

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Luglio 2023

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

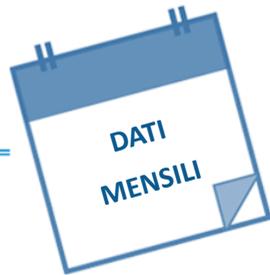
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

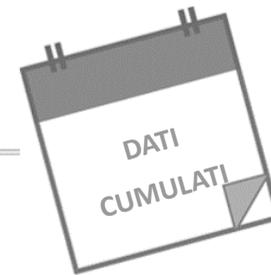


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



Luglio 2023



**Gennaio - Luglio
2023**

Dati principali - Luglio 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



21.229.303

▲ 12%
vs 2022

▲ 4%
vs 2019

CARGO



96.775

▲ 2%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

MOVIMENTI



173.410

▲ 4%
vs 2022

≈ -1%
vs 2019

Dati principali - Luglio 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
7.286.509

≈ 1% vs 2022

INT. UE
8.984.061

▲ 15% vs 2022

INT. EXTRA-UE
4.958.733

▲ 28% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
7.514.534

▲ 23% vs 2022

LOW-COST
13.714.769

▲ 7% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
4.150.123

Milano Malpensa
2.678.916

Bergamo Orio al Serio
1.482.539

CARGO

Milano Malpensa
60.363

Roma Fiumicino
19.262

Venezia Tessera
3.848

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
25.708

Milano Malpensa
19.740

Napoli Capodichino
11.723

Dati principali - Luglio 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

▼ -4 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

42%

▲ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

35%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

65%

▼ -3 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

7% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

62% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino

20% ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

15% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

11% ≈ 0 pt. perc.

Napoli Capodichino

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Luglio 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Luglio 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	20.434.572	18.917.649	21.229.303	▲ 12%	▲ 4%	
Cargo (tons)	98.691	94.798	96.775	▲ 2%	▼ -2%	
Movimenti (unità)	174.651	166.311	173.410	▲ 4%	≈ -1%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Luglio 2023** siano transitati circa **21,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+12,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+3,9%** rispetto a Luglio 2019.

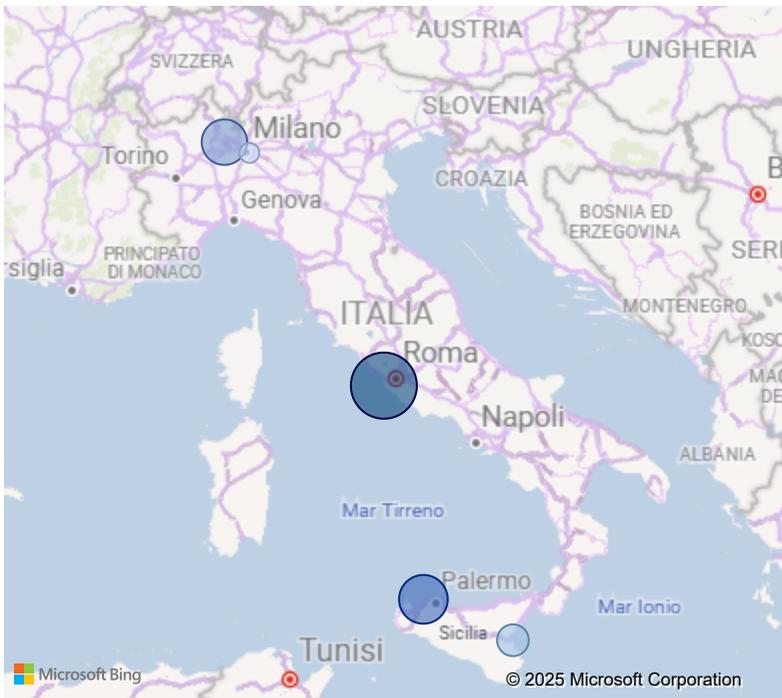
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Luglio 2023** il traffico ammonta a circa **96,8 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+2,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-1,9%** rispetto a Luglio 2019.

Passeggeri - Luglio 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Luglio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 7.286.509 unità, pari al **34%** del totale complessivo e valori stabili con una variazione del +0,9% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.013.991 unità**, pari al **41%** del traffico domestico complessivo, con un steady values **-0,9%** rispetto a Luglio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 870.767 passeggeri e con i collegamenti Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino quale rotta principale.

