

REPORT TRIMESTRALE

DATI DI TRAFFICO

IV Trimestre 2024

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



Dati Trimestrali

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

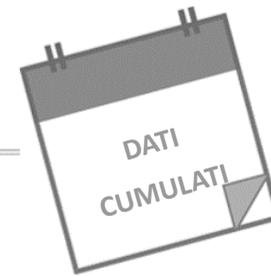


Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**IV Trimestre
2024**



**I - IV Trimestre
2024**



Dati principali – IV Trimestre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



49.614.391

▲ 10%
vs 2023

▲ 14%
vs 2019

CARGO



309.650

▲ 8%
vs 2023

▲ 8%
vs 2019

MOVIMENTI



390.751

▲ 5%
vs 2023

▲ 5%
vs 2019

Dati principali – IV Trimestre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
16.695.822

▲ 6% vs 2023

INT. UE
20.771.570

▲ 11% vs 2023

INT. EXTRA-UE
12.146.999

▲ 13% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
18.701.744

▲ 2% vs 2023

LOW-COST
30.912.647

▲ 9% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
11.458.679

Milano Malpensa
7.153.625

Bergamo Orio al Serio
3.879.690

CARGO

Milano Malpensa
190.153

Roma Fiumicino
66.489

Venezia Tessera
13.158

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
75.375

Milano Malpensa
53.353

Milano Linate
28.873

Dati principali – IV Trimestre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

▼ -1 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

42%

≈ 0 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

38%

▼ -3 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

62%

≈ 0 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

23% ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

61% ▼ -1 pt. perc.

Roma Fiumicino

21% ▲ 2 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – IV Trimestre 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del IV Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	43.529.639	45.252.079	49.614.391	▲ 10%	▲ 14%	
Cargo (tons)	286.366	287.060	309.650	▲ 8%	▲ 8%	
Movimenti (unità)	371.305	373.473	390.751	▲ 5%	▲ 5%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **IV Trimestre 2024** siano transitati circa **49,6 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+9,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+14,0%** rispetto al IV Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **IV Trimestre 2024** il traffico ammonta a circa **309,7 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+7,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+8,1%** rispetto a IV Trimestre 2019.

Passeggeri – IV Trimestre 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel IV Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 16.695.822 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+5,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **8.118.006 unità**, pari al **49%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+5,3%** rispetto al IV Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 2.441.980 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

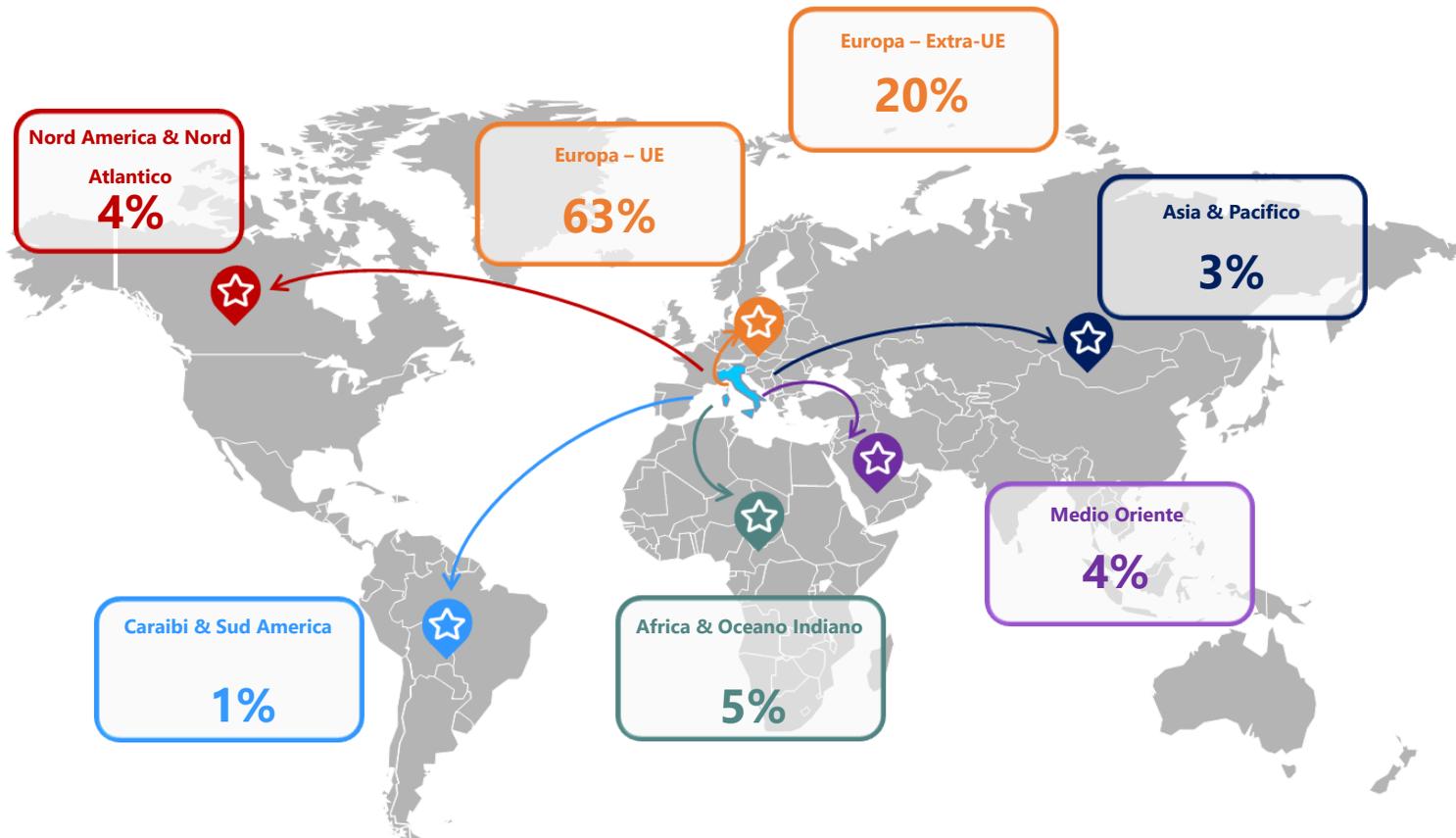


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	14,6%	2.441.980	▲ 6%
● Catania Fontanarossa	10,9%	1.815.563	▲ 4%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	1.438.984	▲ 7%
● Milano Linate	8,3%	1.378.229	▲ 7%
● Milano Malpensa	6,2%	1.043.250	▲ 1%

