

REPORT TRIMESTRALE

DATI DI TRAFFICO

IV Trimestre 2023

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Trimestrali

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

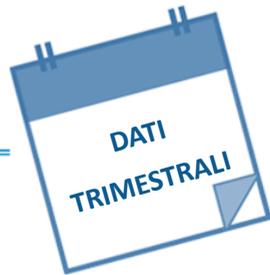
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

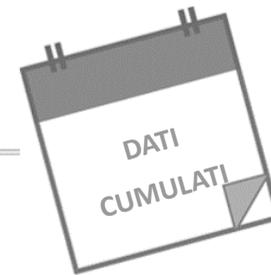


Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**IV Trimestre
2023**



**I - IV Trimestre
2023**



Dati principali – IV Trimestre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



45.252.079

▲ 14%
vs 2022

▲ 4%
vs 2019

CARGO



287.060

▲ 5%
vs 2022

≈ 0%
vs 2019

MOVIMENTI



373.473

▲ 10%
vs 2022

≈ 1%
vs 2019

Dati principali – IV Trimestre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
15.759.655

▲ 4% vs 2022

INT. UE
18.757.925

▲ 18% vs 2022

INT. EXTRA-UE
10.734.499

▲ 24% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
16.955.178

▲ 17% vs 2022

LOW-COST
28.296.901

▲ 7% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
10.143.954

Milano Malpensa
6.147.305

Bergamo Orio al Serio
3.835.462

CARGO

Milano Malpensa
179.232

Roma Fiumicino
56.434

Venezia Tessera
10.895

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
69.276

Milano Malpensa
49.194

Milano Linate
28.556

Dati principali – IV Trimestre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -3 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

41%

▲ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 2 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

≈ 1 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

63%

▼ -4 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa
14% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
62% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino
20% ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera
4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
19% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate
8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – IV Trimestre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del IV Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	43.529.639	39.696.981	45.252.079	▲ 14%	▲ 4%	
Cargo (tons)	286.366	273.228	287.060	▲ 5%	≈ 0%	
Movimenti (unità)	371.305	339.816	373.473	▲ 10%	≈ 1%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **IV Trimestre 2023** siano transitati circa **45,3 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+14,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+4,0%** rispetto al IV Trimestre 2019.

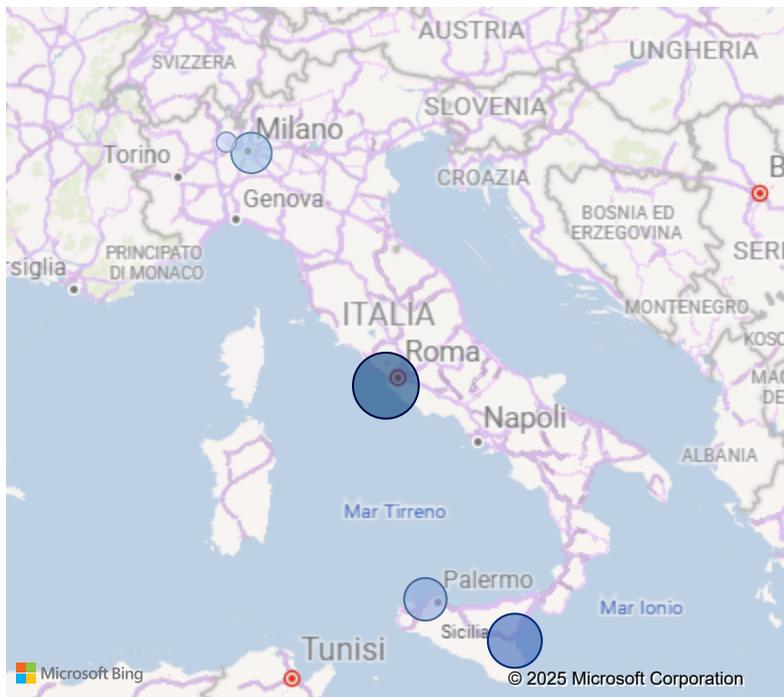
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **IV Trimestre 2023** il traffico ammonta a circa **287,1 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+5,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+0,2%** rispetto a IV Trimestre 2019.

Passeggeri – IV Trimestre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel IV Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 15.759.655 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +4,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **7.712.607 unità**, pari al **49%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+8,8%** rispetto al IV Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 2.311.177 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

