

# REPORT TRIMESTRALE

**DATI DI TRAFFICO**

**III Trimestre 2024**

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo**



# Sommario



enac

## Dati Trimestrali

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

## Dati Cumulati

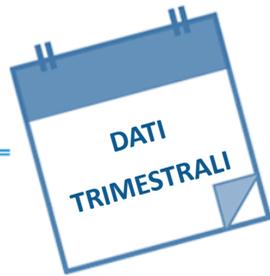
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

## Altre Informazioni 29 - 30

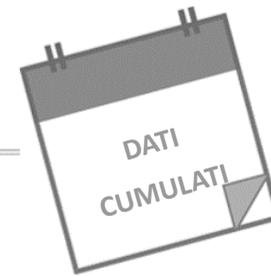


# Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**III Trimestre  
2024**



**I - III Trimestre  
2024**



# Dati principali – III Trimestre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



68.896.838

▲ 10%  
vs 2023

▲ 15%  
vs 2019

## CARGO



303.038

▲ 14%  
vs 2023

▲ 16%  
vs 2019

## MOVIMENTI



533.592

▲ 7%  
vs 2023

▲ 6%  
vs 2019

# Dati principali – III Trimestre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE  
**22.307.345**

▲ 7% vs 2023

INT. UE  
**29.995.982**

▲ 13% vs 2023

INT. EXTRA-UE  
**16.593.511**

▲ 11% vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE  
**25.493.990**

▲ 7% vs 2023

LOW-COST  
**43.402.848**

▲ 7% vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**14.743.037**

Milano Malpensa  
**8.551.226**

Bergamo Orio al Serio  
**5.052.838**

### CARGO

Milano Malpensa  
**173.773**

Roma Fiumicino  
**74.700**

Venezia Tessera  
**15.808**

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**91.490**

Milano Malpensa  
**60.539**

Bergamo Orio al Serio  
**31.285**

# Dati principali – III Trimestre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**32%**

▼ -1 pt. perc.  
vs 2023

INT. UE

**44%**

≈ 1 pt. perc.  
vs 2023

INT. EXTRA-UE

**24%**

≈ 0 pt. perc.  
vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**37%**

▼ -1 pt. perc.  
vs 2023

LOW-COST

**63%**

▼ -2 pt. perc.  
vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**21%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

**12%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**7%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**57%** ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

**25%** ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

**5%** ▲ 1 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**17%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

**11%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**6%** ≈ -1 pt. perc.

# Dati principali – III Trimestre 2024

## Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del III Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	59.827.378	62.392.482	68.896.838	▲ 10%	▲ 15%	
Cargo (tons)	260.192	265.615	303.038	▲ 14%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	503.253	499.419	533.592	▲ 7%	▲ 6%	

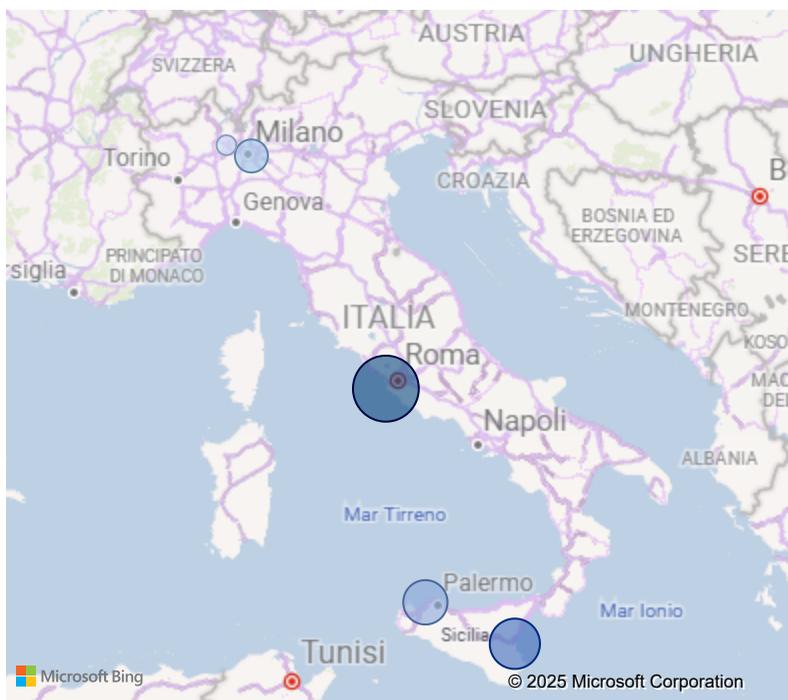
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **III Trimestre 2024** siano transitati circa **68,9 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+10,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+15,2%** rispetto al III Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **III Trimestre 2024** il traffico ammonta a circa **303,0 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+14,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+16,5%** rispetto a III Trimestre 2019.

# Passeggeri – III Trimestre 2024

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel III Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 22.307.345 unità, pari al **32%** del totale complessivo e un incremento del +6,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **9.923.950 unità**, pari al **44%** del traffico domestico complessivo, con un un incremento del **+12,4%** rispetto al III Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 3.104.956 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