Passeggeri – IV Trimestre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

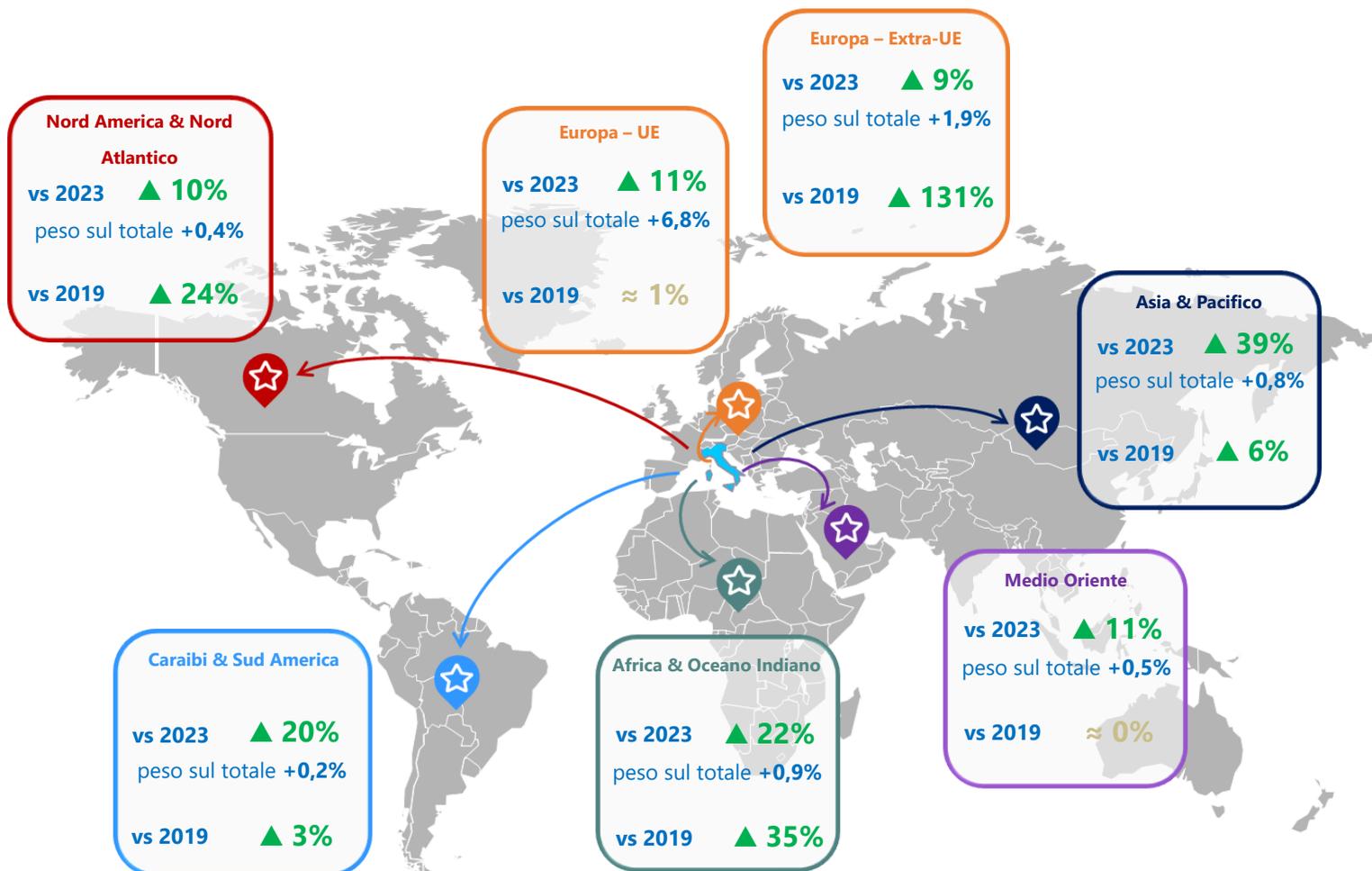
Nel IV Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **32.918.569 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+11,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (16.695.822 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – IV Trimestre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+39,5%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,8%**, ovvero **+244.717** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+6,8%** , ovvero **+2.013.645** passeggeri.

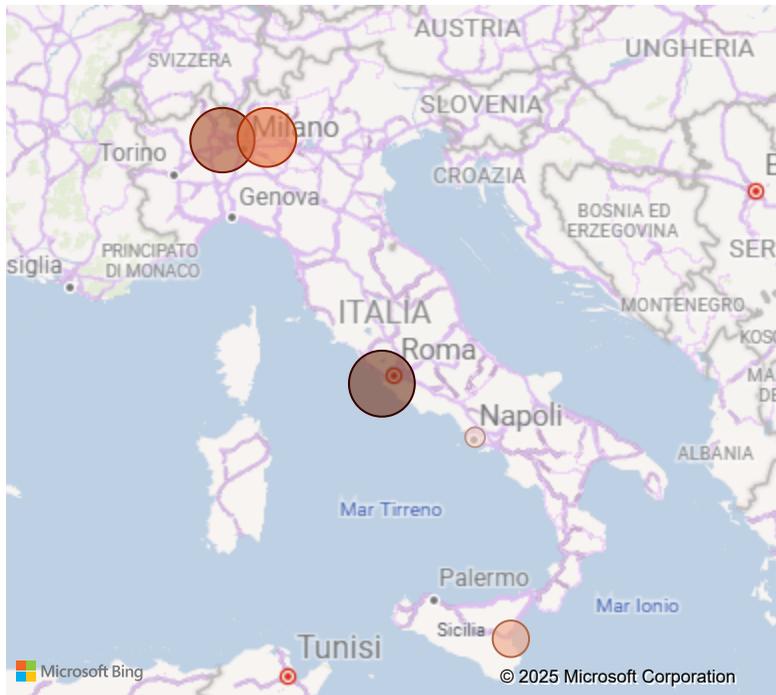


Passeggeri – IV Trimestre 2024

Vettori Low-cost



Nel IV Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 30.912.647 unità, pari al **62%** del totale complessivo e un incremento del **+9,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.677.407 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +8,7% rispetto al IV Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 4.551.487 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Barcelona El Prat quale rotta principale.