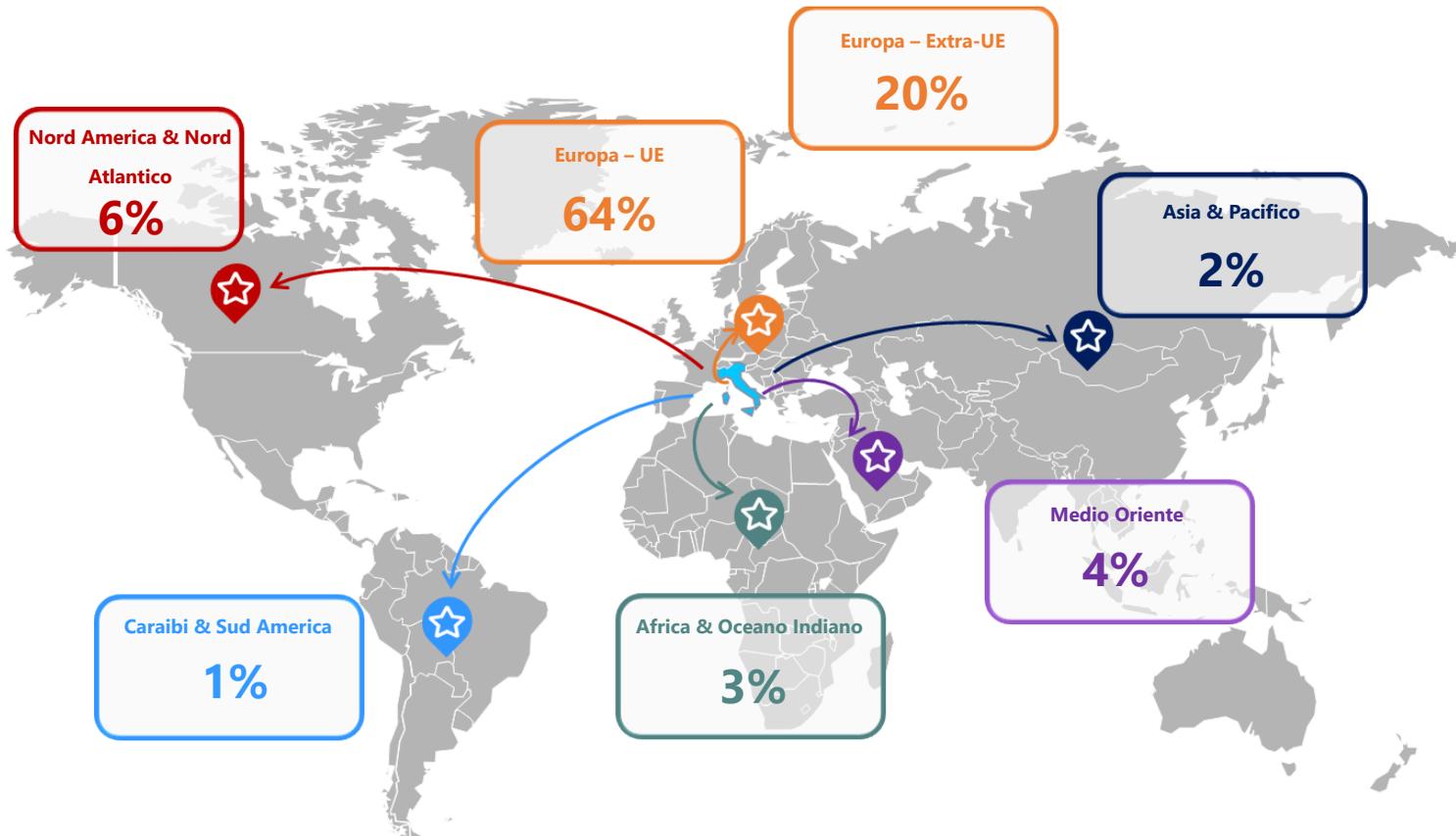


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 22
● Roma Fiumicino	12,0%	870.767	▲ 12%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	618.018	▲ 13%
● Milano Malpensa	8,0%	583.838	▼ -6%
● Catania Fontanarossa	6,6%	484.302	▼ -30%
● Milano Linate	6,3%	457.066	▲ 15%

Passeggeri - Luglio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

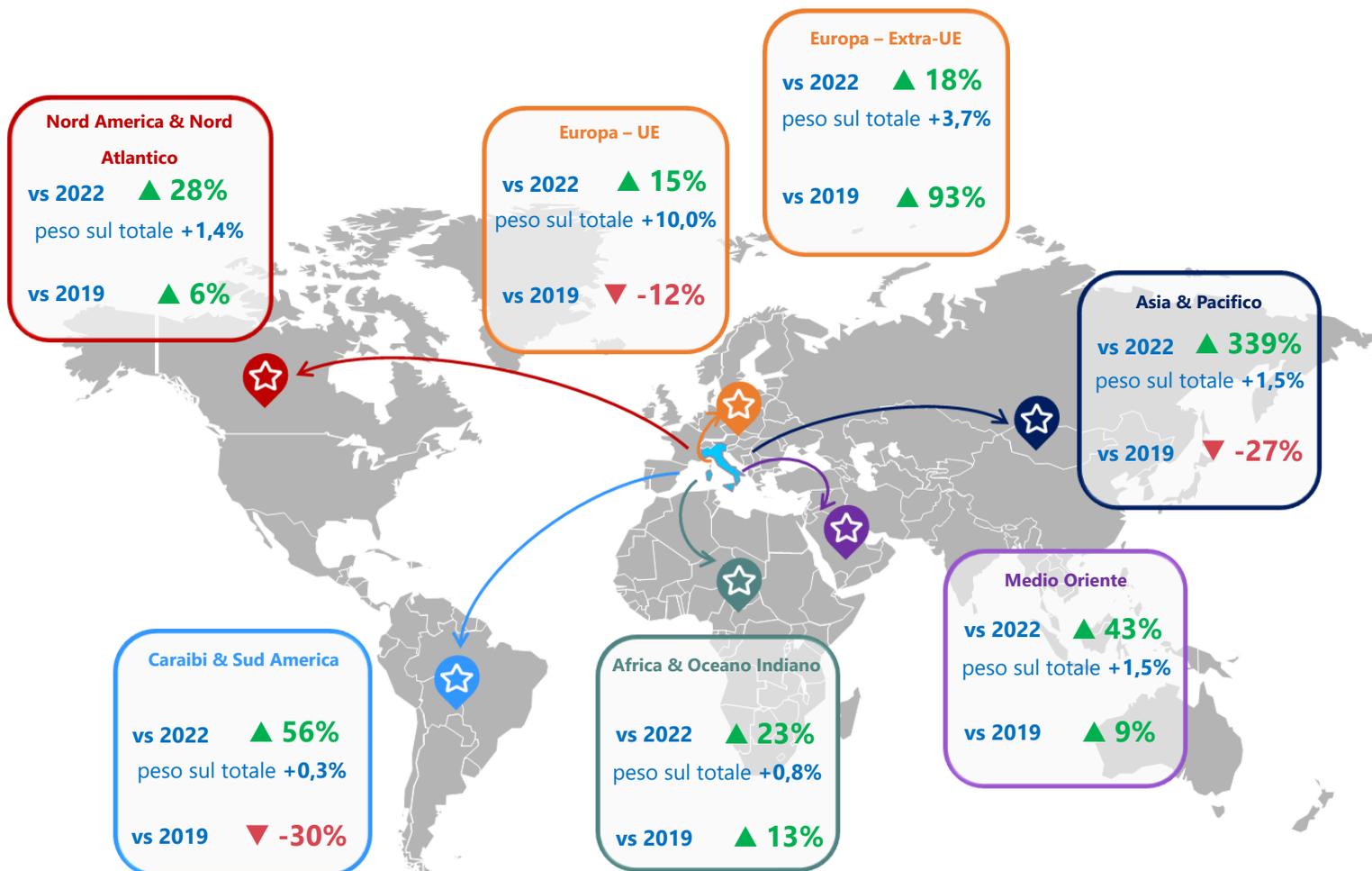
Nel mese di Luglio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **13.942.794 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+19,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.286.509 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Luglio 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+339,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,5%**, ovvero **+176.907** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+10,0%**, ovvero **+1.168.206** passeggeri.