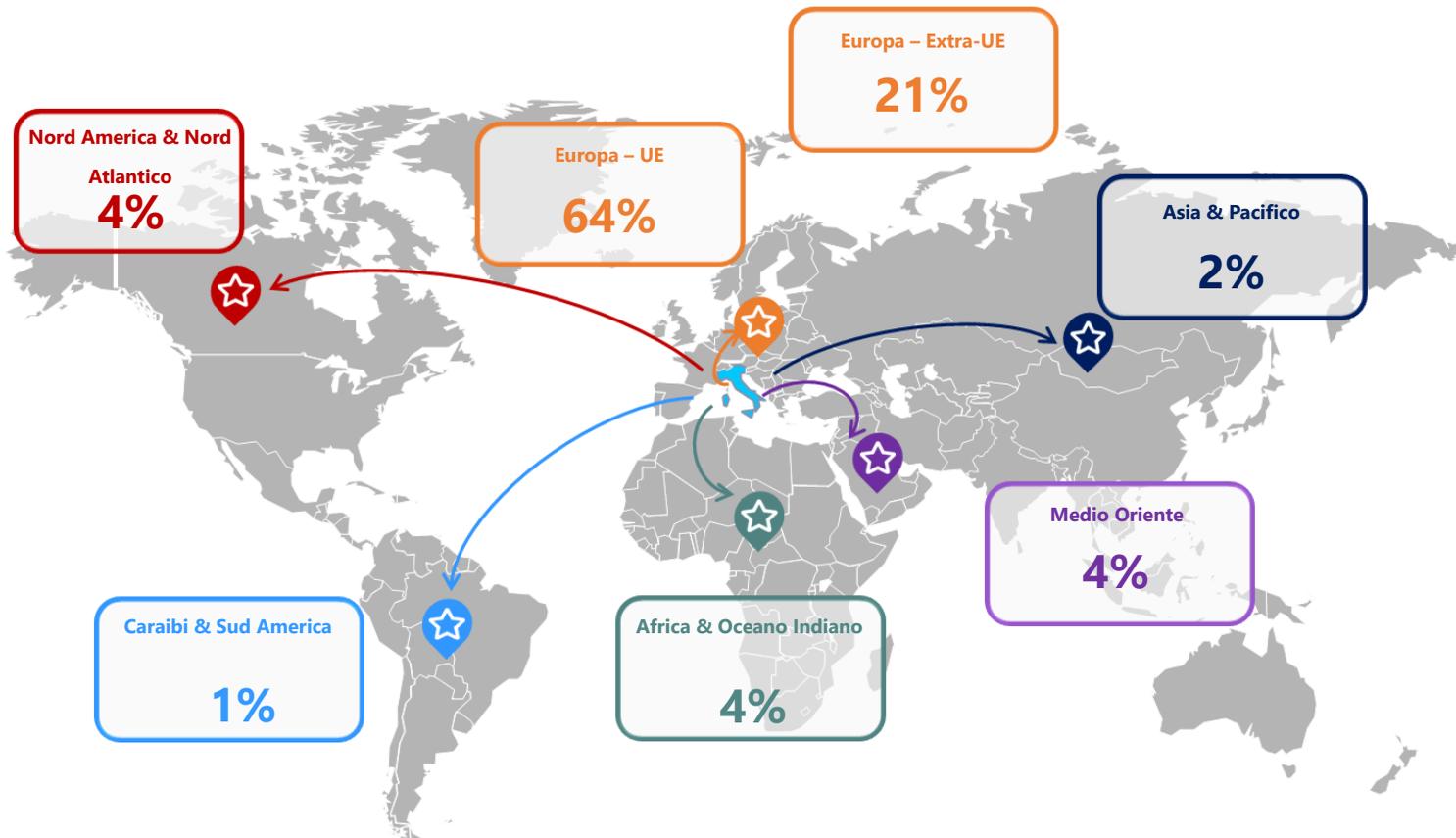


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	14,7%	2.311.177	▲ 24%
● Catania Fontanarossa	11,0%	1.738.082	▲ 5%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	1.342.265	▲ 12%
● Milano Linate	8,2%	1.289.646	▲ 18%
● Milano Malpensa	6,5%	1.031.437	▼ -20%

Passeggeri – IV Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

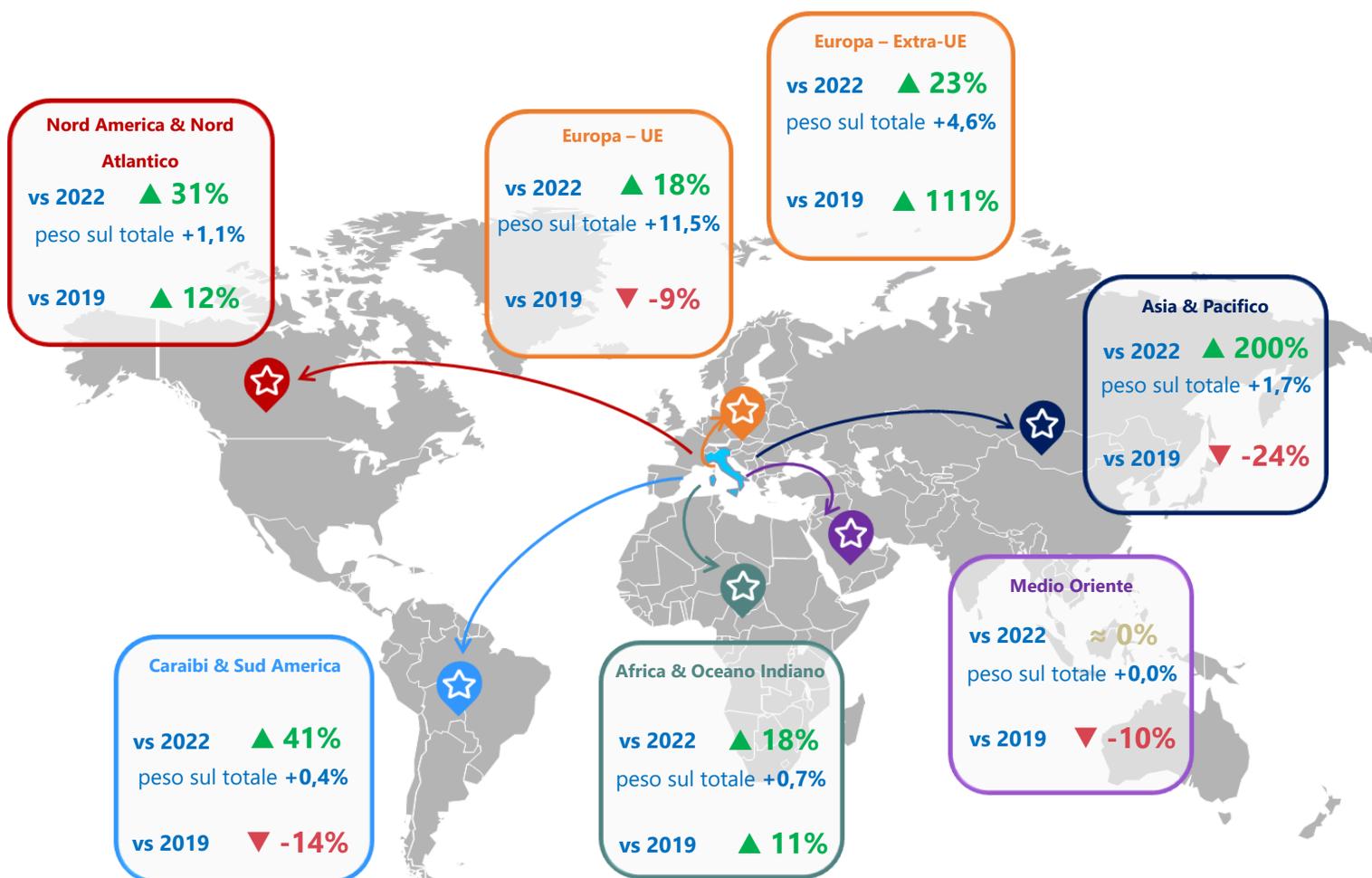
Nel IV Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **29.492.424 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+20,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (15.759.655 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – IV Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+199,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,7%**, ovvero **+413.311** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,5%**, ovvero **+2.833.814** passeggeri.

