

# REPORT TRIMESTRALE

**DATI DI TRAFFICO**

**II Trimestre 2025**

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo**



# Sommario



enac

## Dati Trimestrali

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

## Dati Cumulati

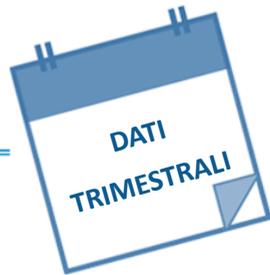
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

## Altre Informazioni 29 - 30

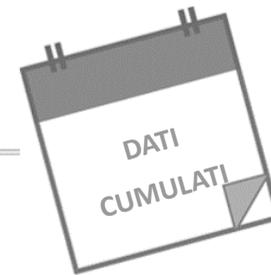


# Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**II Trimestre  
2025**



**I - II Trimestre  
2025**

# Dati principali – II Trimestre 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



63.198.684

▲ 5%  
vs 2024

▲ 22%  
vs 2019

## CARGO



320.065

≈ 0%  
vs 2024

▲ 18%  
vs 2019

## MOVIMENTI



494.740

▲ 4%  
vs 2024

▲ 12%  
vs 2019

# Dati principali – II Trimestre 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



**NAZIONALE**  
**19.776.202**

≈ 0% vs 2024

**INT. UE**  
**27.719.494**

▲ 6% vs 2024

**INT. EXTRA-UE**  
**15.702.988**

▲ 11% vs 2024

## TIPO VETTORE



**TRADIZIONALE**  
**22.898.703**

▲ 5% vs 2024

**LOW-COST**  
**40.299.981**

▲ 5% vs 2024

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**13.723.282**

Milano Malpensa  
**8.105.371**

Bergamo Orio al Serio  
**4.613.802**

### CARGO

Milano Malpensa  
**192.782**

Roma Fiumicino  
**74.135**

Venezia Tessera  
**15.398**

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**87.107**

Milano Malpensa  
**58.747**

Milano Linate  
**32.302**

# Dati principali – II Trimestre 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**31%**

▼ -2 pt. perc.  
vs 2024

INT. UE

**44%**

≈ 0 pt. perc.  
vs 2024

INT. EXTRA-UE

**25%**

▲ 1 pt. perc.  
vs 2024

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**36%**

≈ 0 pt. perc.  
vs 2024

LOW-COST

**64%**

≈ 0 pt. perc.  
vs 2024

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**22%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**7%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**60%** ≈ 1 pt. perc.

Roma Fiumicino

**23%** ≈ -1 pt. perc.

Venezia Tessera

**5%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**18%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

**12%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

**7%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali – II Trimestre 2025

## Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del II Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	51.952.227	60.042.740	63.198.684	▲ 5%	▲ 22%	
Cargo (tons)	270.695	318.523	320.065	≈ 0%	▲ 18%	
Movimenti (unità)	442.945	476.526	494.740	▲ 4%	▲ 12%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **II Trimestre 2025** siano transitati circa **63,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+5,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+21,6%** rispetto al II Trimestre 2019.

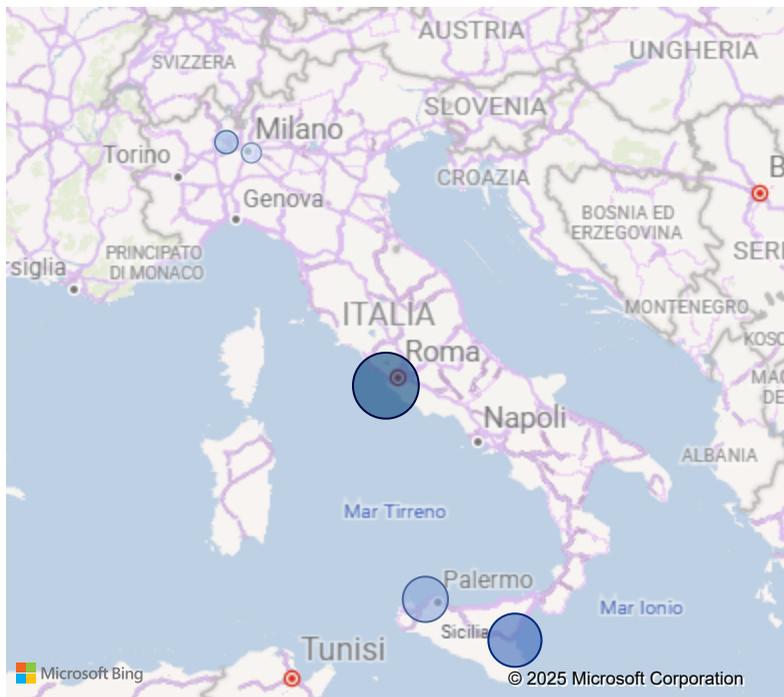
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **II Trimestre 2025** il traffico ammonta a circa **320,1 K** di **tonnellate** , registrando **valori stabili** , con una variaizione del **+0,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+18,2%** rispetto a II Trimestre 2019.

# Passeggeri – II Trimestre 2025



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel II Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 19.776.202 unità, pari al **31%** del totale complessivo e valori stabili con una variazione del **-4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **8.973.118 unità**, pari al **45%** del traffico domestico complessivo, con un **decrease of -2,8%** rispetto al II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 2.756.241 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

