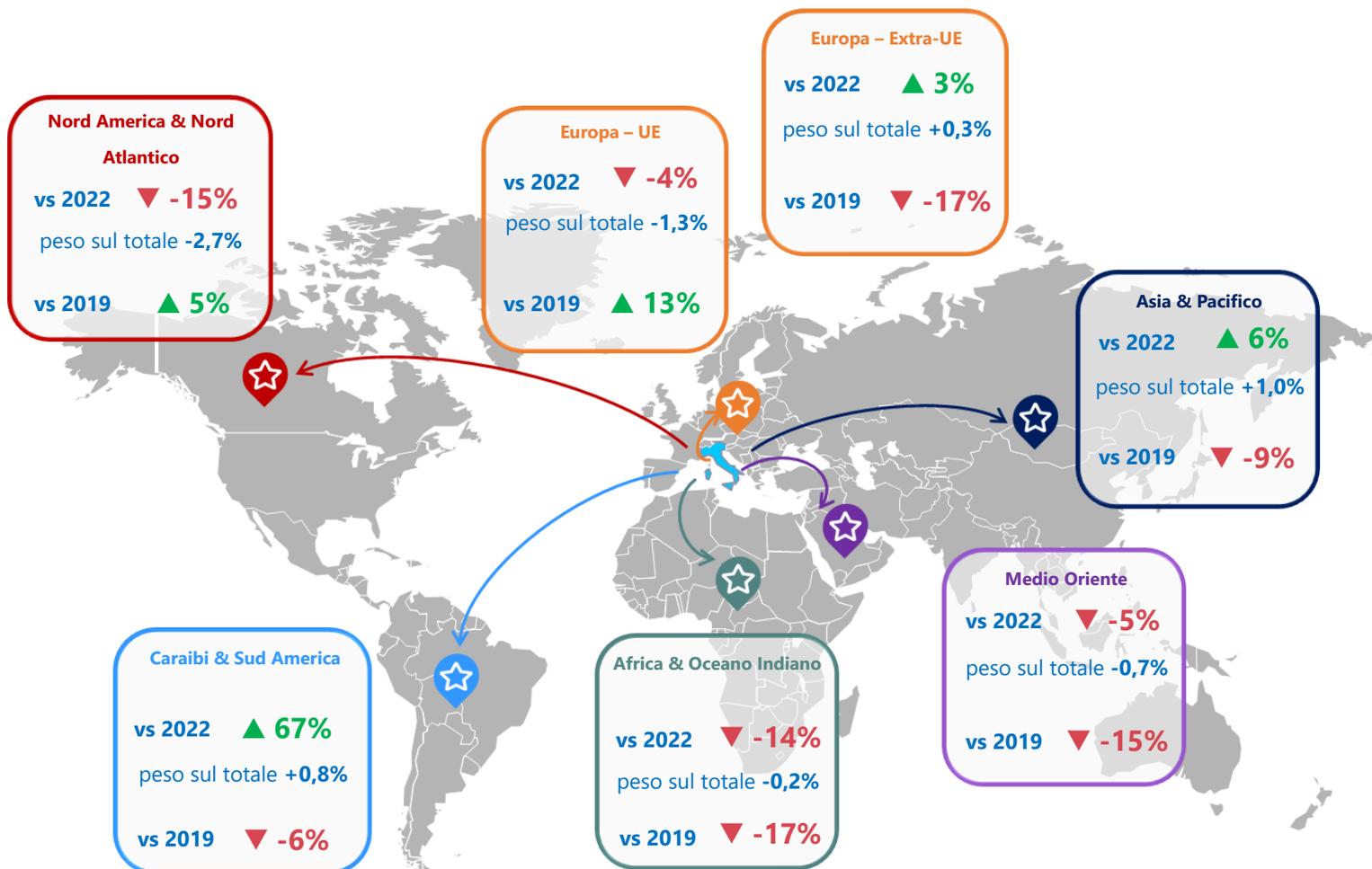
Nel II Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **245.663 tonnellate**, pari al **92%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -2,9%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (22.440 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – II Trimestre 2023

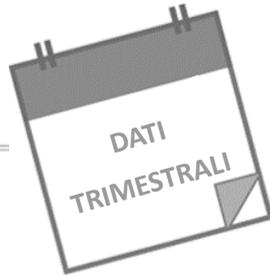
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +67,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,8%, ovvero **+2.096** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+1,0%**, ovvero **+2.591** tonnellate.