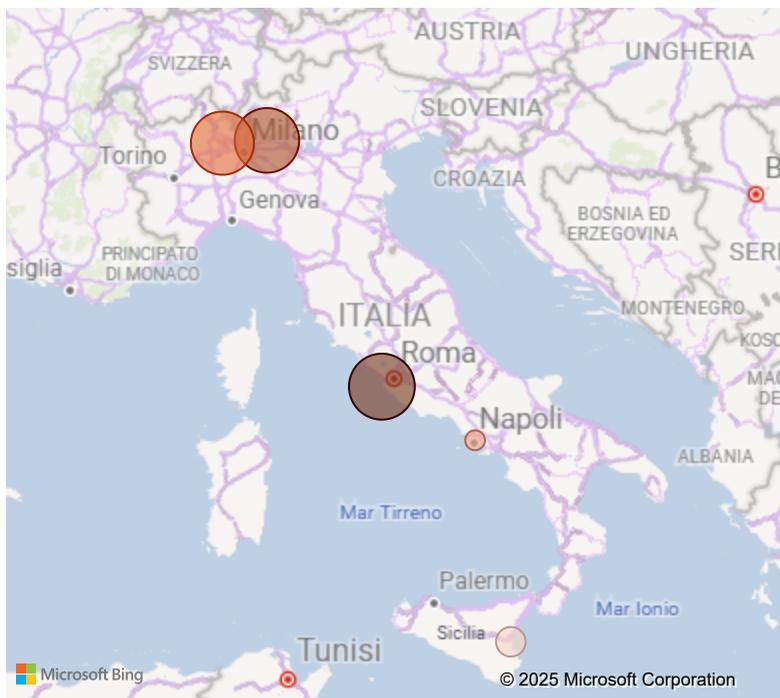


Passeggeri – IV Trimestre 2023

Vettori Low-cost



Nel IV Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 28.296.901 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 4 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **15.340.779 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +12,3% rispetto al IV Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 3.859.220 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	13,6%	3.859.220	▲ 22%
● Bergamo Orio al Serio	13,3%	3.752.375	▲ 11%
● Milano Malpensa	12,9%	3.641.832	▲ 11%
● Catania Fontanarossa	7,4%	2.085.580	▲ 8%
● Napoli Capodichino	7,1%	2.001.772	▲ 3%

Passeggeri – IV Trimestre 2023



Vettori Tradizionali

Nel IV Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 16.955.178 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+16,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.636.329 unità**, pari al **75%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +20,9% rispetto a IV Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 6.284.734 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



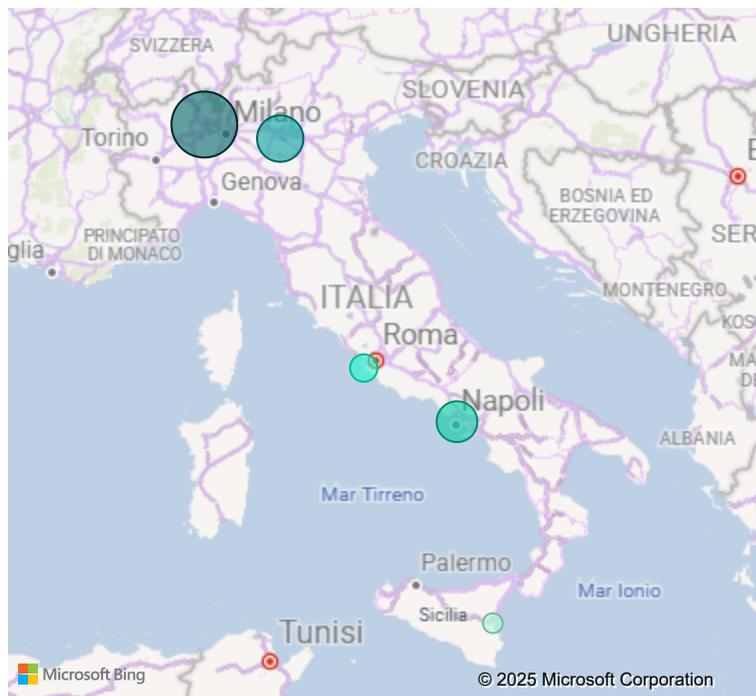
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	37,1%	6.284.734	▲ 35%
● Milano Malpensa	14,8%	2.505.473	▲ 23%
● Milano Linate	12,7%	2.153.446	▲ 20%
● Venezia Tessera	5,9%	1.003.319	▲ 17%
● Bologna Borgo Panigale	4,1%	689.357	▲ 15%

Cargo – IV Trimestre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel IV Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 20.984 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del -19,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **13.982 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con un una flessione del **-23,2%** rispetto a IV Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 6.209 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.



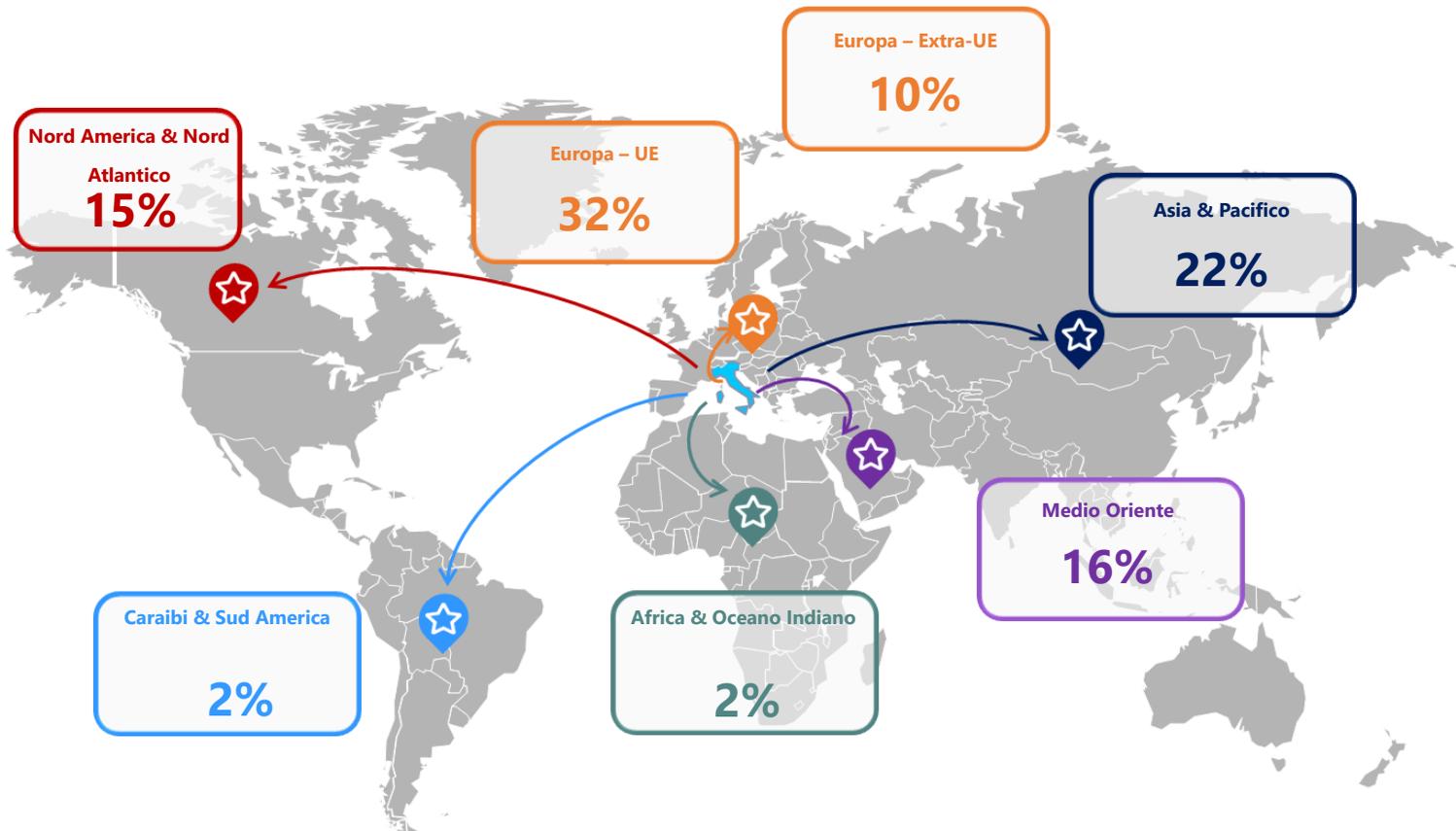
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 22
● Milano Malpensa	29,6%	6.209	▼ -24%
● Brescia Montichiari	13,8%	2.892	▼ -12%
● Napoli Capodichino	10,8%	2.270	▼ -21%
● Roma Fiumicino	6,5%	1.374	▼ -17%
● Catania Fontanarossa	5,9%	1.237	▼ -39%