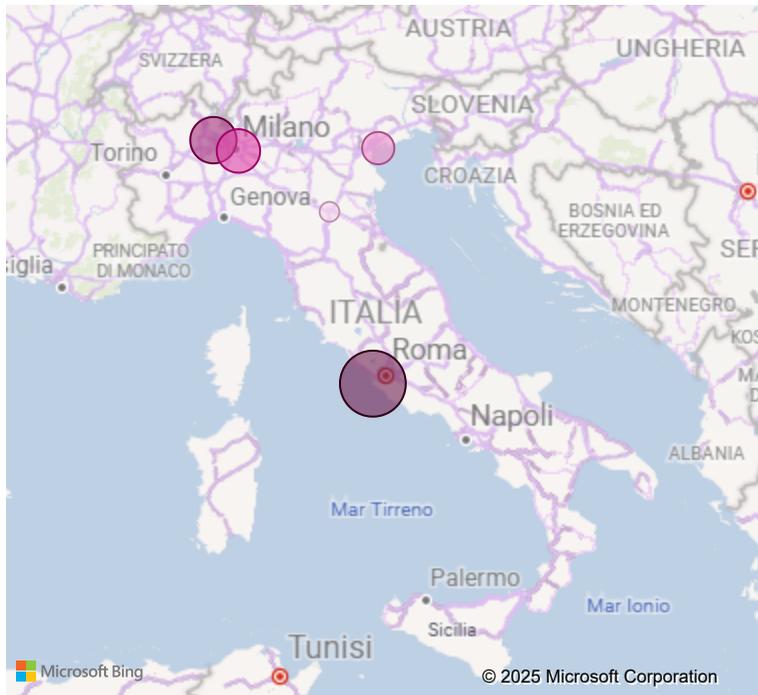
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	14,7%	4.551.487	▲ 18%
● Milano Malpensa	14,1%	4.369.999	▲ 20%
● Bergamo Orio al Serio	12,2%	3.770.033	≈ 0%
● Catania Fontanarossa	7,0%	2.172.577	▲ 4%
● Napoli Capodichino	5,9%	1.813.311	▼ -9%

Passeggeri – IV Trimestre 2024



Vettori Tradizionali

Nel IV Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 18.701.744 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del **+2,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **13.967.184 unità**, pari al **75%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +5,0% rispetto a IV Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 6.907.192 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



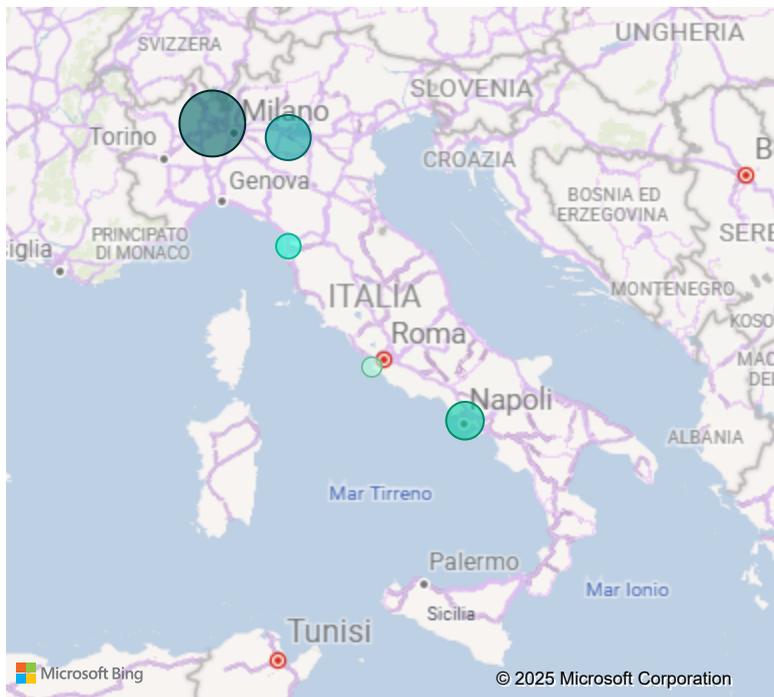
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	36,9%	6.907.192	▲ 10%
● Milano Malpensa	14,9%	2.783.626	▲ 11%
● Milano Linate	12,6%	2.360.435	▲ 10%
● Venezia Tessera	6,3%	1.185.607	▲ 18%
● Bologna Borgo Panigale	3,9%	730.324	▲ 6%

Cargo – IV Trimestre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel IV Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 20.425 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del -2,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **13.913 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con un valori stabili con una variazione del **-5%** rispetto a IV Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 6.041 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.



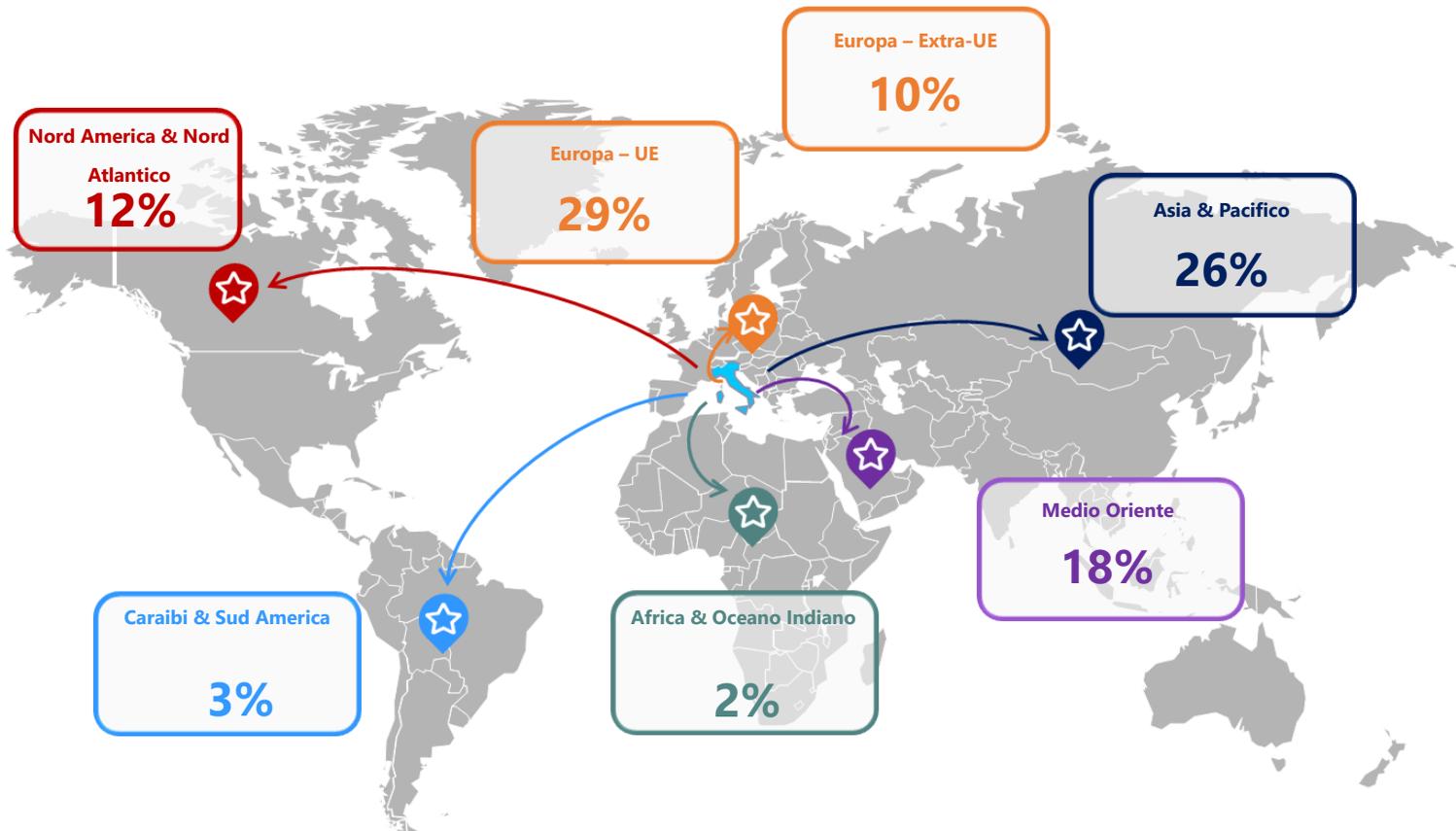
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 23
● Milano Malpensa	29,6%	6.041	▼ -3%
● Brescia Montichiari	13,8%	2.823	▼ -2%
● Napoli Capodichino	10,4%	2.127	▼ -6%
● Pisa S. Giusto	7,3%	1.486	▲ 29%
● Roma Fiumicino	7,0%	1.436	▲ 4%