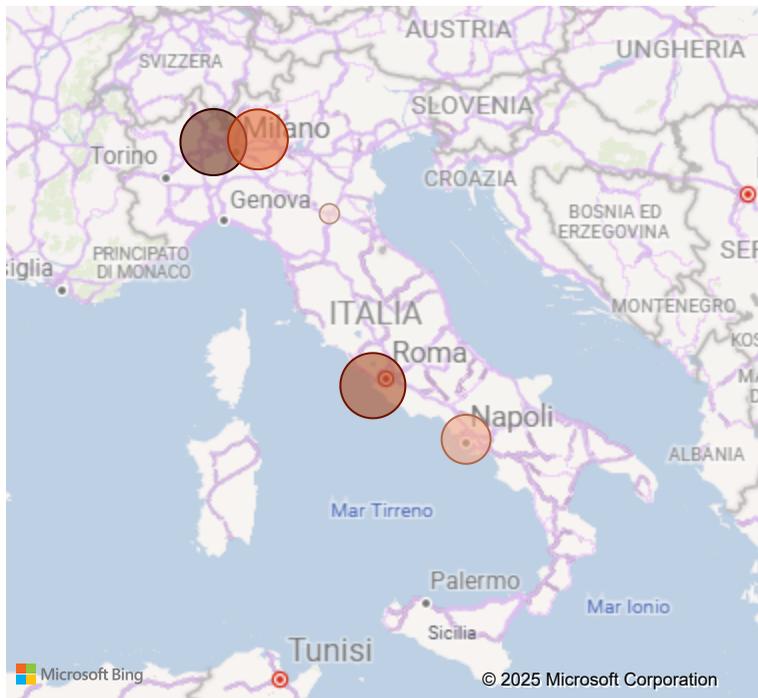


Passeggeri - Luglio 2023

Vettori Low-cost



Nel mese di Luglio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 13.714.769 unità, pari al **65%** del totale complessivo e un incremento del **+7,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.523.263 unità**, pari al **48%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +9,8% rispetto a Luglio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 12%, pari a 1.616.212 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 22
● Milano Malpensa	11,8%	1.616.212	▲ 13%
● Roma Fiumicino	11,5%	1.582.894	▲ 19%
● Bergamo Orio al Serio	10,3%	1.411.206	▲ 12%
● Napoli Capodichino	8,2%	1.120.161	▲ 9%
● Bologna Borgo Panigale	5,8%	792.790	▲ 11%

Passeggeri - Luglio 2023

Vettori Tradizionali



Nel mese di Luglio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 7.514.534 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del **+22,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.204.598 unità**, pari al **69%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +26,9% rispetto a Luglio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 34%, pari a 2.567.229 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl quale rotta principale.



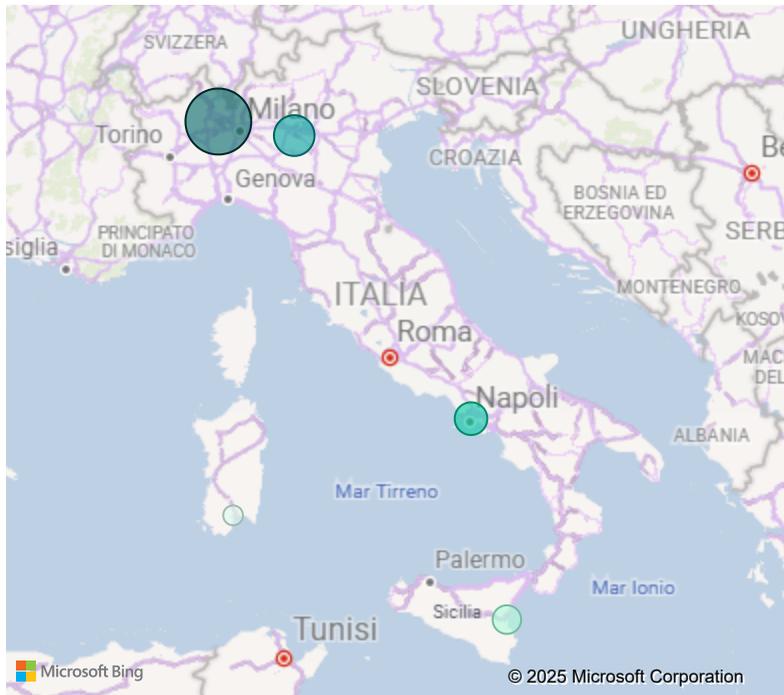
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 22
● Roma Fiumicino	34,2%	2.567.229	▲ 35%
● Milano Malpensa	14,1%	1.062.704	▲ 22%
● Milano Linate	10,1%	761.872	▲ 21%
● Venezia Tessera	6,7%	507.181	▲ 18%
● Napoli Capodichino	4,1%	305.612	▲ 27%

Cargo - Luglio 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Luglio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 8.081 tonnellate, pari al **8%** del totale complessivo e una flessione del **-9,5%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.620 tonnellate**, pari al **70%** del totale nazionale, con un una flessione del **-9,2%** rispetto a Luglio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 33%, pari a 2.699 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.



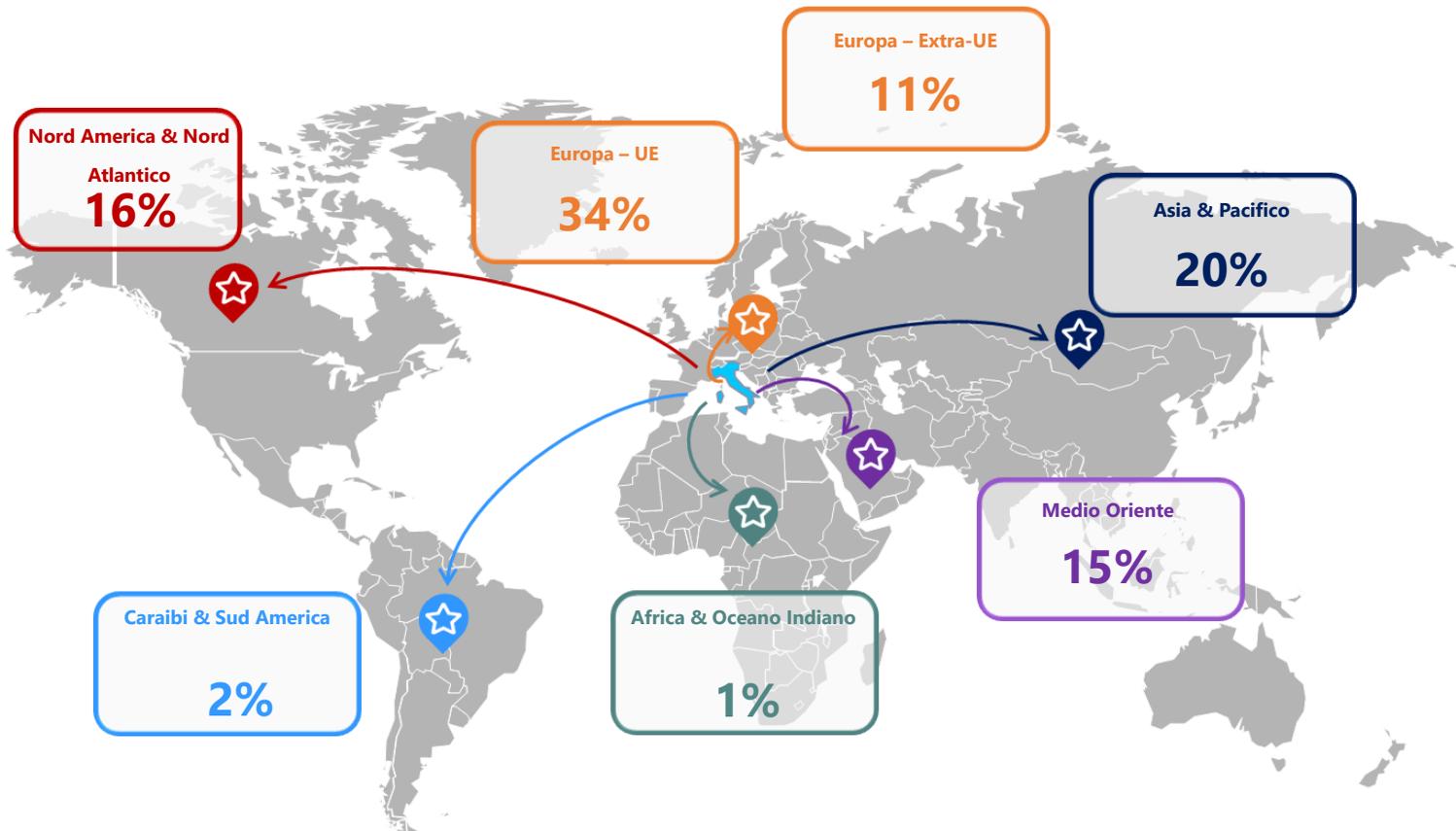
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Lug. 22
● Milano Malpensa	33,4%	2.699	≈ 1%
● Brescia Montichiari	12,4%	999	▼ -17%
● Napoli Capodichino	9,0%	726	▼ -20%
● Catania Fontanarossa	7,9%	637	▼ -19%
● Cagliari Elmas	6,9%	559	▼ -8%