Cargo – IV Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica



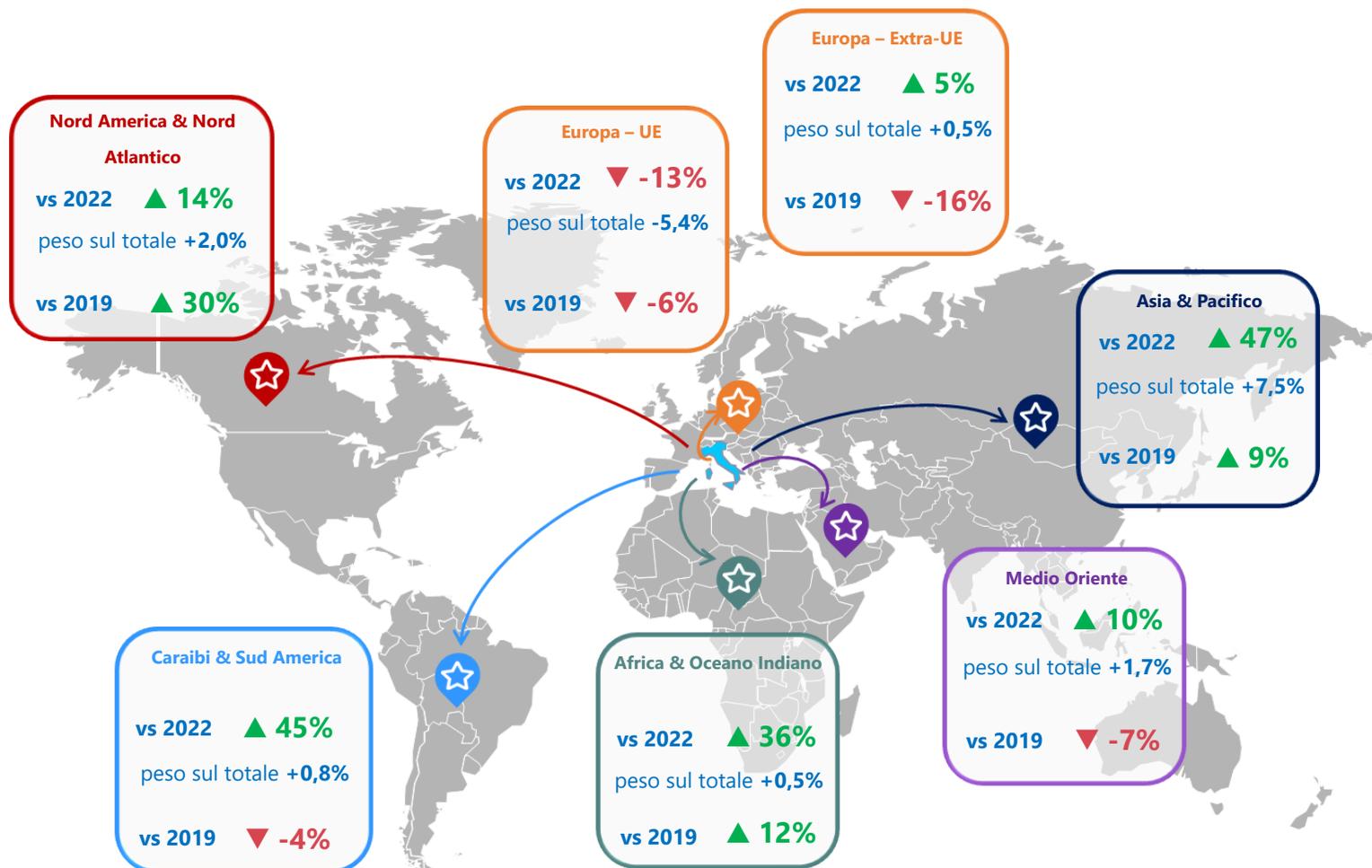
Nel IV Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **266.075 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+7,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (20.984 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo – IV Trimestre 2023

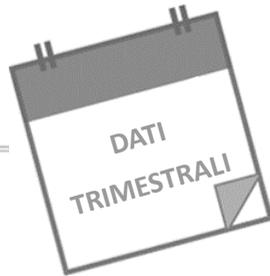
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+46,7%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+7,5%**, ovvero **+18.629** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+7,5%** .

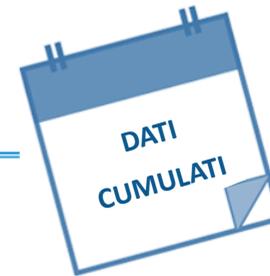


Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**IV Trimestre
2023**



**I - IV Trimestre
2023**

Dati principali – I - IV Trimestre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



197.128.729

▲ 20%
vs 2022

▲ 2%
vs 2019

CARGO



1.061.669

▼ -1%
vs 2022

≈ 0%
vs 2019

MOVIMENTI



1.615.930

▲ 9%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

Dati principali – I - IV Trimestre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
68.638.581

▲ **6%** vs 2022

INT. UE
82.425.983

▲ **23%** vs 2022

INT. EXTRA-UE
46.064.165

▲ **40%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
69.546.450

▲ **39%** vs 2022

LOW-COST
127.582.279

▲ **11%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
40.313.903

Milano Malpensa
25.903.908

Bergamo Orio al Serio
15.968.946

CARGO

Milano Malpensa
671.890

Roma Fiumicino
189.751

Venezia Tessera
43.477

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
266.202

Milano Malpensa
201.842

Milano Linate
111.247

Dati principali – I - IV Trimestre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -4 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