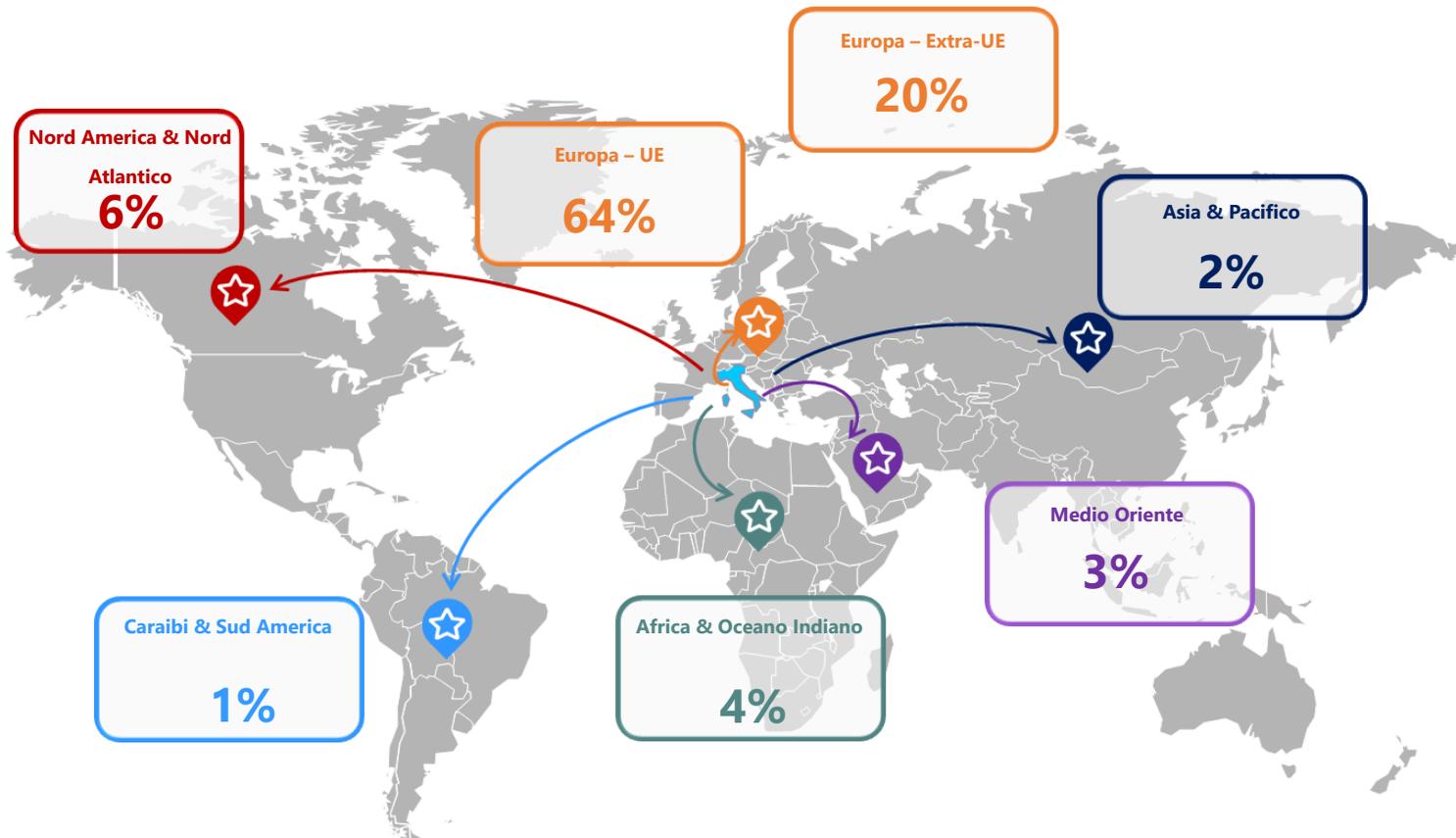


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	13,9%	3.104.956	▲ 23%
● Catania Fontanarossa	9,5%	2.118.307	▲ 23%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	1.849.353	▲ 6%
● Milano Linate	6,7%	1.497.837	▲ 19%
● Milano Malpensa	6,1%	1.353.497	▼ -15%

# Passeggeri – III Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

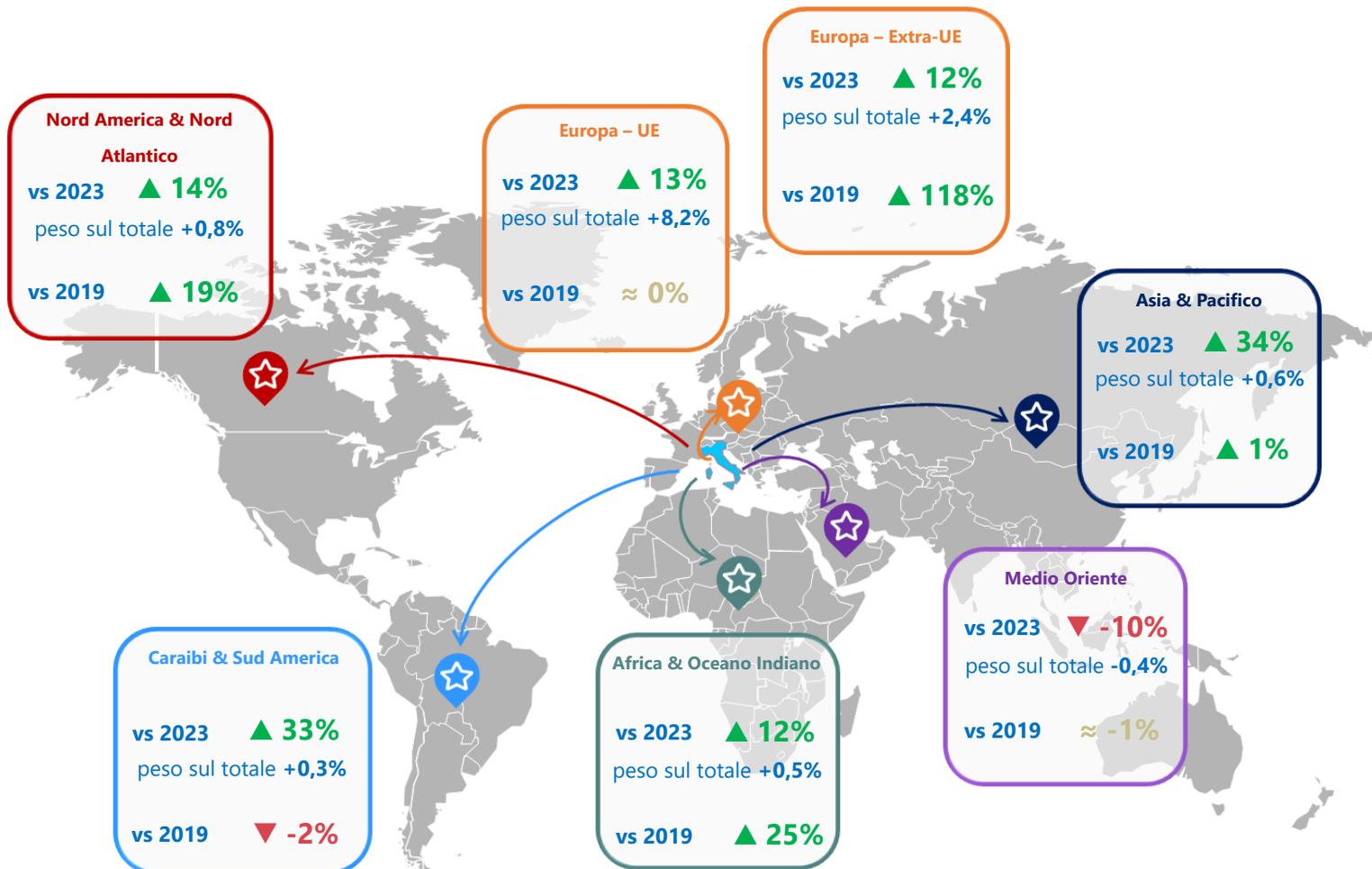
Nel III Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **46.589.493 unità**, pari al **68%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+12,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (22.307.345 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri – III Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+377,8%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,0%, ovvero **+34** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+8,2%** , ovvero **+3.392.791** passeggeri.

