



REPORT INVESTIMENTI 2023

**STATO DEGLI INVESTIMENTI
INFRASTRUTTURALI
PER GLI AEROPORTI
NAZIONALI**

Settembre 2024

A cura di:

ENAC

Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture

Direzione Pianificazione Infrastrutture

Ing. Costantino Pandolfi

Ing. Laura Attaccalite

Ing. Giulia Berardi

Ing. Valentina Natale

Ing. Aura Ruggieri

Ing. Fabrizio Versari

Federico Dott. Orlandi

Introduzione	8
Investimenti per lo sviluppo degli aeroporti.....	9
Dati di traffico 2023	10
Aeroporto: ALGHERO.....	12
Stato della pianificazione	13
Stato di avanzamento degli investimenti	14
Investimenti di sostenibilità	16
Aeroporto: ANCONA.....	17
Stato della pianificazione	18
Stato di avanzamento degli investimenti	19
Investimenti di sostenibilità	20
Aeroporto: BARI.....	21
Stato della pianificazione	22
Stato di avanzamento degli investimenti	23
Investimenti di sostenibilità	24
Aeroporto: BERGAMO	25
Stato della pianificazione	26
Stato di avanzamento degli investimenti	27
Investimenti di sostenibilità	28
Aeroporto: BOLOGNA	30
Stato della pianificazione	31
Stato di avanzamento degli investimenti	32
Investimenti di sostenibilità	33
Aeroporto: BOLZANO	36
Stato della pianificazione	37
Stato di avanzamento degli investimenti	37
Investimenti di sostenibilità	38
Aeroporto: BRESCIA	39
Stato della pianificazione	40
Stato di avanzamento degli investimenti	41

Investimenti di sostenibilità	42
Aeroporto: BRINDISI.....	43
Stato della pianificazione	44
Stato di avanzamento degli investimenti	45
Investimenti di sostenibilità	46
Aeroporto: CAGLIARI	47
Stato della pianificazione	48
Stato di avanzamento degli investimenti	49
Investimenti di sostenibilità	50
Aeroporto: CATANIA.....	51
Stato della pianificazione	52
Stato di avanzamento degli investimenti	53
Investimenti di sostenibilità	54
Aeroporto: COMISO.....	55
Stato della pianificazione	56
Stato di avanzamento degli investimenti	56
Investimenti di sostenibilità	56
Aeroporto: CROTONE	57
Stato della pianificazione	58
Stato di avanzamento degli investimenti	58
Investimenti di sostenibilità	58
Aeroporto: CUNEO	59
Stato della pianificazione	60
Stato di avanzamento degli investimenti	60
Investimenti di sostenibilità	60
Aeroporto: FIRENZE	61
Stato della pianificazione	62
Stato di avanzamento degli investimenti	63
Investimenti di sostenibilità	64
Aeroporto: FORLÌ.....	65

Stato della pianificazione	66
Stato di avanzamento degli investimenti	66
Investimenti di sostenibilità	67
Aeroporto: FOGGIA	68
Stato della pianificazione	69
Stato di avanzamento degli investimenti	70
Investimenti di sostenibilità	71
Aeroporto: GENOVA	72
Stato della pianificazione	73
Stato di avanzamento degli investimenti	74
Investimenti di sostenibilità	75
Aeroporto: LAMEZIA TERME.....	76
Stato della pianificazione	77
Stato di avanzamento degli investimenti	78
Investimenti di sostenibilità	80
Aeroporto: LAMPEDUSA	81
Stato della pianificazione	82
Stato di avanzamento degli investimenti	82
Aeroporto: MILANO LINATE	83
Stato della pianificazione	84
Stato di avanzamento degli investimenti	85
Investimenti di sostenibilità	86
Aeroporto: MILANO MALPENSA	87
Stato della pianificazione	88
Stato di avanzamento degli investimenti	89
Investimenti di sostenibilità	91
Aeroporto: NAPOLI	92
Stato della pianificazione	93
Stato di avanzamento degli investimenti	94
Investimenti di sostenibilità	95

Aeroporto: OLBIA.....	97
Stato della pianificazione	98
Stato di avanzamento degli investimenti	99
Investimenti di sostenibilità	100
Aeroporto: PALERMO.....	101
Stato della pianificazione	102
Stato di avanzamento degli investimenti	103
Investimenti di sostenibilità	105
Aeroporto: PARMA	106
Stato della pianificazione	107
Stato di avanzamento degli investimenti	108
Investimenti di sostenibilità	108
Aeroporto: PERUGIA	109
Stato della pianificazione	110
Stato di avanzamento degli investimenti	110
Investimenti di sostenibilità	110
Aeroporto: PESCARA	111
Stato della pianificazione	112
Stato di avanzamento degli investimenti	113
Investimenti di sostenibilità	114
Aeroporto: PISA.....	115
Stato della pianificazione	116
Stato di avanzamento degli investimenti	117
Investimenti di sostenibilità	118
Aeroporto: REGGIO CALABRIA	119
Stato della pianificazione	120
Stato di avanzamento degli investimenti	120
Investimenti di sostenibilità	120
Aeroporto: RIMINI.....	121
Stato della pianificazione	122

Stato di avanzamento degli investimenti	122
Investimenti di sostenibilità	123
Aeroporto: ROMA CIAMPINO	124
Stato della pianificazione	125
Stato di avanzamento degli investimenti	126
Investimenti di sostenibilità	127
Aeroporto: ROMA FIUMICINO	128
Stato della pianificazione	129
Stato di avanzamento degli investimenti	129
Investimenti di sostenibilità	131
Aeroporto: SALERNO	133
Stato della pianificazione	134
Stato di avanzamento degli investimenti	135
Investimenti di sostenibilità	136
Aeroporto: TARANTO	137
Stato della pianificazione	138
Stato di avanzamento degli investimenti	139
Investimenti di sostenibilità	141
Aeroporto: TORINO	142
Stato della pianificazione	143
Stato di avanzamento degli investimenti	144
Investimenti di sostenibilità	145
Aeroporto: TRAPANI.....	147
Stato della pianificazione	148
Stato di avanzamento degli investimenti	148
Investimenti di sostenibilità	148
Aeroporto: TREVISO	150
Stato della pianificazione	151
Stato di avanzamento degli investimenti	152
Investimenti di sostenibilità	153

Aeroporto: TRIESTE	154
Stato della pianificazione	155
Stato di avanzamento degli investimenti	156
Investimenti di sostenibilità	157
Aeroporto: VENEZIA	159
Stato della pianificazione	160
Stato di avanzamento degli investimenti	161
Investimenti di sostenibilità	162
Aeroporto: VERONA	164
Stato della pianificazione	165
Stato di avanzamento degli investimenti	166
Investimenti di sostenibilità	167
RIEPILOGO	168
Aeroporti con traffico passeggeri inferiore al milione	171
Aeroporti con traffico passeggeri compreso tra uno e cinque milioni	171
Aeroporti con traffico passeggeri compreso tra cinque e dieci milioni	172
Aeroporti con traffico passeggeri superiore ai dieci milioni	172
CONCLUSIONI	173

INTRODUZIONE

Nel 2023 il traffico aereo italiano mostra un incremento del 20% rispetto al 2022, superando del 2 % il valore raggiunto nel 2019.

Rispetto a quanto osservato nel 2022 rispetto al 2021, nel 2023 si nota un arresto della crescita del settore merci, che ha registrato un decremento delle tonnellate trasportate di -1,4% rispetto al 2022.

Ci si trova dunque di fronte a una crescita del traffico aereo per cui risulta quanto più necessario lo stanziamento di opportuni investimenti per il miglioramento della qualità dei servizi offerti. Inoltre, il contesto aeroportuale mira ad incrementare la sostenibilità aeroportuale, prevedendo opportuni investimenti nei campi della sostenibilità ambientale, della digitalizzazione, della sostenibilità sociale e dell'intermodalità.

Il trend di traffico registrato nel 2023 e confermato anche dai dati del primo semestre 2024 pone la necessità di adeguare quanto prima le infrastrutture aeroportuali esistenti. Alcuni scali infatti stanno raggiungendo i loro limiti capacitivi, pertanto al fine di assicurare un adeguato servizio all'utenza sono stati previsti negli strumenti programmazione adeguati interventi che possano sbloccare la capacità nel rispetto dell'integrazione dell'aeroporto con il territorio.

L'aviazione civile rappresenta un comparto strategico per l'economia del Paese in quanto si relaziona in modo stretto con l'industria manifatturiera, le esportazioni dei prodotti italiani e soprattutto col turismo, settori di eccellenza del nostro Paese.

È importante quindi che i dati relativi a tali investimenti siano pubblici e costantemente aggiornati così da poter essere consultati in modo diretto da qualsiasi soggetto pubblico o privato, a dimostrazione della trasparenza dell'attività professionale e tecnico-amministrativa che ENAC dedica allo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

A margine si rappresenta che in considerazione del calo del traffico negli aeroporti italiani derivante dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 e al fine di contenere i conseguenti effetti economici, con legge n. 77 del 17 luglio 2020 è stata prorogata di due anni la durata delle concessioni delle gestioni aeroportuali a oggi attive.

Per chiarezza di lettura del documento si segnala che le informazioni sulla durata delle gestioni riportate nelle schede dei singoli aeroporti sono quelle originarie a partire dalla data di sottoscrizione della concessione e non tengono conto della suddetta proroga.

Si evidenzia infine che lo stato della pianificazione si riferisce a settembre del 2024.

INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEGLI AEROPORTI

Le schede contenute in questo documento hanno la funzione di fornire dati, aggiornati su base annuale, relativi a tutti gli investimenti sugli aeroporti.

Si specifica che il presente report riporta tutte le spese effettuate dal Gestore relative alle infrastrutture aeroportuali, in alcuni casi non ancora consolidate con l'approvazione del bilancio consuntivo.

Tra gli investimenti vengono evidenziati quelli relativi ai principi di sostenibilità, con particolare attenzione agli interventi realizzati nei campi della sostenibilità ambientale, della digitalizzazione, della sostenibilità sociale e dell'intermodalità.

Difatti i Gestori aeroportuali stanno adottando nuove soluzioni per far fronte alle sfide e alle criticità future nell'ottica di limitare l'impatto ambientale per consentire uno sviluppo sostenibile delle infrastrutture aeroportuali.

Nelle schede dei singoli aeroporti sono stati riportati i dati salienti delle convenzioni, lo stato della pianificazione aggiornato al mese di settembre 2024, gli importi degli investimenti realizzati e le foto dei principali interventi effettuati nell'annualità monitorata e un focus sugli interventi realizzati nell'ottica di sostenibilità.

Si sottolinea che alcuni aeroporti sono privi di piano degli investimenti approvato. Per questi scali non è stato quindi possibile effettuare un confronto tra importo pianificato e realizzato, per cui ci si è limitati a fornire informazioni sugli investimenti effettuati dalle società di gestione in termini di interventi realizzati nell'anno in esame.