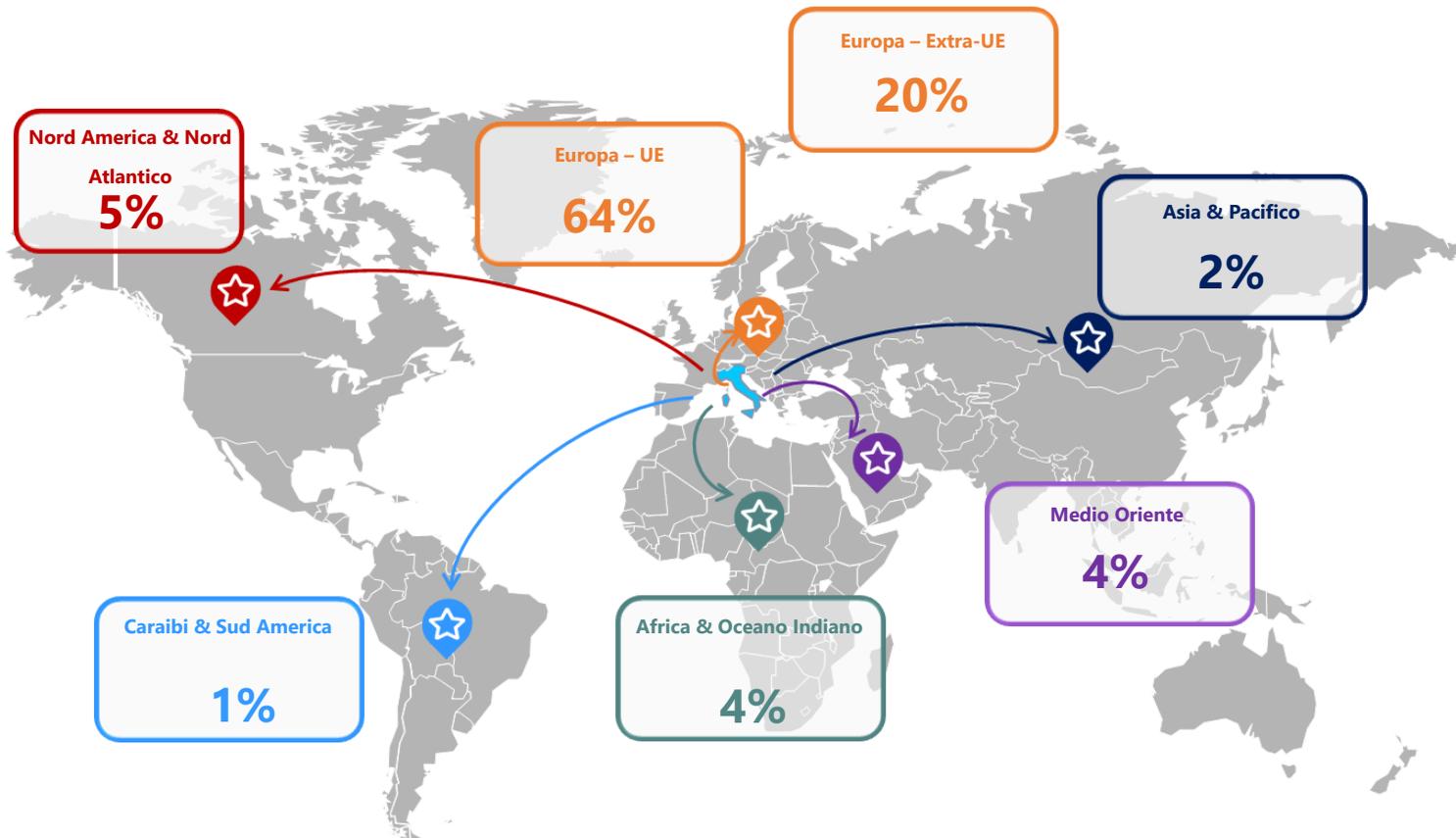


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	13,9%	2.756.241	≈ -1%
● Catania Fontanarossa	10,3%	2.034.470	▼ -2%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	1.701.249	≈ 0%
● Milano Malpensa	6,3%	1.244.134	▲ 7%
● Milano Linate	6,3%	1.237.024	▼ -19%

# Passeggeri – II Trimestre 2025

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

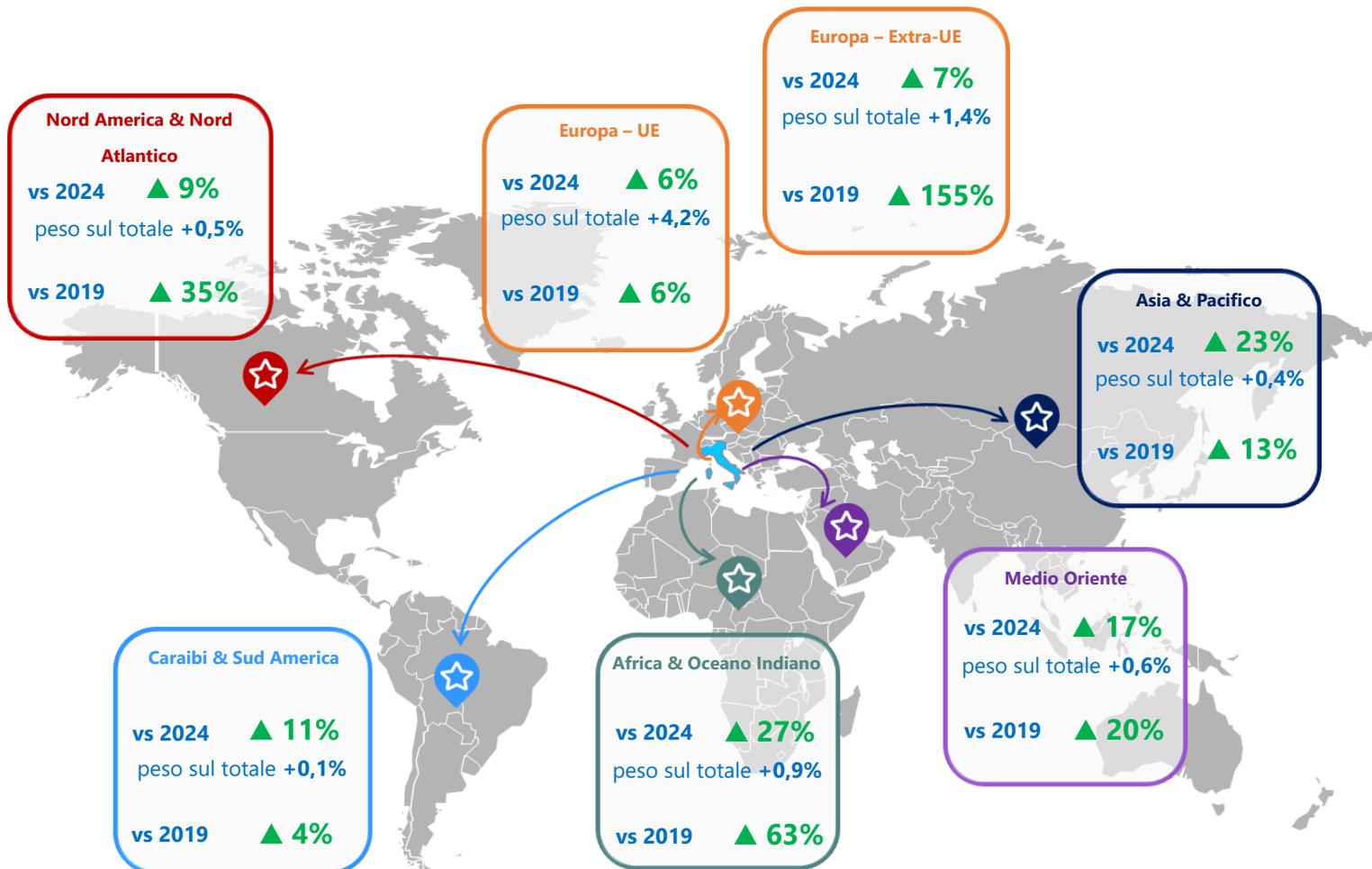
Nel II Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **43.422.482 unità**, pari al **69%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (19.776.202 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri – II Trimestre 2025

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Africa & Oceano Indiano**: **+35,7%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,0%**, ovvero **+05** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+4,2%** , ovvero **+1.671.440** passeggeri.