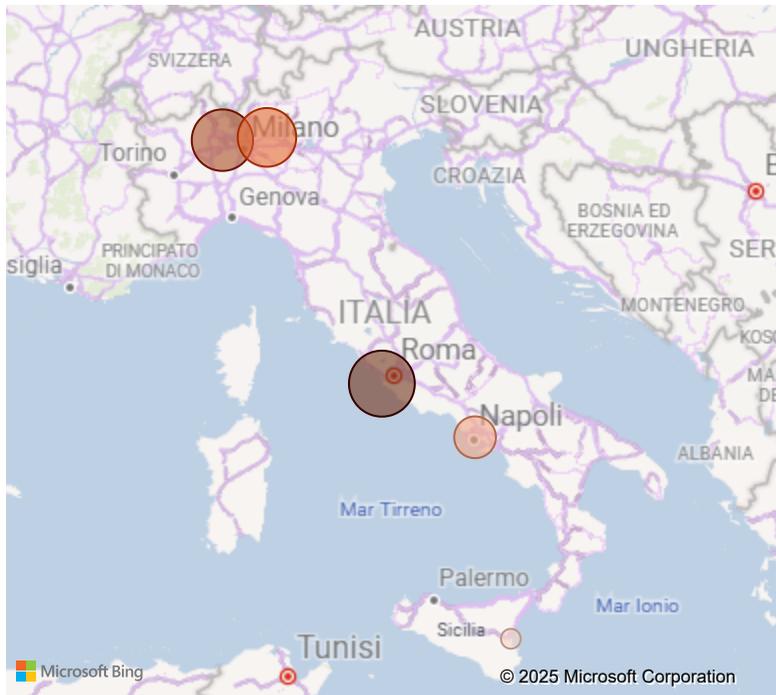


# Passeggeri – III Trimestre 2024

## Vettori Low-cost



Nel III Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 43.402.848 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 2 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **21.778.257 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +12,3% rispetto al III Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 5.667.240 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	13,1%	5.667.240	▲ 20%
● Milano Malpensa	11,8%	5.128.421	▲ 7%
● Bergamo Orio al Serio	11,1%	4.819.262	▲ 13%
● Napoli Capodichino	7,9%	3.411.645	▲ 4%
● Catania Fontanarossa	6,3%	2.751.689	▲ 21%

# Passeggeri – III Trimestre 2024

## Vettori Tradizionali



Nel III Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 25.493.990 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+7,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale si è **ridotta di 1 punto** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **17.750.183 unità**, pari al **70%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +8,6% rispetto a III Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 9.075.797 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl quale rotta principale.



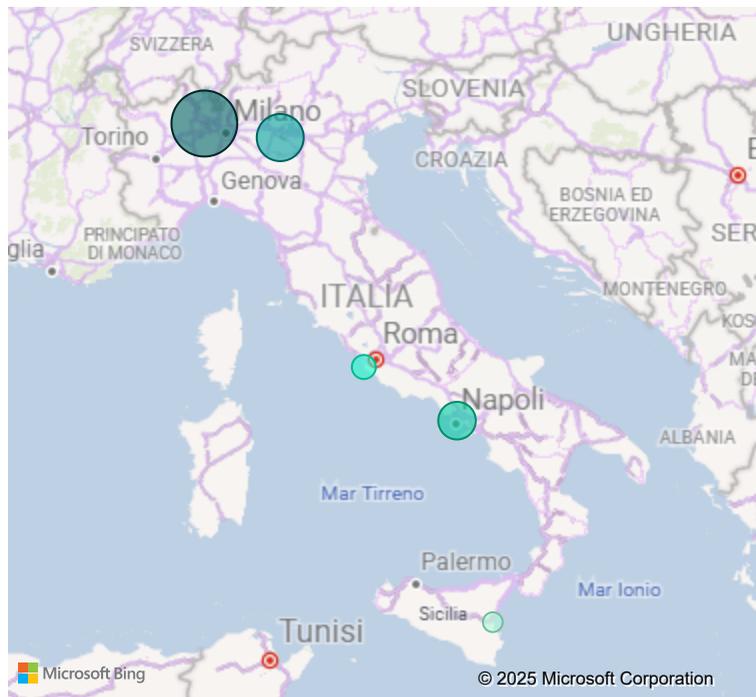
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	35,6%	9.075.797	▲ 19%
● Milano Malpensa	13,4%	3.422.805	▲ 7%
● Milano Linate	9,9%	2.523.502	▲ 18%
● Venezia Tessera	6,6%	1.680.870	▲ 14%
● Catania Fontanarossa	4,1%	1.047.209	▲ 46%

# Cargo – III Trimestre 2024

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel III Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 19.555 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -3,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.729 tonnellate**, pari al **65%** del totale nazionale, con un una flessione del **-6,3%** rispetto a III Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 27%, pari a 5.339 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