DATI DI TRAFFICO 2023

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Transiti (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2023-22	Numero	Δ% 2023-22	Tonn.	Δ% 2023-22	Numero	Δ% 2022-21
Albenga	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
Alghero Fertilia	1.492.566	-2,3%	1.005	-81,9%	2,6	-32,1%	10.703	-7,8%
Ancona Falconara	514.032	11,0%	188	-50,8%	6.975,1	-8,1%	5.337	15,6%
Aosta	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
Bari Palese Macchie	6.482.796	4,4%	13.284	-11,0%	2.475,9	1,8%	43.754	-3,9%
Bergamo Orio al Serio	15.966.787	21,4%	5.321	60,9%	21.100,7	1,4%	97.313	14,6%
Bologna Borgo Panigale	10.031.474	17,4%	6.649	-25,2%	41.174,1	-4,2%	73.718	12,5%
Bolzano	77.554	86,1%	0	0,0%	2,2	-85,8%	2.057	59,1%
Brescia Montichiari	808	15,9%	0	0,0%	26.672,7	-10,7%	4.337	-20,3%
Brindisi Casale	3.181.156	3,6%	7.341	5,3%	425,5	628,8%	21.560	-3,9%
Cagliari Elmas	4.883.125	10,4%	1.953	-67,1%	5.457,8	-19,6%	32.955	1,6%
Catania Fontanarossa	10.723.025	6,3%	9.748	15,0%	6.533,0	-23,8%	69.084	0,3%
Comiso	304.665	-17,1%	848	54,2%	0,0	0,0%	2.663	6,4%
Crotone	230.078	33,1%	0	0,0%	0,0	0,0%	1.621	46,0%
Cuneo Levaldigi	111.893	-29,4%	0	0,0%	0,0	0,0%	827	-30,2%
Firenze Peretola	3.054.321	38,4%	56	-52,5%	20,0	-69,2%	29.307	29,8%
Foggia	47.907	626,4%	0	0,0%	0,0	0,0%	1.078	633,3%
Forlì	134.690	63,3%	172	0,0%	0,2	0,0%	1.854	86,5%
Genova Sestri	1.282.186	4,6%	1.396	61,0%	43,3	-21,5%	9.622	-2,6%
Grosseto	586	-63,7%	0	0,0%	0,0	0,0%	14	-68,2%
Lamezia Terme	2.856.532	8,1%	12.229	37,1%	1.675,8	-24,9%	19.127	-1,5%
Lampedusa	336.528	3,7%	183	0,0%	9,0	-14,0%	4.224	-2,2%
Marina di Campo	3.932	-25,1%	0	0,0%	0,0	0,0%	622	-21,8%
Milano Linate	9.371.260	22,2%	1.917	180,7%	2.093,8	-11,0%	83.292	11,2%
Milano Malpensa	25.890.166	22,1%	168.827	42,5%	671.684,8	-6,9%	192.270	8,3%
Napoli Capodichino	12.368.656	13,6%	8.803	12,3%	10.102,8	-11,0%	81.193	7,7%
Olbia	3.252.766	3,7%	491	-74,6%	1.176,0	15,1%	23.575	-4,4%
Palermo Punta Raisi	8.116.530	13,9%	13.791	-9,8%	1.689,0	-27,2%	56.258	7,4%
Pantelleria	199.815	11,5%	0	-100,0%	11,7	56,7%	3.735	1,7%
Parma	131.883	15,1%	2	-99,3%	0,5	11,7%	1.091	-0,6%
Perugia	533.864	44,9%	0	-100,0%	0,0	0,0%	3.554	31,6%
Pescara	852.334	23,1%	130	-19,3%	0,5	-63,2%	5.801	8,8%
Pisa S. Giusto	5.070.517	13,7%	4.062	75,8%	12.569,8	-12,8%	33.385	6,5%
Reggio Calabria	295.348	3,5%	0	0,0%	7,7	-47,0%	2.904	-4,7%
Rimini Miramare	280.047	30,8%	823	116,6%	0,0	-100,0%	1.792	22,7%
Roma Ciampino	3.851.760	11,8%	0	0,0%	13.912,3	-5,9%	23.210	3,5%
Roma Fiumicino	40.290.652	38,3%	169.365	2,5%	189.671,7	35,0%	261.748	25,8%
Salerno Pontecagnano	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
Taranto Grottaglie	0	-100,0%	0	0,0%	1.710,6	88,1%	60	76,5%
Torino Caselle	4.553.353	8,0%	5.080	66,1%	70,0	44,3%	32.933	0,9%
Trapani Birgi	1.337.152	49,0%	492	-7,0%	0,2	36,5%	9.669	23,5%
Treviso S. Angelo	3.029.953	15,2%	96	-30,9%	0,0	-100,0%	18.124	9,2%
Trieste Ronchi dei Legionari	928.883	33,5%	313	-2,5%	177,2	-21,0%	7.692	27,5%
Venezia Tesserà	11.302.350	21,7%	8.645	-1,4%	43.469,9	-1,3%	78.933	13,2%
Verona Villafranca	3.419.227	15,2%	10.217	75,6%	426,3	-34,0%	23.439	12,8%
TOTALE	196.793.157	19,7%	453.427	14,4%	1.061.343,0	-1,4%	1.376.435	10,7%

SCHEDE DEGLI AEROPORTI

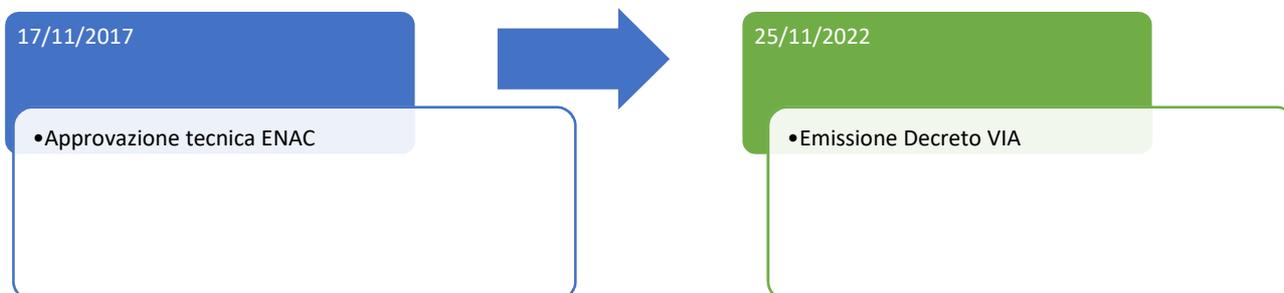
Aeroporto: ALGHERO

Denominazione:	AEROPORTO DI ALGHERO FERTILIA “RIVIERA DEL CORALLO”
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 03/08/2007*
Decreto interministeriale:	n. 125/T del 03/08/2007
Convenzione:	n. 30 del 28/05/2007



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Alghero è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui, a seguito dell'approvazione tecnica da parte dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 352/2022.



Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti periodo tariffario 2023 - 2026 approvato da ENAC nel febbraio del 2023.

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2023-2026
Infrastrutture di volo	10.250
Terminal e PUA	2.193
Altri edifici	-
Reti e impianti	450
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	5.840
Security	449
Piano delle manutenzioni straordinarie	3.000
Altri interventi	-
Piano qualità	32
Piano tutela ambientale	590
Cargo	-
Forniture	1.022
Tot autofinanziato	22.633
Tot finanziamento pubblico	1.193
Totale	23.825

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

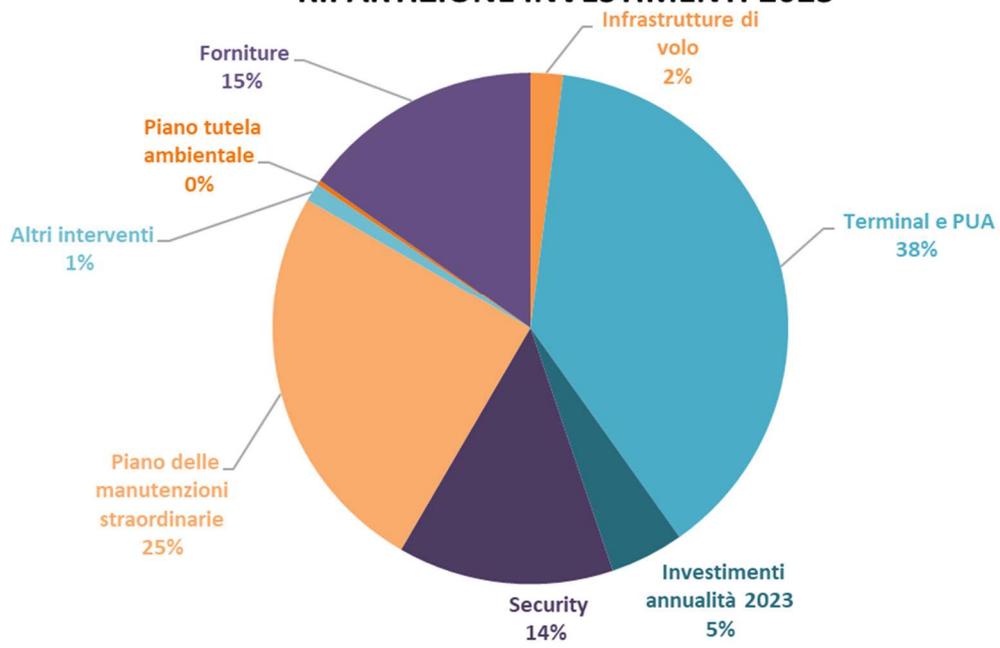
Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	100	31
Terminal e PUA	1.253	571
Altri edifici	-	-
Reti e impianti	-	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	1.280	69
Security	179	203
Piano delle manutenzioni straordinarie	550	375
Altri interventi	-	17
Piano qualità	6	-
Piano tutela ambientale	230	4
Cargo	-	-
Forniture	617	227
Totale	4.214	1.497

L'intervento più rilevante effettuato nel 2023 è stata la realizzazione della nuova sala arrivi.

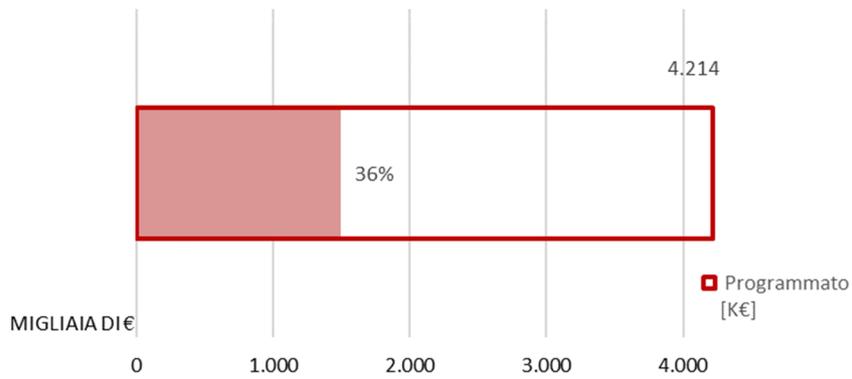


Figura 1: nuova sala arrivi

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2023



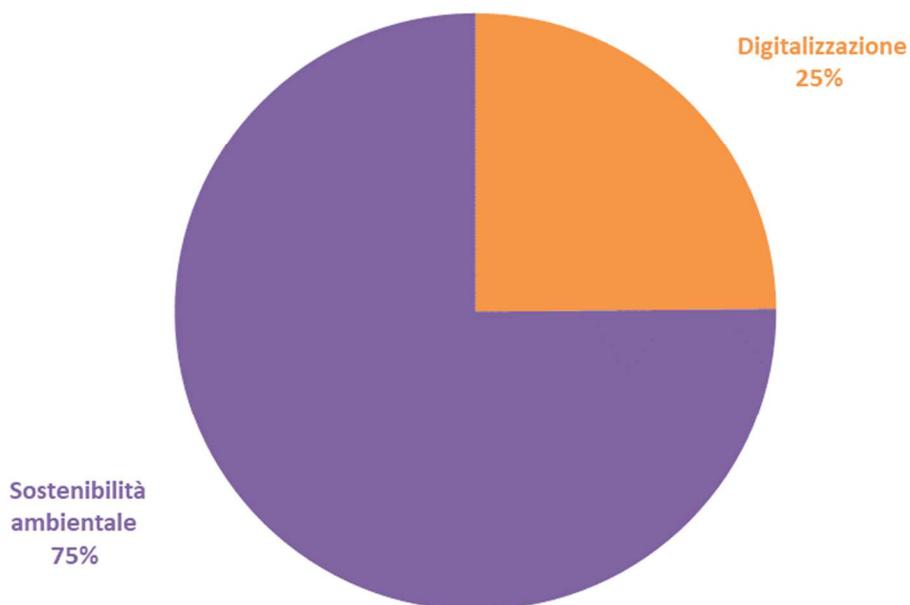
INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato rilevanti interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un totale di circa 131 K €, investendo soprattutto nei campi della digitalizzazione e della sostenibilità ambientale.

In merito alla sostenibilità ambientale, si è provveduto all'installazione del dispenser di acqua potabile, finalizzato alla riduzione di rifiuti plastici nell'ambito di interventi di sostenibilità ambientale.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	33
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	99
Sostenibilità sociale	-
Totale	131

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI SOSTENIBILITÀ



Aeroporto: ANCONA

Denominazione: **AEROPORTO DI ANCONA "RAFFAELLO SANZIO"**

Gestore:

ANCONA AIRPORT

Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

35 anni dal 18/03/2013*

Decreto interministeriale:

n. 105 del 18/03/2013

Convenzione:

n. 65 del 12/11/2009



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Ancona ha presentato un Master Plan aeroportuale che attualmente è in istruttoria presso l'Ente e dispone di un piano quadriennale degli interventi per il periodo tariffario 2020 – 2023, per un importo complessivo pari a 15,55 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €]
	2020-2023
Infrastrutture di volo	1.840
Terminal e PUA	6.550
Altri edifici	430
Reti e impianti	700
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	900
Security	150
Piano delle manutenzioni straordinarie	575
Altri interventi	130
Piano qualità	240
Piano tutela ambientale	300
Cargo	1.300
Forniture	2.440
Tot autofinanziato	15.555
Tot finanziamento pubblico	-
Totale	15.555

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	160	
Terminal e PUA		
Altri edifici	330	19
Reti e impianti		
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi		
Security		
Piano delle manutenzioni straordinarie	50	248
Altri interventi		
Piano qualità	10	5
Piano tutela ambientale	10	64
Cargo	1.300	
Forniture	90	29
Tot autofinanziato	1.950	365
Tot finanziamento pubblico		
Totale	1.950	365

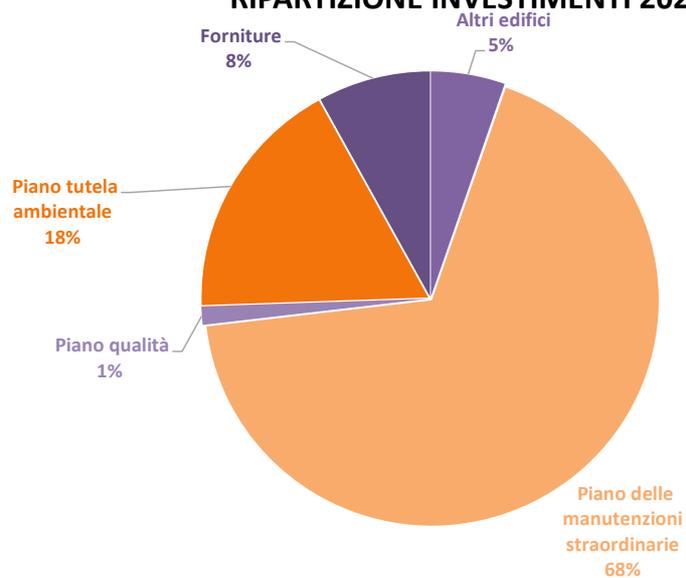
L'intervento più rilevante effettuato nel 2023 è stata l'installazione di tre box per il monitoraggio dei consumi di energia dell'aerostazione.