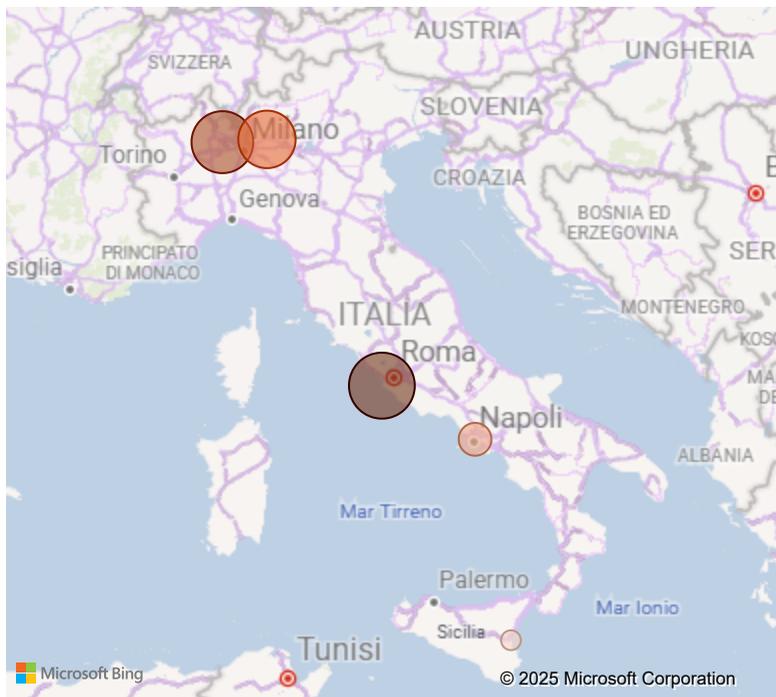


# Passeggeri – II Trimestre 2025

## Vettori Low-cost



Nel II Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 40.299.981 unità, pari al **64%** del totale complessivo e un incremento del **+5,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata . I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **20.242.711 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +2,9% rispetto al II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 5.395.110 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	13,4%	5.395.110	▲ 4%
● Milano Malpensa	12,2%	4.930.278	▲ 12%
● Bergamo Orio al Serio	11,1%	4.467.505	▼ -2%
● Napoli Capodichino	7,0%	2.835.143	▼ -3%
● Catania Fontanarossa	6,5%	2.614.675	≈ -1%

# Passeggeri – II Trimestre 2025

## Vettori Tradizionali



Nel II Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 22.898.703 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del **+5,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.419.807 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +4,8% rispetto a II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 8.328.172 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



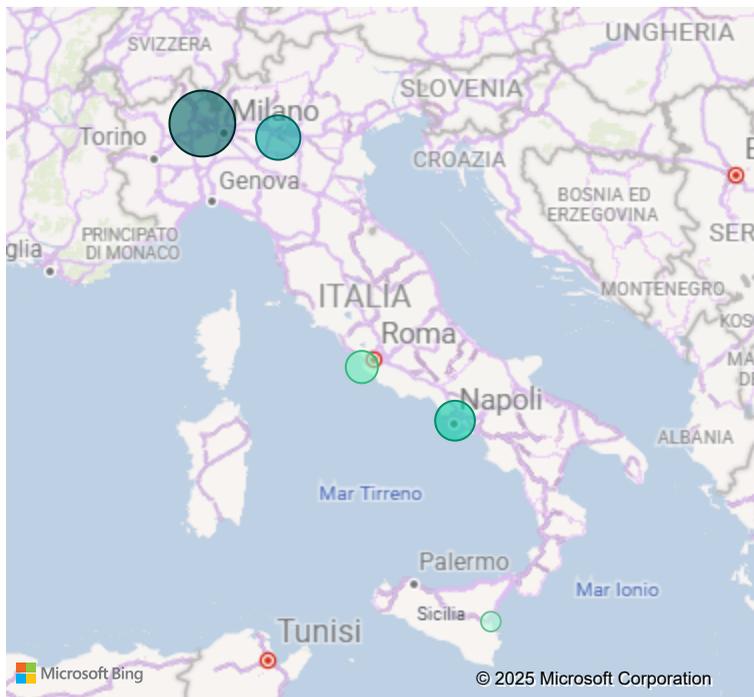
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	36,4%	8.328.172	▲ 5%
● Milano Malpensa	13,9%	3.175.093	▲ 7%
● Milano Linate	10,3%	2.348.644	▼ -6%
● Venezia Tessera	6,8%	1.547.184	▲ 10%
● Napoli Capodichino	4,5%	1.020.714	▲ 17%

# Cargo – II Trimestre 2025

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel II Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 18.205 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -7,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.195 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con un una flessione del **-6,0%** rispetto a II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 5.301 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