Cargo – IV Trimestre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica



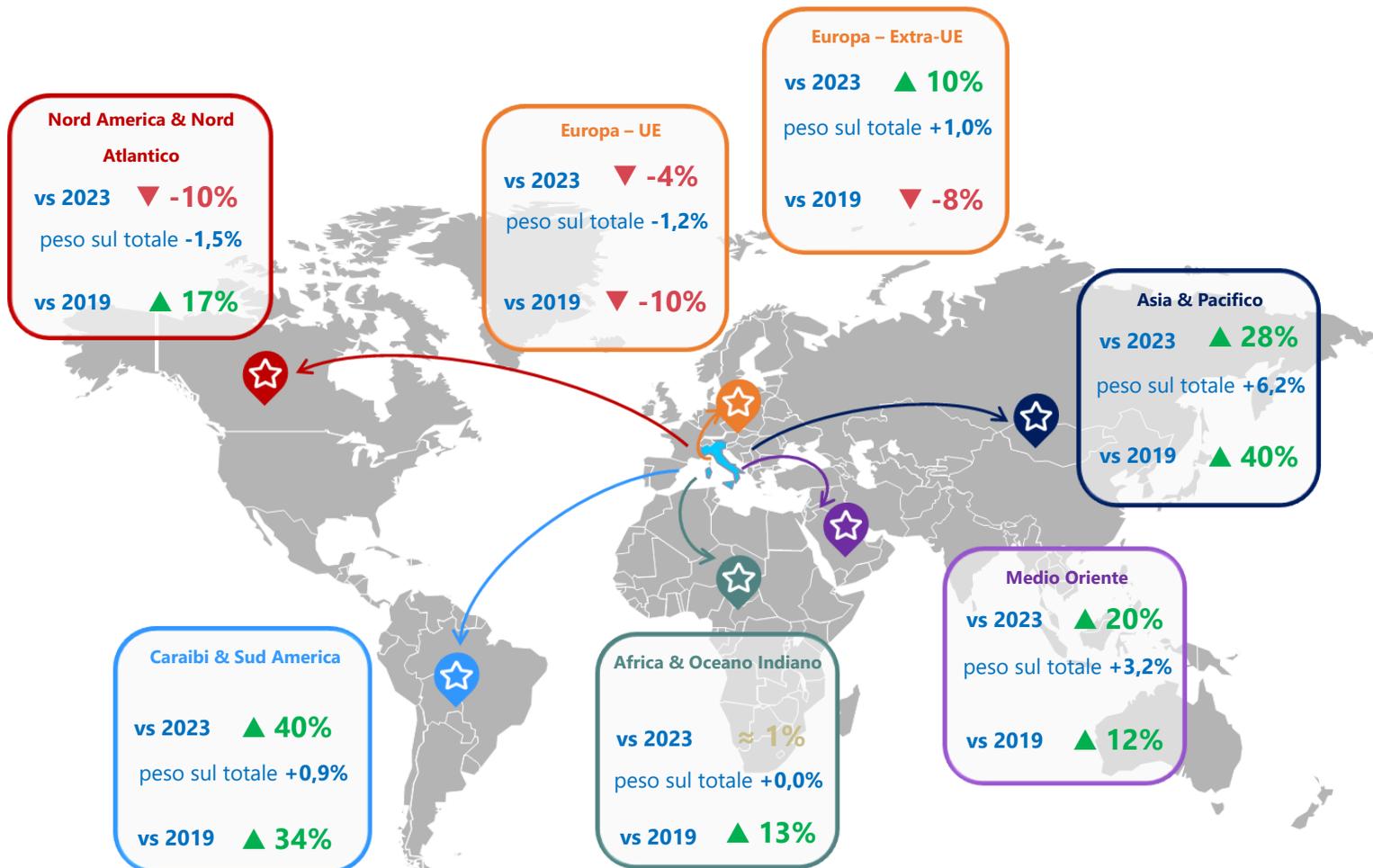
Nel IV Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **289.225 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (20.425 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo – IV Trimestre 2024

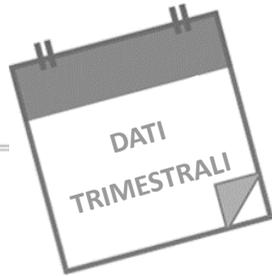
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +39,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,9%, ovvero **+2.518** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+6,2%**, ovvero **+16.605** tonnellate.

