

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Marzo 2023

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

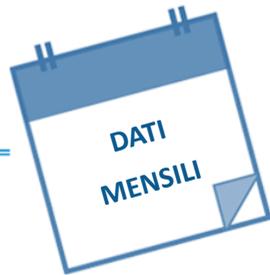
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

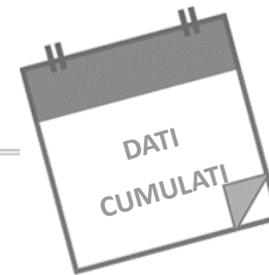


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



Marzo 2023



**Gennaio - Marzo
2023**

Dati principali - Marzo 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



13.256.817

▲ 35%
vs 2022

▼ -5%
vs 2019

CARGO



90.826

▼ -5%
vs 2022

▼ -3%
vs 2019

MOVIMENTI



112.086

▲ 13%
vs 2022

▼ -7%
vs 2019

Dati principali - Marzo 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

4.720.678

▲ **10%** vs 2022

INT. UE

5.414.458

▲ **38%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

3.121.681

▲ **89%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

4.643.548

▲ **89%** vs 2022

LOW-COST

8.613.269

▲ **17%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

2.739.430

Milano Malpensa

1.895.269

Bergamo Orio al Serio

1.212.710

CARGO

Milano Malpensa

58.862

Roma Fiumicino

13.029

Bologna Borgo Panigale

4.022

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

18.595

Milano Malpensa

15.431

Milano Linate

8.581

Dati principali - Marzo 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

36%

▼ -8 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

41%

▲ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 7 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

35%

▲ 10 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

65%

▼ -10 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

21% ▲ 4 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

9% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

65% ▼ -6 pt. perc.

Roma Fiumicino

14% ▲ 5 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

17% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Marzo 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Marzo 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	13.964.176	9.847.391	13.256.817	▲ 35%	▼ -5%	
Cargo (tons)	93.558	95.788	90.826	▼ -5%	▼ -3%	
Movimenti (unità)	120.754	99.236	112.086	▲ 13%	▼ -7%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Marzo 2023** siano transitati circa **13,3 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+34,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-5,1%** rispetto a Marzo 2019.

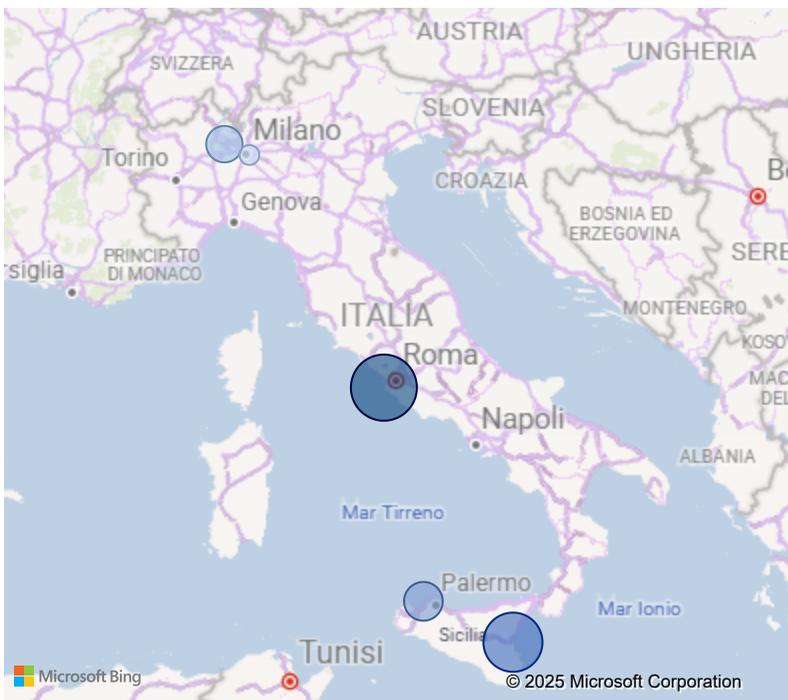
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel mese di **Marzo 2023** il traffico ammonta a circa **90,8 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-5,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-2,9%** rispetto a Marzo 2019.

Passeggeri - Marzo 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Marzo il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 4.720.678 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del +10,4% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.245.297 unità**, pari al **48%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+12,8%** rispetto a Marzo 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 593.747 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