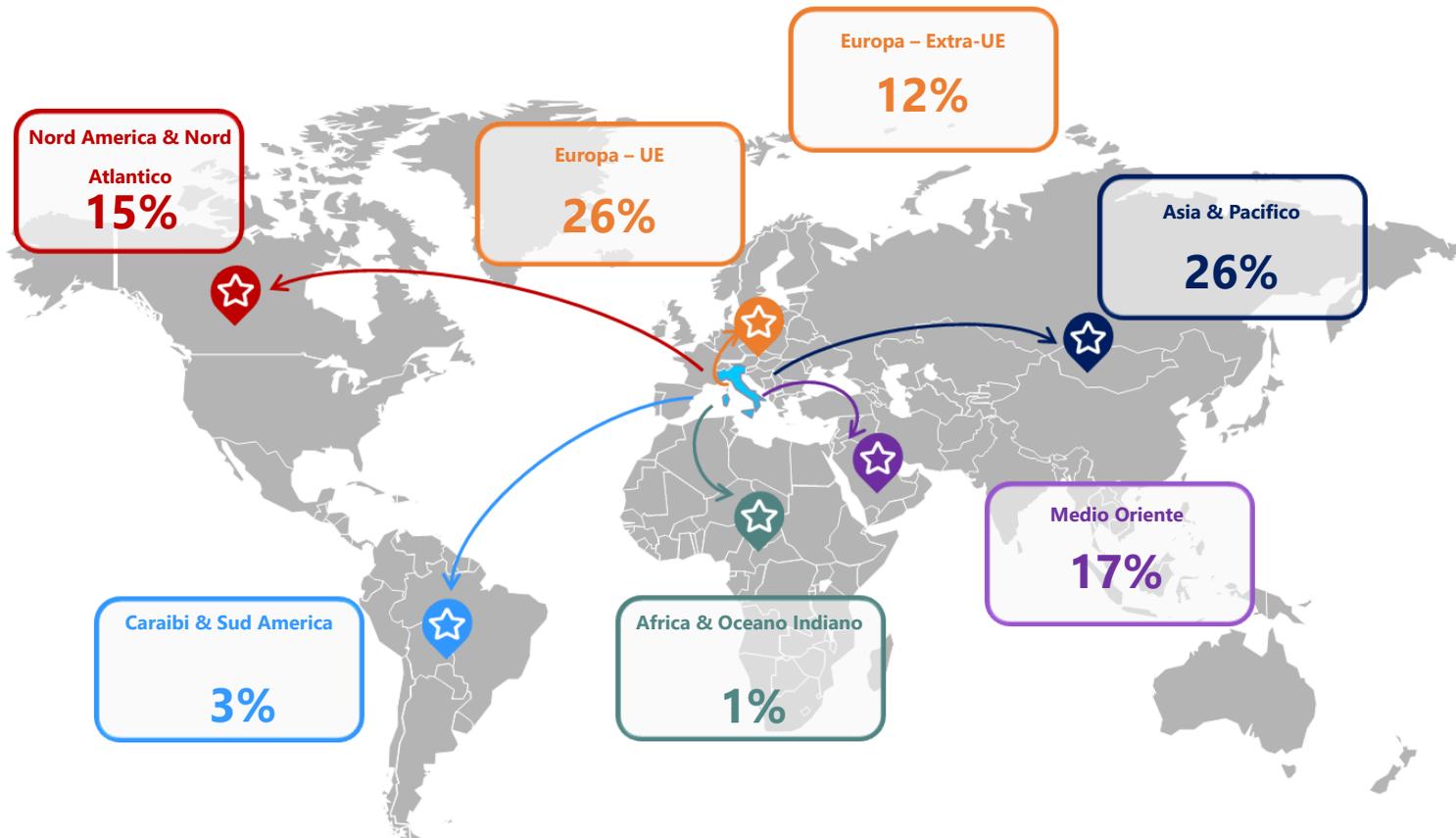


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 24
● Milano Malpensa	29,1%	5.301	▼ -11%
● Brescia Montichiari	12,8%	2.336	▲ 7%
● Napoli Capodichino	10,6%	1.938	▼ -12%
● Roma Fiumicino	8,0%	1.460	▲ 10%
● Catania Fontanarossa	6,4%	1.160	▲ 3%

# Cargo – II Trimestre 2025

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

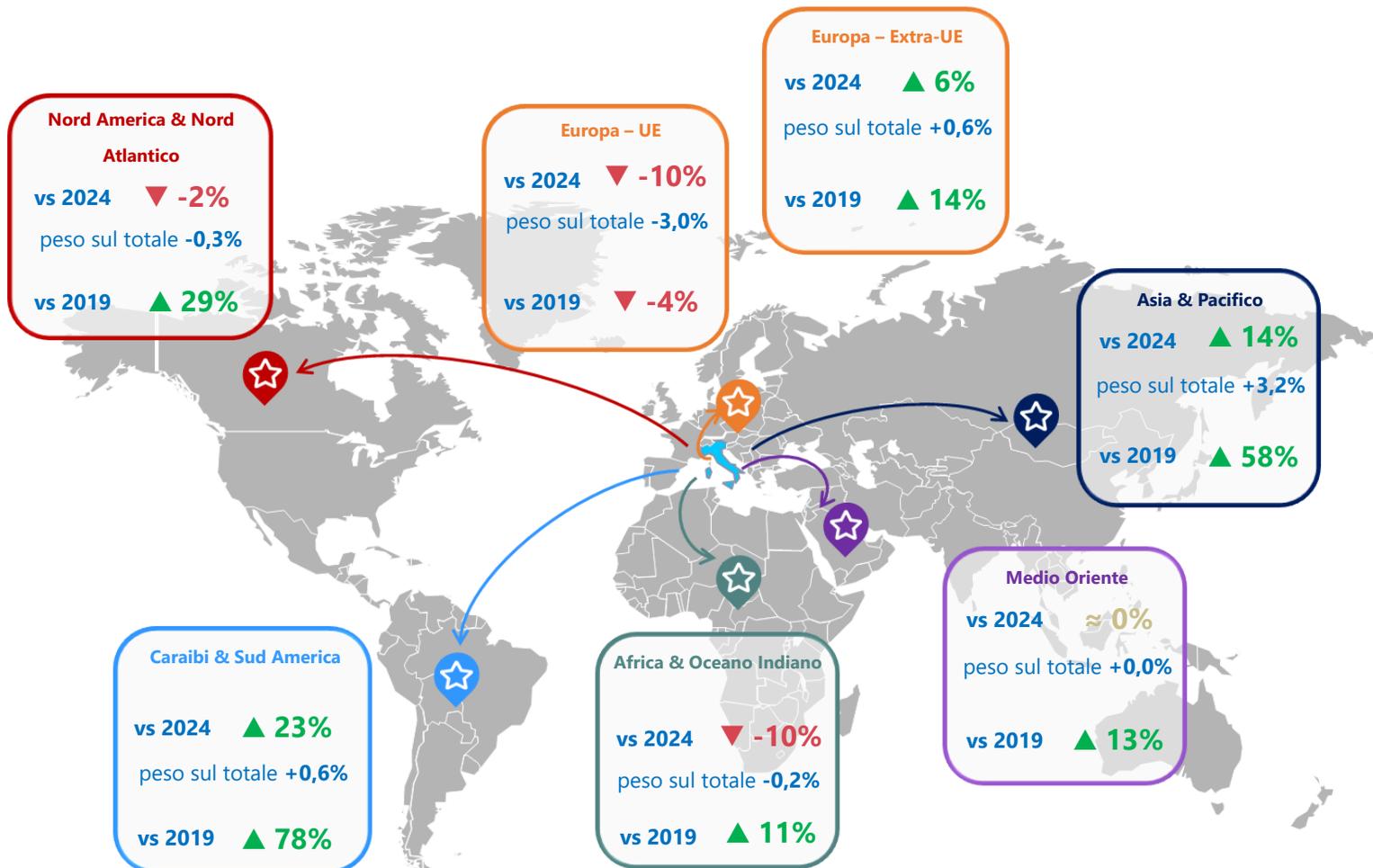
Nel II Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **301.860 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+1,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (18.205 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Asia & Pacifico**, con la **United States of America** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



# Cargo – II Trimestre 2025

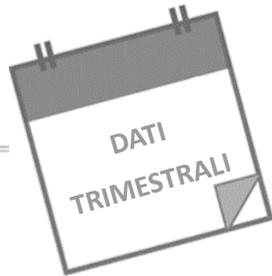
## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +22,7%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,6%, ovvero +1.827 tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,2%**, ovvero +9.698 tonnellate.