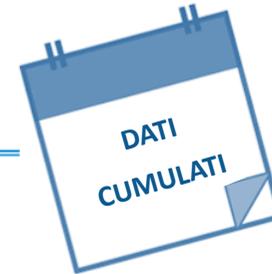


Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**IV Trimestre
2024**



**I - IV Trimestre
2024**

Dati principali – I - IV Trimestre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



218.716.150

▲ 11%
vs 2023

▲ 13%
vs 2019

CARGO



1.213.246

▲ 14%
vs 2023

▲ 14%
vs 2019

MOVIMENTI



1.732.522

▲ 7%
vs 2023

▲ 5%
vs 2019

Dati principali – I - IV Trimestre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

72.597.678

▲ **6%** vs 2023

INT. UE

93.265.742

▲ **13%** vs 2023

INT. EXTRA-UE

52.852.730

▲ **15%** vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

81.485.902

▲ **17%** vs 2023

LOW-COST

137.230.248

▲ **8%** vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
48.684.001

Milano Malpensa
28.749.106

Bergamo Orio al Serio
17.348.681

CARGO

Milano Malpensa
731.641

Roma Fiumicino
271.225

Venezia Tessera
54.776

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
315.326

Milano Malpensa
214.473

Milano Linate
118.006

Dati principali – I - IV Trimestre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

43%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

▲ 2 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

63%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

22% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

60% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino

22% ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

5% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

18% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – I - IV Trimestre 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo I - IV Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	192.762.302	197.128.729	218.716.150	▲ 11%	▲ 13%	
Cargo (tons)	1.062.369	1.061.669	1.213.246	▲ 14%	▲ 14%	
Movimenti (unità)	1.655.381	1.615.930	1.732.522	▲ 7%	▲ 5%	

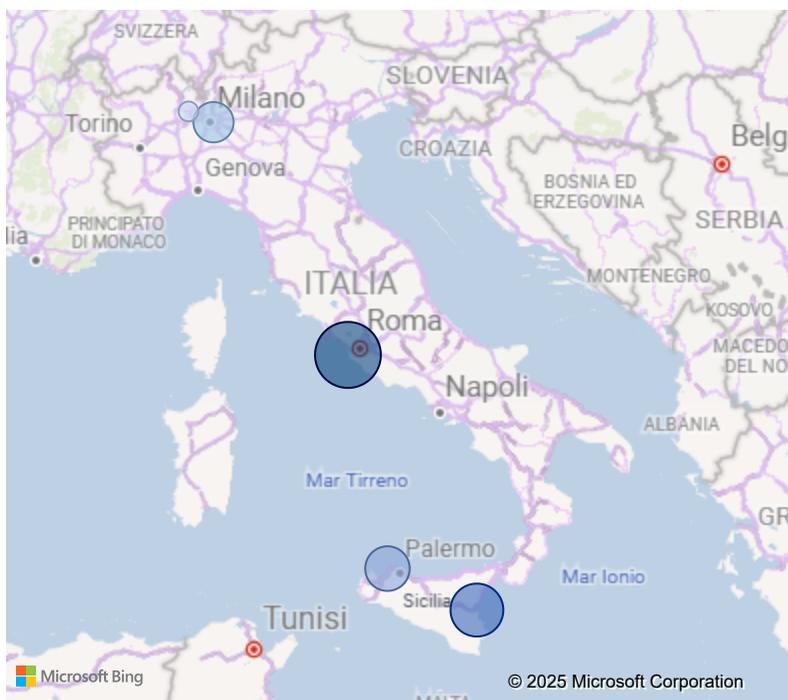
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **I - IV Trimestre** siano transitati circa **218,7 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+13,5%** rispetto al I - IV Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **I - IV Trimestre** il traffico ammonta a circa **1213,2 K** di **tonnellate**, registrando un **incremento** del **+14,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+14,2%** rispetto al I - IV Trimestre 2019.

Passeggeri – I - IV Trimestre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - IV Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 72.597.678 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +5,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **34.199.343 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+9,5%** rispetto al I - IV Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 10.466.087 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

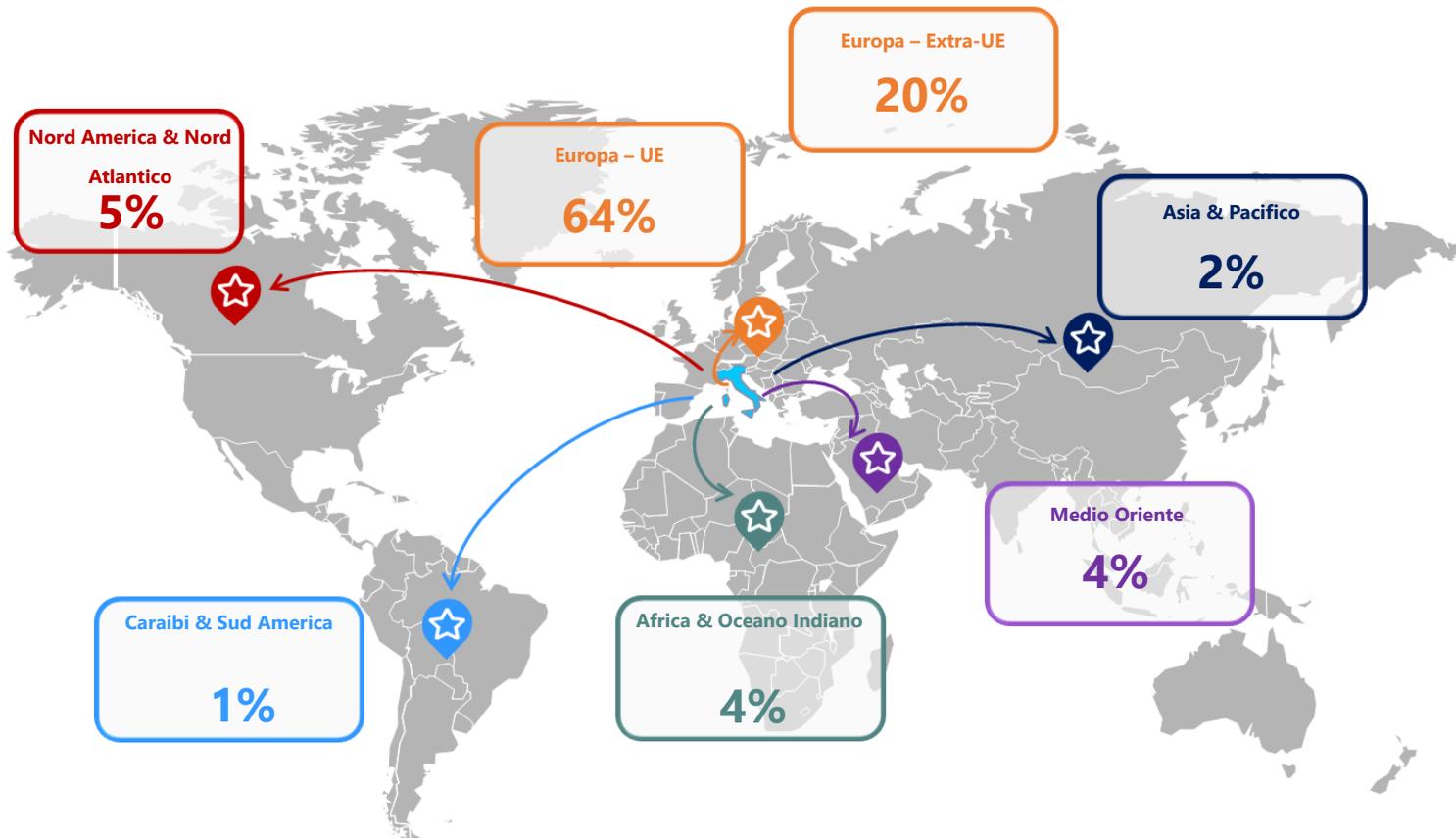


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	14,4%	10.466.087	▲ 20%
● Catania Fontanarossa	10,4%	7.534.950	▲ 10%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	6.164.381	▲ 8%
● Milano Linate	7,7%	5.612.570	▲ 16%
● Milano Malpensa	6,1%	4.421.355	▼ -13%