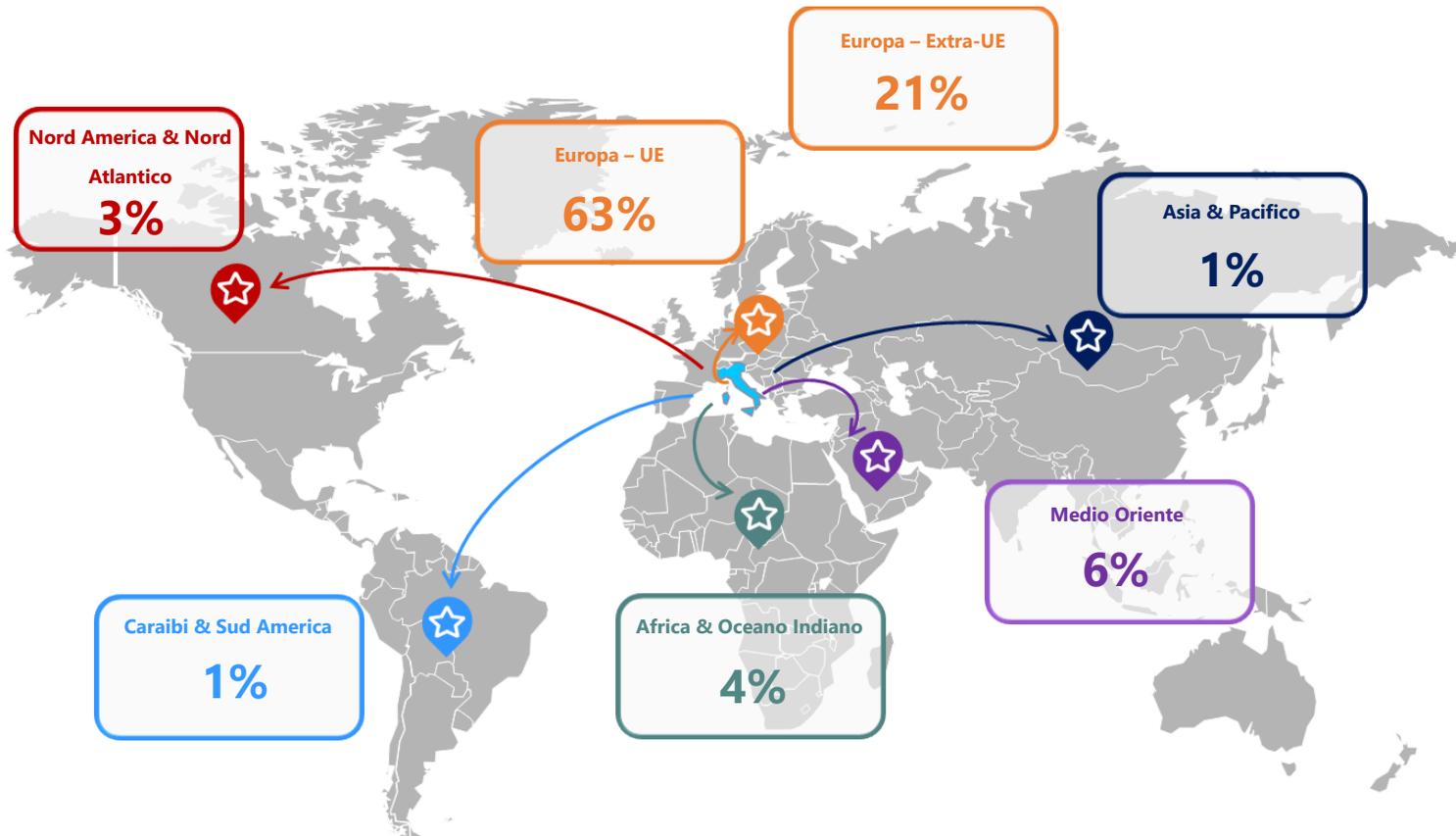


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 22
● Roma Fiumicino	12,6%	593.747	▲ 32%
● Catania Fontanarossa	11,2%	526.400	▲ 12%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	391.604	▲ 4%
● Milano Malpensa	8,1%	382.352	▼ -8%
● Milano Linate	7,4%	351.194	▲ 39%

Passeggeri - Marzo 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

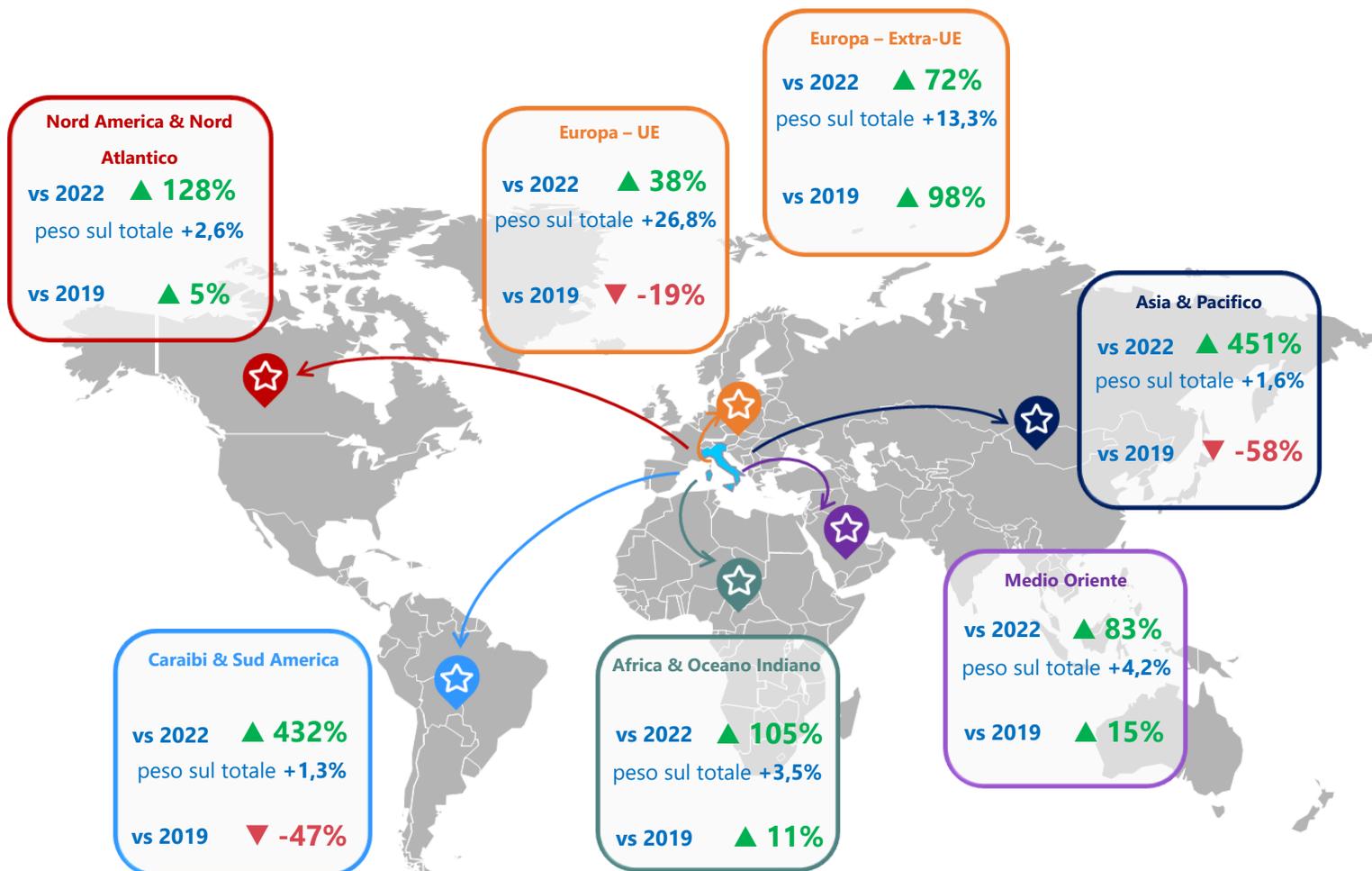
Nel mese di Marzo il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **8.536.139 unità**, pari al **64%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+53,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (4.720.678 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Marzo 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+451,4%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+90.506** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+26,8%**, ovvero **+1.493.885** passeggeri.