Cargo - Luglio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica



Nel mese di Luglio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **88.694 tonnellate**, pari al **92%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+3,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (8.081 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.

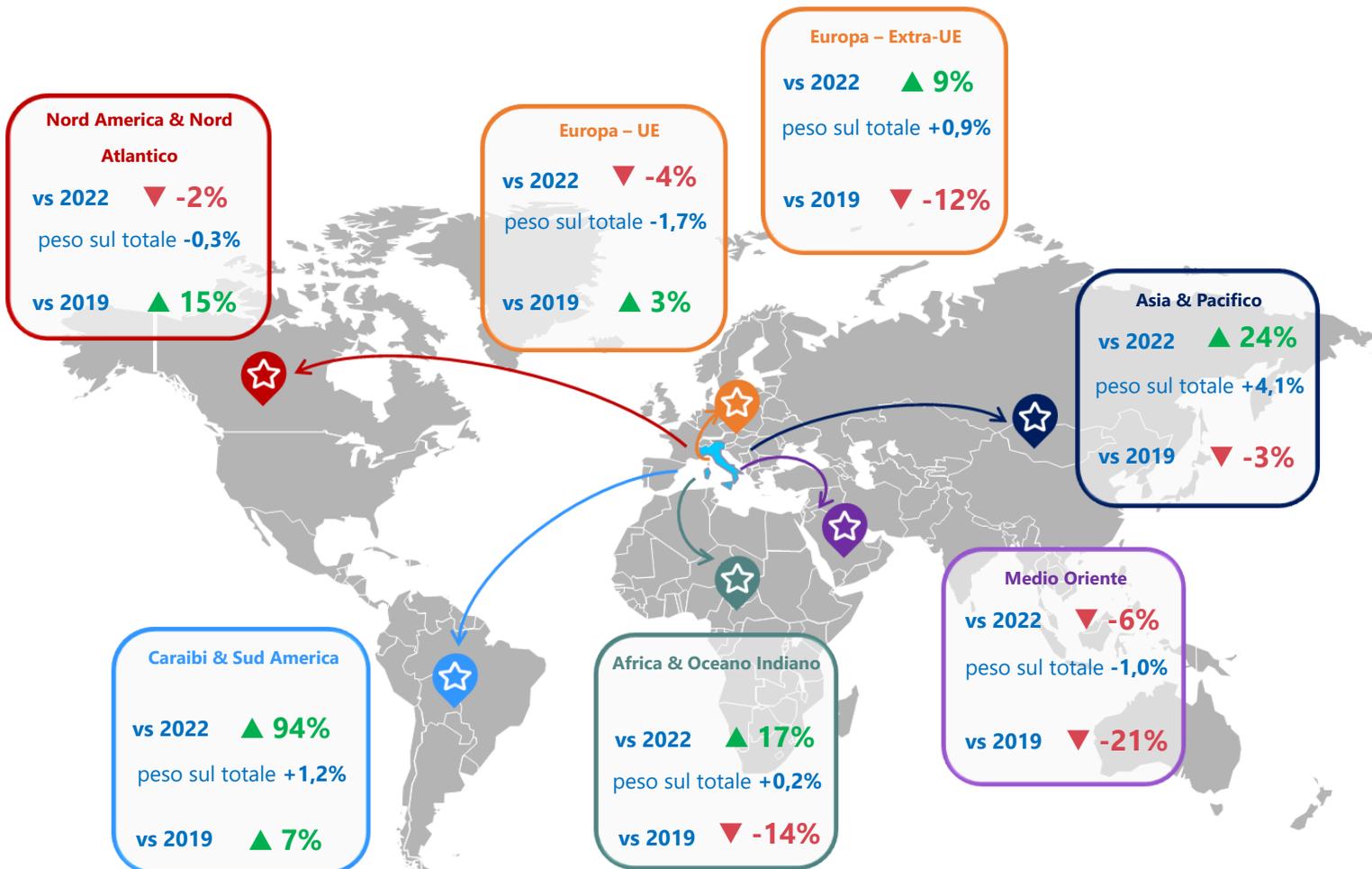


Cargo - Luglio 2023



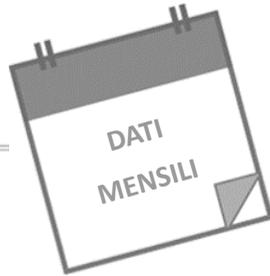
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +94,1%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,2%, ovvero **+990** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+4,1%**, ovvero **+3.498** tonnellate.