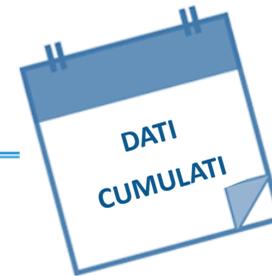


# Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**II Trimestre  
2025**



**I - II Trimestre  
2025**

# Dati principali – I - II Trimestre 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



106.412.320

▲ 6%  
vs 2024

▲ 19%  
vs 2019

## CARGO



600.186

≈ 0%  
vs 2024

▲ 16%  
vs 2019

## MOVIMENTI



841.727

▲ 4%  
vs 2024

▲ 8%  
vs 2019

# Dati principali – I - II Trimestre 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



**NAZIONALE**  
34.300.863

▲ 2% vs 2024

**INT. UE**  
45.622.049

▲ 7% vs 2024

**INT. EXTRA-UE**  
26.489.408

▲ 10% vs 2024

## TIPO VETTORE



**TRADIZIONALE**  
39.276.592

▲ 5% vs 2024

**LOW-COST**  
67.135.728

▲ 7% vs 2024

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
23.968.067

Milano Malpensa  
14.521.857

Bergamo Orio al Serio  
8.121.710

### CARGO

Milano Malpensa  
372.205

Roma Fiumicino  
128.136

Venezia Tessera  
26.387

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
156.327

Milano Malpensa  
107.426

Milano Linate  
59.707

# Dati principali – I - II Trimestre 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**32%**

▼ **-1** pt. perc.  
vs 2024

INT. UE

**43%**

≈ **0** pt. perc.  
vs 2024

INT. EXTRA-UE

**25%**

≈ **1** pt. perc.  
vs 2024

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**37%**

≈ **0** pt. perc.  
vs 2024

LOW-COST

**63%**

≈ **0** pt. perc.  
vs 2024

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**23%** ≈ **0** pt. perc.

Milano Malpensa

**14%** ≈ **1** pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**8%** ≈ **-1** pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**62%** ≈ **1** pt. perc.

Roma Fiumicino

**21%** ≈ **0** pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ **0** pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**19%** ≈ **0** pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ **0** pt. perc.

Milano Linate

**7%** ≈ **0** pt. perc.

# Dati principali – I - II Trimestre 2025

## Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo I - II Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	89.405.285	100.204.921	106.412.320	▲ 6%	▲ 19%	
Cargo (tons)	515.810	600.558	600.186	≈ 0%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	780.823	808.179	841.727	▲ 4%	▲ 8%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **I - II Trimestre** siano transitati circa **106,4 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+6,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+19,0%** rispetto al I - II Trimestre 2019.

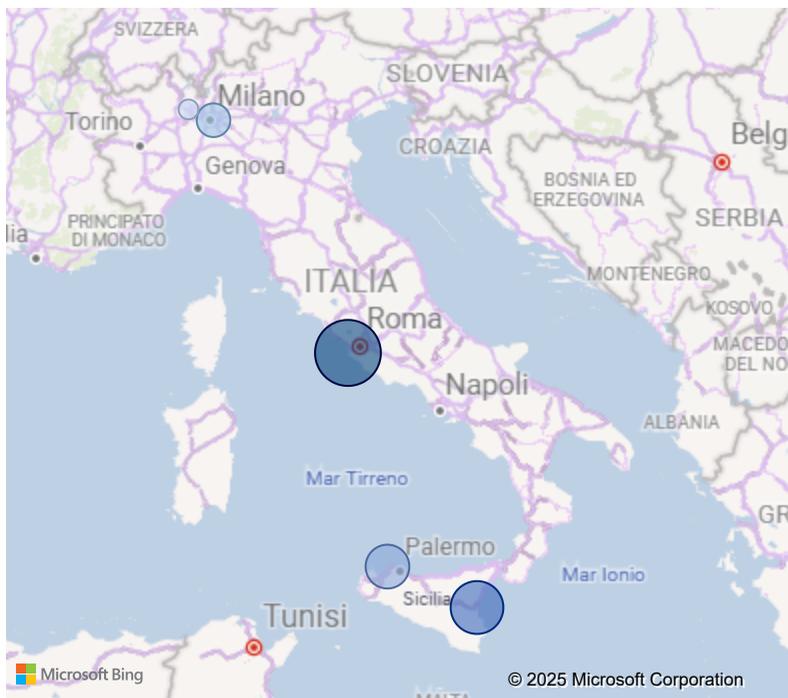
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **I - II Trimestre** il traffico ammonta a circa **600,2 K** di **tonnellate**, registrando **valori stabili**, con una variazione del **-0,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,4%** rispetto al I - II Trimestre 2019.

# Passeggeri – I - II Trimestre 2025

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel periodo I - II Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 34.300.863 unità, pari al **32%** del totale complessivo e un incremento del +2,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.093.683 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un valori stabili e una variazione del **-0,4%** rispetto al I - II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 4.983.402 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