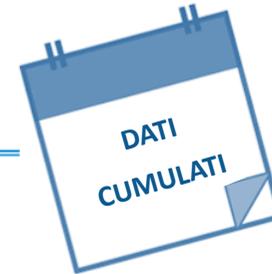


Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**II Trimestre
2023**



**I - II Trimestre
2023**

Dati principali – I - II Trimestre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



89.484.168

▲ 30%
vs 2022

≈ 0%
vs 2019

CARGO



508.995

▼ -6%
vs 2022

▼ -1%
vs 2019

MOVIMENTI



743.038

▲ 11%
vs 2022

▼ -5%
vs 2019

Dati principali – I - II Trimestre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

31.989.749

▲ **12%** vs 2022

INT. UE

37.064.867

▲ **32%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

20.429.552

▲ **63%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

30.584.867

▲ **62%** vs 2022

LOW-COST

58.899.301

▲ **17%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
17.819.601

Milano Malpensa
11.774.025

Bergamo Orio al Serio
7.648.802

CARGO

Milano Malpensa
328.705

Roma Fiumicino
78.784

Venezia Tessera
21.781

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
120.007

Milano Malpensa
94.683

Milano Linate
53.931

Dati principali – I - II Trimestre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

36%

▼ -6 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

41%

≈ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 5 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

34%

▲ 7 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

66%

▼ -7 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
9% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
65% ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino
15% ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera
4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate
7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – I - II Trimestre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo I - II Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	89.405.285	69.025.158	89.484.168	▲ 30%	≈ 0%	
Cargo (tons)	515.810	539.192	508.995	▼ -6%	▼ -1%	
Movimenti (unità)	780.823	668.510	743.038	▲ 11%	▼ -5%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **I - II Trimestre** siano transitati circa **89,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+29,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+0,1%** rispetto al I - II Trimestre 2019.

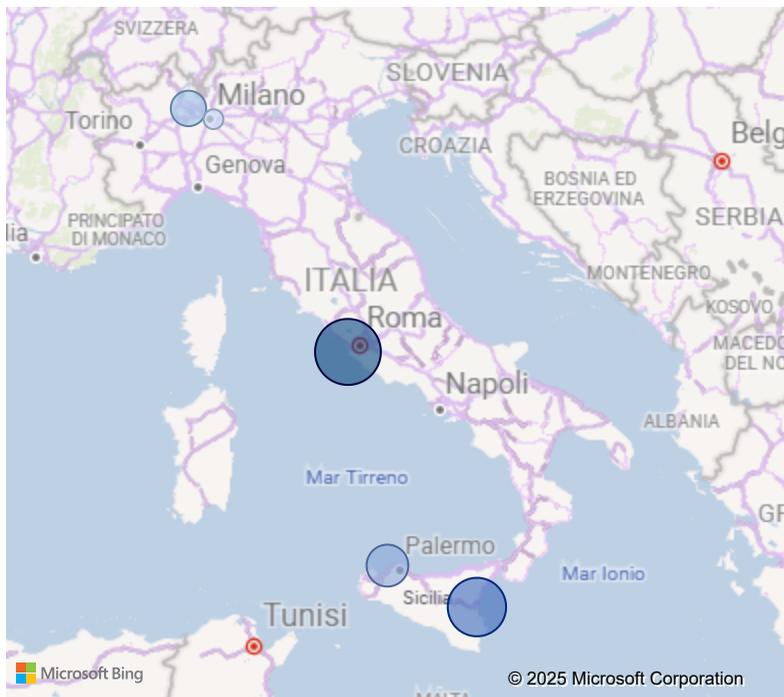
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **I - II Trimestre** il traffico ammonta a circa **509,0 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-5,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-1,3%** rispetto al I - II Trimestre 2019.