Attraverso un sistema di Energy Monitoring i dati vengono analizzati per individuare le inefficienze e pianificare interventi finalizzati al raggiungimento del target di sostenibilità.

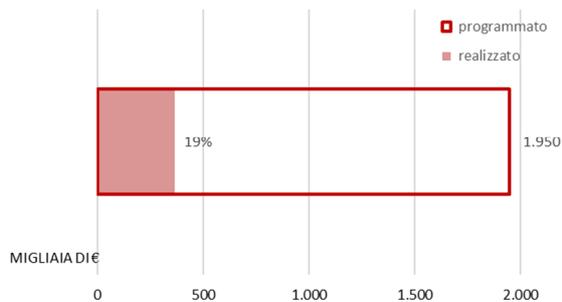


Figura 2: Box per il monitoraggio dei consumi di energia

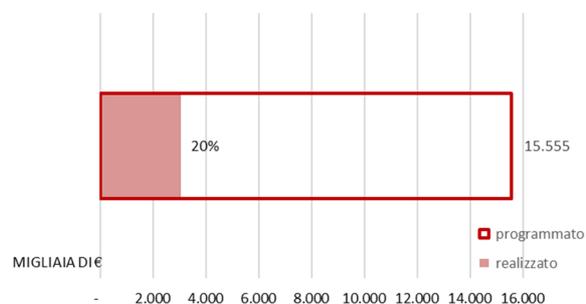
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2020 - 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi di sostenibilità.

Aeroporto: BARI

Denominazione: **AEROPORTO DI BARI "KAROL WOJTYLA"**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

40 anni dal 12/02/2003*

Decreto interministeriale:

n. 4269 del 06/03/2003

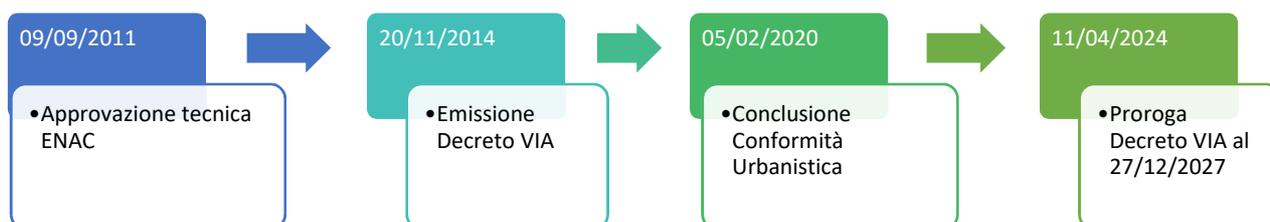
Convenzione:

n. 40 del 25/01/2002



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Bari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui, a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 277/2014 e l'accertamento della Conformità urbanista presso il MIMS a febbraio 2020. Con dispositivo del M.A.S.E. del 11/04/2024, il termine per la realizzazione delle opere previste dal Master Plan fissato con il decreto V.I.A. è prorogato fino al 27 dicembre 2027.



L'aeroporto di Bari è dotato di un Piano Quadriennale degli Investimenti per il periodo 2024-2027. L'importo degli investimenti per il quadriennio è pari a 66 mln di € circa.

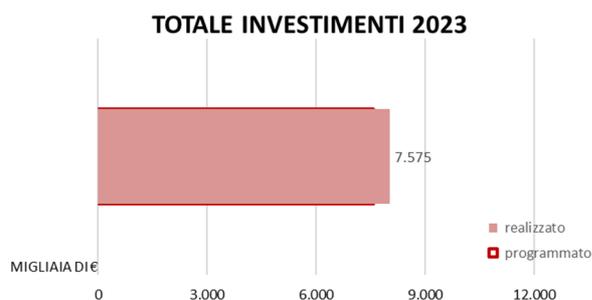
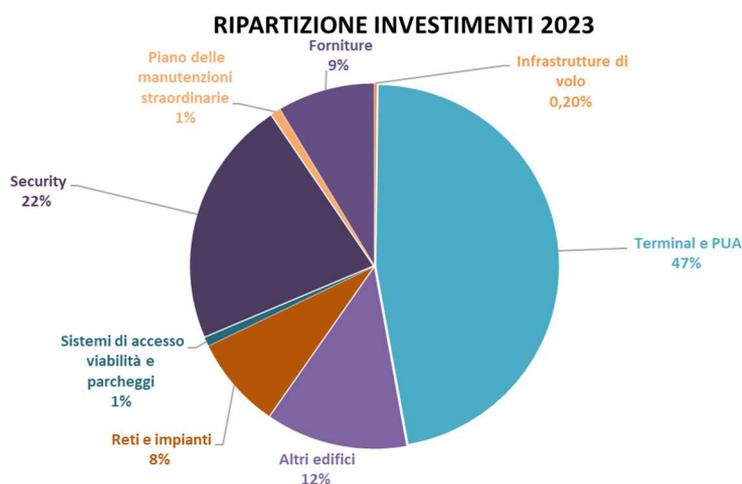
Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2023, pari a circa 7,5 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI
Infrastrutture di volo	€ 10.077
Terminal e PUA	€ 19.323
Altri edifici	€ 3.235
Reti e impianti	€ 5.237
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€ 13.728
Security	€ 6.274
Piano delle manutenzioni straordinarie	€ 7.530
Altri interventi	€ 300
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	€ 600
Tot autofinanziato	€ 45.987
Tot altro finanziamento (sub concessionari)	€ 17.539
Tot finanziamento pubblico	€ 2.779
Totale	€ 66.304

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	16	16
Terminal e PUA	3.770	3.770
Altri edifici	1.000	1.000
Reti e impianti	656	656
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	62	62
Security	1.518	1.764
Piano delle manutenzioni straordinarie	69	69
Altri interventi	-	-
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	-	-
Forniture	483	687
Tot autofinanziato	6.817	7.729
Tot altro finanziamento (sub concessionari)	35	
Tot finanziamento pubblico	724	296
Totale	7.575	8.025

Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2024 - 2027. Il 2023 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato nel 2023 rilevanti interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un importo complessivo di circa 1 milione di euro e previsto per il quadriennio circa 26 milioni di euro.

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	384
Intermodalità	62
Sostenibilità ambientale	674
Sostenibilità sociale	42
Totale	1.163

Nel settore della sostenibilità sociale si sottolinea la realizzazione di interventi ricadenti nel progetto “Conciliamo”.

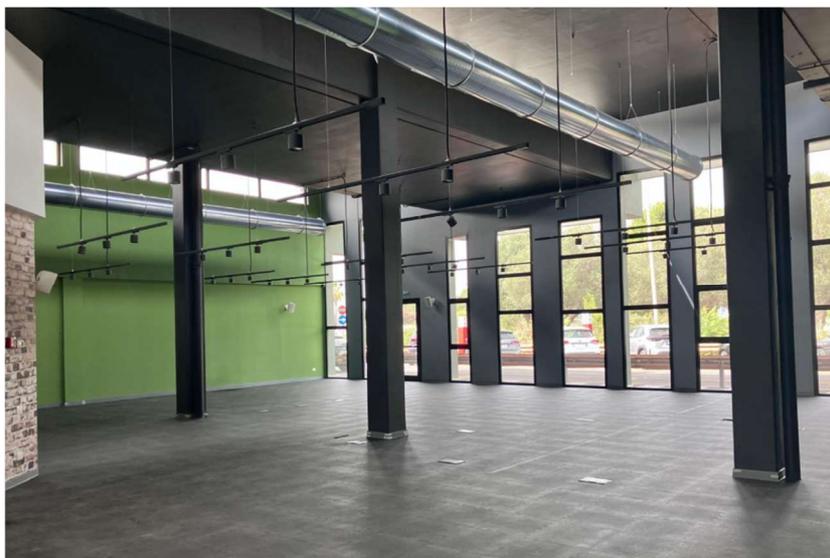
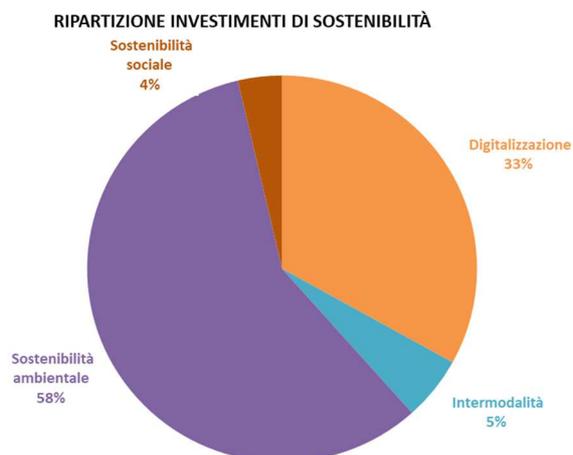
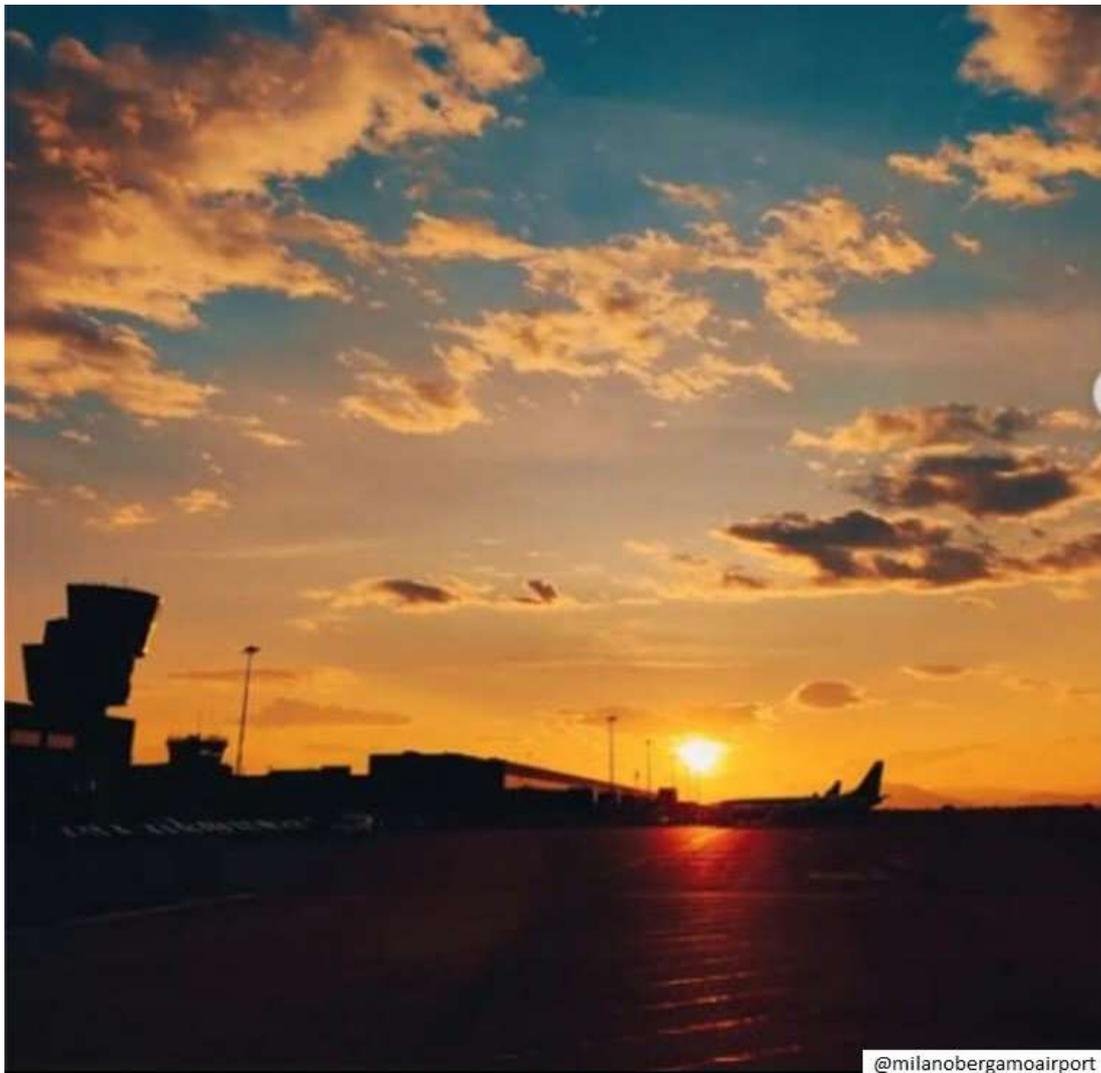


Figura 3: Infrastruttura polifunzionale del progetto “Conciliamo”



Aeroporto: BERGAMO

Denominazione:	AEROPORTO DI BERGAMO ORIO AL SERIO "IL CARAVAGGIO"
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 01/03/2002*
Legge speciale:	n. 746/1975
Convenzione:	n. 44 del 01/03/2002



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Bergamo è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030, che ha concluso i procedimenti VIA di Conformità Urbanistica presso il MIT.



Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti, periodo tariffario 2022 – 2025 per un importo totale pari a circa 230 milioni di euro.