42%

▲ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

35%

▲ 5 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

65%

▼ -5 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

63% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

18% ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – I - IV Trimestre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo I - IV Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	192.762.302	164.688.740	197.128.729	▲ 20%	▲ 2%	
Cargo (tons)	1.062.369	1.076.284	1.061.669	▼ -1%	≈ 0%	
Movimenti (unità)	1.655.381	1.485.220	1.615.930	▲ 9%	▼ -2%	

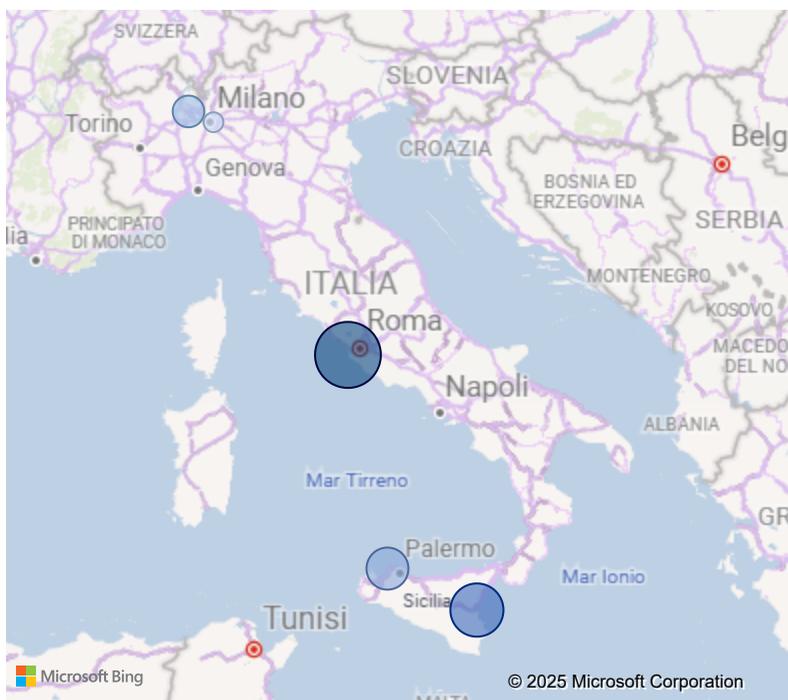
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **I - IV Trimestre** siano transitati circa **197,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+19,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+2,3%** rispetto al I - IV Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **I - IV Trimestre** il traffico ammonta a circa **1061,7 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-1,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,1%** rispetto al I - IV Trimestre 2019.

Passeggeri – I - IV Trimestre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - IV Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 68.638.581 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +6,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **31.237.935 unità**, pari al **46%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+8,8%** rispetto al I - IV Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 8.735.699 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

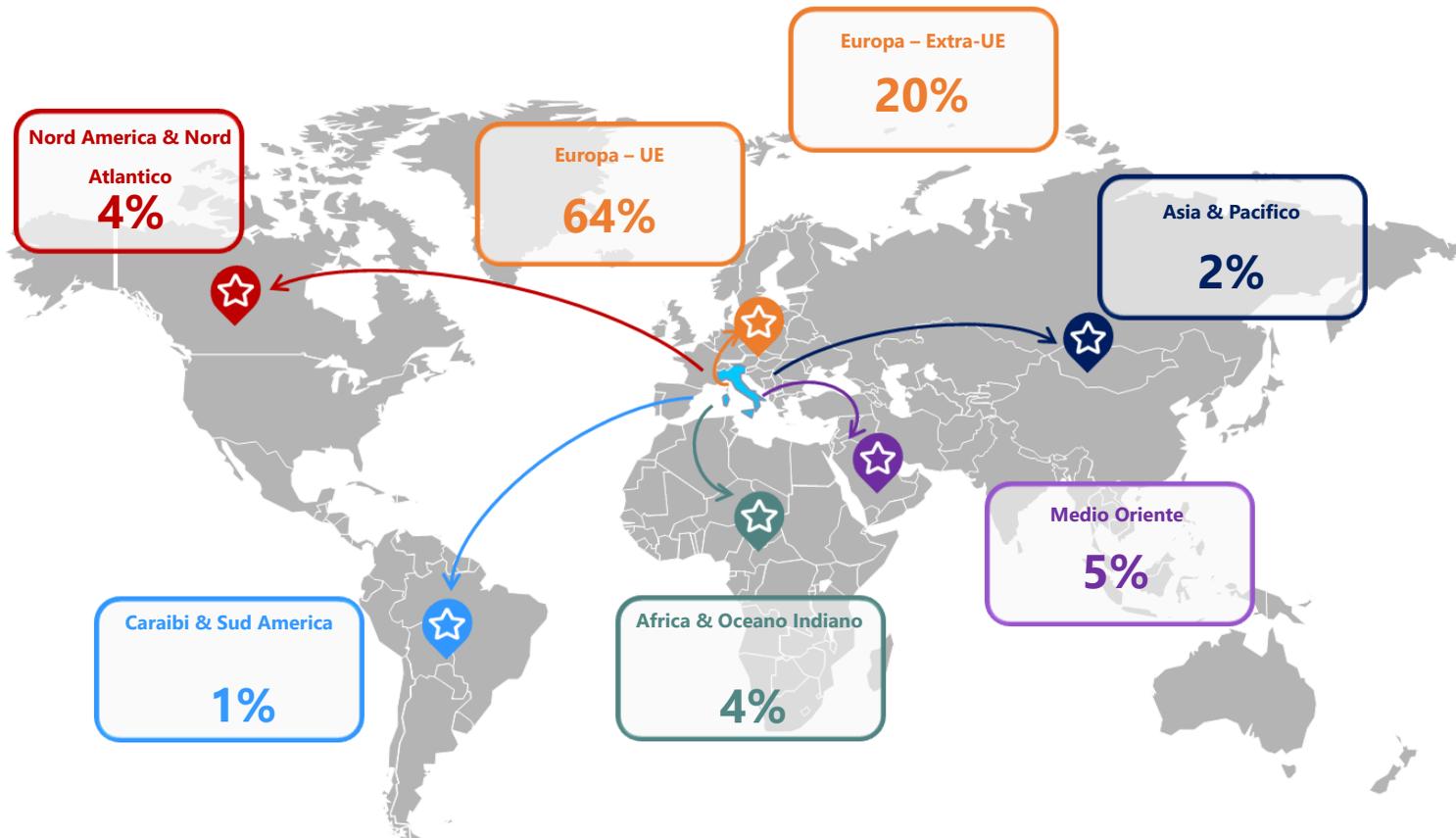


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	12,7%	8.735.699	▲ 24%
● Catania Fontanarossa	10,0%	6.872.096	▲ 2%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	5.730.874	▲ 10%
● Milano Malpensa	7,4%	5.078.814	▼ -12%
● Milano Linate	7,0%	4.820.452	▲ 23%