Passeggeri – I - II Trimestre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - II Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 31.989.749 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del +12,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **14.695.327 unità**, pari al **46%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+13,7%** rispetto al I - II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 3.900.773 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

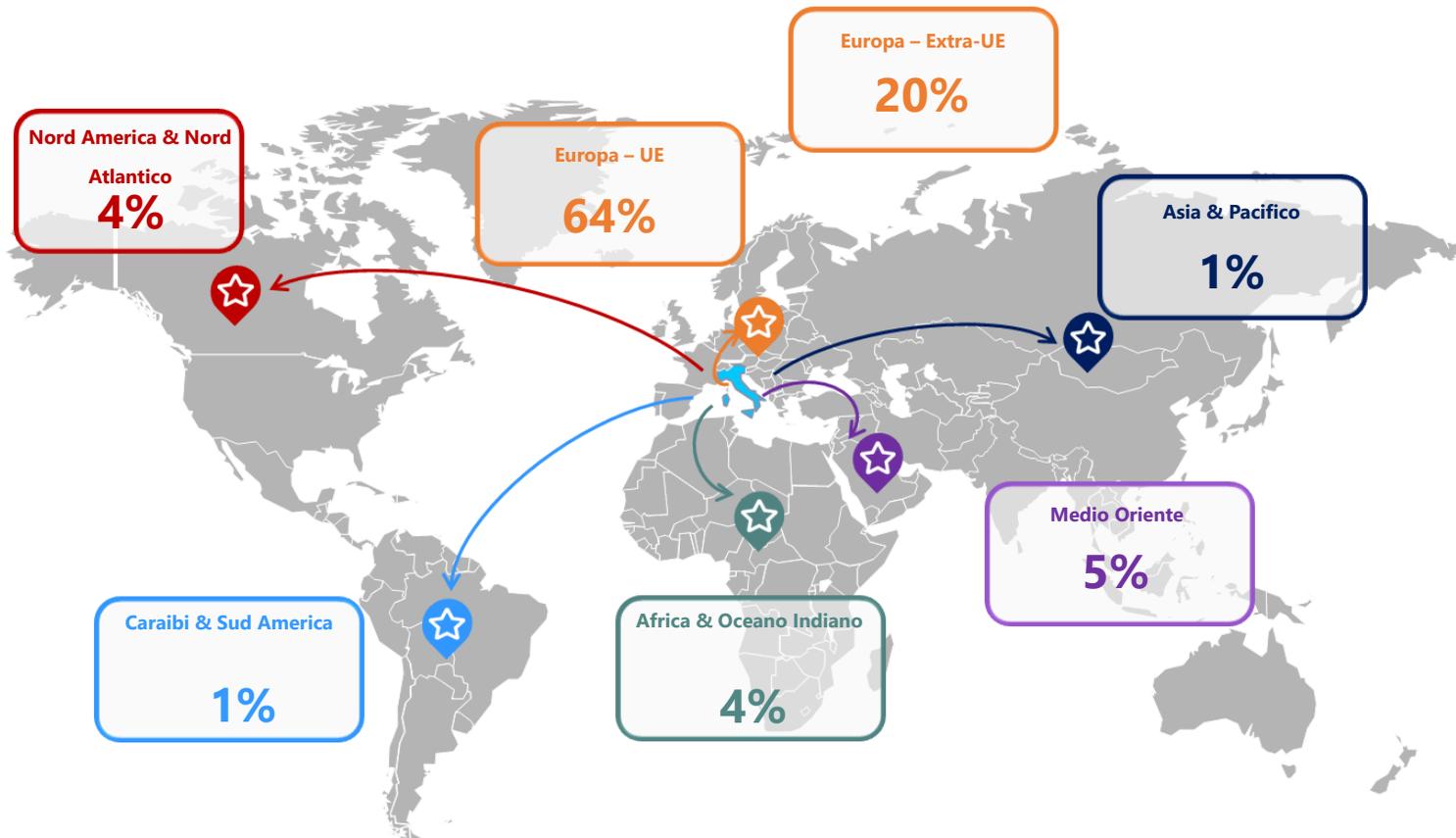


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	12,2%	3.900.773	▲ 34%
● Catania Fontanarossa	10,7%	3.415.900	▲ 11%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	2.645.301	▲ 11%
● Milano Malpensa	7,7%	2.460.257	▼ -8%
● Milano Linate	7,1%	2.273.096	▲ 35%