CATEGORIA	IMPORITO INVESTIMENTI [K €]
	2022-2025
Infrastrutture di volo	41.991
Terminal e PUA	45.170
Altri edifici	14.978
Reti e impianti	24.596
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	32.505
Security	3.158
Piano delle manutenzioni straordinarie	7.754
Altri interventi	230
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	10.190
Cargo	31.510
Forniture	15.967
Tot autofinanziato	228.049
Tot finanziamento pubblico	-
Totale	228.049

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	13.190	15.162
Terminal e PUA	8.411	2.530
Altri edifici	1.237	775
Reti e impianti	5.145	1.115
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	7.801	7.268
Security	924	267
Piano delle manutenzioni straordinarie	2.725	1.111
Altri interventi	15	43
Piano qualità		
Piano tutela ambientale	2.740	937
Cargo	5.655	6.519
Forniture	4.239	2.908
Tot autofinanziato	52.082	38.635
Tot finanziamento pubblico		
Totale	52.082	38.635

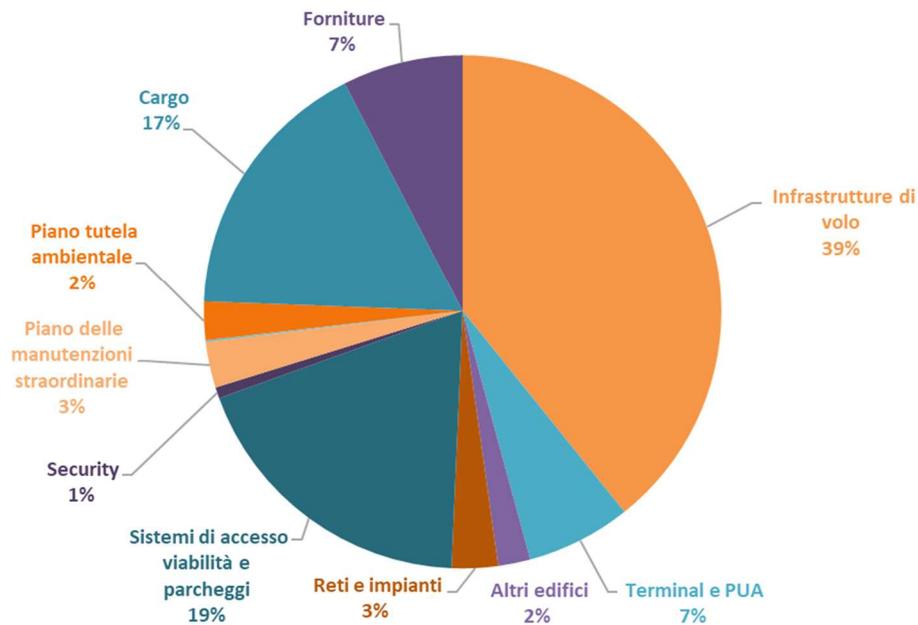
L'intervento più rilevante riferito al 2023 legato allo sviluppo dell'intermodalità. È in fase di realizzazione la stazione ferroviaria che sarà collegata all'area arrivi dell'aeroporto attraverso un collegamento sotterraneo che permetterà al passeggero, una volta sceso dal treno, di raggiungere a piedi il Terminal passando al di sotto della strada di accesso allo Scalo.

Il prolungamento della tratta ferroviaria dalla stazione ferroviaria di Bergamo all'Aeroporto di Bergamo al Serio rappresenta un intervento focale e riconducibile allo stesso tempo anche ai principi di intermodalità.

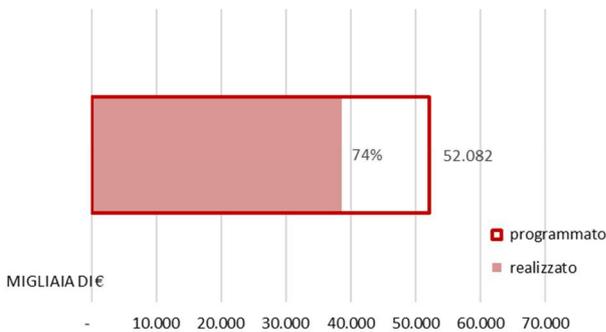


Figura 4: nuova stazione ferroviaria

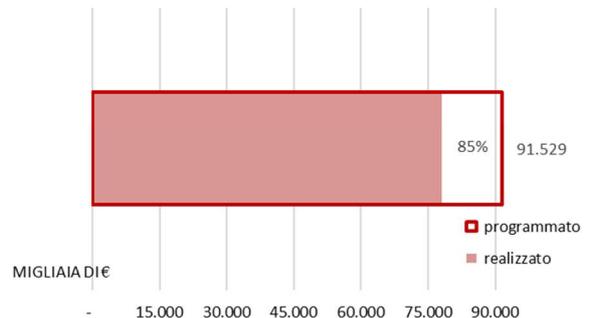
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2022-2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

Nel piano degli investimenti 2022-2025 la società prevede rilevanti investimenti riconducibili ai principi di sostenibilità per un importo totale pari a circa 73 milioni di euro di cui 10 per interventi di digitalizzazione, 32 milioni per l'intermodalità e 31 milioni per la sostenibilità ambientale.

Per il 2023 la società di gestione ha investito un totale di circa 12 milioni di euro, tra gli interventi si evidenziano quelli finalizzati all'acquisto e all'installazione (avvenuta nel corso del 2023) di nuove macchine per l'etichettatura e l'imbarco autonomo del bagaglio di viaggio da parte del passeggero (Self Bag Drop).

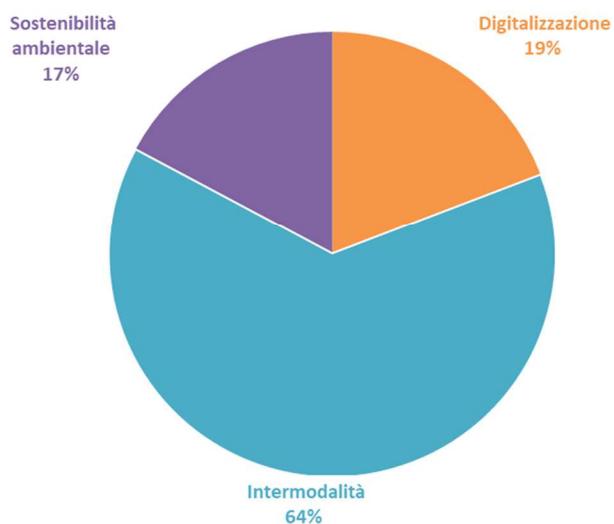
Inoltre si evidenzia l'installazione, nella porzione sud di circa 10.000 mq del parcheggio P3, di pannelli fotovoltaici destinati all'autoconsumo. Il cantiere è iniziato alla fine dell'anno 2023 e si prevede la conclusione entro l'estate 2024.



Figura 5: Nuovo Self Bag Drop e pannelli fotovoltaici

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	2.319
Intermodalità	7.708
Sostenibilità ambientale	2.078
Totale	12.105

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI SOSTENIBILITÀ



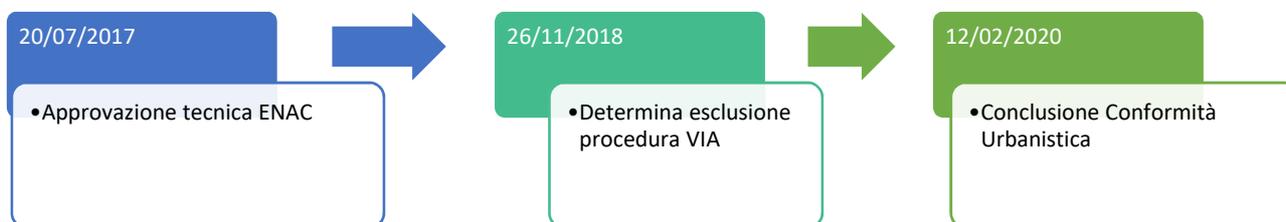
Aeroporto: BOLOGNA

Denominazione:	AEROPORTO DI BOLOGNA BORGO PANIGALE "GUGLIELMO MARCONI"
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 28/12/2004 *
Decreto interministeriale:	n. 7 del 15/03/2006
Convenzione:	n. 98 del 12/07/2004



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Bologna è dotato di un Master Plan aeroportuale, sviluppato all'orizzonte temporale del 2030, che ha concluso il suo iter approvativo con l'emissione del parere finale da parte di ENAC.



Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti per il periodo tariffario 2023 - 2026 per un importo pari a 198,5 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI
Infrastrutture di volo	€ 17.983
Terminal e PUA	€ 69.555
Altri edifici	€ 4.265
Reti e impianti	€ 9.237
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€ 37.549
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	€ 25.193
Altri interventi	€ 13.022
Piano qualità	€ 1.006
Piano tutela ambientale	€ 2.152
Cargo	€ 2.139
Forniture	€ 16.393
Tot autofinanziato	€ 198.494
Tot finanziamento pubblico	
Totale	€ 198.494

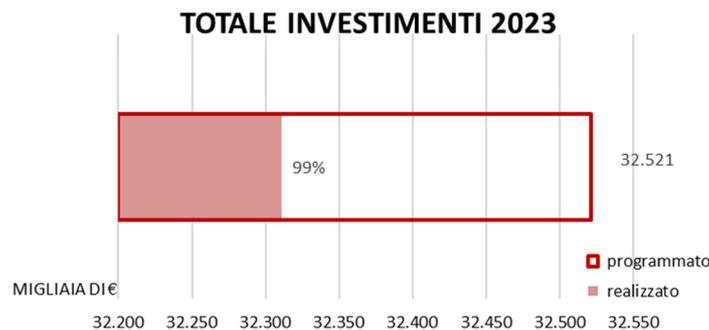
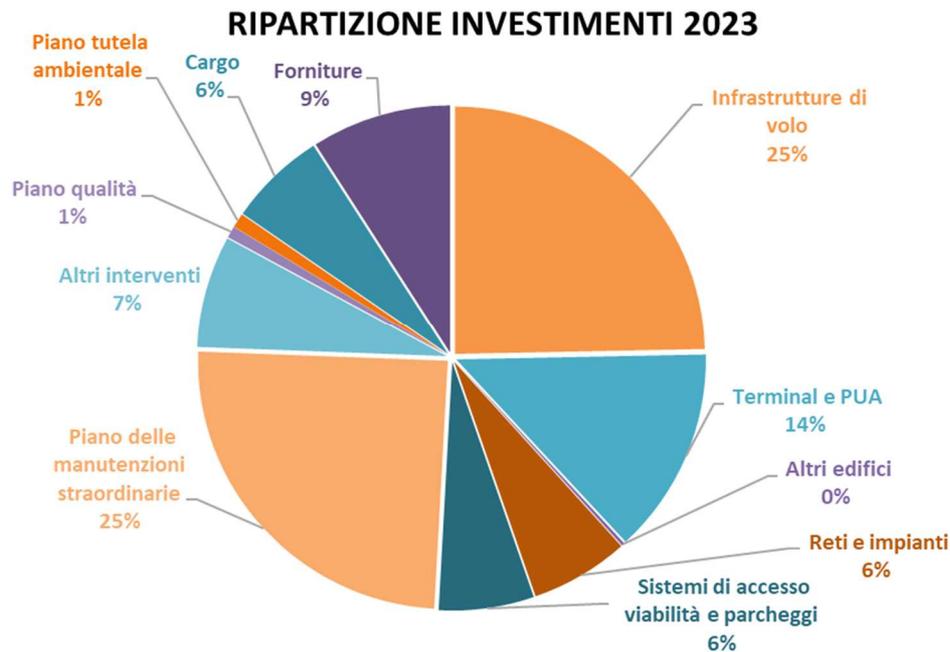
STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	7.368	7.976
Terminal e PUA	4.344	4.344
Altri edifici	62	62
Reti e impianti	2.063	2.063
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	1.991	1.991
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	8.577	7.988
Altri interventi	2.373	2.373
Piano qualità	246	246
Piano tutela ambientale	301	301
Cargo	2.041	2.041
Forniture	3.155	2.926
Tot autofinanziato	32.521	32.311
Tot finanziamento pubblico		
Totale	32.521	32.311

L'intervento più rilevante effettuato nel 2023 è stata la realizzazione di una nuova vasca di laminazione delle acque reflue dell'aeroporto di capacità pari a 33.000 mc in sostituzione dell'esistente bacino denominato ex Cava Olmi (capacità 16.000 mc) che comprende anche la realizzazione di nuovo e tecnologico sistema di pompaggio con 4 pompe sommergibili di portata massima pari a 500 litri/sec all'interno di un pozzo di profondità pari a circa 18 m.



Figura 6: nuova vasta di laminazione



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato diversi interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un totale di circa 5 milioni di euro. Nel piano degli investimenti 2023 - 2026 la società prevede rilevanti investimenti riconducibili ai principi di cui sopra, di importo pari a circa 14 milioni di euro di cui 5 per interventi di digitalizzazione e 9 per sostenibilità ambientale.

Gli interventi principali realizzati nel 2023 sono riguardano la realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da moduli fotovoltaici installati sulla copertura dell'edificio BHS per una potenza installata di circa 100 Kw, e un nuovo impianto fotovoltaico installato sulla copertura e

sulla facciata dell'aerostazione per una potenza installata di circa 300 kW. Entrambi gli interventi sono stati completati nel 2023.