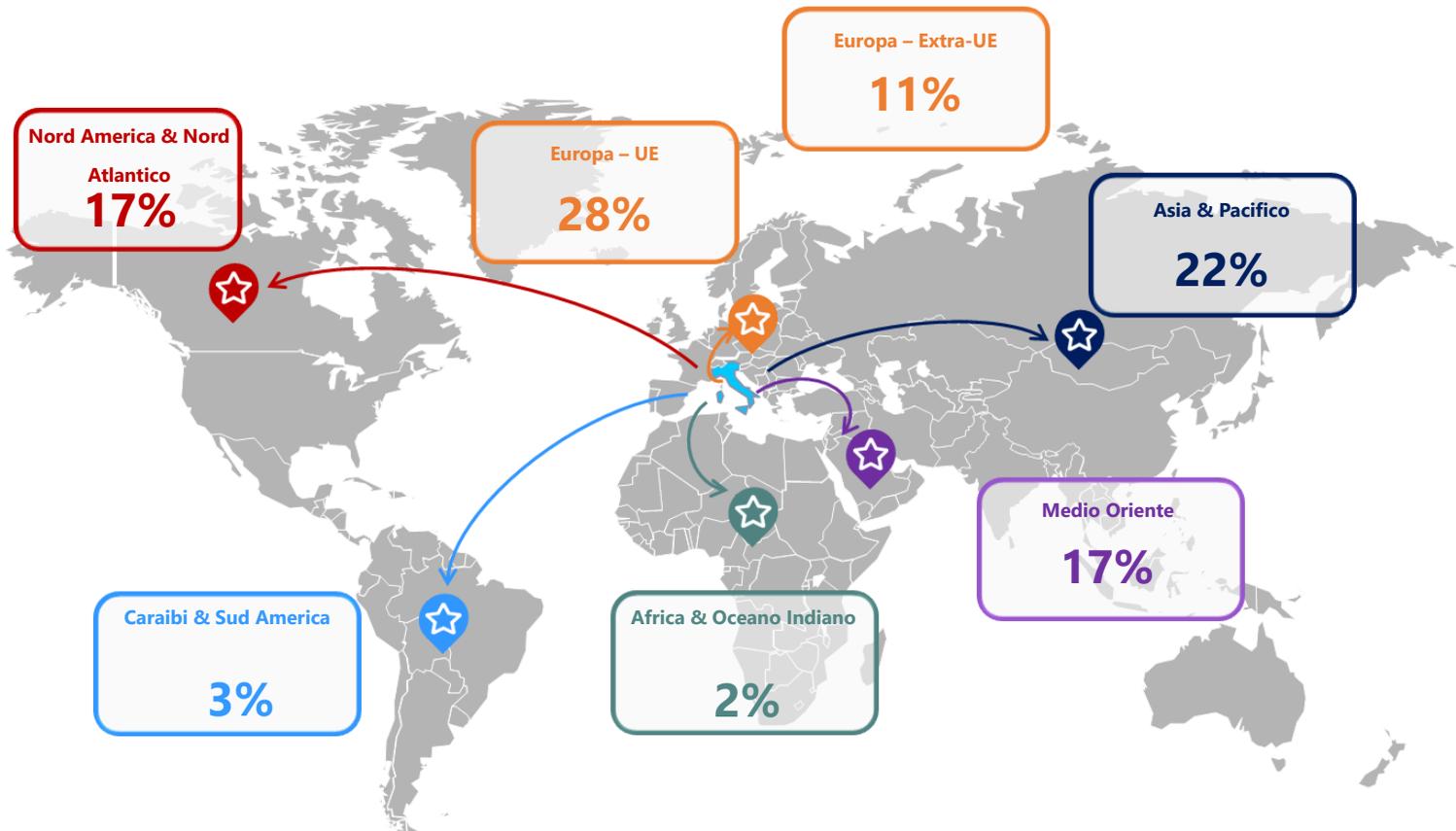


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 23
● Milano Malpensa	27,3%	5.339	▼ -13%
● Brescia Montichiari	14,0%	2.738	▲ 3%
● Napoli Capodichino	9,9%	1.936	▼ -6%
● Roma Fiumicino	7,0%	1.375	▲ 6%
● Catania Fontanarossa	6,9%	1.342	▼ -7%

# Cargo – III Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

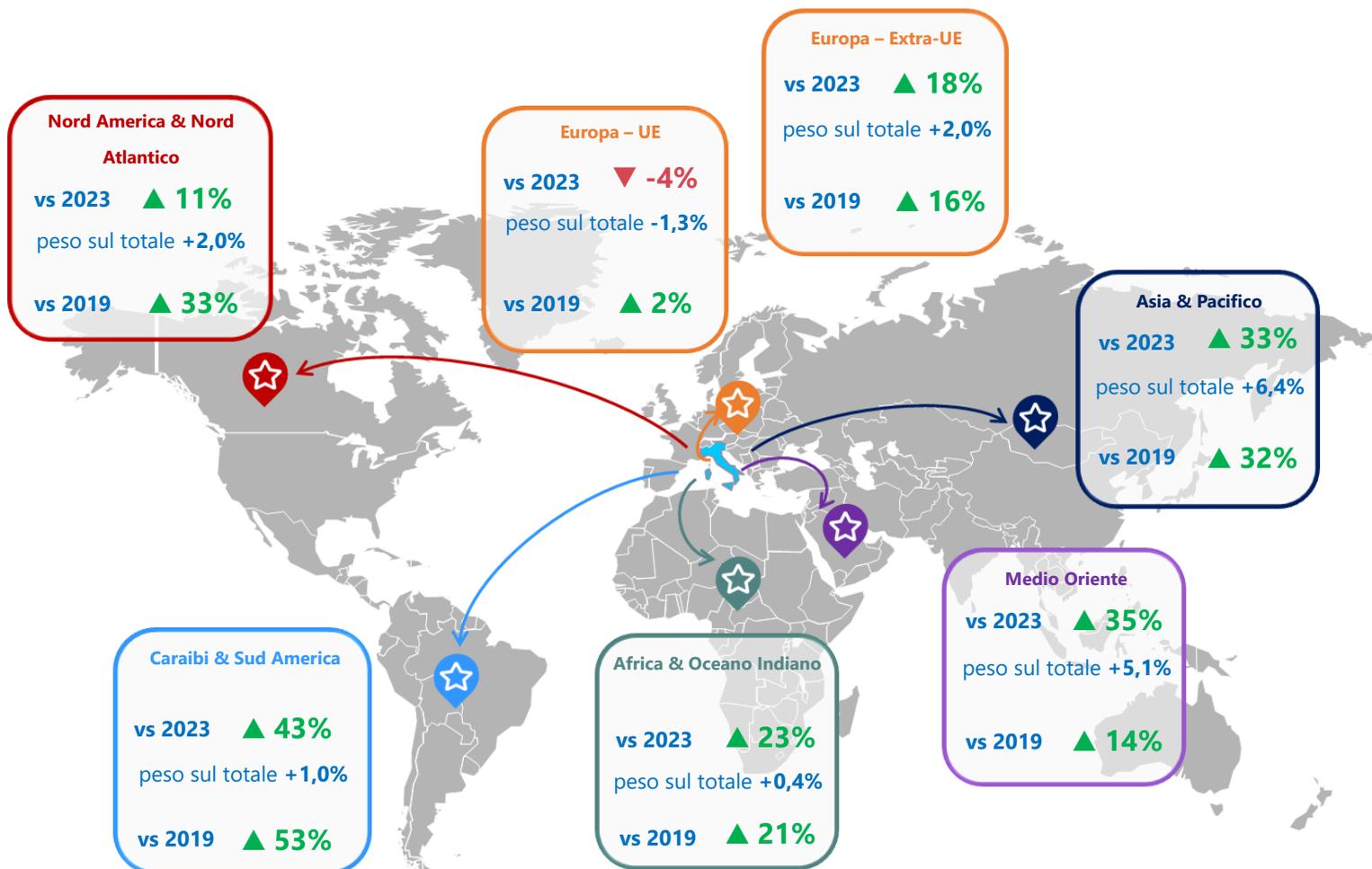
Nel III Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **283.483 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+15,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (19.555 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **United States of America** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



# Cargo – III Trimestre 2024

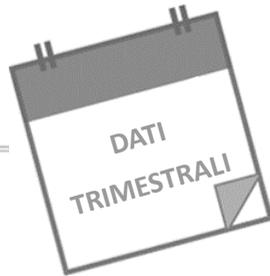
## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +42,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,0%, ovvero **+2.459** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+6,4%**, ovvero **+15.657** tonnellate.