Passeggeri – I - IV Trimestre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

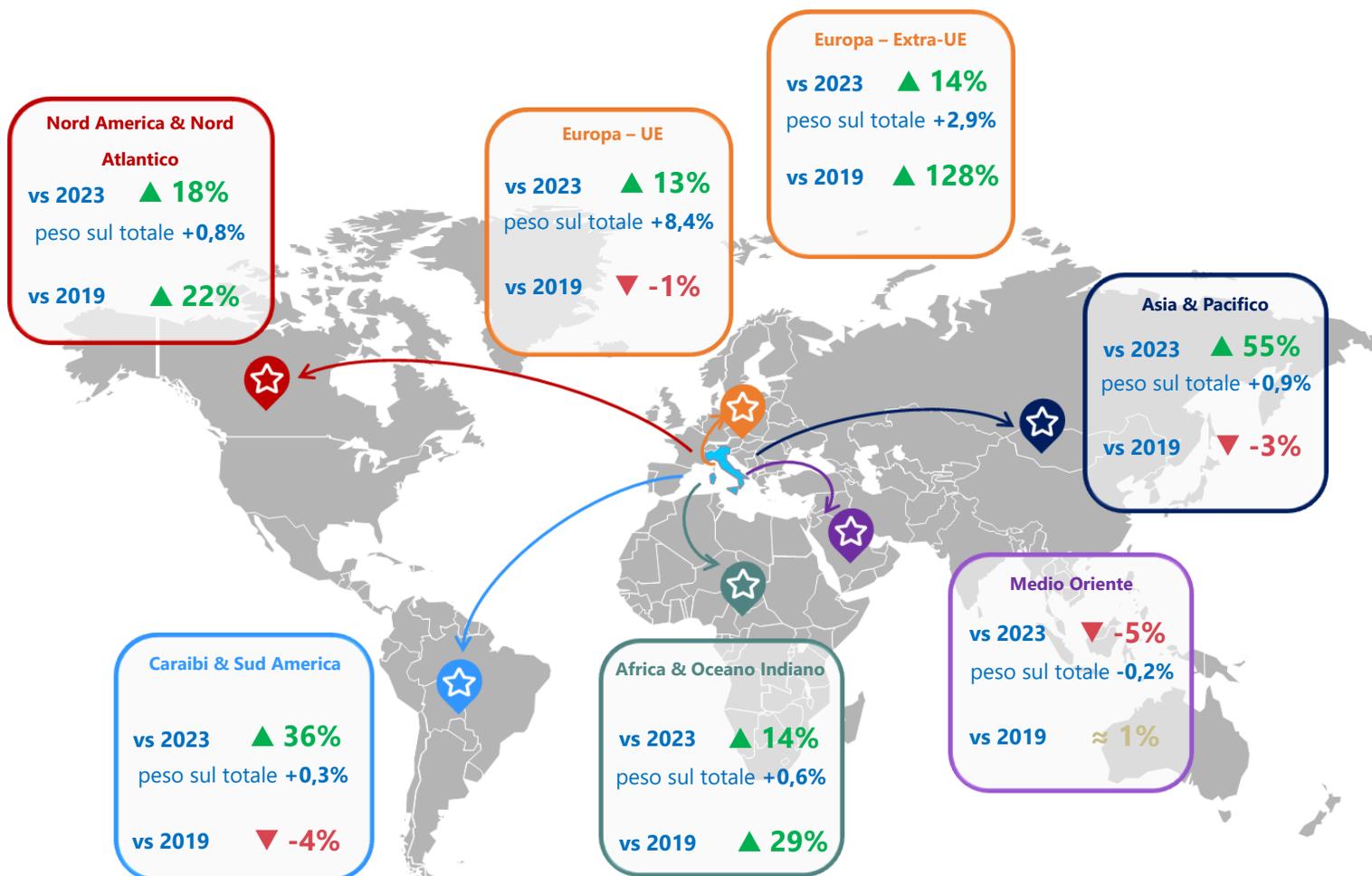
Nel periodo I - IV Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **146.118.472 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+13,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (72.597.678 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – I - IV Trimestre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+100,0%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,0%, ovvero **+40** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+8,4%** , ovvero **+10.839.759** passeggeri.

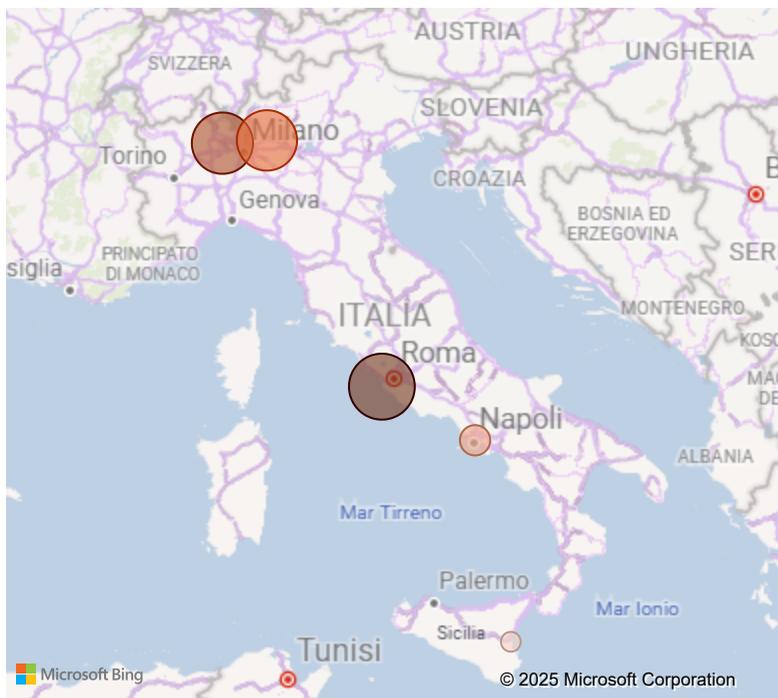


Passeggeri – I - IV Trimestre 2024

Vettori Low-cost



Nel periodo I - IV Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 137.230.248 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 2 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **72.095.723 unità**, pari al **53%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +10,9% rispetto al I - IV Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 18.992.971 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