Figura 7: Impianti fotovoltaici realizzati

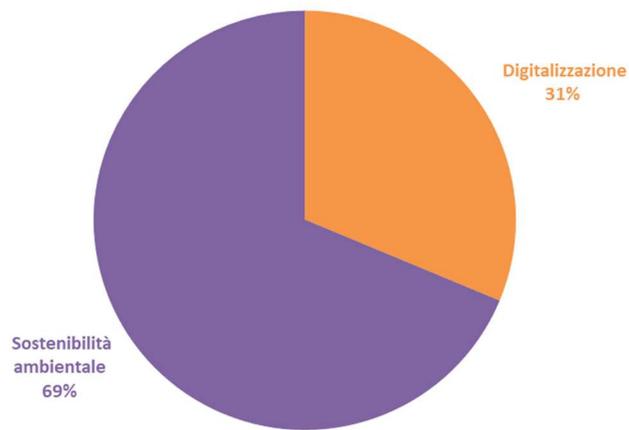
Inoltre è in atto la graduale sostituzione della flotta aziendale con mezzi elettrici a zero emissioni attraverso cui si punta alla progressiva decarbonizzazione.



Figura 8: Obiettivo decarbonizzazione

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	1.632
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	3.584
Sostenibilità sociale	-
Totale	5.216

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI SOSTENIBILITÀ 2023



Aeroporto: BOLZANO

Denominazione: **AEROPORTO DI BOLZANO “SAN GIACOMO”**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Parziale



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

La società di gestione non è tenuta a presentare il piano quadriennale degli investimenti in quanto la gestione dell'aeroporto è di tipo parziale.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

In considerazione di quanto sopra nello stato di avanzamento degli investimenti è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati nel corso del 2023.

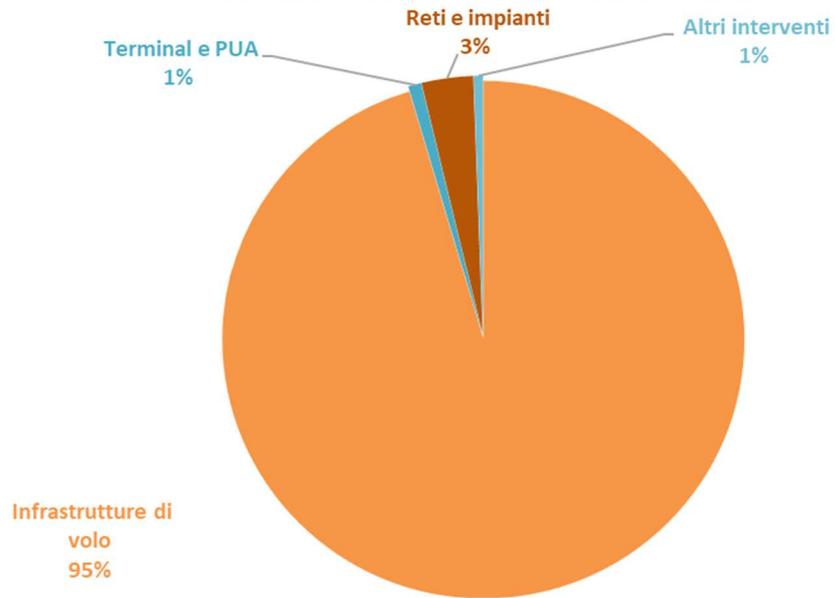
Categoria interventi	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	2.000
Terminal e PUA	17
Reti e impianti	67
Altri interventi	12
Totale	2.096

Il principale intervento del 2023 è stato l'ampliamento del piazzale aeromobili.



Figura 9 Ampliamento piazzale aeromobili

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione non ha comunicato investimenti riconducibili ai principi di sostenibilità.

Aeroporto: BRESCIA

Denominazione: **AEROPORTO DI BRESCIA MONTICHIARI "GABRIELE D'ANNUNZIO"**

Gestore:



Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

40 anni dal 02/05/2008*

Decreto interministeriale:

n.133 T del 02/05/2008

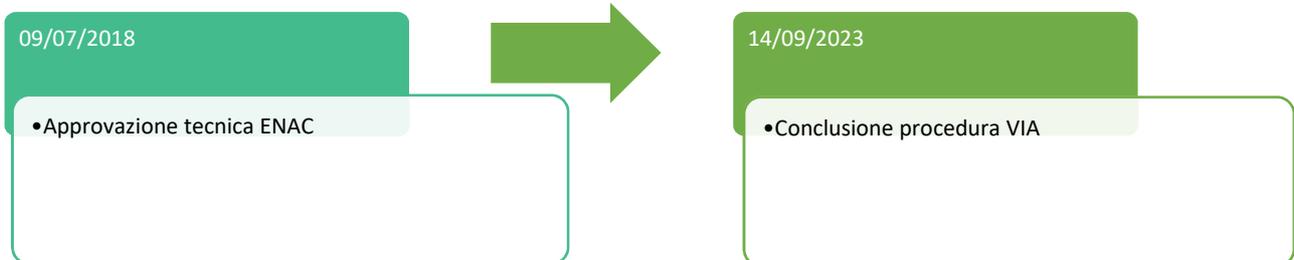
Convenzione:

n.9 del 30 aprile 2008



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Brescia è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 e che ha concluso il procedimento VIA, mentre è in corso la procedura di Conformità Urbanistica presso il MIT.



Lo scalo non è dotato di un piano degli investimenti.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

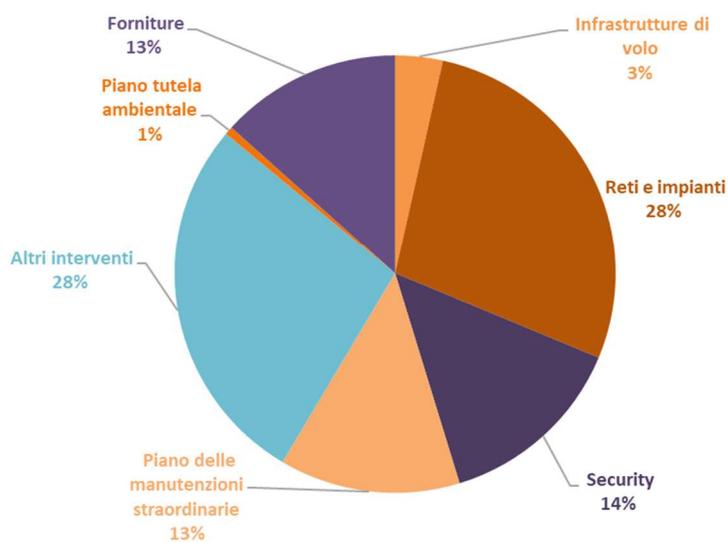
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	14
Terminal e PUA	-
Altri edifici	-
Reti e impianti	116
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	58
Piano delle manutenzioni straordinarie	55
Altri interventi	115
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	3
Cargo	-
Forniture	55
Tot autofinanziato	416
Tot finanziamento pubblico	
Totale	416

L'intervento più rilevante effettuato nel 2023 è stata la realizzazione dell'Hangar "HEMS - AREU".



Figura 10: Hangar "HEMS-AREU"

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

Nel 2023 la società di gestione ha investito circa 8 K € euro per interventi volti alla digitalizzazione.

In particolare l'intervento più rilevante ha riguardato l'ammodernamento del sistema di controllo accessi.

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	8
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	-
Sostenibilità sociale	-
Totale	8

Aeroporto: BRINDISI

Denominazione:	AEROPORTO DEL SALENTO
Gestore:	 AEROPORTI DI PUGLIA
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 12/02/2003*
Decreto interministeriale:	n. 4269 del 06/03/2003
Convenzione:	n. 40 del 25/01/2002



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Brindisi è dotato di un Master Plan aeroportuale con orizzonte temporale 2035, aggiornato nel 2024 per richieste integrazioni. Su tale Master Plan, a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si sta avviando la procedura di impatto ambientale presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.



L'aeroporto di Brindisi di un Piano di Investimenti per il periodo 2024-2027, per un importo pari a 53,3 mln € circa.

Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2023, pari a circa 5,9 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI
Infrastrutture di volo	€ 11.526
Terminal e PUA	€ 2.410
Altri edifici	€ 3
Reti e impianti	€ 3.975
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€ 16.380
Security	€ 15.526
Piano delle manutenzioni straordinarie	€ 3.512
Altri interventi	-
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	-
Tot autofinanziato	€ 14.981
Tot altro finanziamento (sub concessionari)	€ 20.355
Tot finanziamento pubblico	€ 17.996
Totale	€ 53.332

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

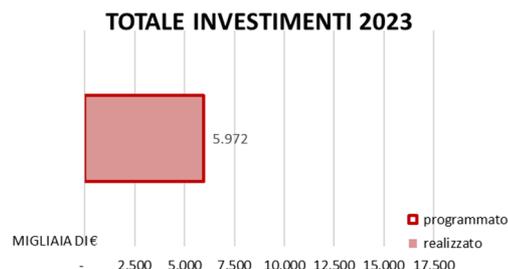
Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	3.648	3.648
Terminal e PUA	1.265	1.265
Altri edifici	166	166
Reti e impianti	-	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	16	16
Security	173	173
Piano delle manutenzioni straordinarie	704	704
Altri interventi	-	-
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	-	-
Forniture	-	-
Tot autofinanziato	3.188	3.217
Tot altro finanziamento (sub concessionari)	16	
Tot finanziamento pubblico	2.768	2.755
Totale	5.972	5.972

Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2024 - 2027. Il 2023 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.

L'intervento più rilevante effettuato nel 2023 è stato la riqualificazione della runway 13/31 e l'adeguamento degli impianti AVL.



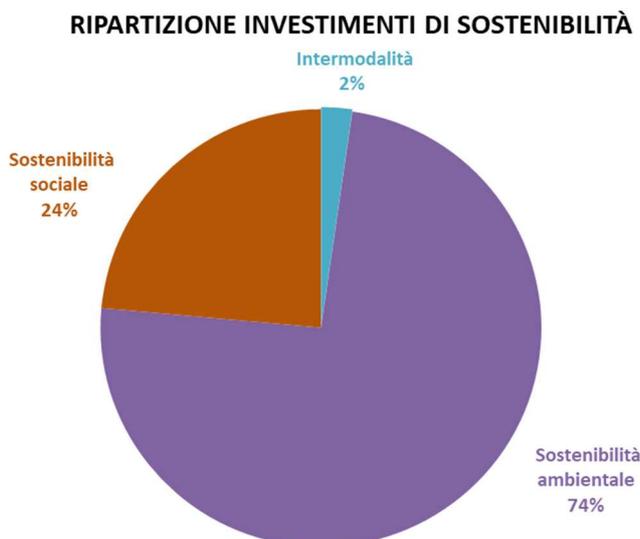
Figura 11: Riqualifica pista 13/31 e adeguamento impianti AVL



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato nel 2023 rilevanti interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un importo complessivo di circa 721 K € e previsto per il quadriennio circa 27.121 K €.

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	-
Intermodalità	16
Sostenibilità ambientale	535
Sostenibilità sociale	170
Totale	721



Aeroporto: CAGLIARI

Denominazione: **AEROPORTO DI CAGLIARI ELMAS "MARIO MAMELI"**

Gestore:	 Cagliari Airport SOGAER
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 13/04/2007*
Decreto interministeriale:	n. 52 T del 13/04/2007
Convenzione:	n. 46 del 30/11/2006



@cagliariairportofficial

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Cagliari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 162/2014. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 38016 del 12/04/2017.



Il Piano Quadriennale degli interventi sviluppato sul periodo 2020 - 2023 è stato approvato con nota 51250 del 25/05/2020 e successivamente rimodulato, inoltre è stato approvato il Piano Quadriennale degli interventi sviluppato sul periodo 2024 – 2027.

L'importo complessivo del Piano è di circa 37 milioni di euro. Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del piano rimodulato.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K €]
	2020-2023
Infrastrutture di volo	5.948
Terminal e PUA	7.312
Altri edifici	13.343
Reti e impianti	4.011
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	80
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	689
Altri interventi	1.121
Piano qualità	88
Piano tutela ambientale	672
Cargo	-
Forniture	4.113
Tot autofinanziato	18.908
Tot finanziamento pubblico	18.470
Totale	37.379

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

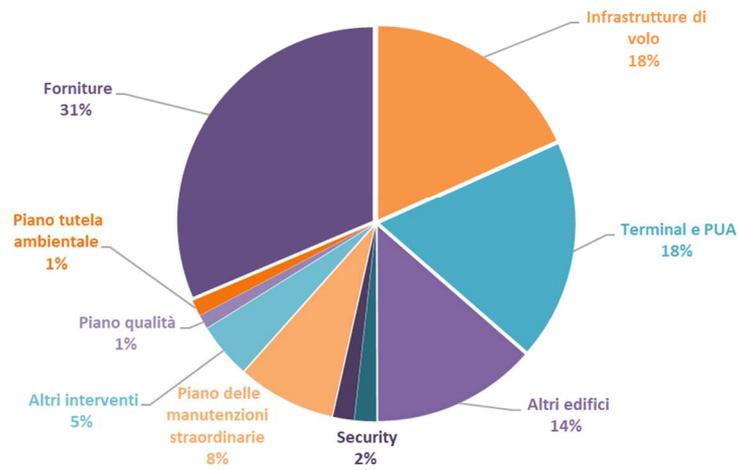
Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	-	743
Terminal e PUA	3.722	741
Altri edifici	7.000	551
Reti e impianti	-	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	40	73
Security	-	71
Piano delle manutenzioni straordinarie	150	328
Altri interventi	500	186
Piano qualità	20	47
Piano tutela ambientale	56	54
Cargo	-	-
Forniture	1.248	1.279
Totale	12.736	4.072

L'intervento più significativo effettuato nel 2023 è la manutenzione Apron TWY T e sistema delle acque piovane.