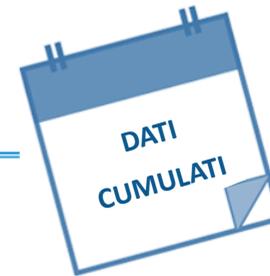


# Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**III Trimestre**  
**2024**



**I - III Trimestre**  
**2024**



# Dati principali – I - III Trimestre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



169.101.759

▲ 11%  
vs 2023

▲ 13%  
vs 2019

## CARGO



903.596

▲ 17%  
vs 2023

▲ 16%  
vs 2019

## MOVIMENTI



1.341.771

▲ 8%  
vs 2023

▲ 4%  
vs 2019

# Dati principali – I - III Trimestre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**55.901.856**

▲ **6%** vs 2023

INT. UE

**72.494.172**

▲ **14%** vs 2023

INT. EXTRA-UE

**40.705.731**

▲ **15%** vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**62.784.158**

▲ **19%** vs 2023

LOW-COST

**106.317.601**

▲ **7%** vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**37.225.322**

Milano Malpensa  
**21.595.481**

Bergamo Orio al Serio  
**13.468.991**

CARGO

Milano Malpensa  
**541.488**

Roma Fiumicino  
**204.736**

Venezia Tessera  
**41.618**

MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**239.951**

Milano Malpensa  
**161.120**

Milano Linate  
**89.133**

# Dati principali – I - III Trimestre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**33%**

▼ -2 pt. perc.  
vs 2023

INT. UE

**43%**

≈ 1 pt. perc.  
vs 2023

INT. EXTRA-UE

**24%**

≈ 1 pt. perc.  
vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**37%**

▲ 3 pt. perc.  
vs 2023

LOW-COST

**63%**

▼ -3 pt. perc.  
vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**22%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa  
**13%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio  
**8%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa  
**60%** ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino  
**23%** ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera  
**5%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**18%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa  
**12%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate  
**7%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali – I - III Trimestre 2024

## Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo I - III Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	149.232.663	151.876.650	169.101.759	▲ 11%	▲ 13%	
Cargo (tons)	776.003	774.610	903.596	▲ 17%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	1.284.076	1.242.457	1.341.771	▲ 8%	▲ 4%	

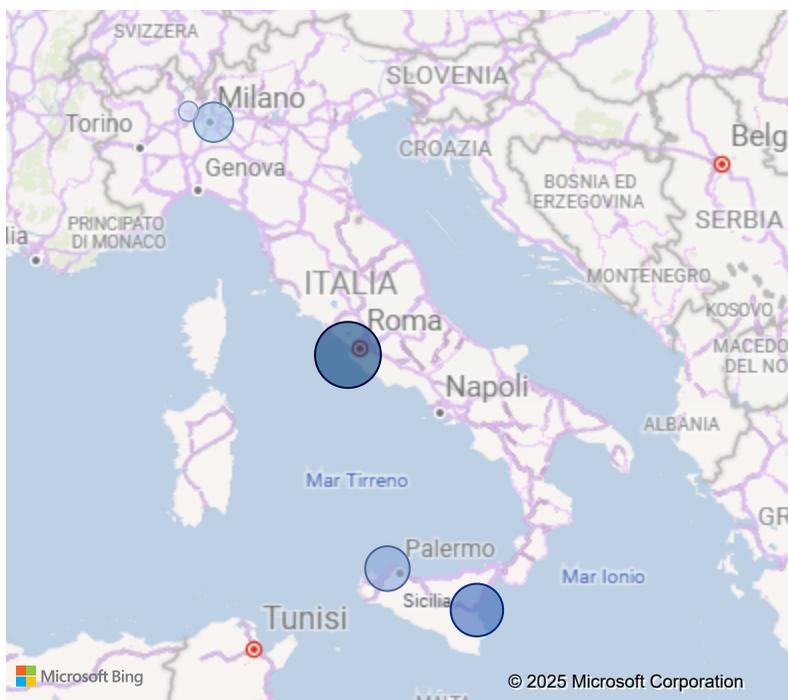
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **I - III Trimestre** siano transitati circa **169,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+13,3%** rispetto al I - III Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **I - III Trimestre** il traffico ammonta a circa **903,6 K** di **tonnellate**, registrando un **incremento** del **+16,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,4%** rispetto al I - III Trimestre 2019.

# Passeggeri – I -III Trimestre 2024

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - III Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 55.901.856 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +5,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **26.081.337 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+10,9%** rispetto al I - III Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 8.024.107 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