Passeggeri – I - IV Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

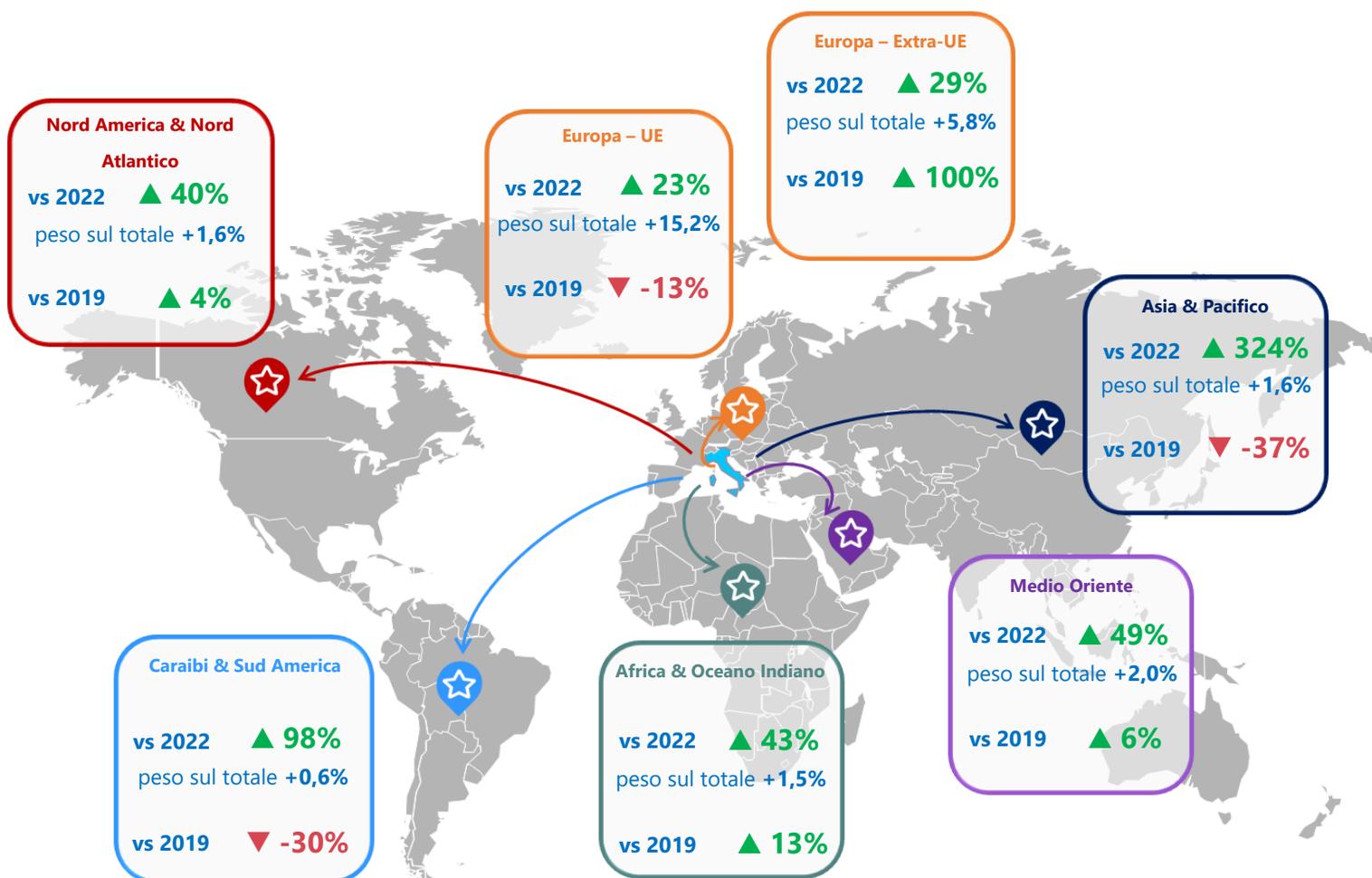
Nel periodo I - IV Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **128.490.148 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+28,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (68.638.581 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – I - IV Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+323,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,6%, ovvero **+1.619.058** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+15,2%**, ovvero **+15.256.991** passeggeri.

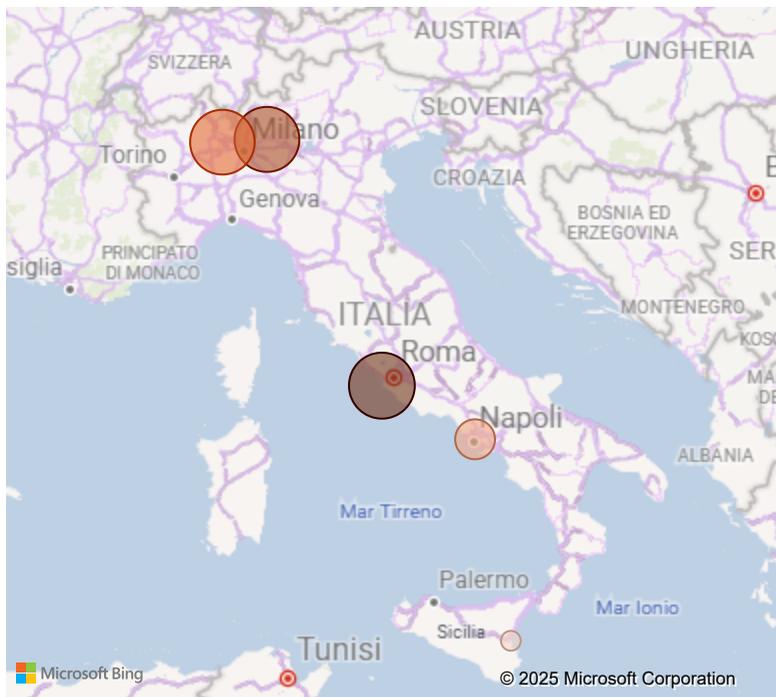


Passeggeri – I - IV Trimestre 2023

Vettori Low-cost



Nel periodo I - IV Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 127.582.279 unità, pari al **65%** del totale complessivo e un incremento del **+11,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 5 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **64.997.076 unità**, pari al **51%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +15,2% rispetto al I - IV Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 15.807.507 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