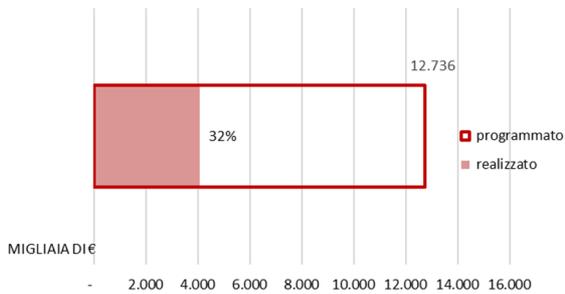


Figura 12: intervento di manutenzione apron

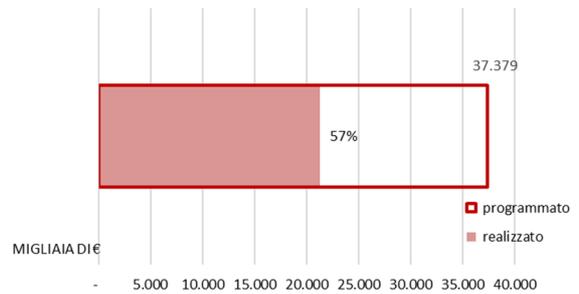
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2020 - 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi di sostenibilità.

Aeroporto: CATANIA

Denominazione: **AEROPORTO DI CATANIA FONTANAROSSA “VINCENZO BELLINI”**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

40 anni dal 13/09/2007*

Decreto interministeriale:

n. 139/T del 13/09/2007

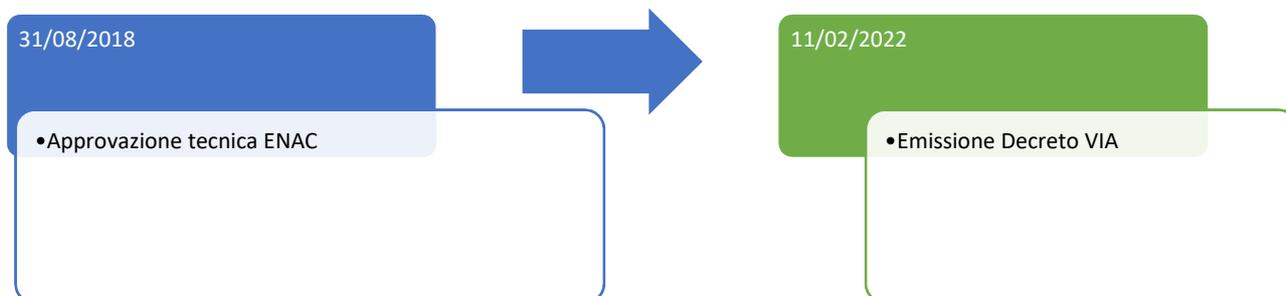
Convenzione:

n. 29 del 23/05/2007



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Catania è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui, a seguito dell'approvazione tecnica da parte dell'ENAC, è stata conclusa la procedura VIA, ed è attualmente in corso la procedura di accertamento della conformità urbanistica.



Il Piano Quadriennale degli interventi è sviluppato sul periodo 2024 – 2027 con il 2023 che rappresenta l'anno ponte.

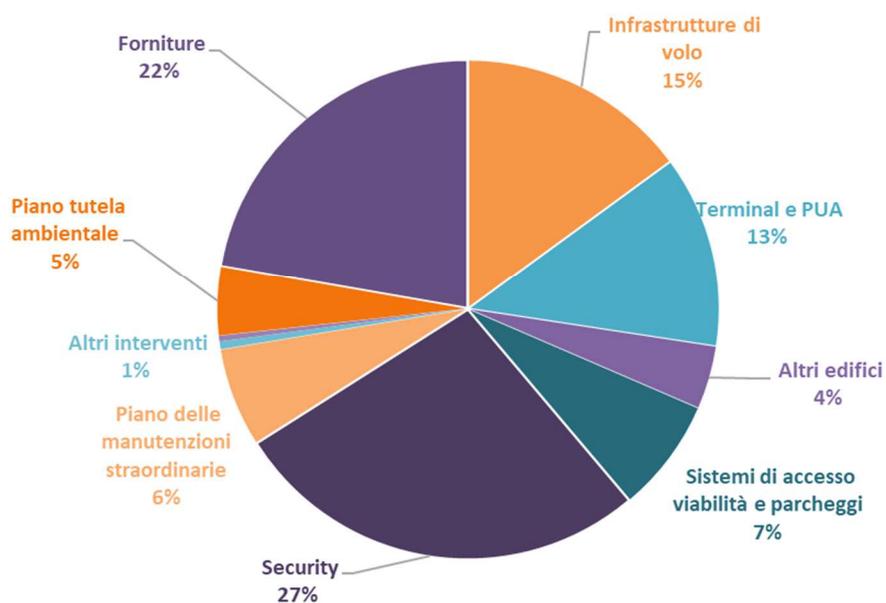
Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K €]
	2024 - 2027
Infrastrutture di volo	45.677
Terminal e PUA	72.077
Altri edifici	120.225
Reti e impianti	36.136
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	59.855
Security	16.089
Piano delle manutenzioni straordinarie	10.470
Altri interventi	40.070
Piano qualità	163
Piano tutela ambientale	4.317
Cargo	-
Forniture	4.515
Tot autofinanziato	4.515
Tot finanziamento pubblico	
Totale	€ 409.594

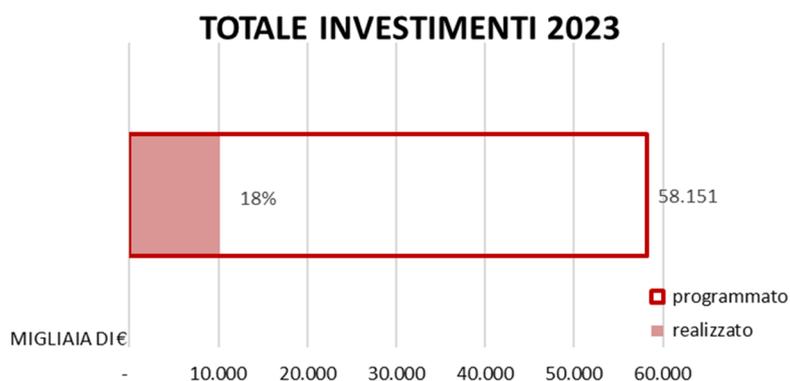
STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	4.329	1.519
Terminal e PUA	9.110	1.276
Altri edifici	4.524	416
Reti e impianti	5.407	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	8.612	750
Security	4.982	2.765
Piano delle manutenzioni straordinarie	7.322	653
Altri interventi	2.715	52
Piano qualità	152	37
Piano tutela ambientale	1.979	457
Cargo	-	-
Forniture	9.019	2.268
Tot autofinanziato	9.019	2.268
Tot finanziamento pubblico		
Totale	58.151	10.193

L'investimento maggiore è nel campo della security, attraverso l'implementazione di sistemi di sicurezza.

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



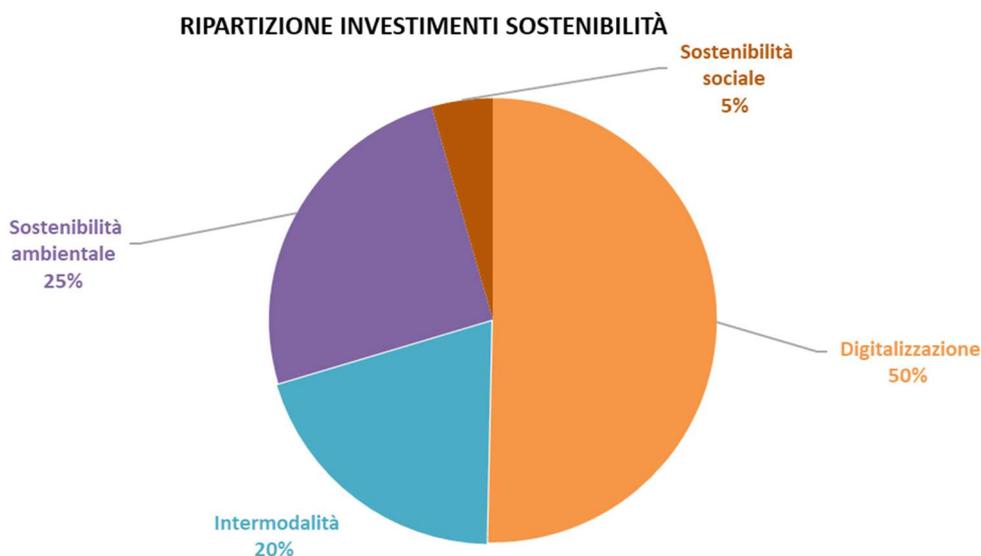


INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato rilevanti interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un totale 3.061 K €.

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	1.541
Intermodalità	613
Sostenibilità ambientale	772
Sostenibilità sociale	135
Totale	3.061

La società di gestione nel 2023 ha investito maggiormente nell'ambito della digitalizzazione, in particolare in termini di Aggiornamento Sistemi Informatici vari.



Aeroporto: COMISO

Denominazione: **AEROPORTO DI COMISO "PIO LA TORRE"**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto non è dotato di un Master Plan Aeroportuale né di un piano quadriennale degli investimenti.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	14
Terminal e PUA	20
Altri edifici	0,4
Reti e impianti	0,9
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	4
Security	80
Forniture	2
Tot autofinanziato	122
Tot finanziamento pubblico	
Totale	122

La società di gestione ha realizzato investimenti pari a 122 K€ nel 2023, investendo in modo particolare nel campo della security.



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	59
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	-
Sostenibilità sociale	-
Totale	59

Aeroporto: CROTONE

Denominazione:	AEROPORTO DI CROTONE "SANT'ANNA"
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	30 anni dalla data di acquisizione dell'efficacia del D.I. n. 7 del 26 febbraio 2019 (registrato alla Corte dei Conti in data 16-04-2019)*
Decreto Interministeriale:	n. 7 del 26/02/2019
Convenzione:	n. 88641 del 04/09/2017



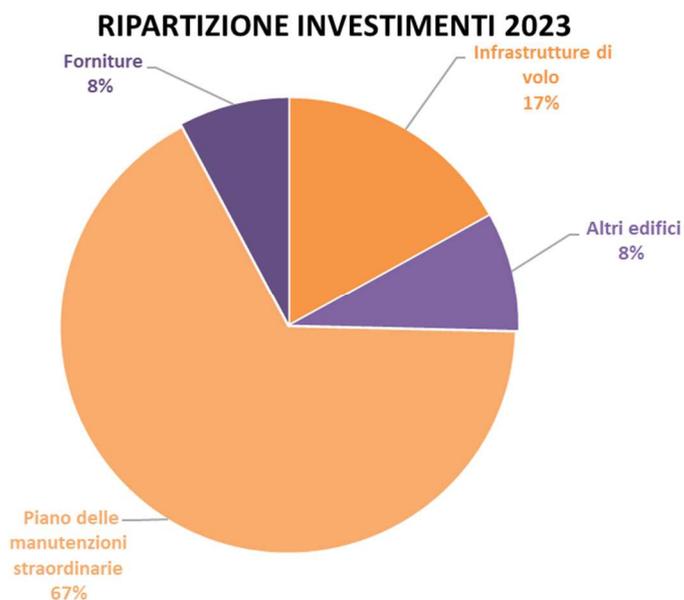
STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Crotone è dotato di Master Plan aeroportuale all'orizzonte 2035 approvato da ENAC in data 23/04/2024. A breve sarà avviata la procedura di compatibilità ambientale.

L'aeroporto non è dotato di un piano degli investimenti.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	53
Altri edifici	26
Piano delle manutenzioni straordinarie	208
Forniture	24
Tot autofinanziato	232
Tot finanziamento pubblico	79
Totale	311



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione non ha comunicato investimenti riconducibili ai principi di sostenibilità.

Aeroporto: CUNEO

Denominazione: **AEROPORTO DI CUNEO LEVALDIGI**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

20 anni dal 21/02/2014 *

Decreto interministeriale:

n. 56 del 21/02/2014

Convenzione:

n. 3 del 14/04/2010 e atto aggiuntivo del 21/02/2014



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Cuneo è dotato di un piano di ottimizzazione delle infrastrutture approvato tecnicamente da ENAC nell'agosto del 2021 di cui non è ancora stata avviata la procedura di compatibilità ambientale.

La società di gestione per il 2023 non ha un piano quadriennale degli investimenti approvato.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	28
Piano qualità	30
Totale	58

Tra gli investimenti più rilevanti del gestore si può annoverare la realizzazione delle sedute, atto ad aumentare il livello di confort per i passeggeri.



Figura 13: Nuove sedute

INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione non ha comunicato investimenti riconducibili ai principi di sostenibilità.