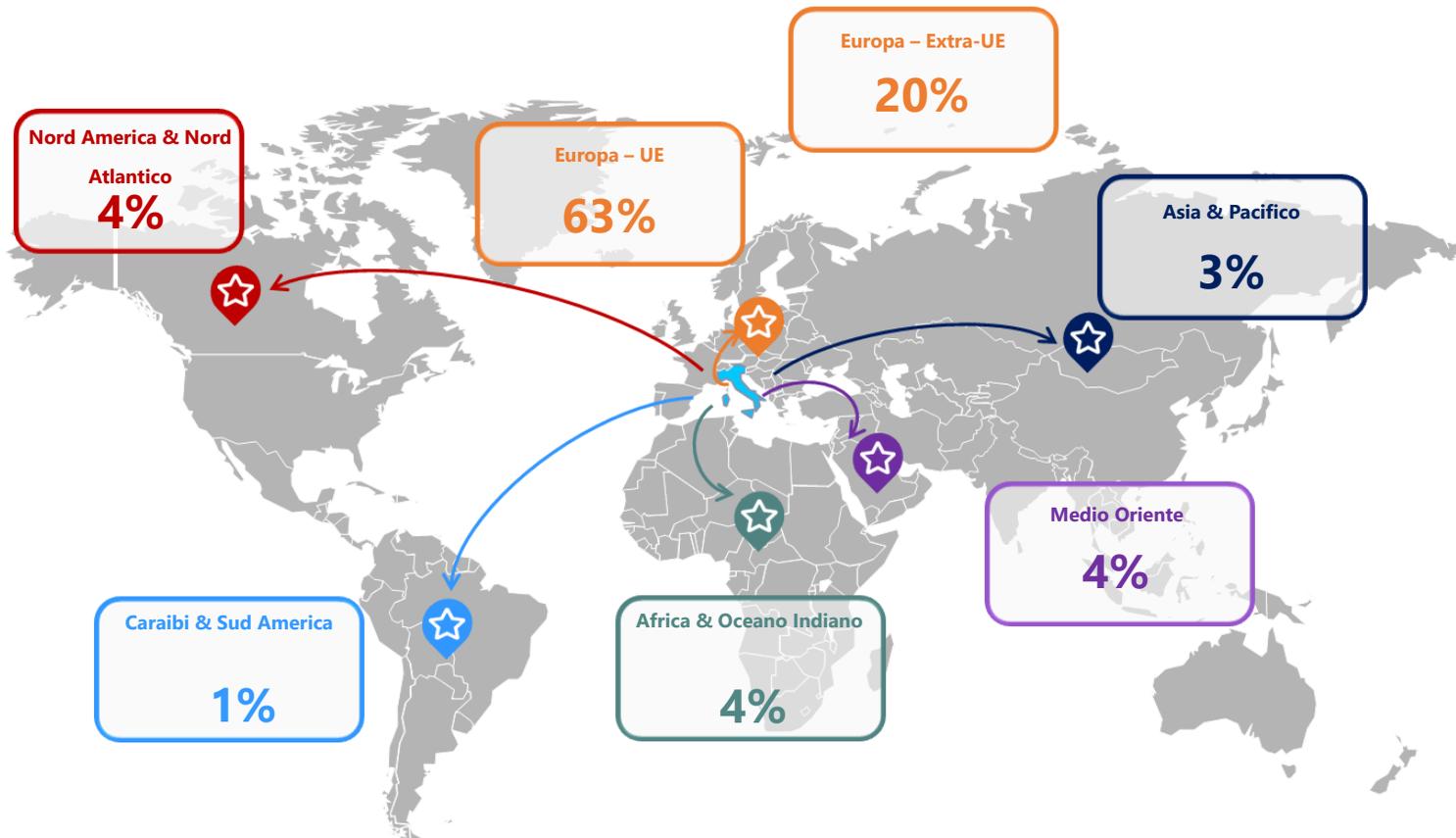


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	14,5%	4.983.402	▲ 1%
● Catania Fontanarossa	10,5%	3.605.906	≈ 0%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	2.924.343	▲ 2%
● Milano Linate	7,0%	2.417.164	▼ -12%
● Milano Malpensa	6,3%	2.162.868	▲ 7%

# Passeggeri – I - II Trimestre 2025

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

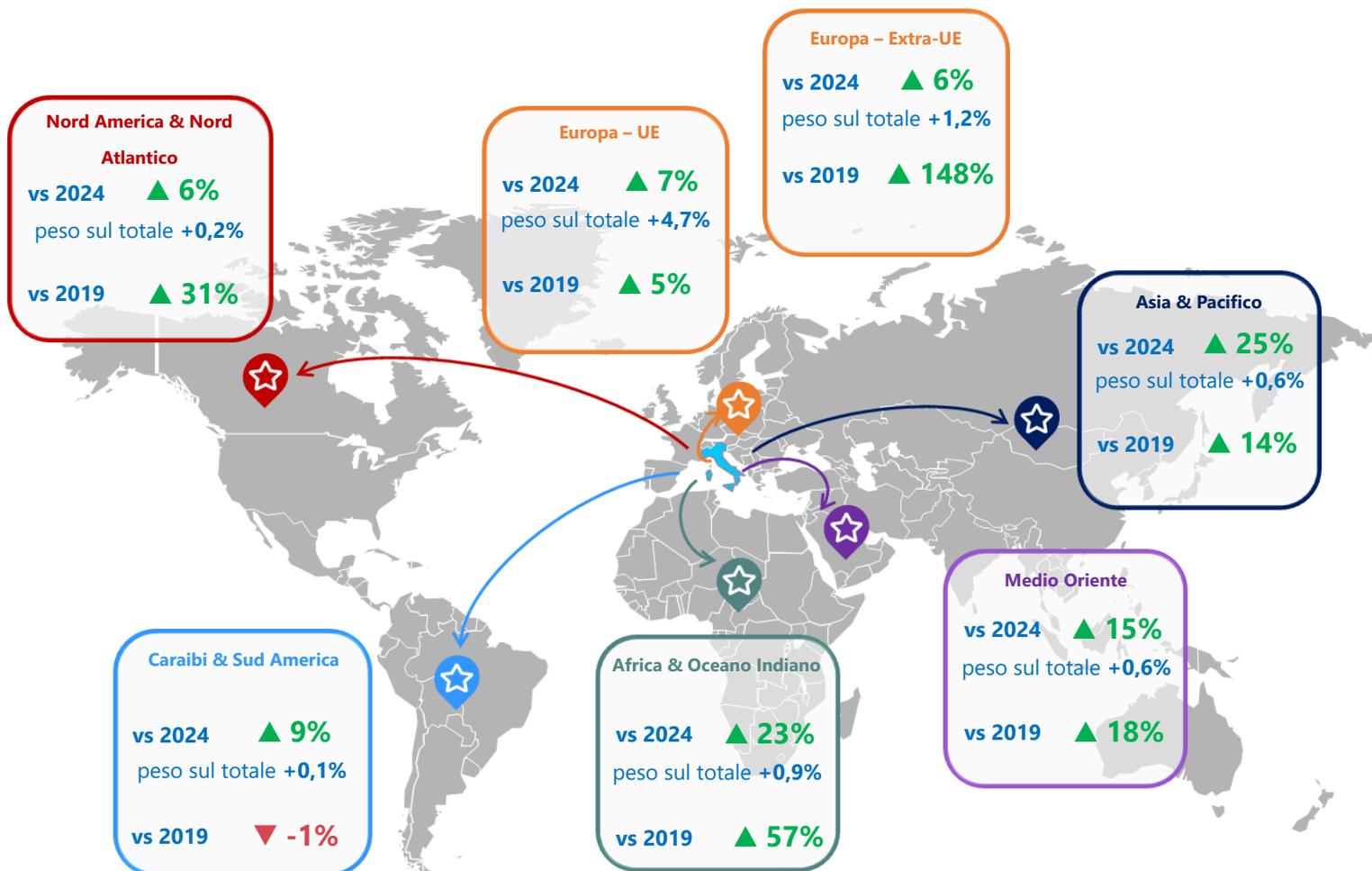
Nel periodo I - II Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **72.111.457 unità**, pari al **68%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (34.300.863 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri – I - II Trimestre 2025

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+25,1%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,6%**, ovvero **+374.933** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+4,7%** , ovvero **+3.123.859** passeggeri.

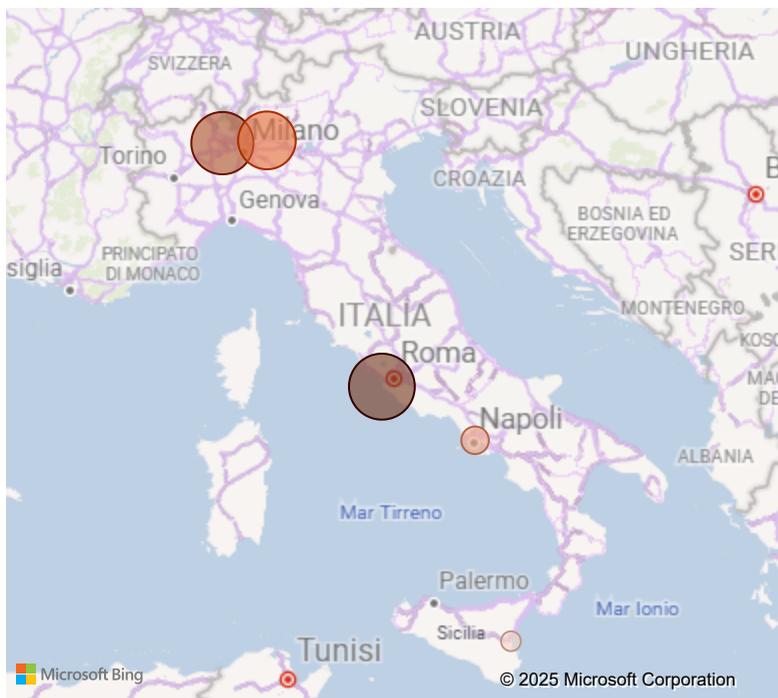


# Passeggeri – I - II Trimestre 2025

## Vettori Low-cost



Nel periodo I - II Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 67.135.728 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+6,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata . I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **35.110.751 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +4,4% rispetto al I - II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 9.535.200 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