Passeggeri – I - II Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

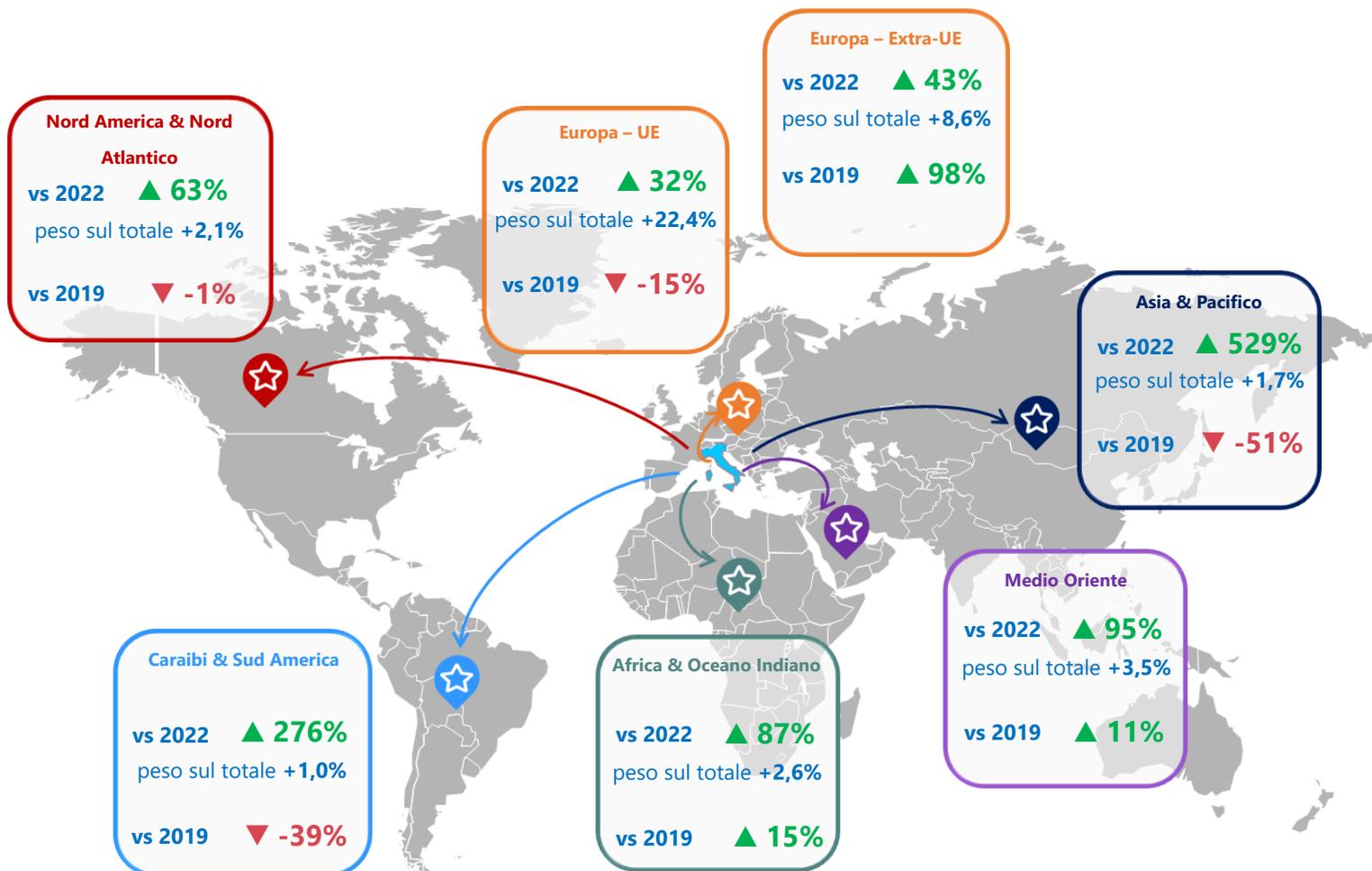
Nel periodo I - II Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **57.494.419 unità**, pari al **64%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+41,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (31.989.749 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – I - II Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+529,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,7%**, ovvero **+678.913** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+22,4%**, ovvero **+9.066.107** passeggeri.