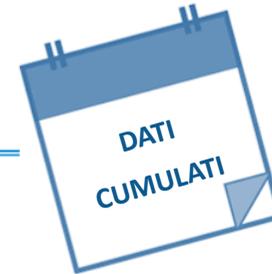


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Luglio 2023



**Gennaio - Luglio
2023**

Dati principali – Gennaio - Luglio 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



110.713.471

▲ 26%
vs 2022

≈ 1%
vs 2019

CARGO



605.770

▼ -4%
vs 2022

▼ -1%
vs 2019

MOVIMENTI



916.448

▲ 10%
vs 2022

▼ -4%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Luglio 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

39.276.258

▲ **10%** vs 2022

INT. UE

46.048.928

▲ **29%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

25.388.285

▲ **55%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

38.099.401

▲ **52%** vs 2022

LOW-COST

72.614.070

▲ **15%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
21.969.724

Milano Malpensa
14.452.941

Bergamo Orio al Serio
9.131.341

CARGO

Milano Malpensa
389.068

Roma Fiumicino
98.046

Venezia Tessera
25.629

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
145.715

Milano Malpensa
114.423

Milano Linate
64.040

Dati principali – Gennaio - Luglio 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -5 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

42%

≈ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 4 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

34%

▲ 6 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

66%

▼ -6 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

64% ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino

16% ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Luglio 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Luglio 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	109.839.857	87.942.807	110.713.471	▲ 26%	≈ 1%	
Cargo (tons)	614.502	633.990	605.770	▼ -4%	▼ -1%	
Movimenti (unità)	955.474	834.821	916.448	▲ 10%	▼ -4%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Luglio 2023** siano transitati circa **110,7 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+25,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+0,8%** rispetto a Gennaio - Luglio 2019.

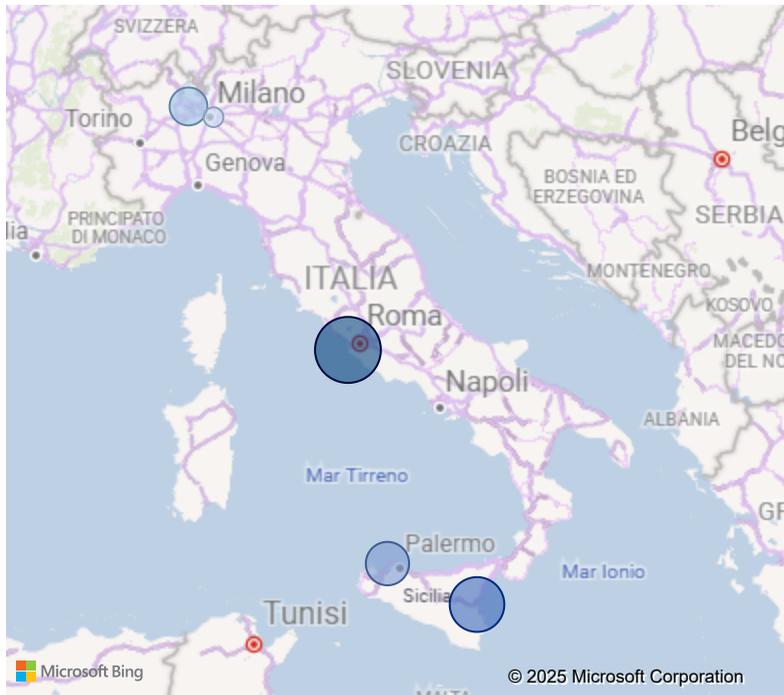
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Luglio 2023** il traffico ammonta a circa **605,8 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-4,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-1,4%** rispetto a Gennaio - Luglio 2019

Passeggeri – Gennaio - Luglio 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Luglio 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 39.276.258 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +10,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **17.709.318 unità**, pari al **45%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+11,2%** rispetto a Gennaio - Luglio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 4.771.540 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

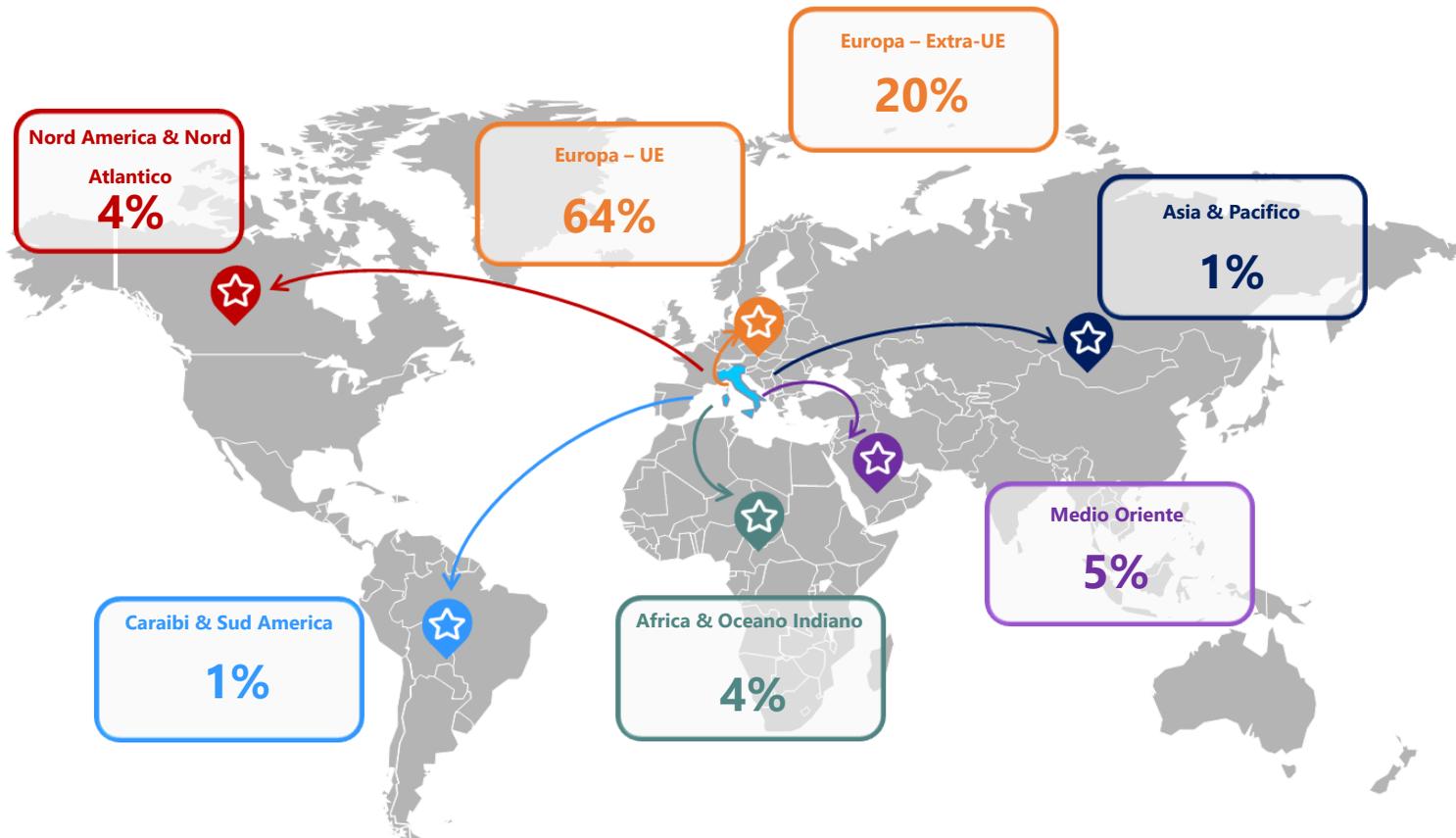


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Lug 22
● Roma Fiumicino	12,1%	4.771.540	▲ 29%
● Catania Fontanarossa	9,9%	3.900.202	▲ 4%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	3.263.319	▲ 11%
● Milano Malpensa	7,8%	3.044.095	▼ -8%
● Milano Linate	7,0%	2.730.162	▲ 31%