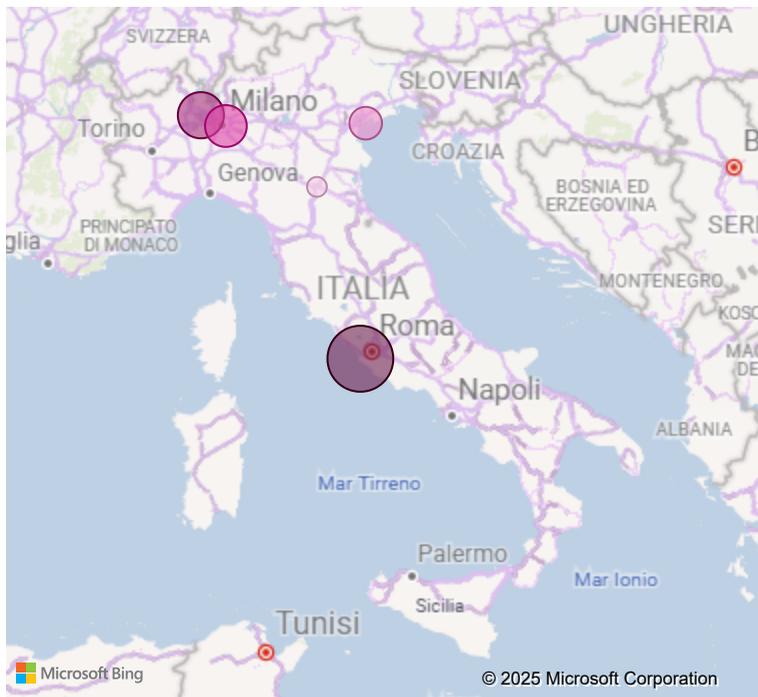
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	14,2%	9.535.200	▲ 9%
● Milano Malpensa	13,0%	8.754.295	▲ 15%
● Bergamo Orio al Serio	11,7%	7.878.763	▼ -4%
● Napoli Capodichino	6,8%	4.543.705	▼ -1%
● Catania Fontanarossa	6,6%	4.398.788	≈ 0%

# Passeggeri – I - II Trimestre 2025

## Vettori Tradizionali



Nel periodo I - II Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 39.276.592 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+5,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **28.774.259 unità**, pari al **73%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +5,0% rispetto al I - II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 14.432.867 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



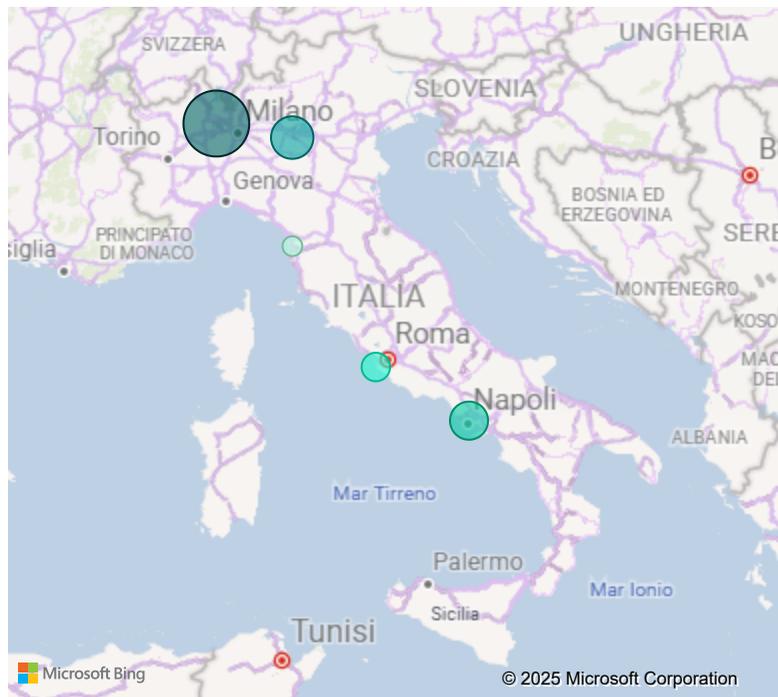
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	36,7%	14.432.867	▲ 5%
● Milano Malpensa	14,7%	5.767.562	▲ 7%
● Milano Linate	11,4%	4.480.333	▼ -2%
● Venezia Tesserà	6,5%	2.544.874	▲ 12%
● Bologna Borgo Panigale	3,9%	1.548.623	▲ 6%

# Cargo – I - II Trimestre 2025

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel periodo I - II Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 36.089 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -6,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **24.363 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-3,8%** rispetto a I - II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 10.805 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