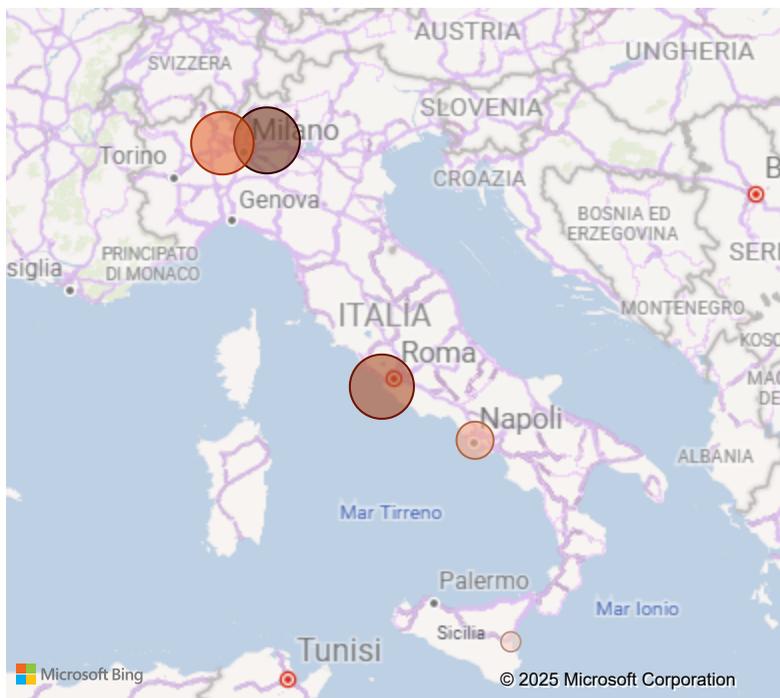


Passeggeri – I - II Trimestre 2023

Vettori Low-cost



Nel periodo I - II Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 58.899.301 unità, pari al **66%** del totale complessivo e un incremento del **+17,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 7 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **30.306.446 unità**, pari al **51%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +21,6% rispetto al I - II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo** **Orio al Serio** con una quota di mercato del 13%, pari a 7.466.217 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



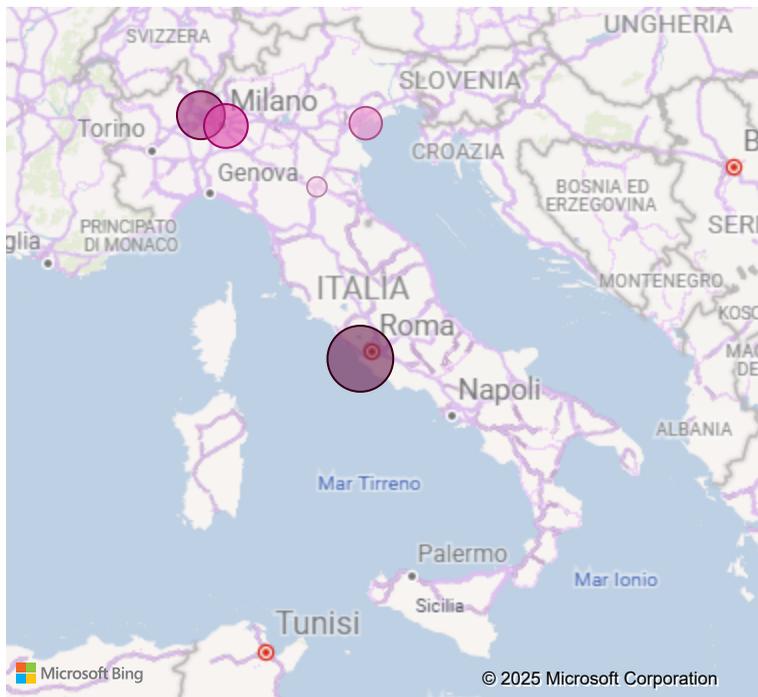
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Bergamo Orio al Serio	12,7%	7.466.217	▲ 31%
● Roma Fiumicino	12,3%	7.224.627	▲ 29%
● Milano Malpensa	11,9%	6.992.884	▲ 17%
● Napoli Capodichino	7,7%	4.553.099	▲ 15%
● Catania Fontanarossa	6,9%	4.069.619	▲ 11%