Passeggeri – Gennaio - Luglio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

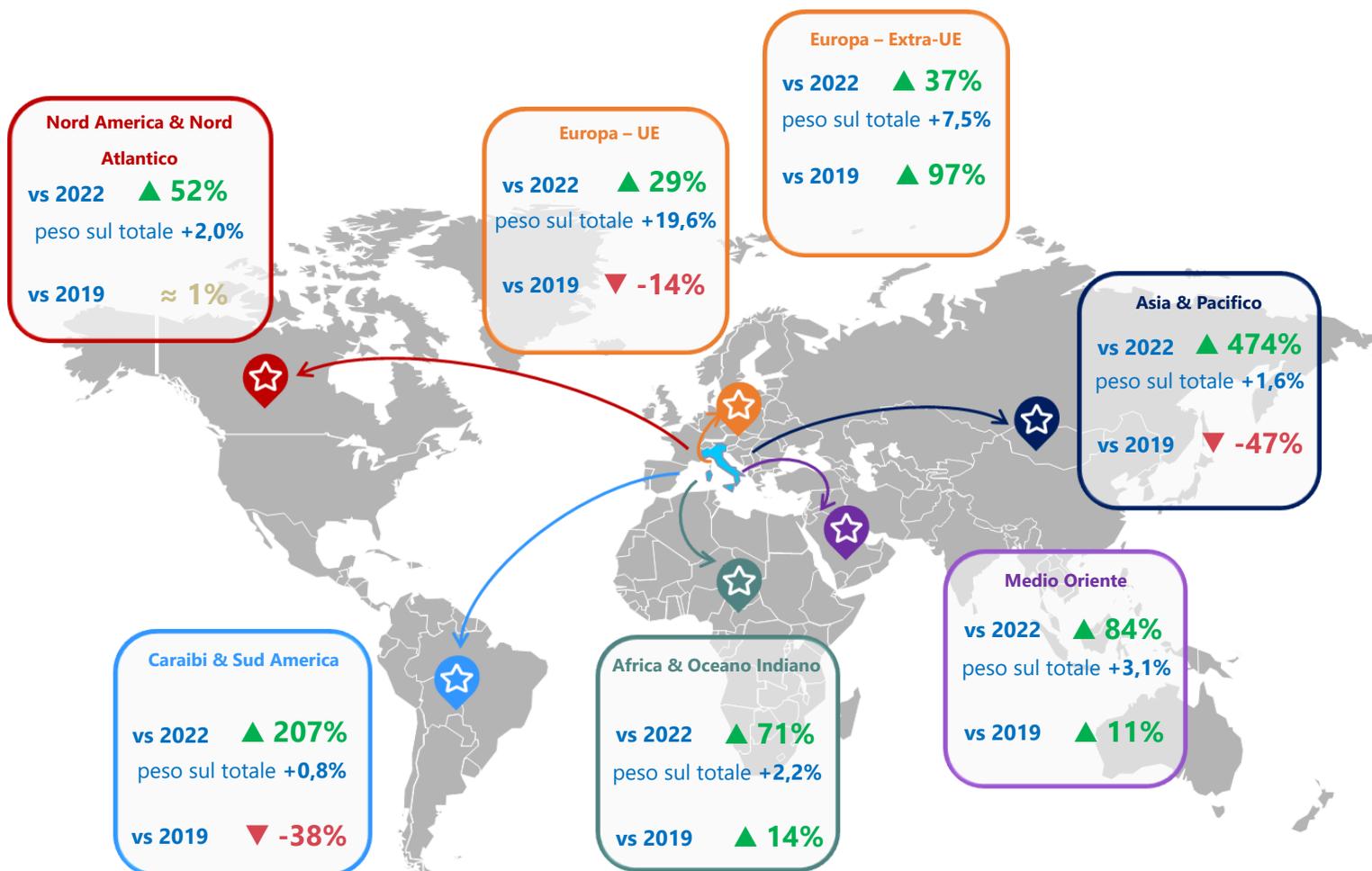
Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **71.437.195 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+36,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (39.276.258 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Luglio 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+474,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+855.820** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+19,6%**, ovvero **+10.234.313** passeggeri.

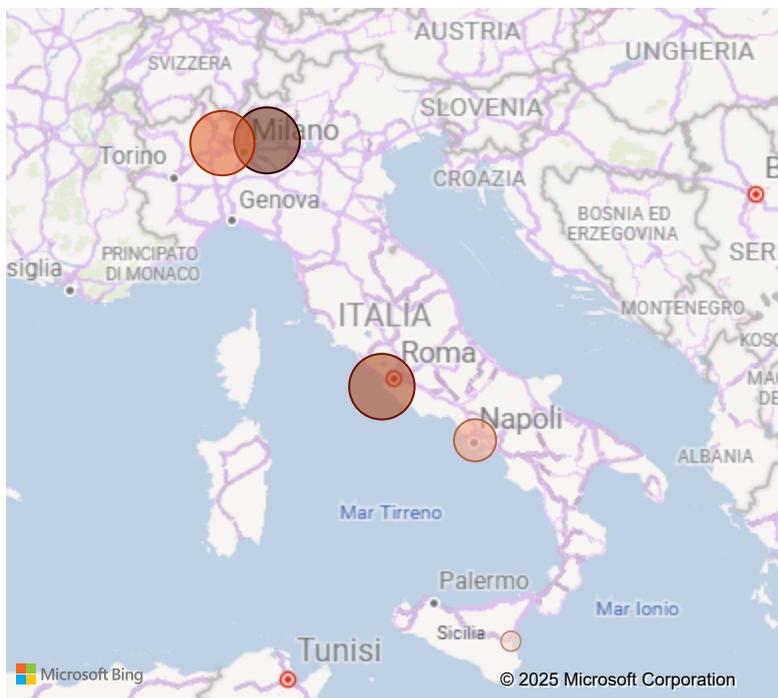


Passeggeri – Gennaio - Luglio 2023

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 72.614.070 unità, pari al **66%** del totale complessivo e un incremento del **+15,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 6 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **36.657.296 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +18,8% rispetto a Gennaio - Luglio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo** **Orio al Serio** con una quota di mercato del 12%, pari a 8.877.423 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