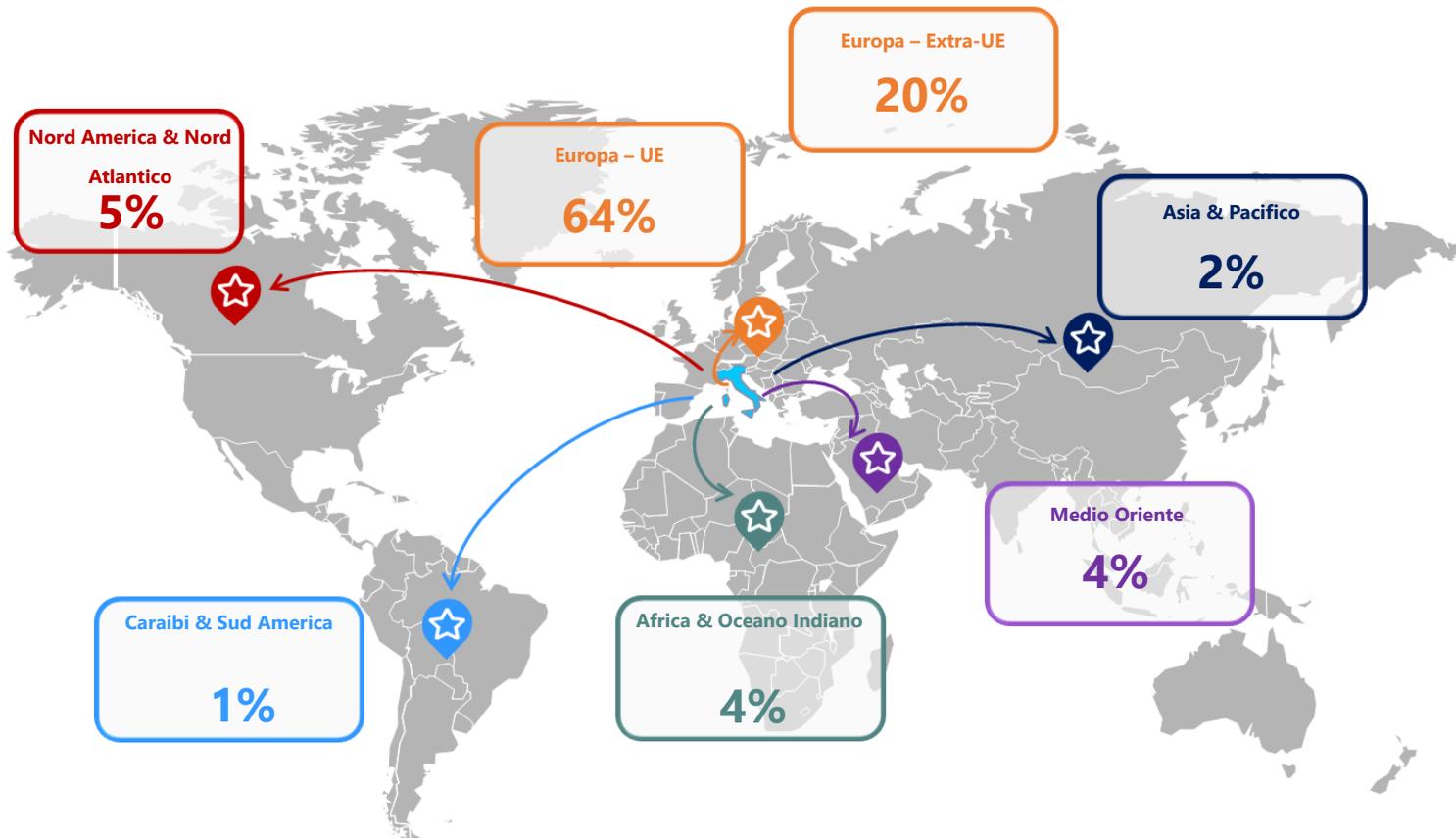


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	14,4%	8.024.107	▲ 25%
● Catania Fontanarossa	10,2%	5.719.387	▲ 11%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	4.725.397	▲ 8%
● Milano Linate	7,6%	4.234.341	▲ 20%
● Milano Malpensa	6,0%	3.378.105	▼ -17%

# Passeggeri – I -III Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

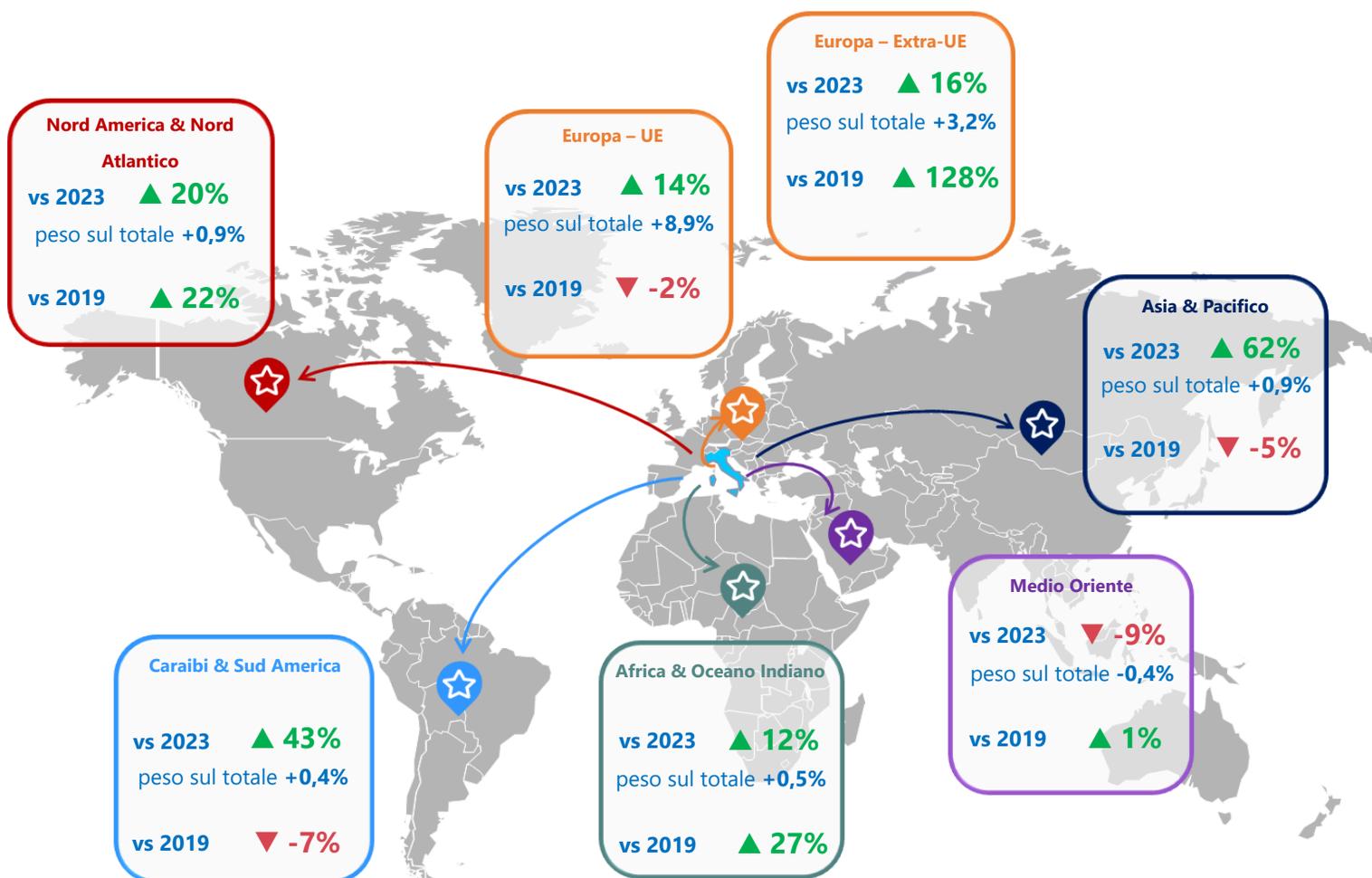
Nel periodo I - III Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **113.199.903 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+14,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (55.901.856 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri – I -III Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+148,1%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,0%**, ovvero **+40** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+8,9%**, ovvero **+8.826.114** passeggeri.

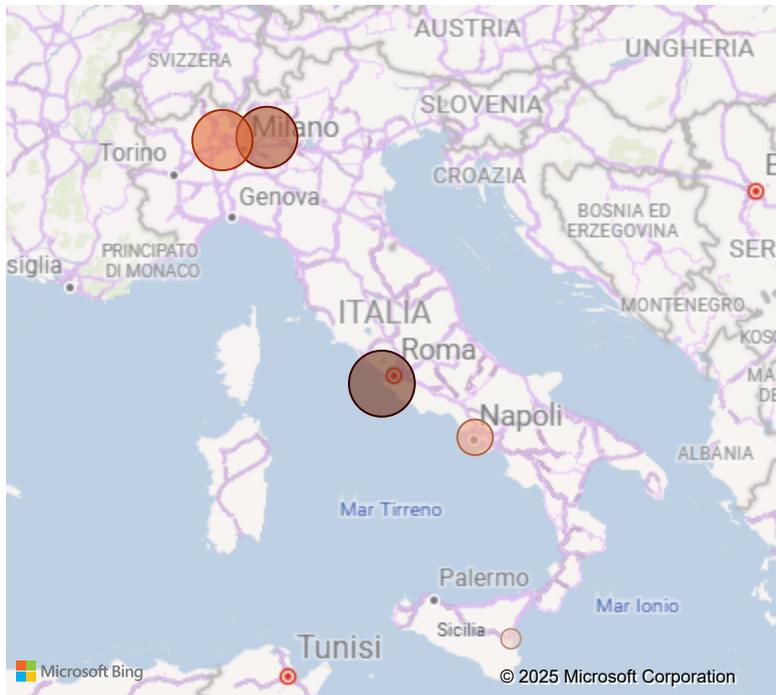


# Passeggeri – I -III Trimestre 2024

## Vettori Low-cost



Nel periodo I - III Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 106.317.601 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **55.418.316 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +11,6% rispetto al I - III Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 14.441.484 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