Passeggeri – I - II Trimestre 2023

Vettori Tradizionali



Nel periodo I - II Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 30.584.867 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+62,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 7 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **22.581.298 unità**, pari al **74%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +64,9% rispetto al I - II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 10.594.974 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

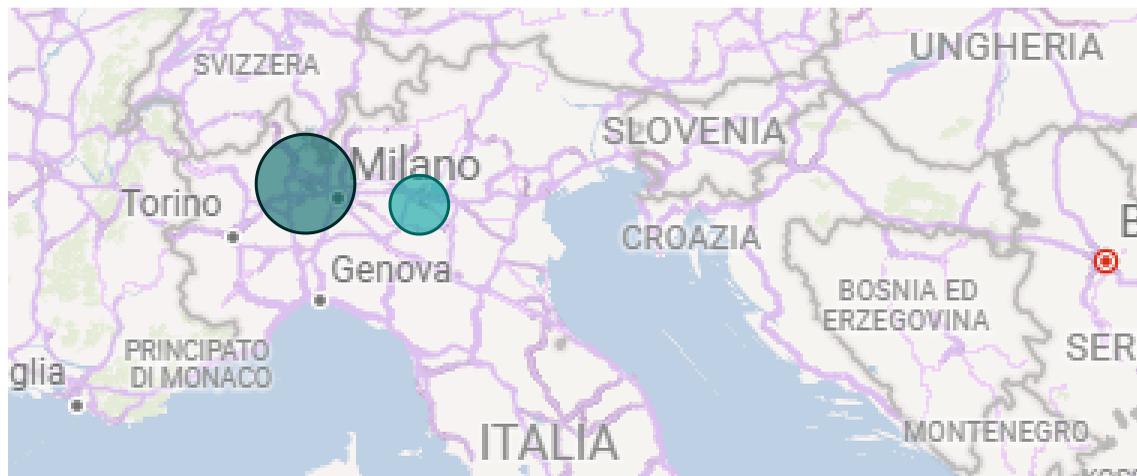


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	34,6%	10.594.974	▲ 77%
● Milano Malpensa	15,6%	4.781.141	▲ 62%
● Milano Linate	12,5%	3.836.168	▲ 60%
● Venezia Tesserà	6,7%	2.041.616	▲ 37%
● Bologna Borgo Panigale	4,3%	1.327.399	▲ 52%

Cargo – I - II Trimestre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - II Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 46.709 tonnellate, con una flessione del -6,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Il **primo** di **32.325 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con una flessione del -1,2%. Il primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con 15.387 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa c