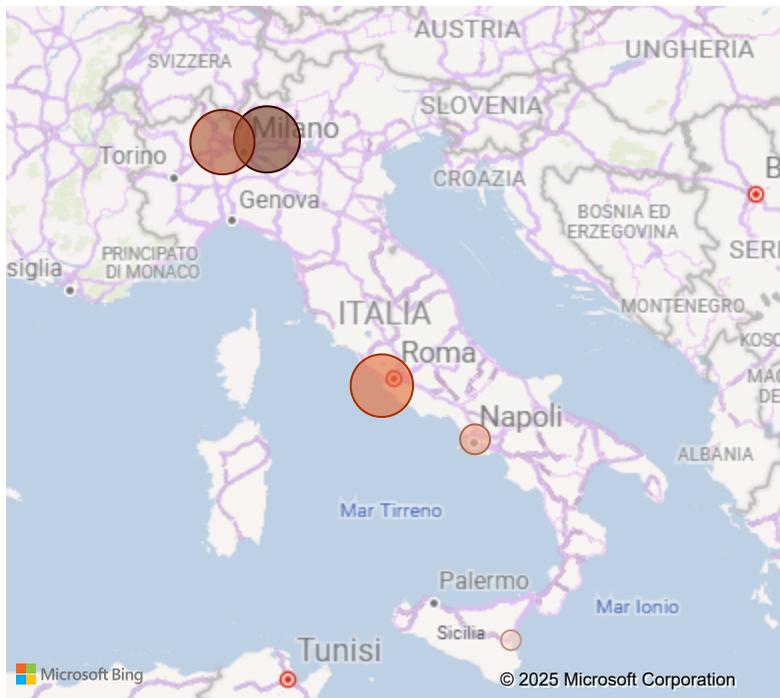


Passeggeri - Marzo 2023

Vettori Low-cost



Nel mese di Marzo il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 8.613.269 unità, pari al **65%** del totale complessivo e un incremento del **+16,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.659.168 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +23,2% rispetto a Marzo 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.187.851 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 22
● Bergamo Orio al Serio	13,8%	1.187.851	▲ 25%
● Milano Malpensa	13,3%	1.142.443	▲ 21%
● Roma Fiumicino	12,8%	1.100.049	▲ 36%
● Napoli Capodichino	7,3%	628.256	▲ 14%
● Catania Fontanarossa	7,0%	600.569	▲ 14%

Passeggeri - Marzo 2023

Vettori Tradizionali



Nel mese di Marzo il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 4.643.548 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del **+88,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.533.259 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +86,6% rispetto a Marzo 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 1.639.381 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



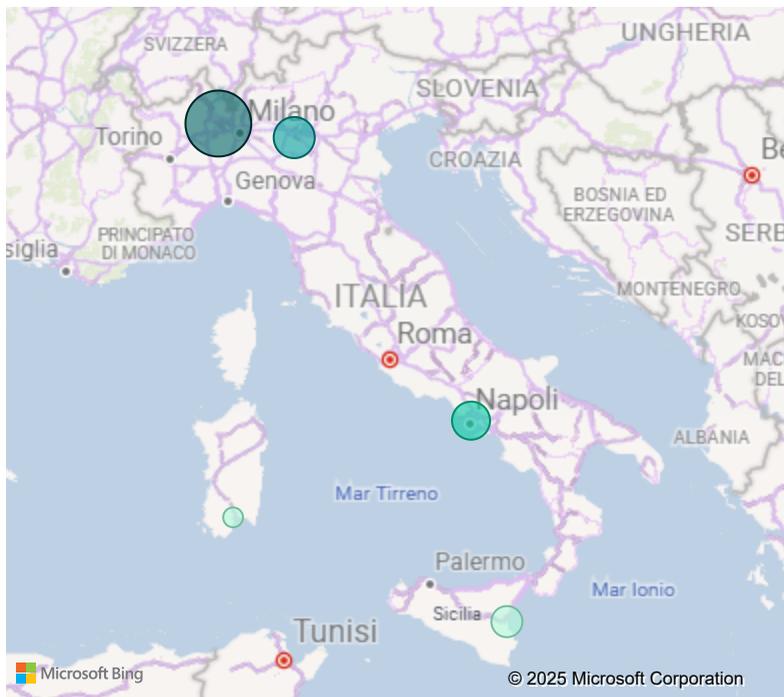
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 22
● Roma Fiumicino	35,3%	1.639.381	▲ 101%
● Milano Malpensa	16,2%	752.826	▲ 80%
● Milano Linate	13,6%	631.808	▲ 85%
● Venezia Tessera	6,1%	285.497	▲ 45%
● Bologna Borgo Panigale	4,8%	223.747	▲ 88%

Cargo - Marzo 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Marzo il traffico **cargo nazionale** ha registrato 8.664 tonnellate, pari al **10%** del totale complessivo e una flessione del -2,2% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.964 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un valori stabili con una variaione del **-0,4%** rispetto a Marzo 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 2.808 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