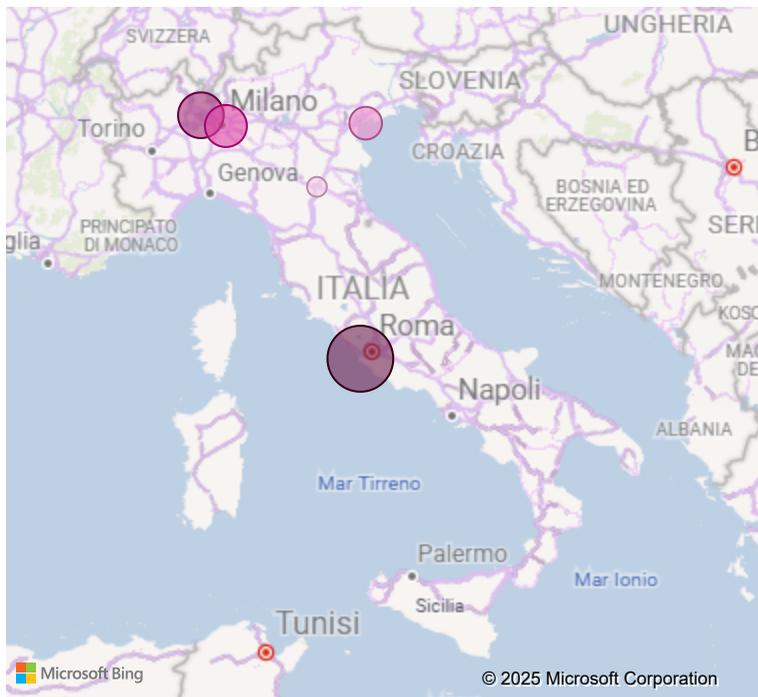
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	13,6%	14.441.484	▲ 21%
● Bergamo Orio al Serio	12,3%	13.027.309	▲ 11%
● Milano Malpensa	12,0%	12.769.662	▲ 8%
● Napoli Capodichino	7,5%	8.020.408	▲ 2%
● Catania Fontanarossa	6,7%	7.159.453	▲ 13%

# Passeggeri – I -III Trimestre 2024

## Vettori Tradizionali



Nel periodo I - III Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 62.784.158 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+19,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **45.020.498 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +18,9% rispetto al I - III Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 22.783.838 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



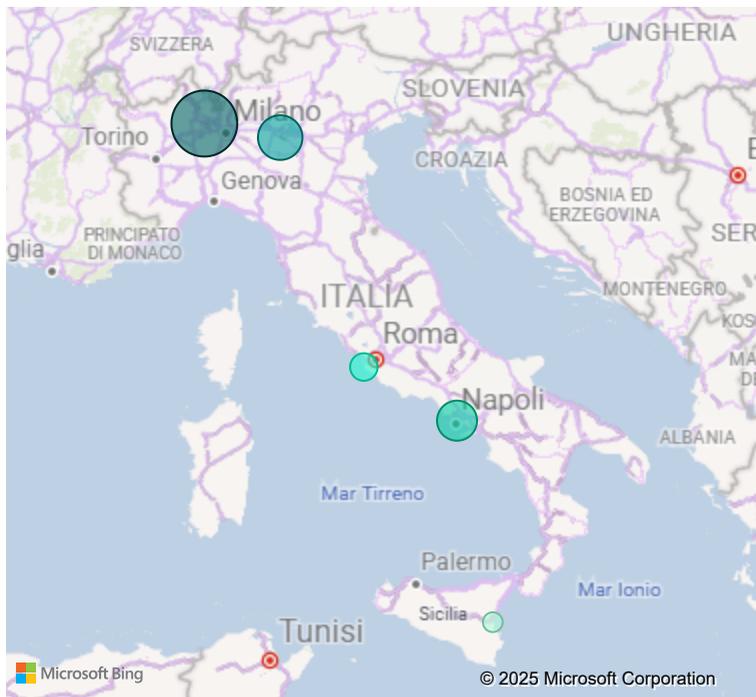
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	36,3%	22.783.838	▲ 25%
● Milano Malpensa	14,1%	8.825.819	▲ 11%
● Milano Linate	11,3%	7.100.455	▲ 19%
● Venezia Tesserà	6,3%	3.948.107	▲ 12%
● Bologna Borgo Panigale	3,8%	2.362.279	▲ 9%

# Cargo – I - III Trimestre 2024



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - III Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 58.083 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -13,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **37.994 tonnellate**, pari al **65%** del totale nazionale, con una flessione del **-17,2%** rispetto a I - III Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 16.984 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