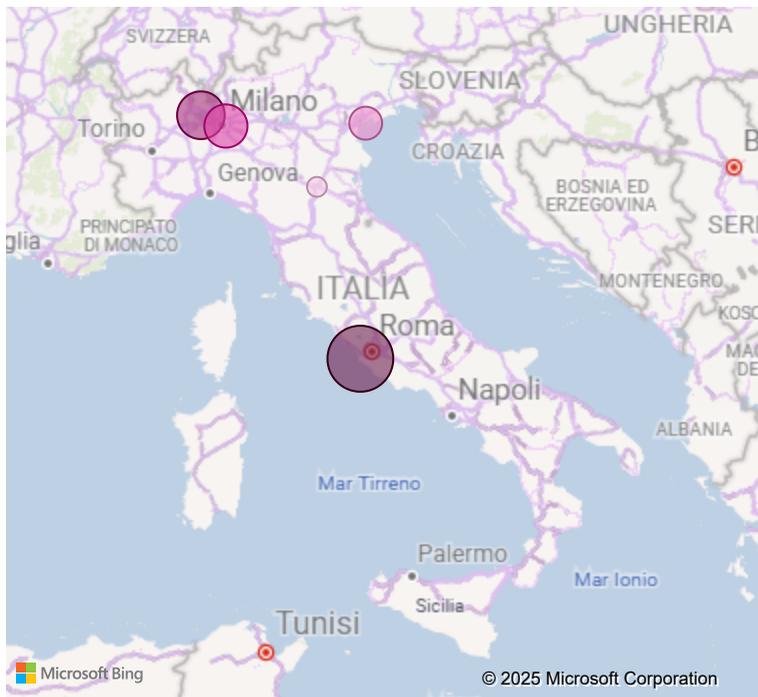
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 22
● Bergamo Orio al Serio	12,2%	8.877.423	▲ 27%
● Roma Fiumicino	12,1%	8.807.521	▲ 27%
● Milano Malpensa	11,9%	8.609.096	▲ 16%
● Napoli Capodichino	7,8%	5.673.260	▲ 13%
● Catania Fontanarossa	6,5%	4.689.996	▲ 4%

Passeggeri – Gennaio - Luglio 2023

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 38.099.401 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+52,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 6 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **27.766.843 unità**, pari al **73%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +56,3% rispetto a Gennaio - Luglio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 13.162.203 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



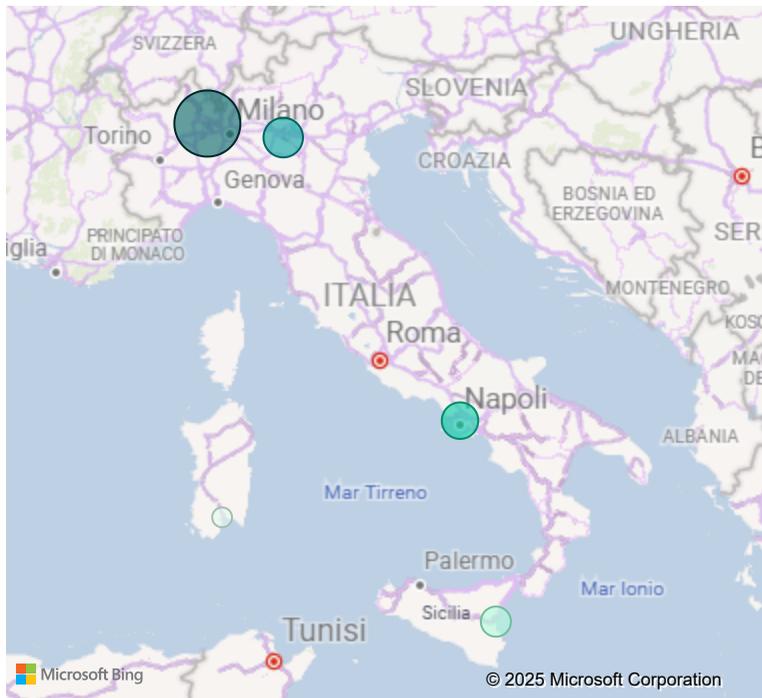
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 22
● Roma Fiumicino	34,5%	13.162.203	▲ 67%
● Milano Malpensa	15,3%	5.843.845	▲ 53%
● Milano Linate	12,1%	4.598.040	▲ 52%
● Venezia Tessera	6,7%	2.548.797	▲ 32%
● Bologna Borgo Panigale	4,2%	1.613.958	▲ 44%

Cargo – Gennaio - Luglio 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Luglio 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 54.789 tonnellate, pari al **9%** del totale complessivo e una flessione del -6,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **37.945 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con una flessione del **-4,7%** rispetto a Gennaio - Luglio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 33%, pari a 18.086 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