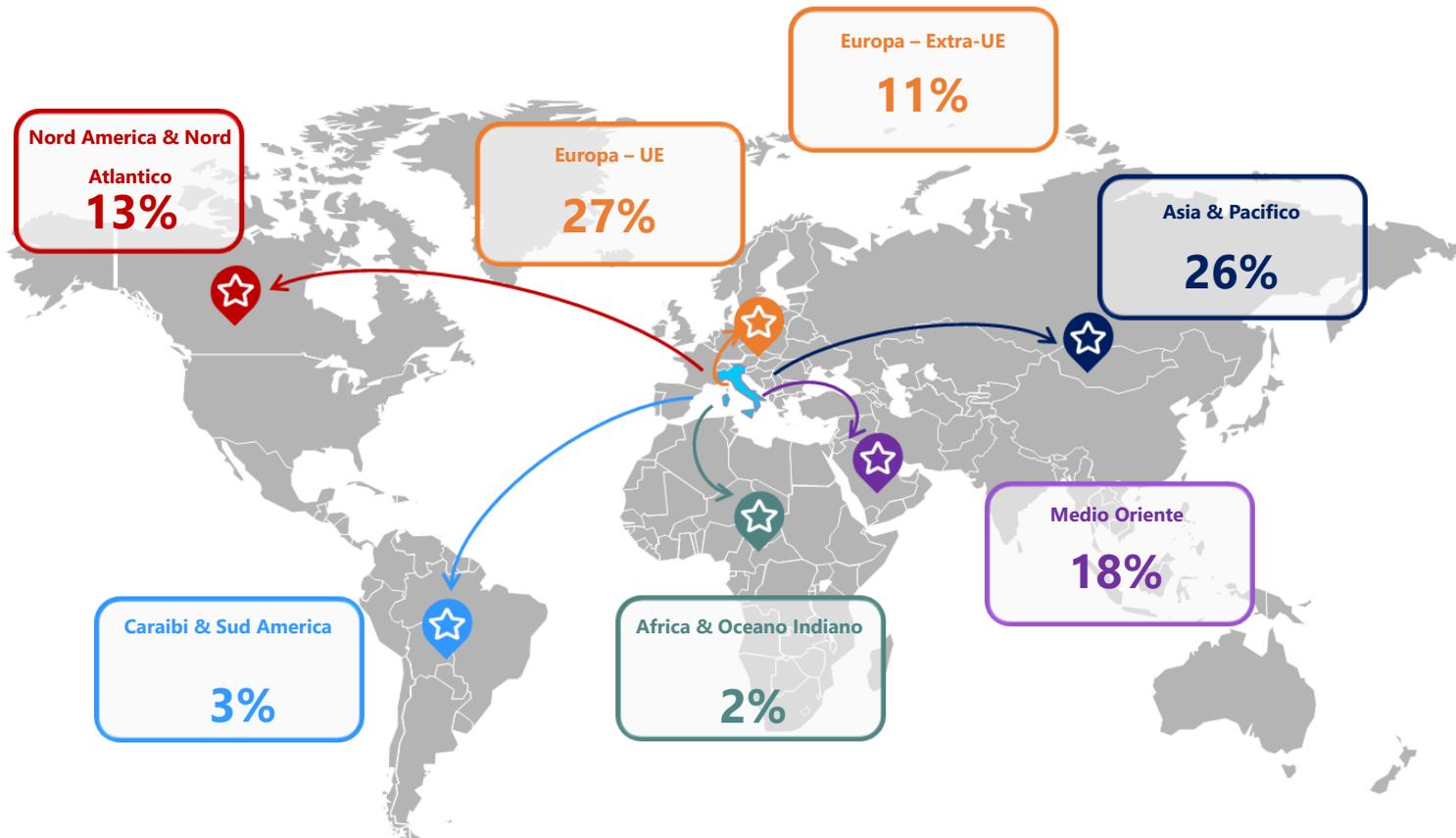


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 24
● Milano Malpensa	29,9%	10.805	▼ -7%
● Brescia Montichiari	12,5%	4.497	▼ -4%
● Napoli Capodichino	10,5%	3.796	▼ -10%
● Roma Fiumicino	7,7%	2.782	▲ 10%
● Pisa S. Giusto	6,9%	2.484	▲ 10%

# Cargo – I - II Trimestre 2025

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

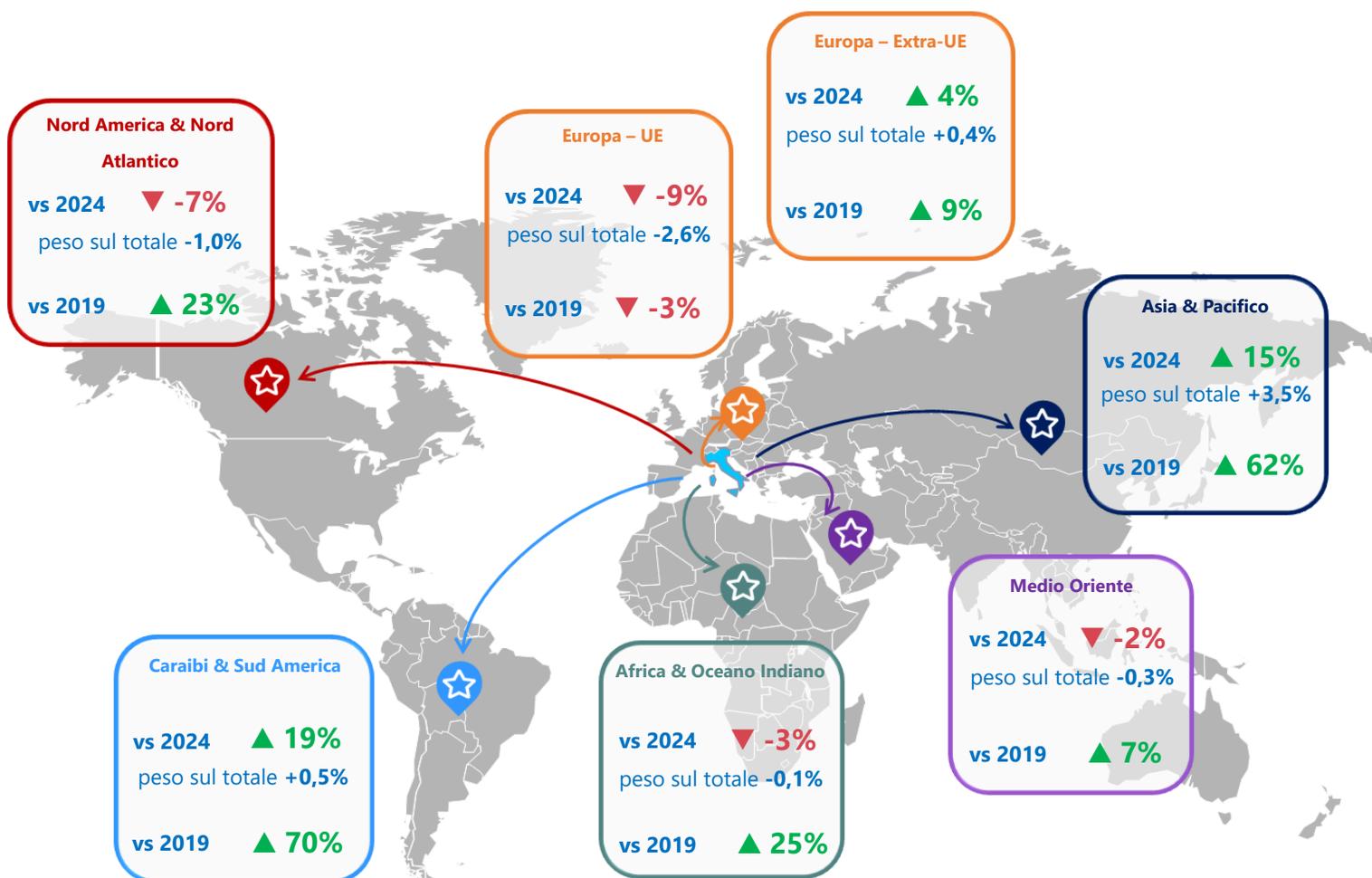
Nel periodo I - II Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **564.097 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **+4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (36.089 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



# Cargo – I - II Trimestre 2025

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +18,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,5%, ovvero **+2.795** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,5%**, ovvero **+19.680** tonnellate.



# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Russian Federation
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
Ukraine
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Martinique
Mexico
Peru
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Trinidad and Tobago
Turks and Caicos Islands
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
Syrian Arab Republic
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
Brunei Darussalam
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Malaysia
Maldives
Nepal
Pakistan
Papua New Guinea
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Benin
Botswana
Cabo Verde
Cameroon
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Gabon
Gambia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Mozambique
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
Somalia
South Africa
Sudan
Tanzania
Togo
Tunisia
Zimbabwe

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo*

Dott. N. Rusciano  
[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)

Dott.ssa R. Chichierchia  
[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)