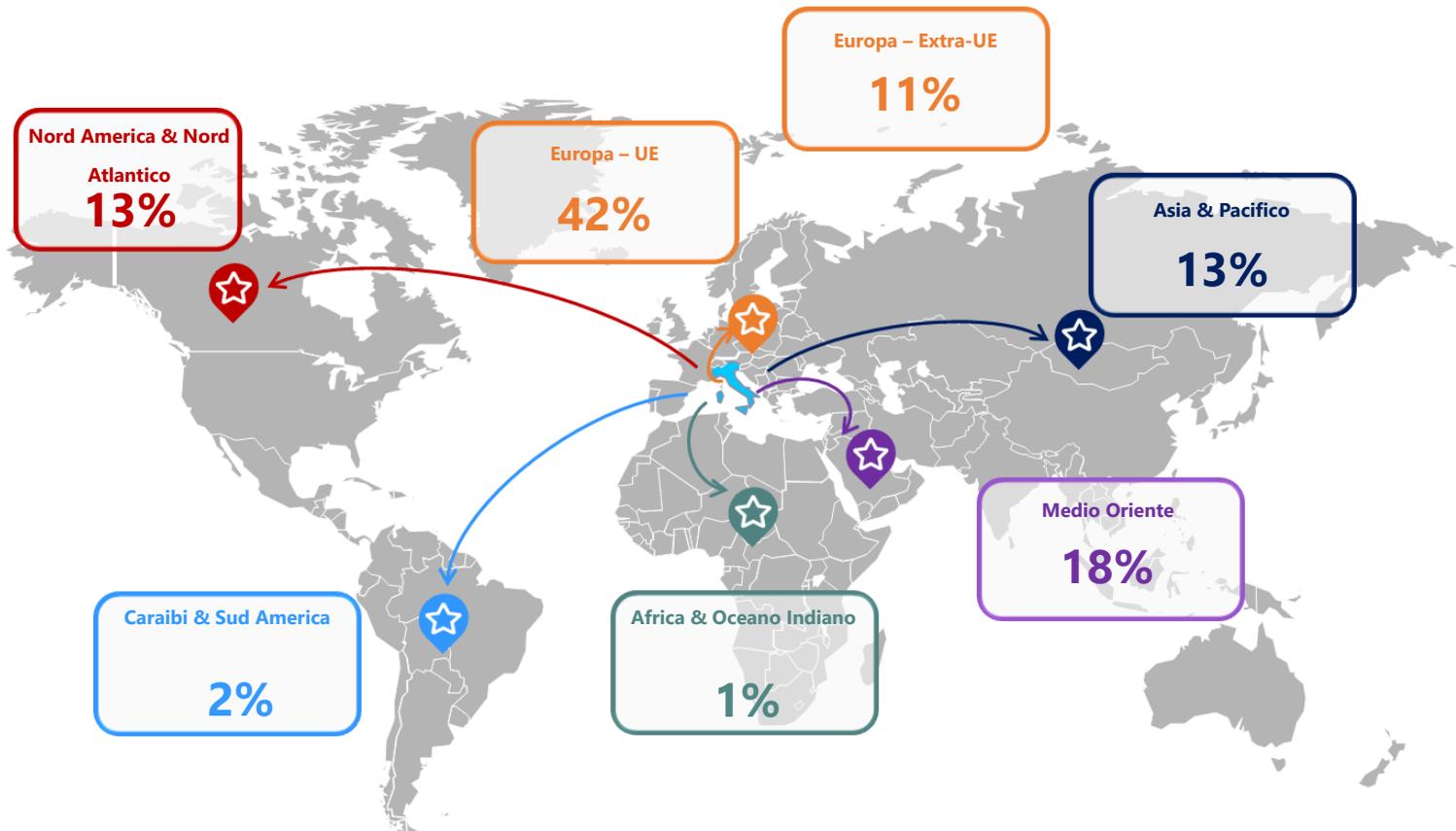


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Mar. 22
● Milano Malpensa	32,4%	2.808	▲ 5%
● Brescia Montichiari	11,9%	1.030	▼ -7%
● Napoli Capodichino	10,4%	899	≈ 1%
● Catania Fontanarossa	7,9%	681	▼ -5%
● Cagliari Elmas	6,3%	545	▼ -7%

Cargo - Marzo 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Marzo il traffico **cargo internazionale** ha registrato **82.161 tonnellate**, pari al **90%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva una **flessione del -5,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (8.664 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.

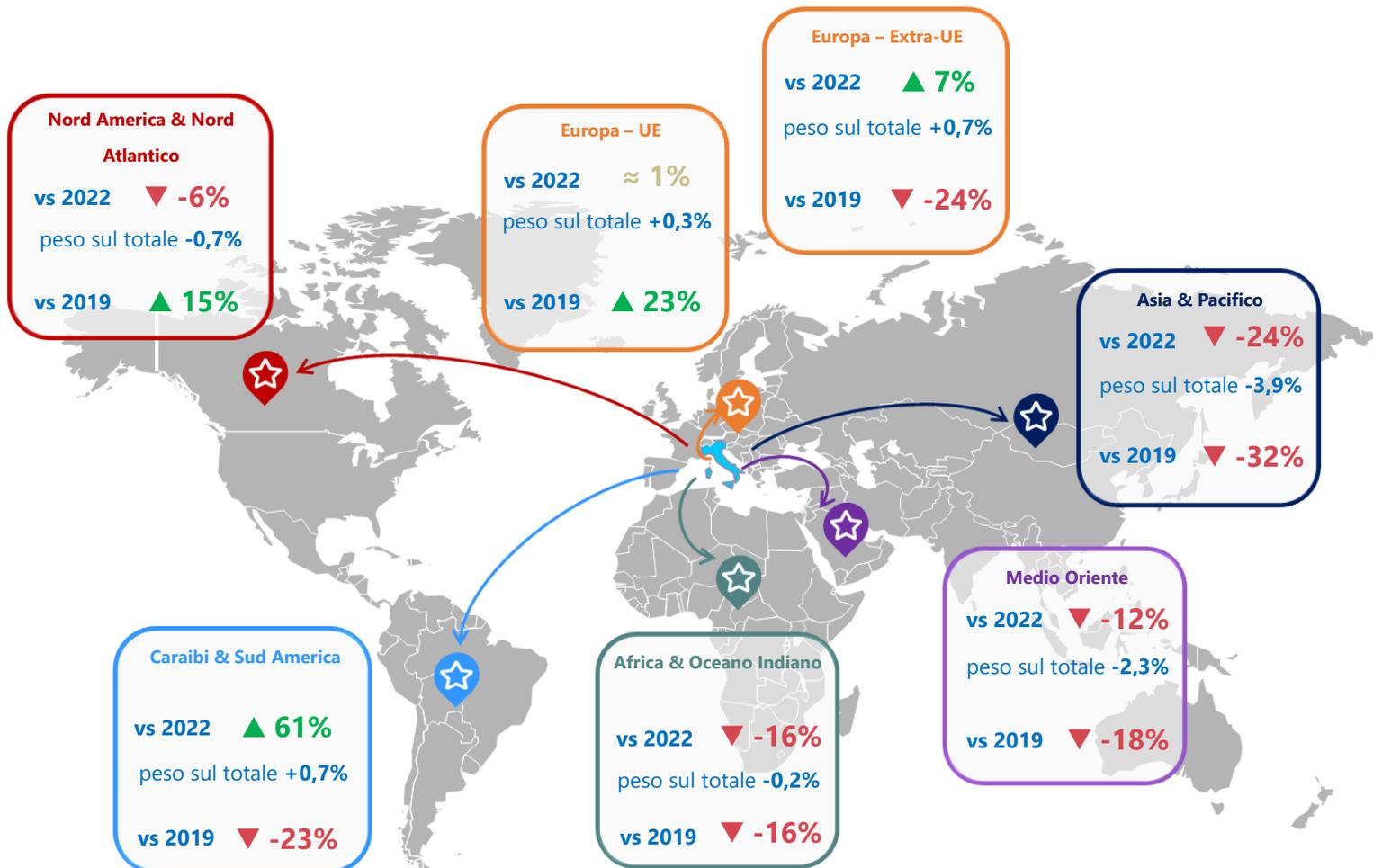


Cargo - Marzo 2023



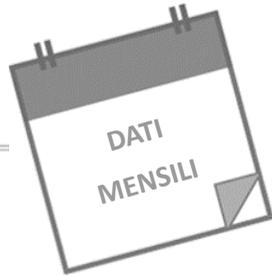
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +60,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,7%, ovvero **+566** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa Extra-UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,7%**, ovvero **+615** tonnellate.

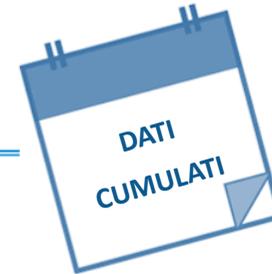


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Marzo 2023



**Gennaio - Marzo
2023**

Dati principali – Gennaio - Marzo 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



35.779.710

▲ 56%
vs 2022

▼ -4%
vs 2019

CARGO



240.891

▼ -8%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

MOVIMENTI



306.821

▲ 19%
vs 2022

▼ -9%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Marzo 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
13.155.810
 ▲ 25% vs 2022

INT. UE
14.356.120
 ▲ 66% vs 2022

INT. EXTRA-UE
8.267.780
 ▲ 117% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
12.293.872
 ▲ 114% vs 2022

LOW-COST
23.485.838
 ▲ 36% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI
 Roma Fiumicino
7.181.773
 Milano Malpensa
5.087.095
 Bergamo Orio al Serio
3.433.836

CARGO
 Milano Malpensa
157.434
 Roma Fiumicino
32.496
 Bologna Borgo Panigale
10.678

MOVIMENTI
 Roma Fiumicino
51.334
 Milano Malpensa
42.331
 Milano Linate
24.738

Dati principali – Gennaio - Marzo 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

37%

▼ -9 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

40%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 7 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

34%

▲ 9 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

66%

▼ -9 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 4 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

10% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

65% ▼ -6 pt. perc.