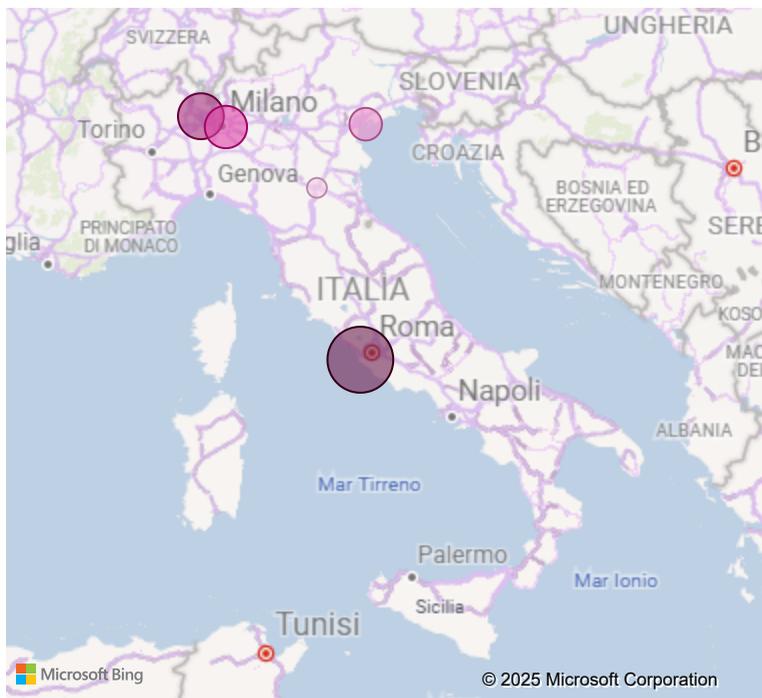
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	13,8%	18.992.971	▲ 20%
● Milano Malpensa	12,5%	17.139.661	▲ 11%
● Bergamo Orio al Serio	12,2%	16.797.342	▲ 8%
● Napoli Capodichino	7,2%	9.833.719	≈ 0%
● Catania Fontanarossa	6,8%	9.332.030	▲ 11%

Passeggeri – I - IV Trimestre 2024

Vettori Tradizionali



Nel periodo I - IV Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 81.485.902 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+17,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 2 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **58.987.682 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +16,8% rispetto al I - IV Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 29.691.030 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

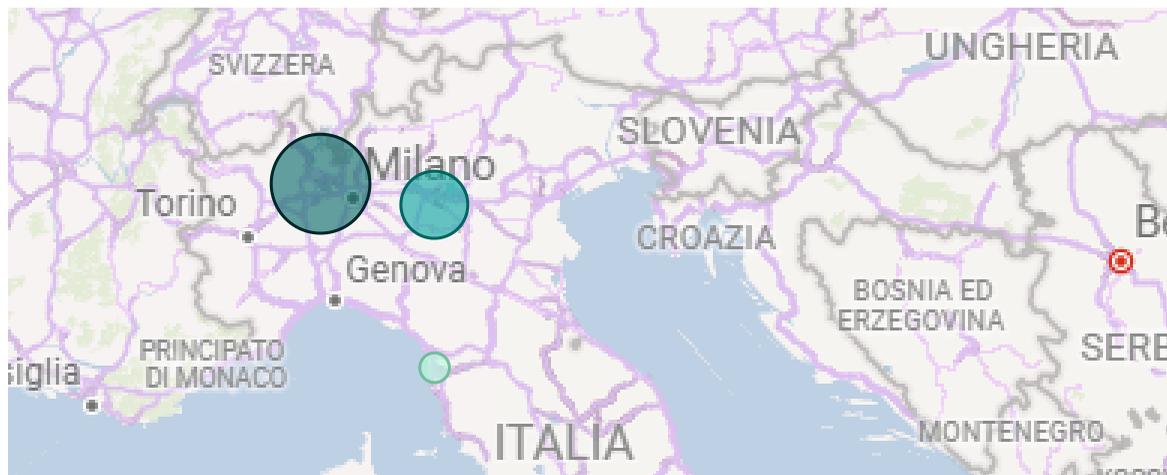


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	36,4%	29.691.030	▲ 21%
● Milano Malpensa	14,2%	11.609.445	▲ 11%
● Milano Linate	11,6%	9.460.890	▲ 16%
● Venezia Tesserà	6,3%	5.133.714	▲ 14%
● Bologna Borgo Panigale	3,8%	3.092.603	▲ 8%

Cargo – I - IV Trimestre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - IV Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 78.508 ton con una flessione del -10,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Il traffico di **51.866 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del -10,7% rispetto al traffico di **58.100 tonnellate** del periodo I - IV Trimestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con il 29%, pari a 23.025 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichi



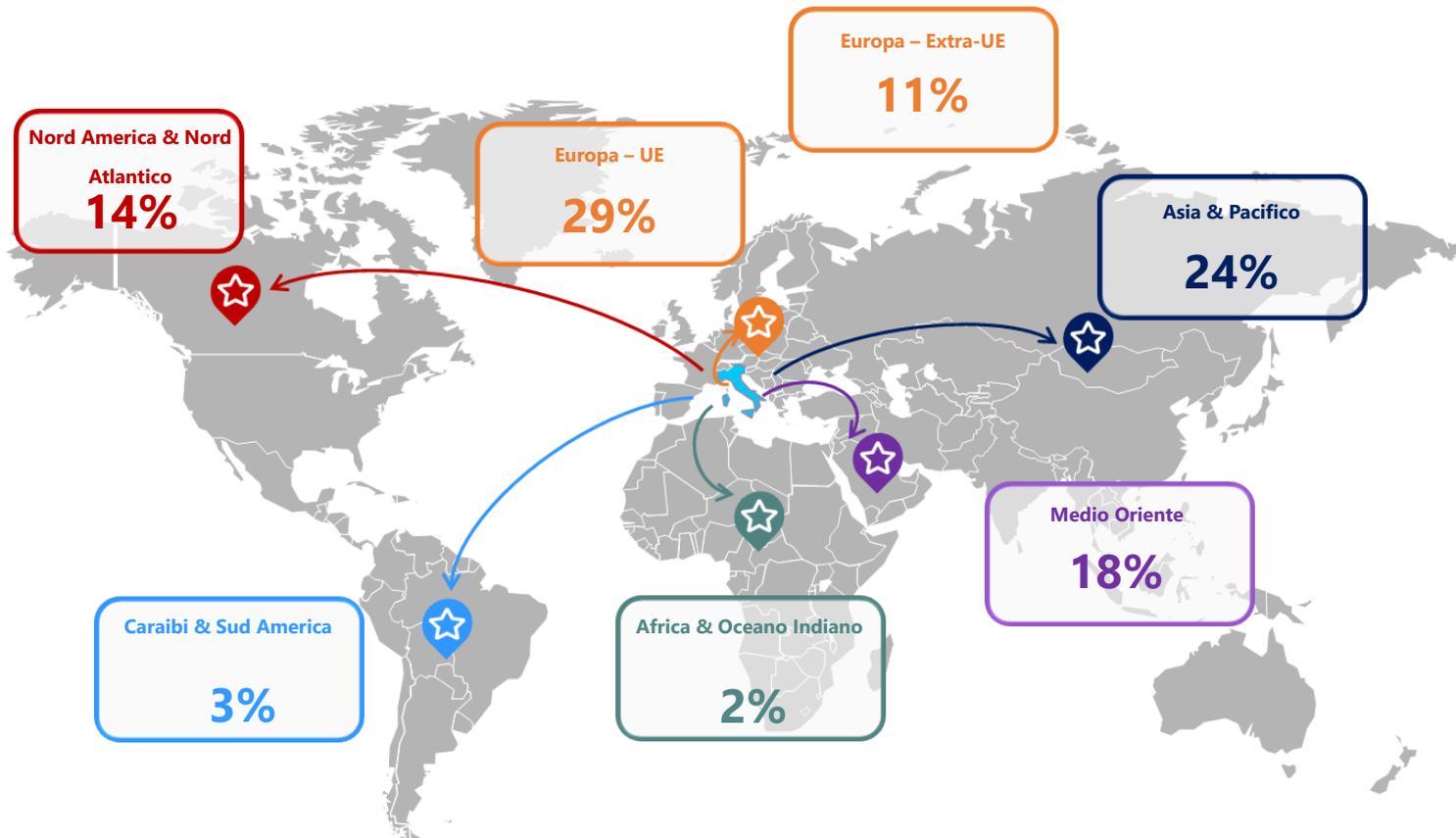
Aeroporto

- Milano Malpensa
- Brescia Montichiari
- Napoli Capodichi
- Roma Fiumicino
- Pisa S. Giusto

Cargo – I - IV Trimestre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

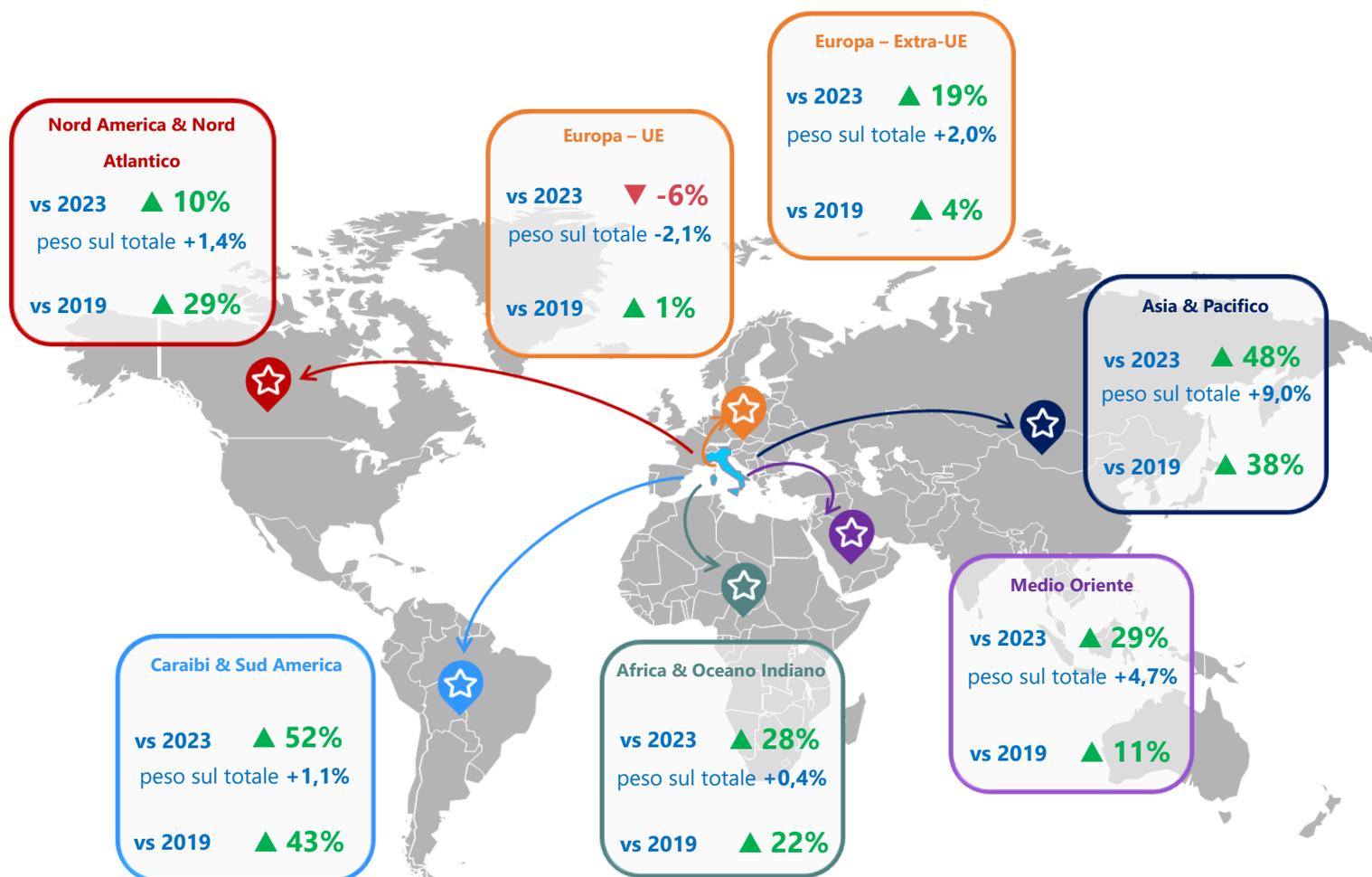
Nel periodo I - IV Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **1.134.738 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+16,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (78.508 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo – I - IV Trimestre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +51,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,1%, ovvero **+10.890** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,0%**, ovvero **+87.250** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Chile
Colombia
Costa Rica
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Grenada
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Saint Kitts and Nevis
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Virgin Islands, U.S.

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Malaysia
Maldives
Nepal
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Botswana
Cabo Verde
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Gabon
Ghana
Guinea
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritania
Mauritius
Morocco
Mozambique
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia
Uganda
Zimbabwe

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo*

Dott. N. Rusciano
n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia
r.chichierchia@enac.gov.it