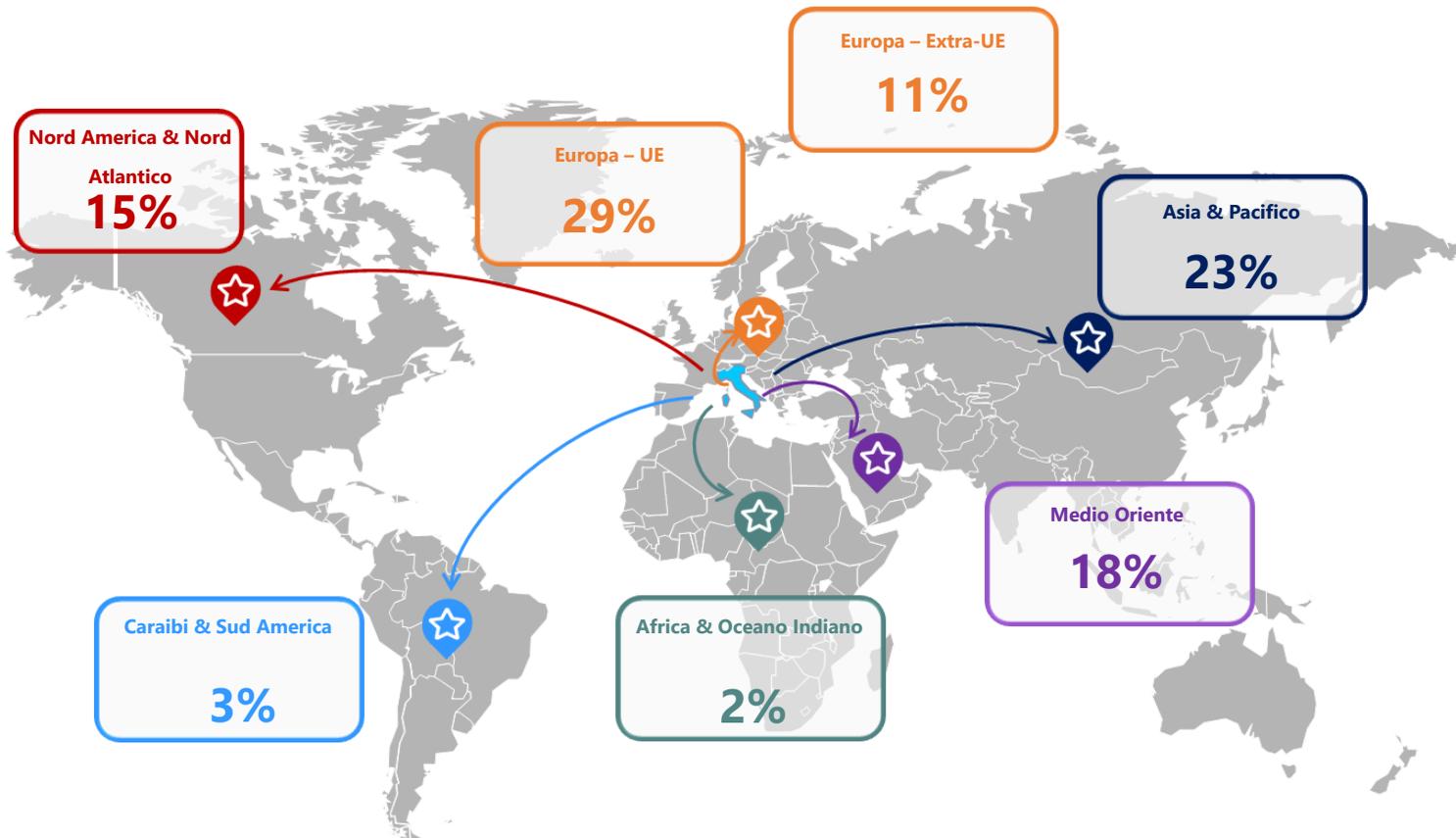


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 23
● Milano Malpensa	29,2%	16.984	▼ -21%
● Brescia Montichiari	12,8%	7.425	▼ -6%
● Napoli Capodichino	10,6%	6.131	▼ -11%
● Roma Fiumicino	6,7%	3.914	▲ 2%
● Catania Fontanarossa	6,1%	3.539	▼ -32%

# Cargo – I - III Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

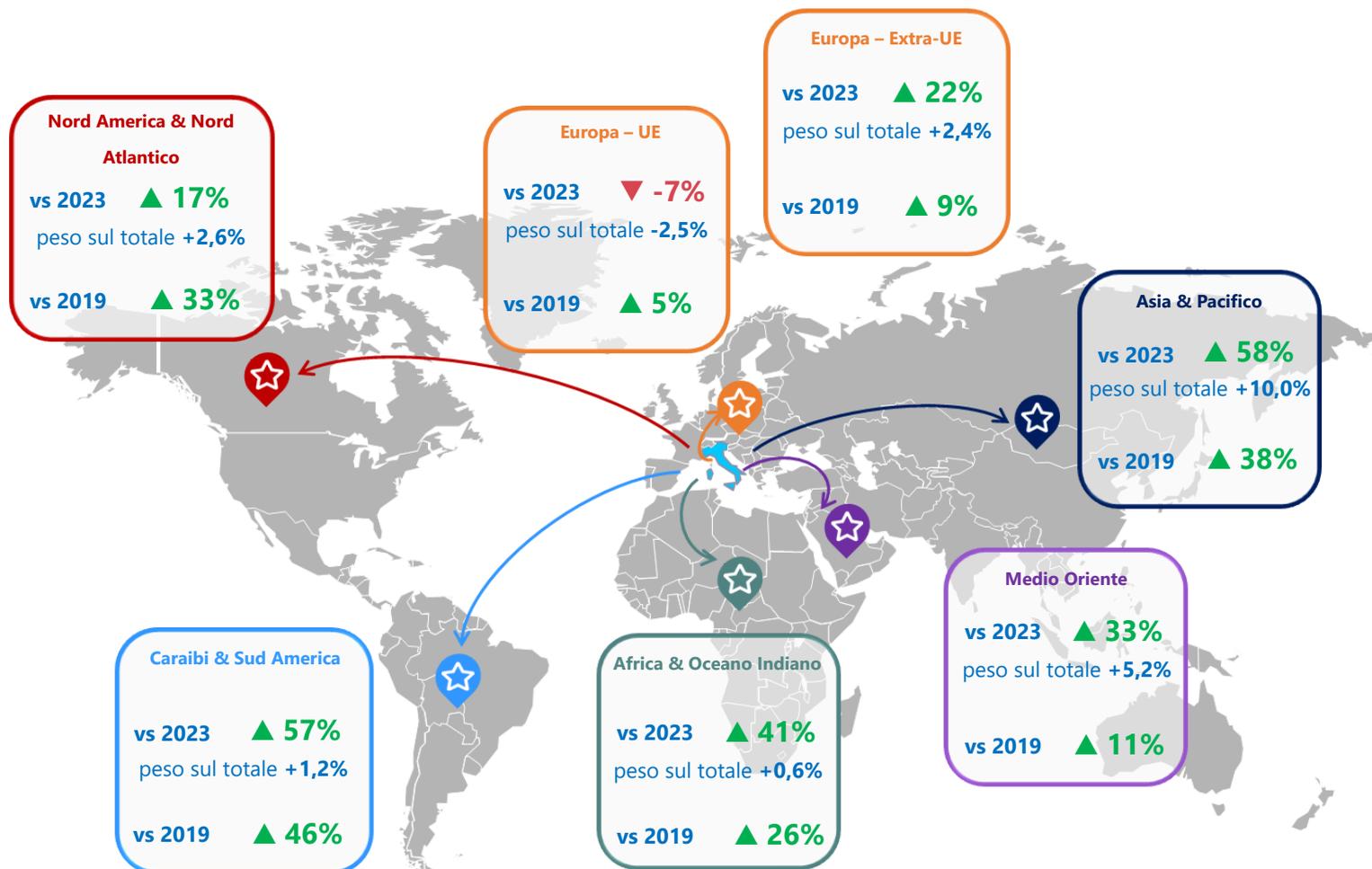
Nel periodo I - III Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **845.513 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+19,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (58.083 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



# Cargo – I - III Trimestre 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+58,1%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+10,0%**, ovvero **+70.645** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+10,0%** .



# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Belarus
Bosnia and Herzegovina
Faroe Islands
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Mexico
Panama
Paraguay
Puerto Rico
Saint Kitts and Nevis
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Macao
Maldives
Nepal
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Benin
Botswana
Cabo Verde
Cameroon
Central African Republic
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Gambia
Ghana
Guinea
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
Somalia
South Africa
Sudan
Tanzania
Togo
Tunisia
Uganda
Zimbabwe

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo*

Dott. N. Rusciano  
[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)

Dott.ssa R. Chichierchia  
[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)