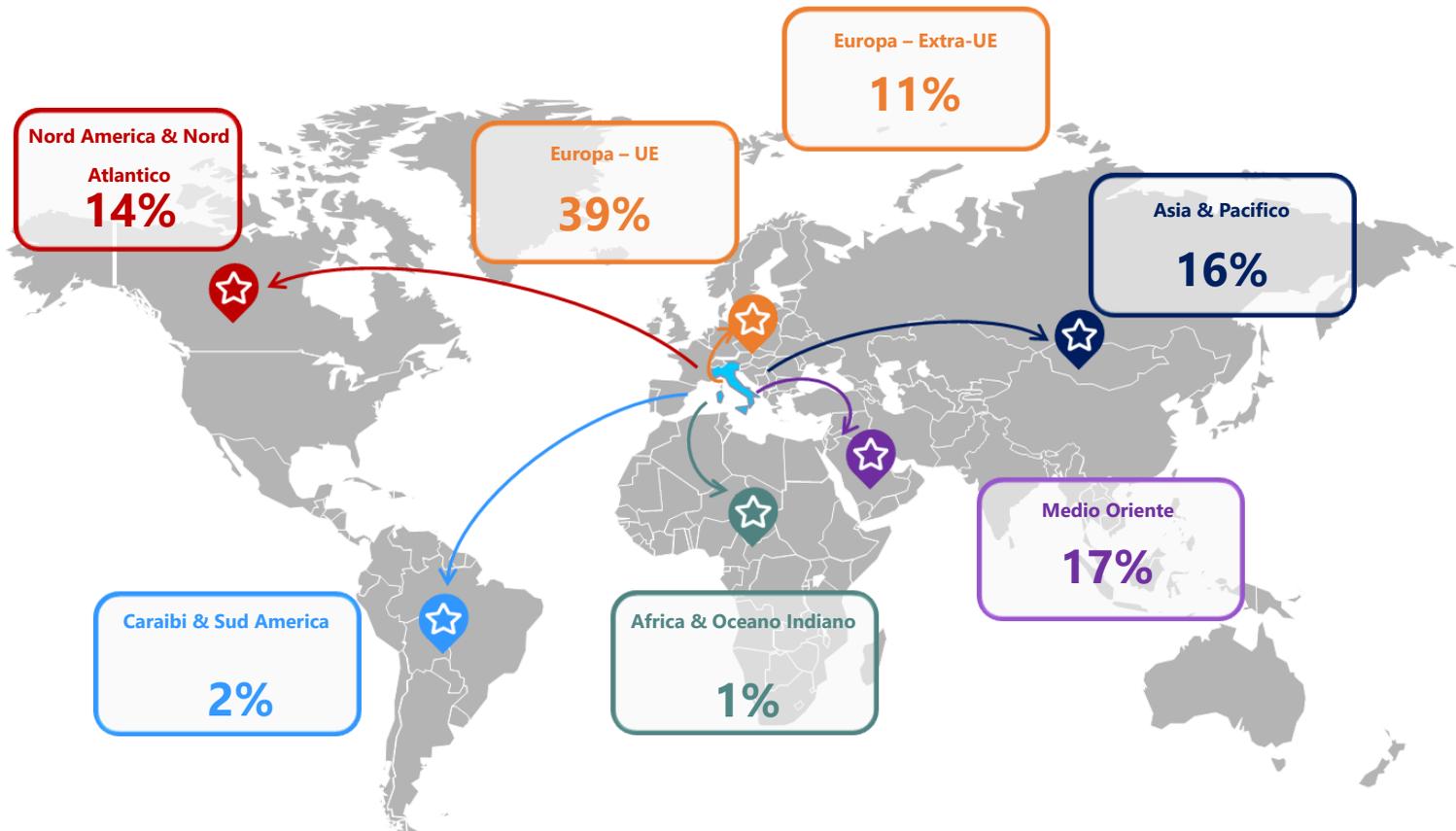
Aeroporto

- Milano Malpensa
- Brescia Montichiari
- Napoli Capodichino
- Catania Fontanarossa
- Cagliari Elmas