Roma Fiumicino

13% ▲ 4 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

17% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Marzo 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Marzo 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	37.453.058	22.976.859	35.779.710	▲ 56%	▼ -4%	
Cargo (tons)	245.115	260.463	240.891	▼ -8%	▼ -2%	
Movimenti (unità)	337.878	257.537	306.821	▲ 19%	▼ -9%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Marzo 2023** siano transitati circa **35,8 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+55,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-4,5%** rispetto a Gennaio - Marzo 2019.

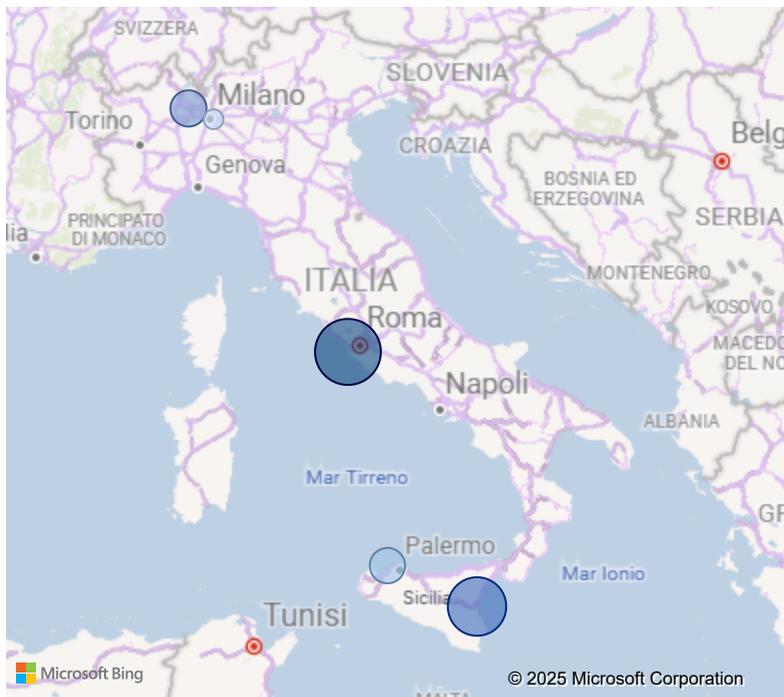
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Marzo 2023** il traffico ammonta a circa **240,9 K di tonnellate**, registrando una **flessione** del **-7,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-1,7%** rispetto a Gennaio - Marzo 2019.

Passeggeri – Gennaio - Marzo 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Marzo 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 13.155.810 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del +24,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.228.730 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+28,1%** rispetto a Gennaio - Marzo 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.674.338 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

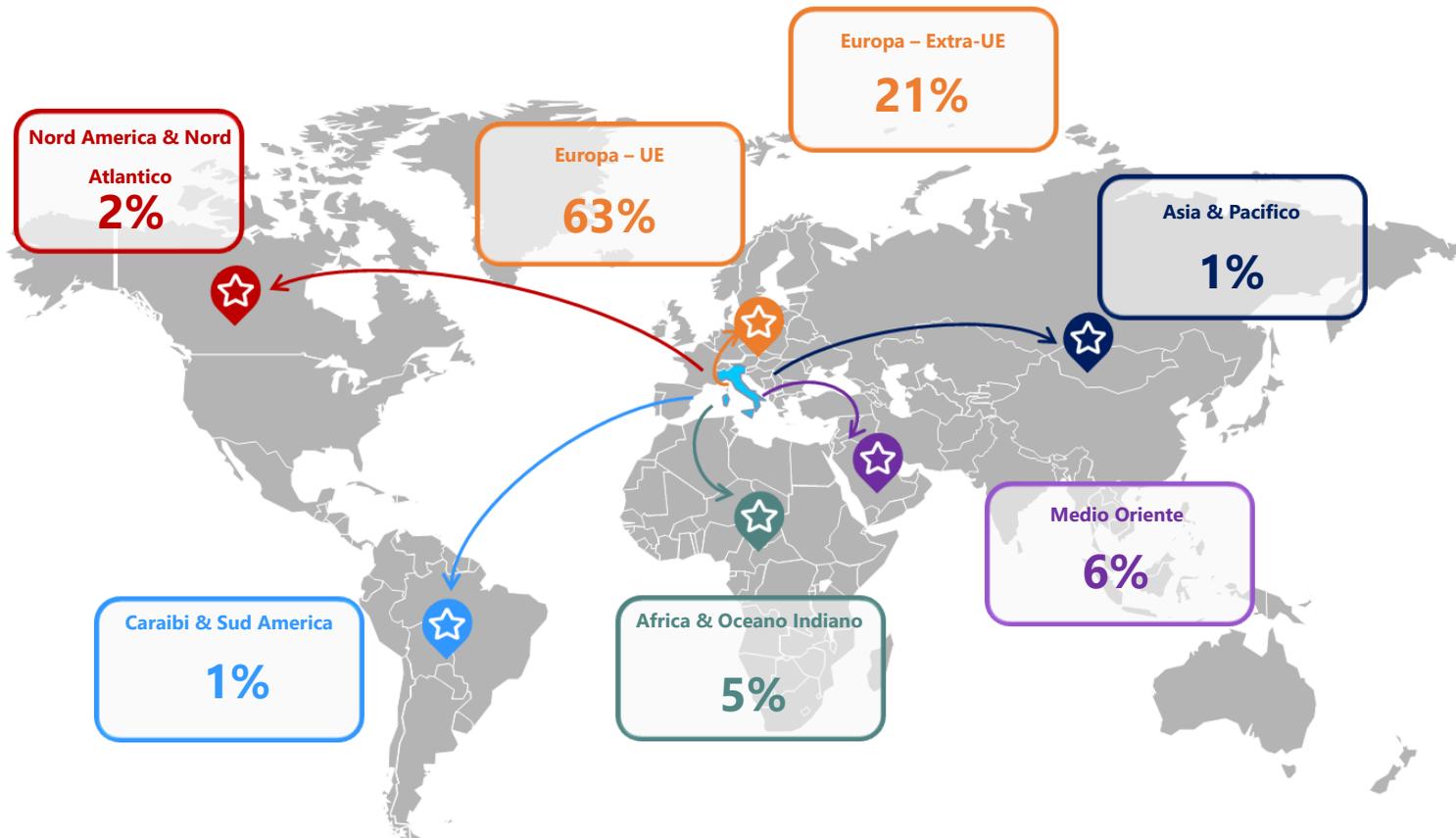


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Mar 22
● Roma Fiumicino	12,7%	1.674.338	▲ 53%
● Catania Fontanarossa	11,1%	1.466.338	▲ 25%
● Milano Malpensa	8,1%	1.061.889	▲ 9%
● Palermo Punta Raisi	8,0%	1.052.914	▲ 14%
● Milano Linate	7,4%	973.251	▲ 49%