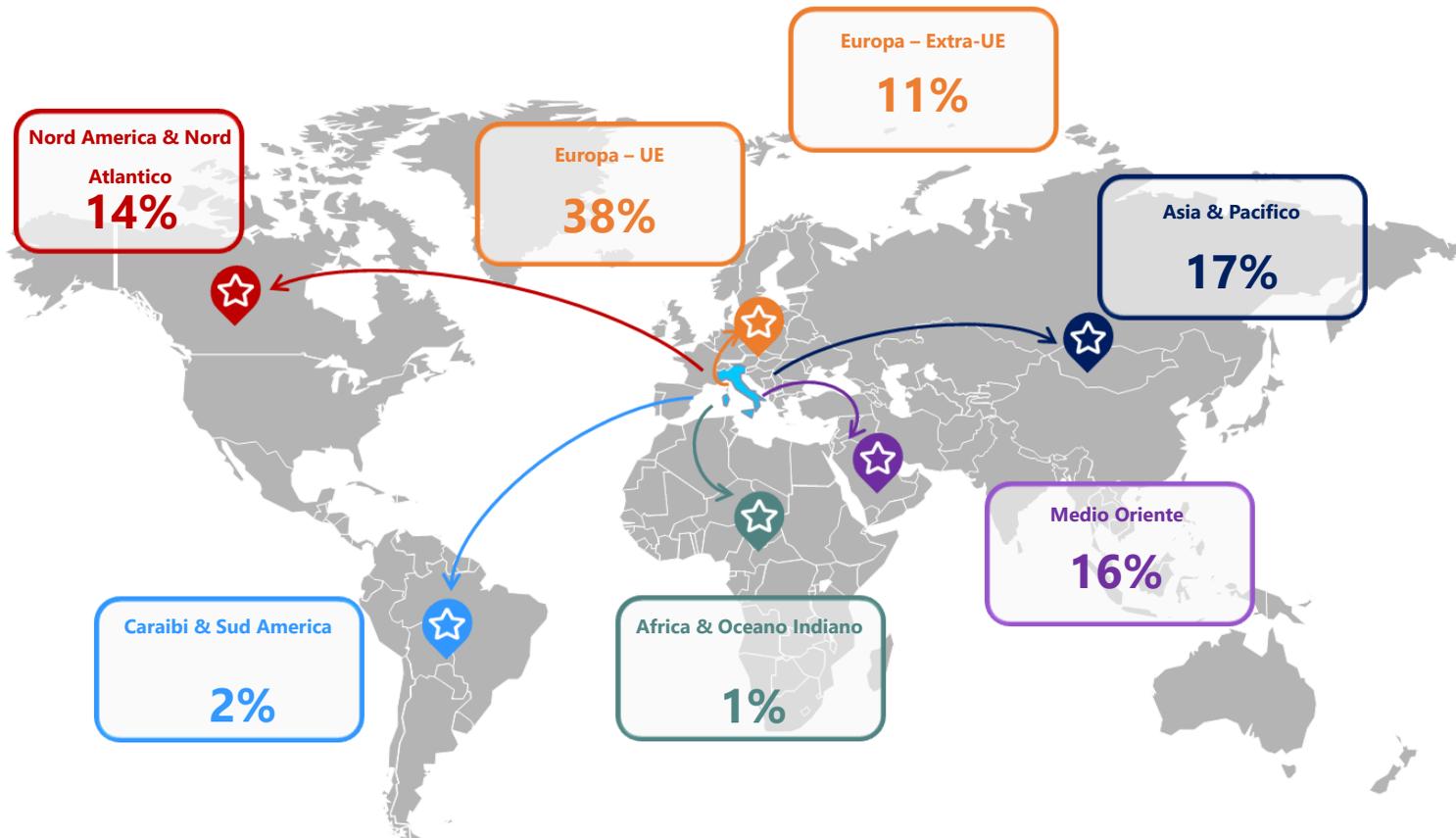


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Lug 22
● Milano Malpensa	33,0%	18.086	▲ 2%
● Brescia Montichiari	11,5%	6.280	▼ -12%
● Napoli Capodichino	10,1%	5.538	▼ -11%
● Catania Fontanarossa	8,0%	4.376	▼ -12%
● Cagliari Elmas	6,7%	3.665	▼ -3%

Cargo – Gennaio - Luglio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

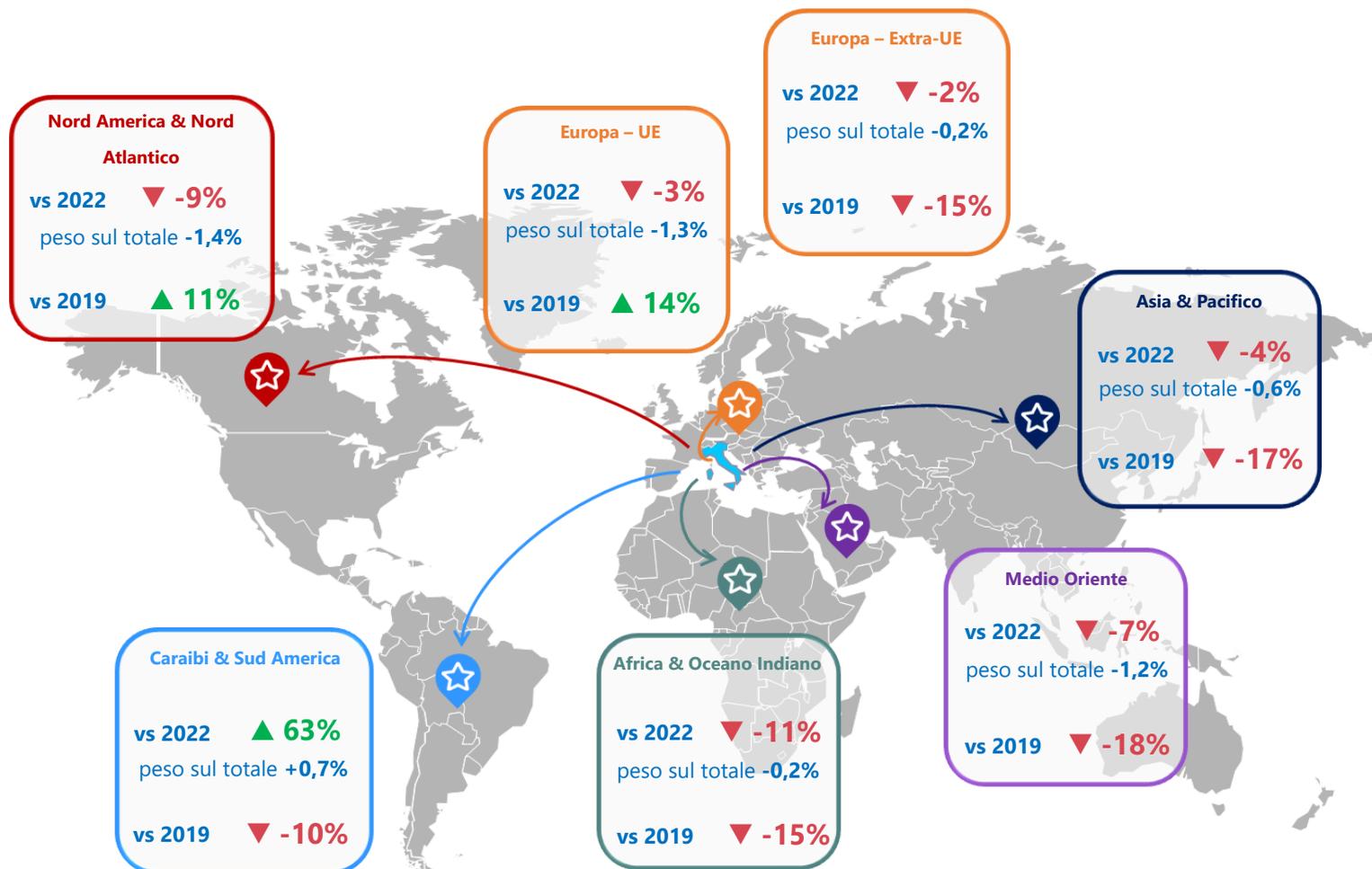
Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **550.980 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione** del **-4,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (54.789 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Luglio 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+62,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,7%**, ovvero **+4.249** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,7%**.





Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE

Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE

Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America

Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Cuba
Dominican Republic
Jamaica
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Uruguay

Medio Oriente

Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano

Algeria
Angola
Cabo Verde
Cameroon
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Ethiopia
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Mozambique
Namibia
Niger
Nigeria
Senegal
Somalia
South Africa
Sudan
Tanzania
Togo
Tunisia

Asia & Pacifico

Australia
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Malaysia
Maldives
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico

Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