Cargo – I - II Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

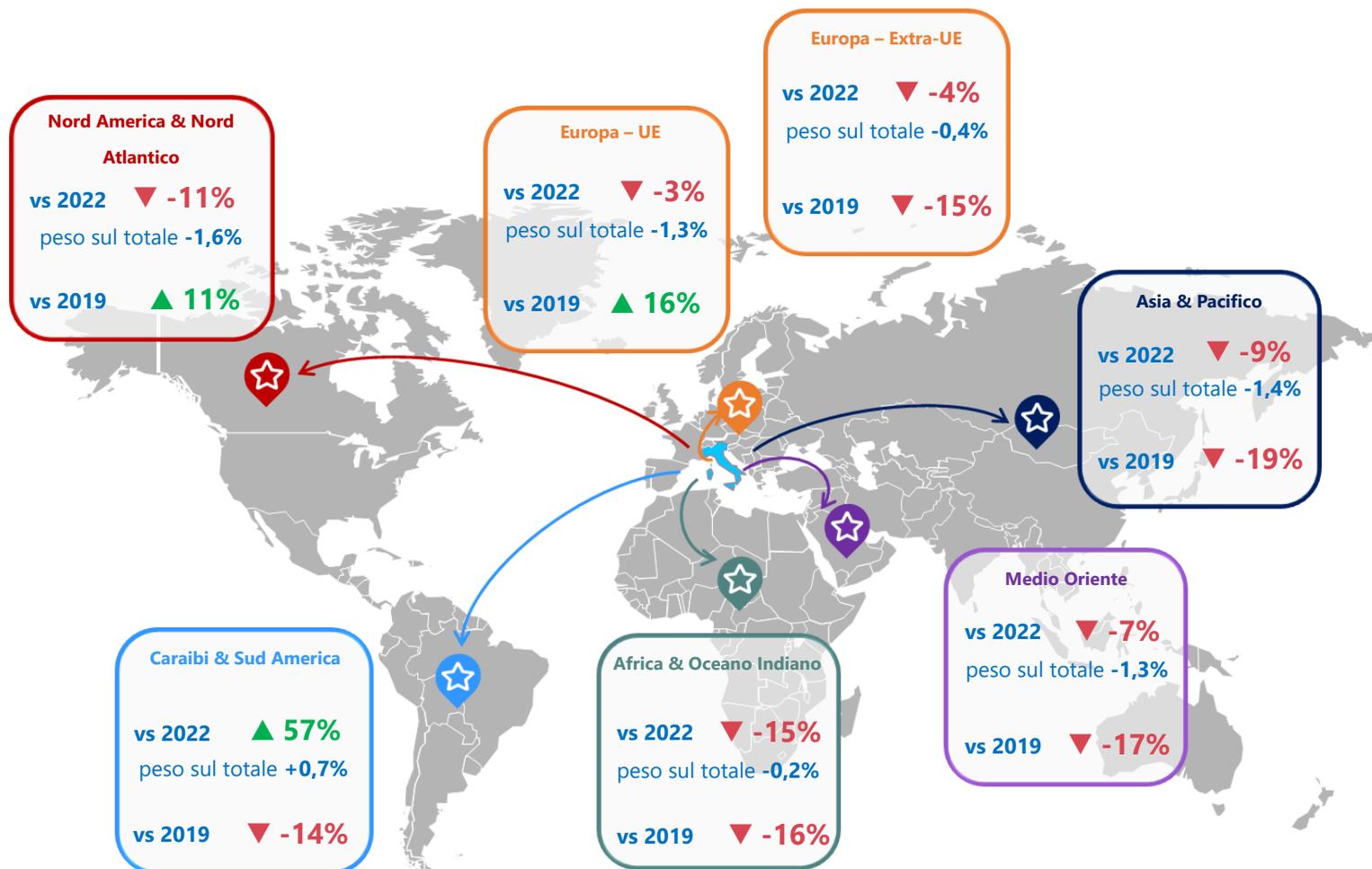
Nel periodo I - II Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **462.286 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione** del **-5,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (46.709 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – I - II Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+56,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,7%**, ovvero **+3.260** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,7%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Russian Federation
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Grenada
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Peru
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Uruguay
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Afghanistan
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Macao
Malaysia
Maldives
Nepal
Pakistan
Philippines
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Benin
Botswana
Cabo Verde
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Guinea
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritius
Morocco
Namibia
Niger
Nigeria
Réunion
Rwanda
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo*

Dott. N. Rusciano
n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia
r.chichierchia@enac.gov.it