Passeggeri – Gennaio - Marzo 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

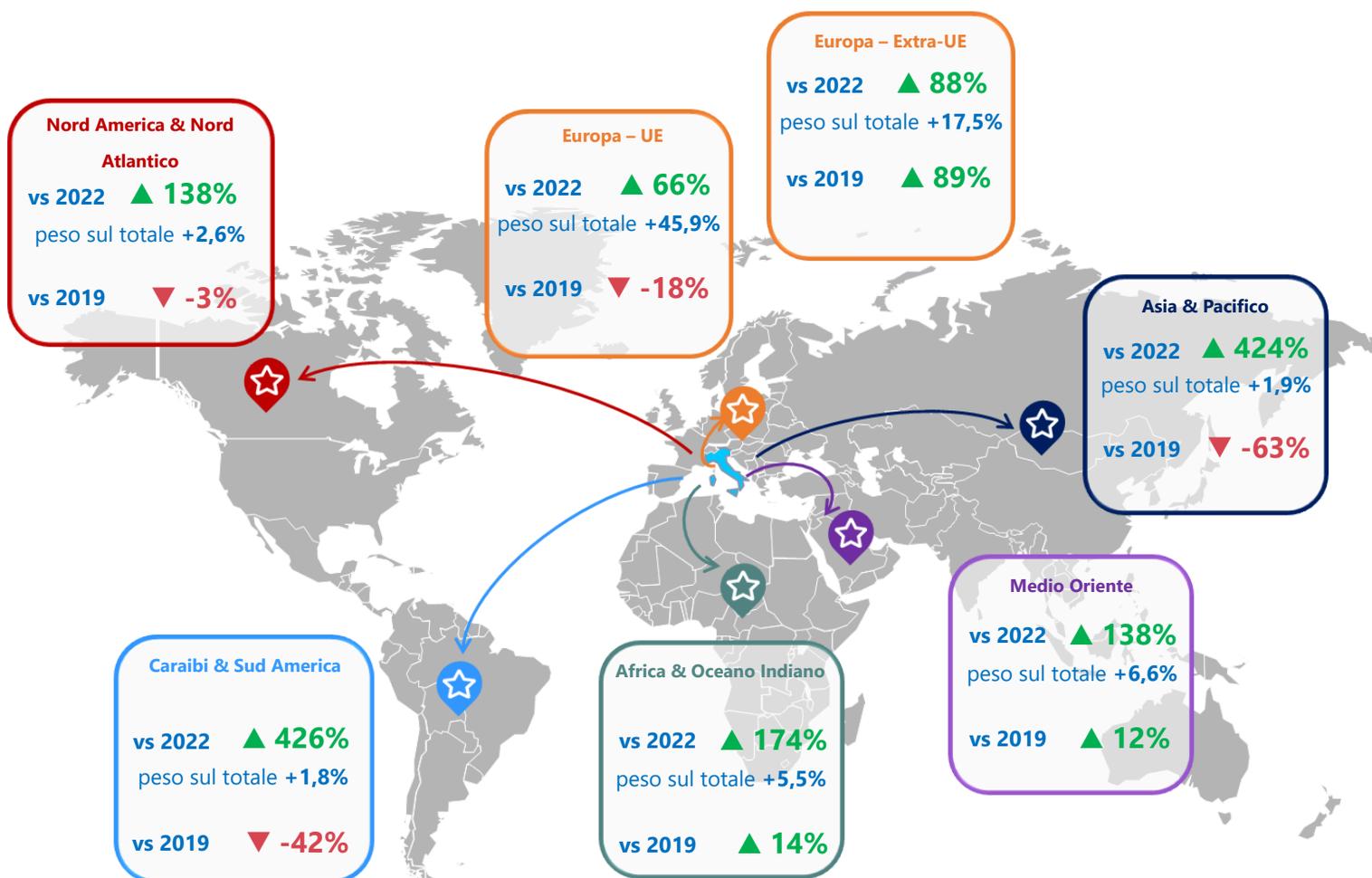
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **22.623.900 unità**, pari al **63%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+81,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (13.155.810 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Marzo 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +426,1%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,8%, ovvero **+224.722** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+45,9%** , ovvero **+5.715.774** passeggeri.

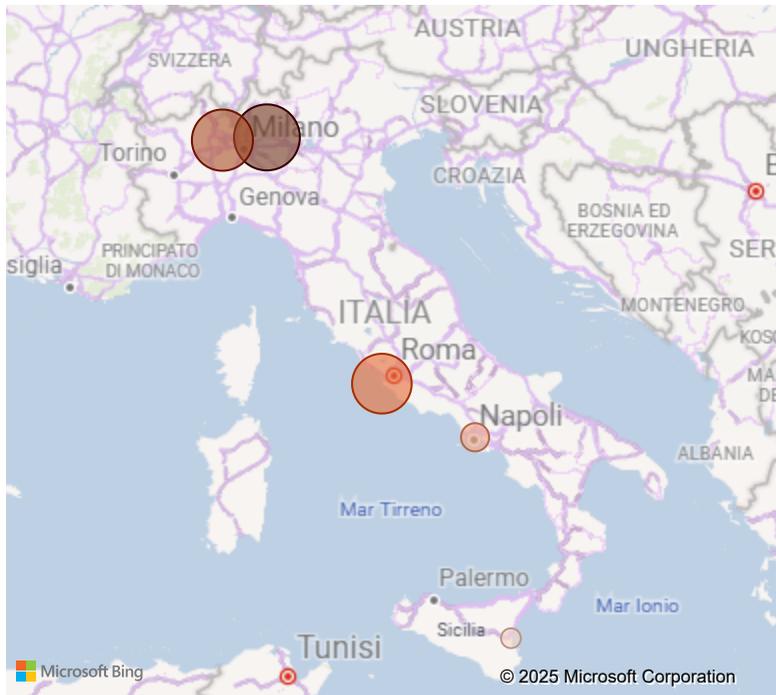


Passeggeri – Gennaio - Marzo 2023

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 23.485.838 unità, pari al **66%** del totale complessivo e un incremento del **+36,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 9 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.649.390 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +45,5% rispetto a Gennaio - Marzo 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 14%, pari a 3.363.999 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