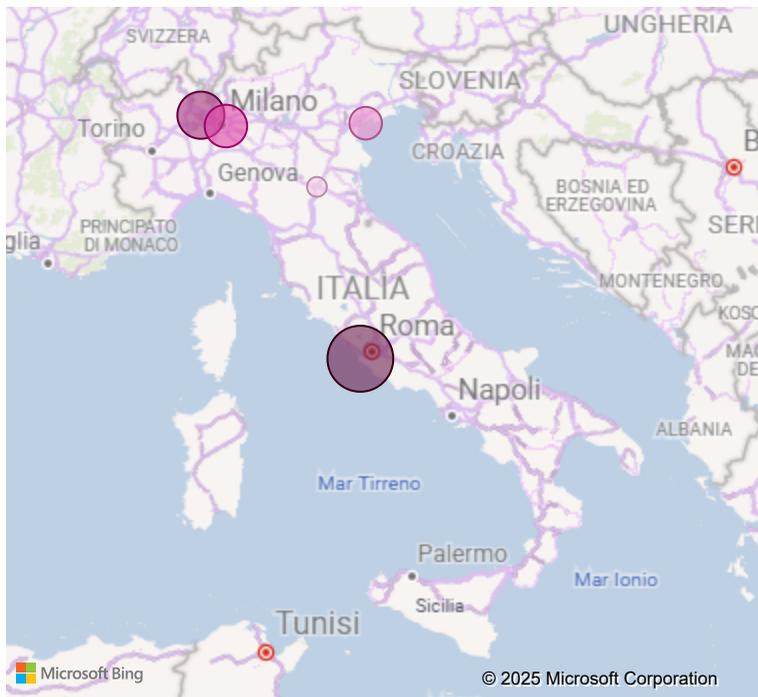
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	12,4%	15.807.507	▲ 23%
● Bergamo Orio al Serio	12,1%	15.491.710	▲ 21%
● Milano Malpensa	12,1%	15.424.000	▲ 14%
● Napoli Capodichino	7,7%	9.837.020	▲ 9%
● Catania Fontanarossa	6,6%	8.436.839	▲ 3%

Passeggeri – I - IV Trimestre 2023

Vettori Tradizionali



Nel periodo I - IV Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 69.546.450 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del **+38,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 5 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **50.500.263 unità**, pari al **73%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +41,0% rispetto al I - IV Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 24.506.396 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



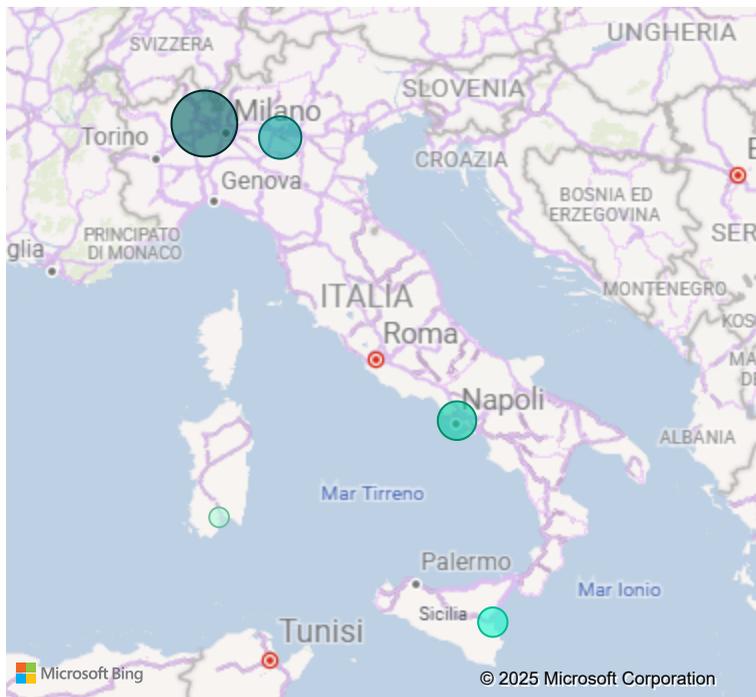
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	35,2%	24.506.396	▲ 50%
● Milano Malpensa	15,1%	10.479.908	▲ 37%
● Milano Linate	11,7%	8.134.358	▲ 36%
● Venezia Tesserà	6,5%	4.522.900	▲ 25%
● Bologna Borgo Panigale	4,1%	2.856.701	▲ 30%

Cargo – I - IV Trimestre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - IV Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 87.869 tonnellate, pari al **8%** del totale complessivo e una flessione del -13,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **59.572 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-14,7%** rispetto a I - IV Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 27.713 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