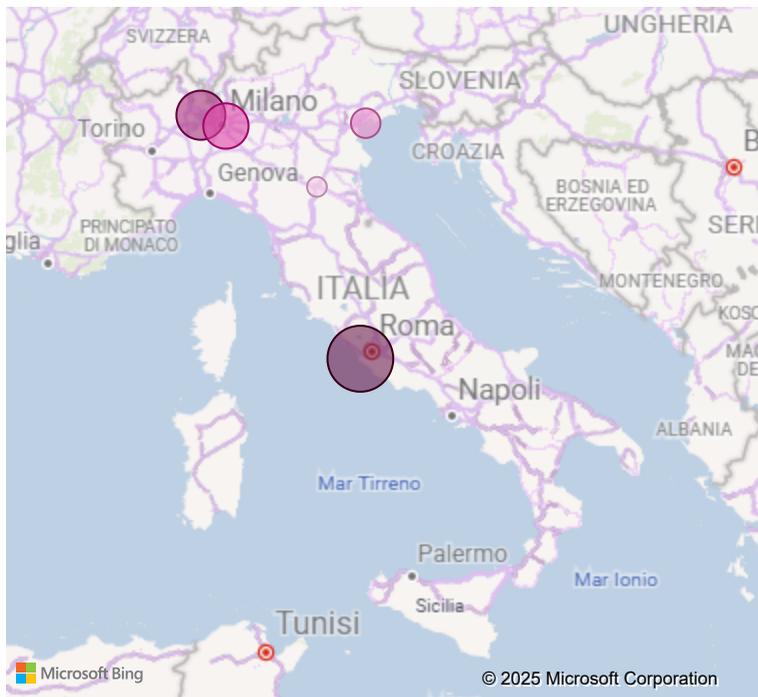
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 22
● Bergamo Orio al Serio	14,3%	3.363.999	▲ 51%
● Milano Malpensa	12,9%	3.027.086	▲ 45%
● Roma Fiumicino	12,5%	2.929.538	▲ 61%
● Napoli Capodichino	7,2%	1.692.818	▲ 32%
● Catania Fontanarossa	7,0%	1.635.949	▲ 28%

Passeggeri – Gennaio - Marzo 2023



Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 12.293.872 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+113,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 9 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **9.341.961 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +113,5% rispetto a Gennaio - Marzo 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 4.252.235 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



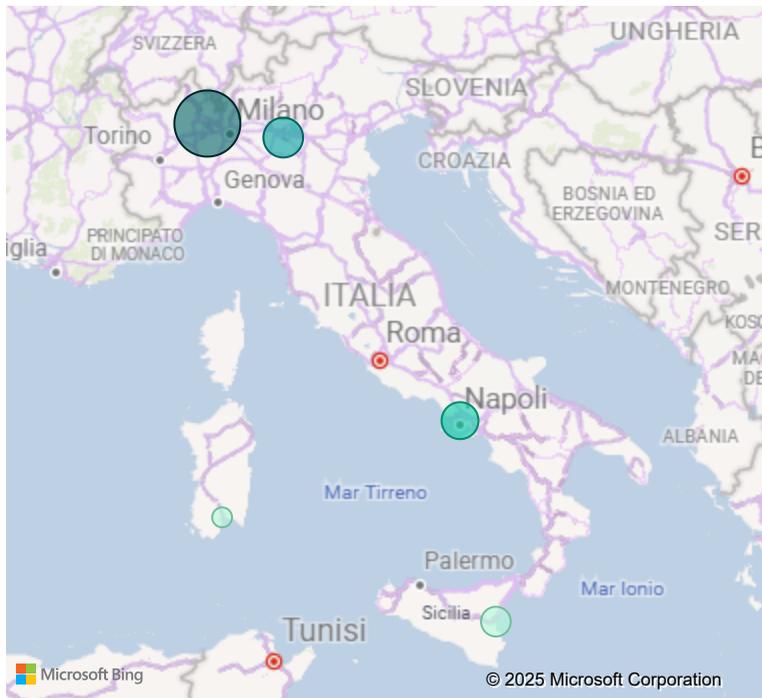
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 22
● Roma Fiumicino	34,6%	4.252.235	▲ 134%
● Milano Malpensa	16,8%	2.060.009	▲ 100%
● Milano Linate	13,9%	1.706.829	▲ 110%
● Venezia Tessera	6,0%	743.625	▲ 65%
● Bologna Borgo Panigale	4,7%	579.263	▲ 122%

Cargo – Gennaio - Marzo 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Marzo 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 24.269 tonnellate, pari al **10%** del totale complessivo e un incremento del +1,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.863 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un incremento del **+4,1%** rispetto a Gennaio - Marzo 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 7.865 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