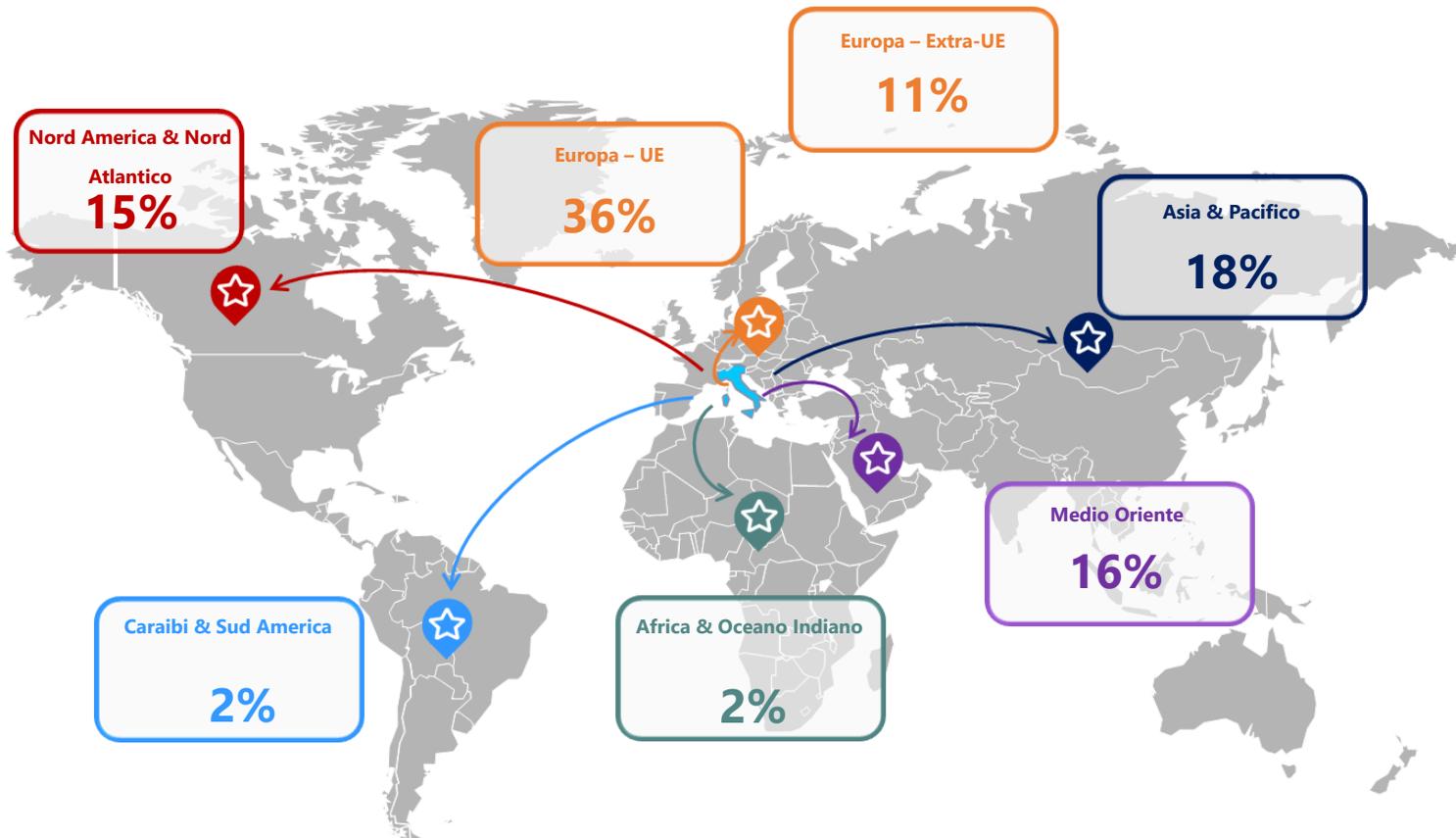


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 22
● Milano Malpensa	31,5%	27.713	▼ -11%
● Brescia Montichiari	12,3%	10.827	▼ -14%
● Napoli Capodichino	10,4%	9.149	▼ -15%
● Catania Fontanarossa	7,3%	6.424	▼ -24%
● Cagliari Elmas	6,2%	5.458	▼ -19%

Cargo – I - IV Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

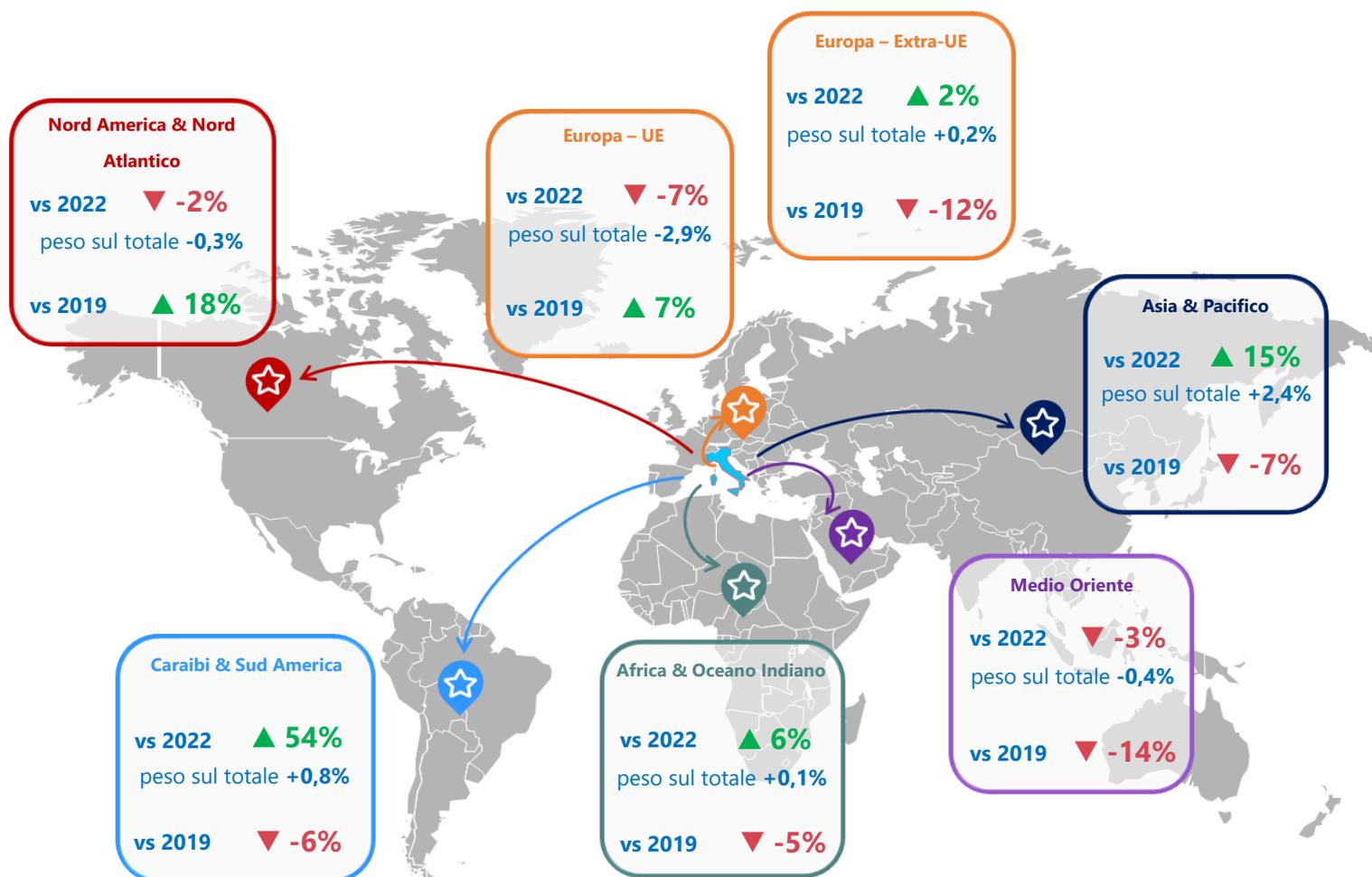
Nel periodo I - IV Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **973.800 tonnellate**, pari al **92%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **-,1%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (87.869 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – I - IV Trimestre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +53,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,8%, ovvero **+7.387** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+2,4%**, ovvero **+23.638** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Belarus
Bosnia and Herzegovina
Faroe Islands
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Russian Federation
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Chile
Costa Rica
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Uruguay
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Afghanistan
Australia
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Malaysia
Maldives
Mongolia
Philippines
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Burkina Faso
Cabo Verde
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Gabon
Ghana
Guinea
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritius
Morocco
Mozambique
Niger
Nigeria
Réunion
Rwanda
Senegal
Seychelles
South Africa
South Sudan
Sudan
Tanzania
Togo
Tunisia
Uganda
Zimbabwe

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo*

Dott. N. Rusciano
n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia
r.chichierchia@enac.gov.it