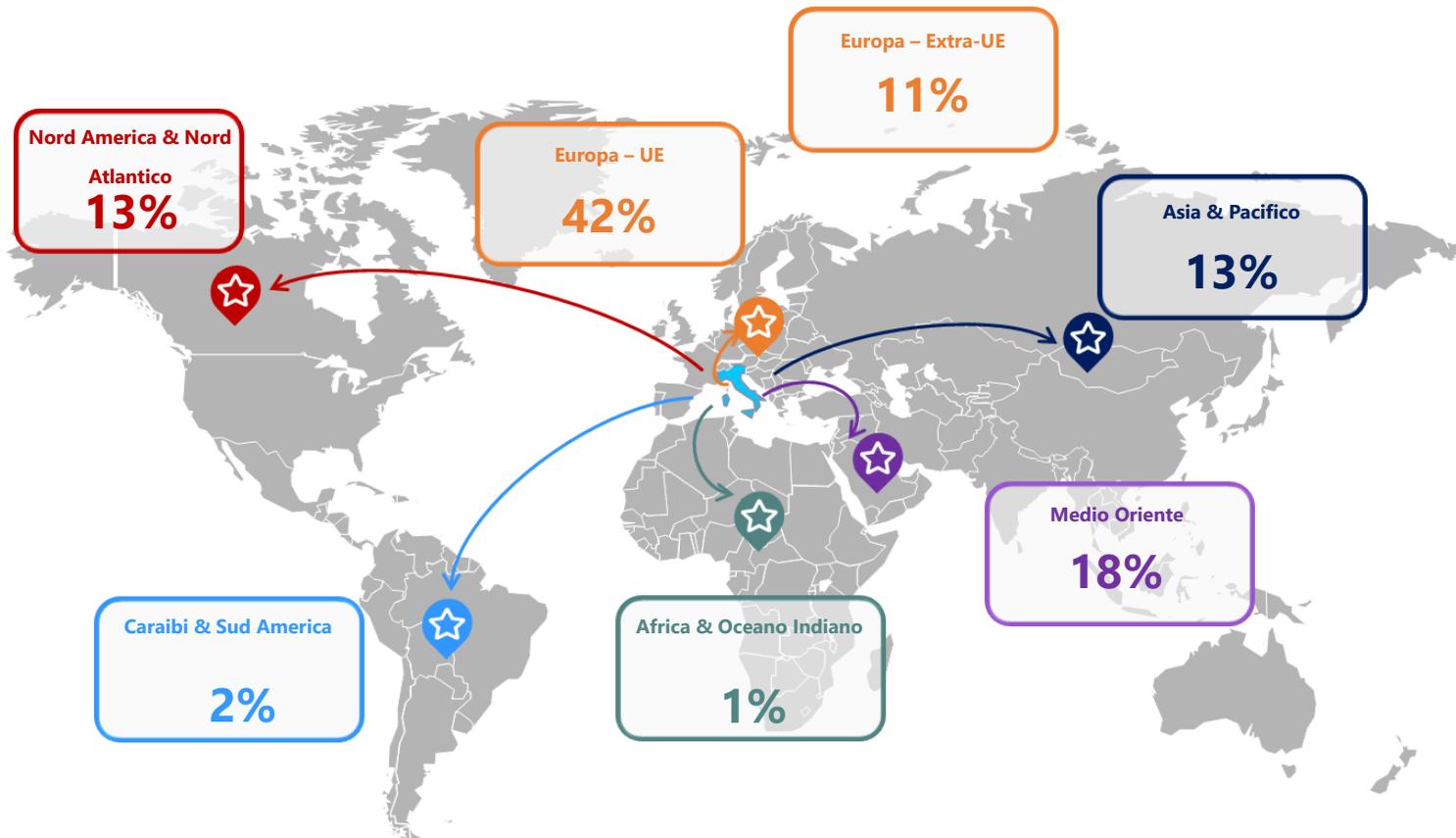


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Mar 22
● Milano Malpensa	32,4%	7.865	▲ 9%
● Brescia Montichiari	11,6%	2.827	▼ -2%
● Napoli Capodichino	10,4%	2.527	≈ 0%
● Catania Fontanarossa	8,1%	1.963	▼ -3%
● Cagliari Elmas	6,9%	1.682	▲ 11%

Cargo – Gennaio - Marzo 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

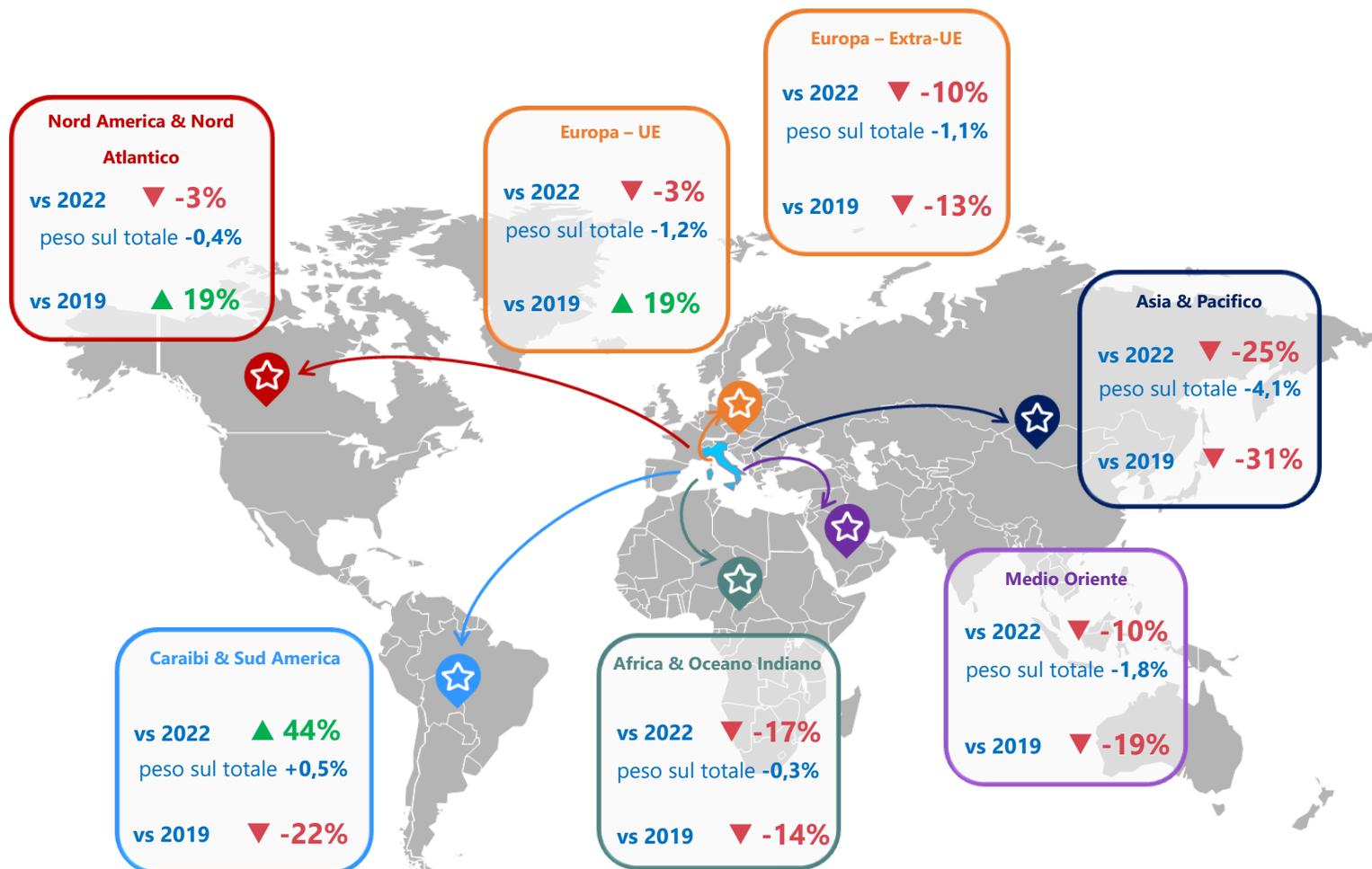
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **cargo internazionale** ha registrato **216.623 tonnellate**, pari al **90%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione** del **-8,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (24.269 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Marzo 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+44,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,5%**, ovvero **+1.164** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,5%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni



Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Turks and Caicos Islands

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Burkina Faso
Cabo Verde
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Ethiopia
Guinea
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
Somalia
South Africa
Sudan
Tanzania
Togo
Tunisia

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Singapore
Solomon Islands
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