Aeroporto: FIRENZE

Denominazione: **AEROPORTO DI FIRENZE PERETOLA "AMERIGO VESPUCCI"**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

40 anni dal 11/02/2003*

Decreto Ministeriale:

n. 4592 del 11/03/2003

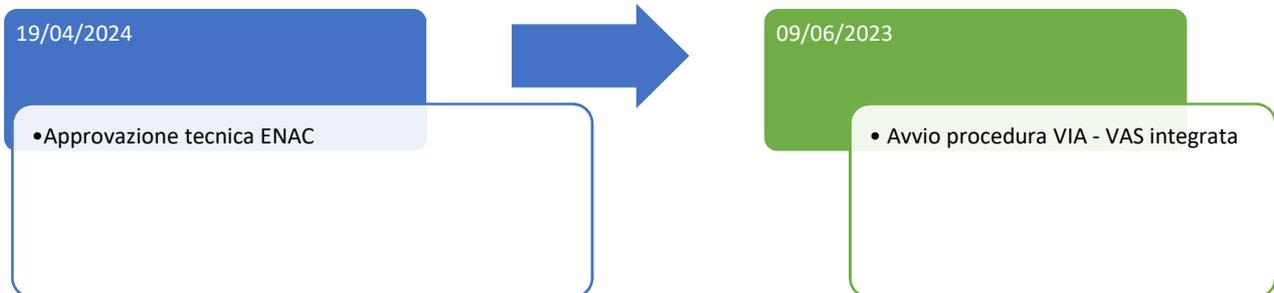
Convenzione:

n. 28 del 14/12/2001



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

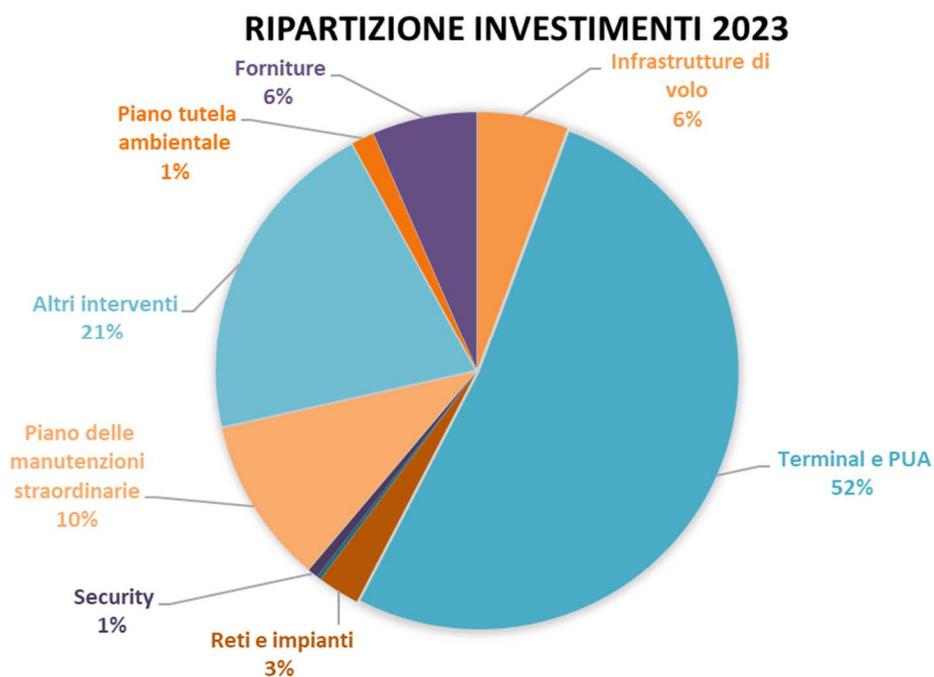
La società di gestione è dotata di un Master Plan con orizzonte temporale 2035 che è stato approvato in linea tecnica da ENAC in data 19/04/2024 e per il quale è stata attivata la procedura di VIA integrata a VAS.



Lo scalo non è dotato di un piano degli investimenti.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	523
Terminal e PUA	4.826
Altri edifici	-
Reti e impianti	243
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	25
Security	59
Piano delle manutenzioni straordinarie	962
Altri interventi	1.916
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	129
Cargo	-
Forniture	605
Tot autofinanziato	
	9.288
Tot finanziamento pubblico	
Totale	
	9.288



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un totale di circa 171 K € investiti nel campo della sostenibilità ambientale.

Categoria interventi	Realizzato [€]
Digitalizzazione	-
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	168
Sostenibilità sociale	-
Totale	168

L'intervento principale eseguito, nel campo della sostenibilità ambientale, presso lo scalo è quello di riqualificazione delle torri faro tramite apposizione di nuovi corpi illuminanti.

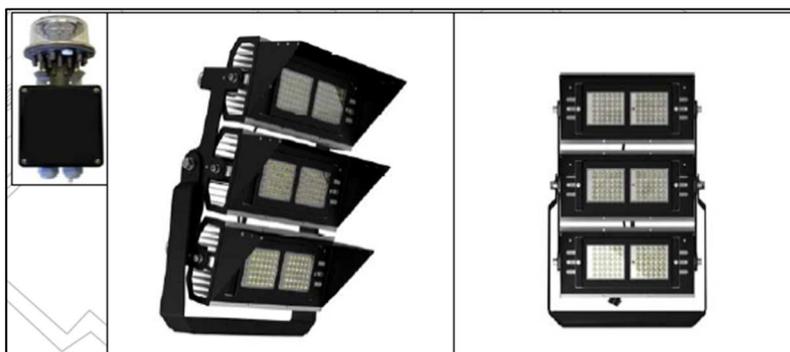


Figura 14: nuovi corpi illuminanti

Aeroporto: FORLÌ

Denominazione:	AEROPORTO DI FORLÌ "LUIGI RIDOLFI"
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	30 anni dal 13/09/2022*
Decreto Ministeriale:	n. 271 del 13/09/2022
Convenzione:	n. 0124056 del 12/11/2018



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Forlì non è dotato di un piano di sviluppo aeroportuale né di un piano degli investimenti in considerazione del recente affidamento della gestione totale.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

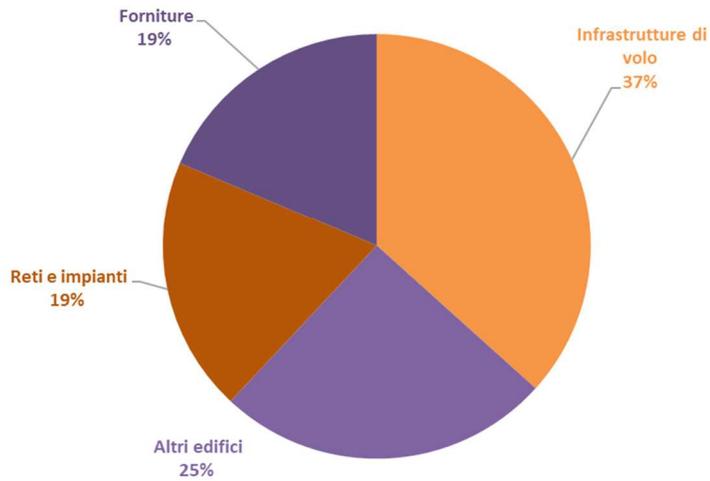
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	307
Altri edifici	211
Reti e impianti	162
Forniture	155
Totale	836

L'intervento con il maggior investimento nel 2023 è la realizzazione di fognoli per lo smaltimento delle acque meteoriche.



Figura 15: nuovi fognoli per lo smaltimento delle acque meteoriche

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione non ha comunicato investimenti riconducibili ai principi di sostenibilità.

Aeroporto: FOGGIA

Denominazione: **AEROPORTO DI FOGGIA "GINO LISA"**

Gestore:



Gestione aeroportuale: Totale

Durata: 40 anni dal 06/03/2003*

Decreto interministeriale: n. 2470 del 06/03/2003

Convenzione: n. 40 del 25/01/2002



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Foggia è dotato di un Master Plan al 2035 che è stato approvato in linea tecnica da ENAC in data 19/01/2024, e su cui deve essere avviata la procedura di valutazione della compatibilità ambientale.

L'aeroporto di Foggia è dotato di un Piano Quadriennale approvato per il periodo 2024-2027 per un importo pari a 48 mln di euro circa.

Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2023, pari a circa 60.000 euro.

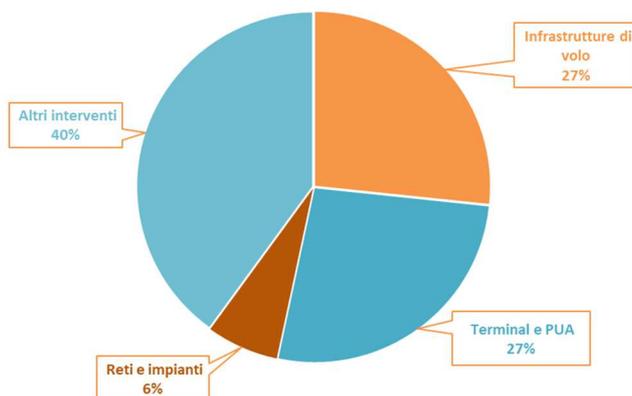
Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI
Infrastrutture di volo	€ 8.624
Terminal e PUA	€ 3.655
Altri edifici	€ 11.150
Reti e impianti	€ 20.539
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	€ 1.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€ 2.900
Altri interventi	€ 176
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	-
Tot autofinanziato	€ 29.310
Tot finanziamento pubblico	€ 18.734
Totale	€ 48.044

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

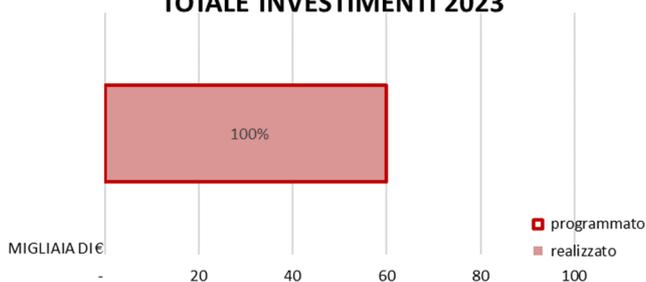
Categoria interventi	Programmato [k€]	Realizzato [k€]
Infrastrutture di volo	16	16
Terminal e PUA	16	16
Altri edifici	-	-
Reti e impianti	4	4
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	-	-
Altri interventi	24	24
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	-	-
Forniture	-	-
Tot autofinanziato	4	-
Tot finanziamento pubblico	56	60
Totale	60	60

Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2024 - 2027. Il 2023 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.

INVESTIMENTI ANNUALITÀ 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha investito 4 k€ nel campo della sostenibilità ambientale.

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	-
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	4
Sostenibilità sociale	-
	4

Aeroporto: GENOVA

Denominazione:	AEROPORTO DI GENOVA SESTRI “CRISTOFORO COLOMBO”
Gestore:	 GENOVA CITY AIRPORT Aeroporto di Genova S.p.A.
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	fino al 31/12/2027*
Legge Speciale:	n. 26 del 13 febbraio 1987
Convenzione:	n. 22 del 30/04/2009



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Genova è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 6916/2002.

Successivamente è stato approvato tecnicamente un aggiornamento del Master Plan su cui si è conclusa positivamente la procedura di esclusione da una nuova V.I.A. dando così corso alla procedura di conformità urbanistica presso il competente Provveditorato alle Opere Pubbliche.

A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale n. 107903 del 20/10/2017.



Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 144097 del 18/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 37 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2020 - 2023
Infrastrutture di volo	3.200
Terminal e PUA	20.102
Altri edifici	200
Reti e impianti	600
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	10.000
Security	1.800
Piano delle manutenzioni straordinarie	200
Piano tutela ambientale	750
Forniture	200
Tot autofinanziato	15.752
Tot finanziamento pubblico	21.300
Totale	37.052

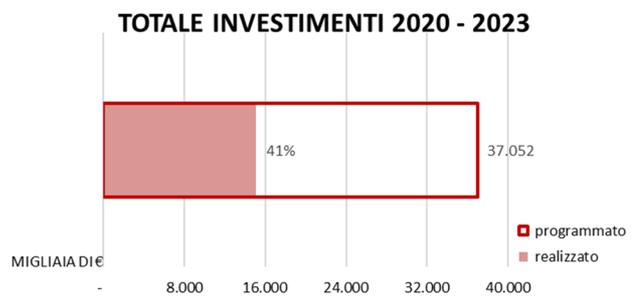
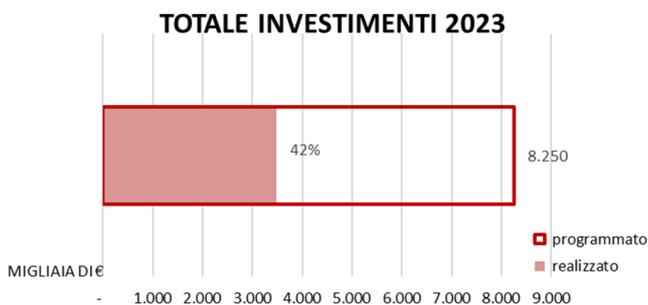
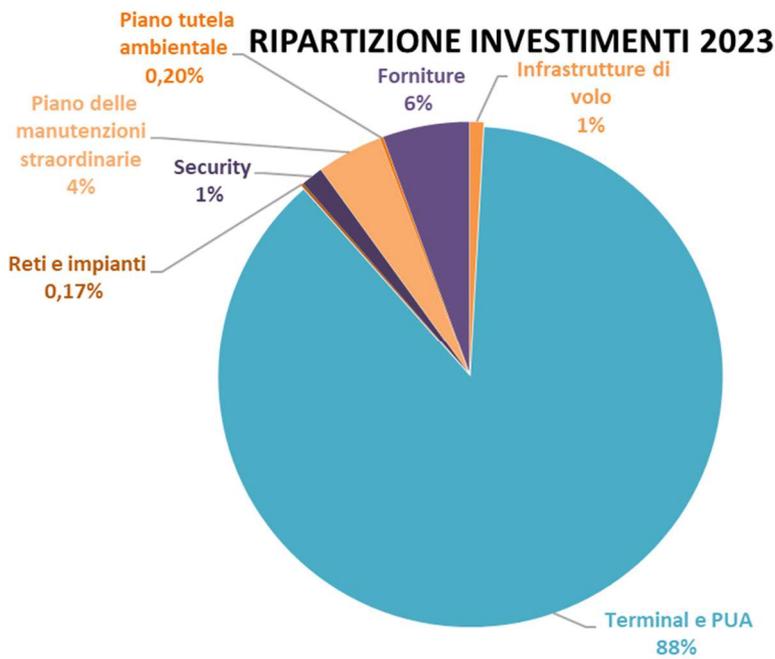
STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	-	30
Terminal e PUA	-	3.044
Altri edifici	50	-
Reti e impianti	100	6
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	8.000	-
Security	-	49
Piano delle manutenzioni straordinarie	50	146
Altri interventi	-	-
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	7
Cargo	-	-
Forniture	50	192
Tot autofinanziato	250	681
Tot finanziamento pubblico	8.000	2.794
Totale	8.250	3.474

La società di gestione ha realizzato interventi per un totale di circa 3,5 milioni di euro. L'intervento principale realizzato nel 2023 è stato l'ampliamento terminal passeggeri.



Figura 16: ampliamento terminal



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione non ha comunicato investimenti riconducibili ai principi di sostenibilità.

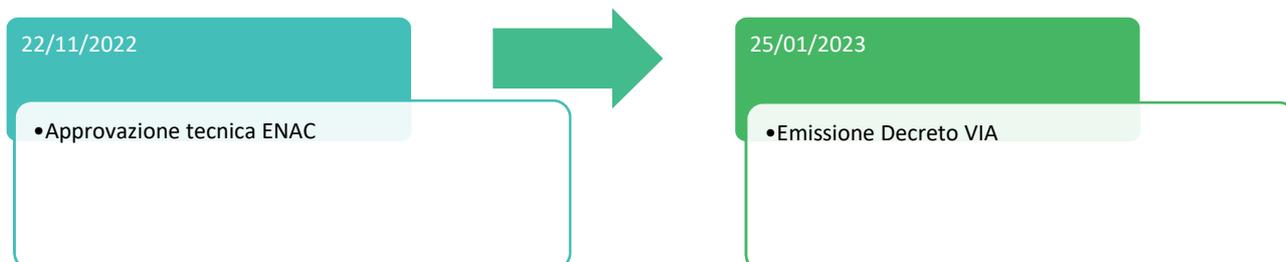
Aeroporto: LAMEZIA TERME

Denominazione:	AEROPORTO DI LAMEZIA TERME "SANT'EUFEMIA"
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 10/07/2008*
Decreto Ministeriale:	n. 69 del 10/07/2008
Convenzione:	n. 45 del 11/09/2007



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Lamezia Terme è dotato di un Master Plan aeroportuale che è stato recentemente aggiornato estendendo la sua validità temporale sino al 2029. A seguito dell'approvazione tecnica è stato sottoposto alla verifica di compatibilità ambientale presso il MASE. Al momento è in corso la procedura di accertamento della conformità urbanistica.



Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti per il periodo 2023-2026 approvato il 19/01/2024 per un totale di 127.100 k€.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2023-2026
Infrastrutture di volo	1.026
Terminal e PUA	84.288
Altri edifici	10.964
Reti e impianti	4.300
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	12.422
Security	400
Piano delle manutenzioni straordinarie	3.200
Altri interventi	7.100
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	3.000
Cargo	-
Forniture	400
Tot autofinanziato	69.000
Tot finanziamento pubblico	58.100
Totale	127.100

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

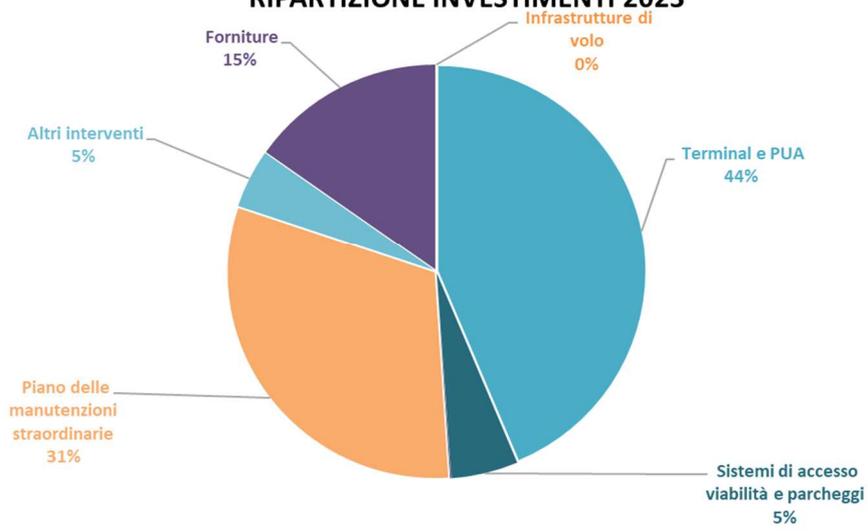
Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	17	0
Terminal e PUA	31.000	1.300
Altri edifici	5.310	-
Reti e impianti	500	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	7.084	156
Security	250	2
Piano delle manutenzioni straordinarie	800	929
Altri interventi	500	137
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	1.000	-
Cargo	-	-
Forniture	100	454
Tot autofinanziato	22.217	2.250
Tot finanziamento pubblico	24.344	729
Totale	46.561	2.979

Nel 2023 l'intervento più rilevante realizzato dalla società di gestione è stata la realizzazione del nuovo corpo avanzato dell'aerostazione.

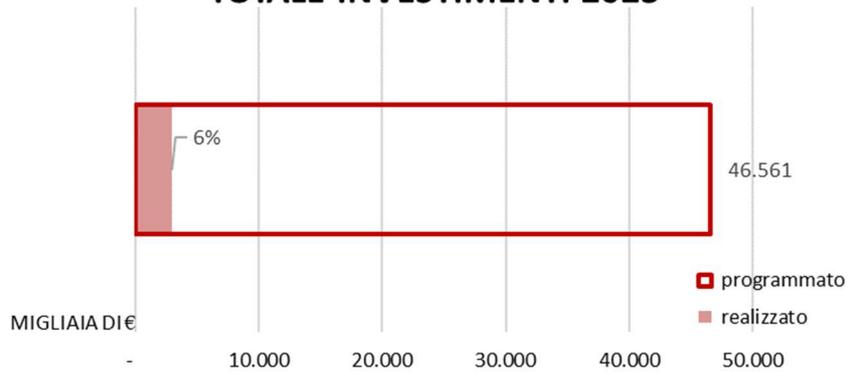


Figura 17 nuovo corpo avanzato aerostazione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha previsto investimenti nel campo della digitalizzazione e sostenibilità ambientale.

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]	Tot investimenti CdP [€]
Digitalizzazione	3.300	-	10.000 €
Intermodalità	-	-	-
Sostenibilità ambientale	1.000	-	3.000 €
Sostenibilità sociale	-	-	-
Totale	4.300	-	13.000

Nel 2023 è stata avviata l'installazione dei ABC Gates e EES Kiosks.



Aeroporto: LAMPEDUSA

Denominazione:	AEROPORTO DI LAMPEDUSA
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	20 anni dalla data di acquisizione dell'efficacia del Decreto Commissario ad acta PCM del 1/10/2018 *
Convenzione:	n. 1521 del 11/02/2015



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto non è ancora dotato né di un Master Plan aeroportuale né di un piano quadriennale degli investimenti.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

La società di gestione non ha comunicato gli investimenti effettuati nel 2023.

Aeroporto: MILANO LINATE

Denominazione: **AEROPORTO DI MILANO LINATE “ENRICO FORLANINI”**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

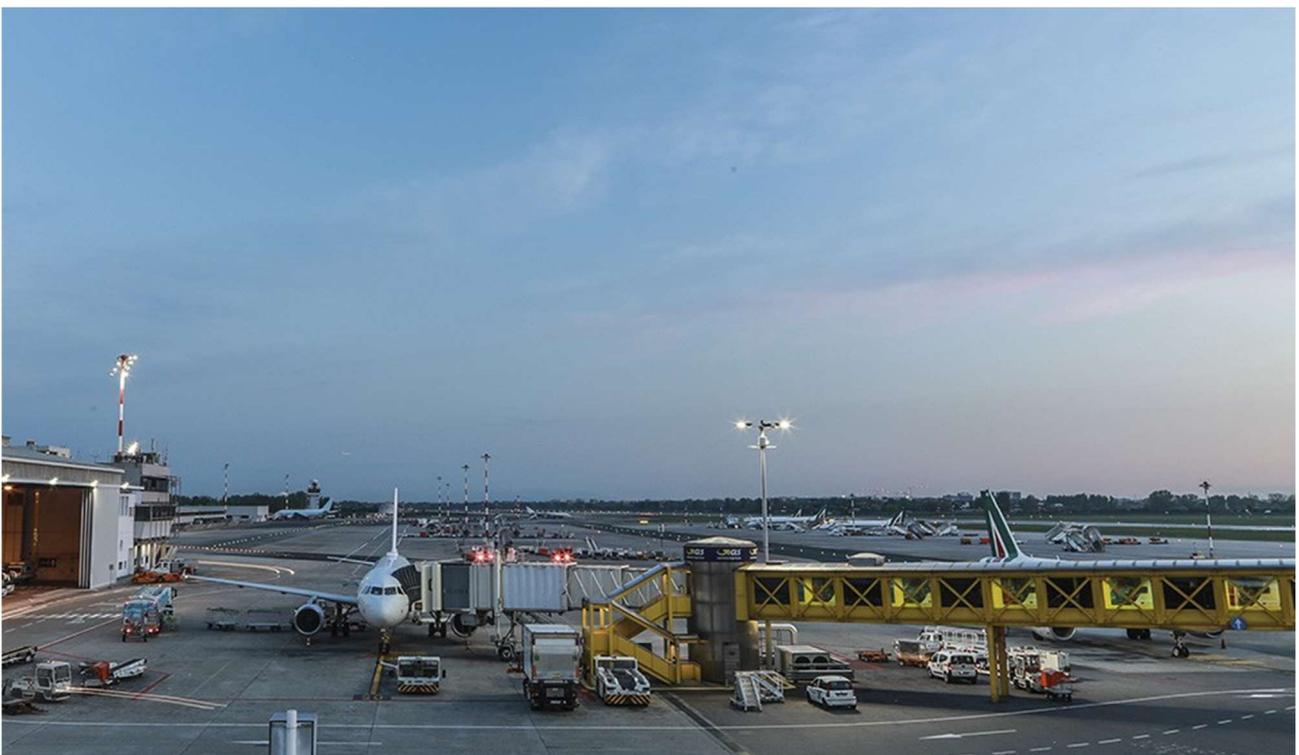
40 anni fino al 04/05/2041*

Legge Speciale:

n. 449 del 22/08/1985

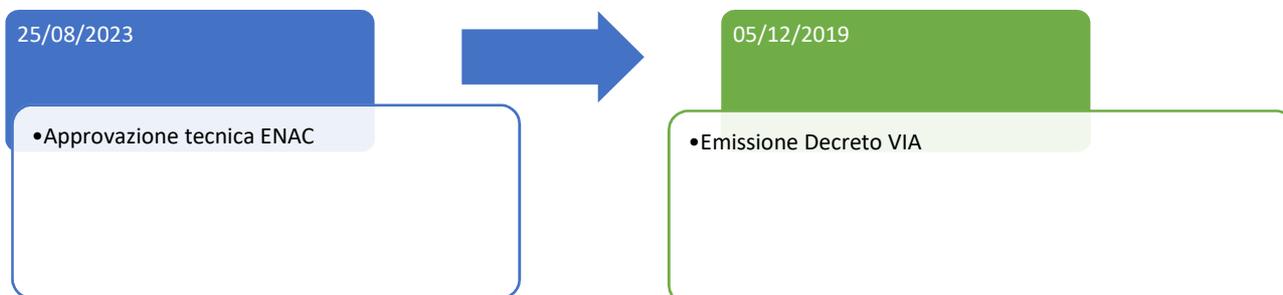
Convenzione:

n. 8323 del 04/09/2001



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Milano Linate è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 che ha terminato il proprio iter istruttorio. Al momento è in corso la procedura di accertamento della conformità urbanistica dalla variante al Master Plan.



Lo scalo è dotato di un piano quinquennale degli interventi 2024 – 2028 per un importo totale di circa 342 milioni di euro.

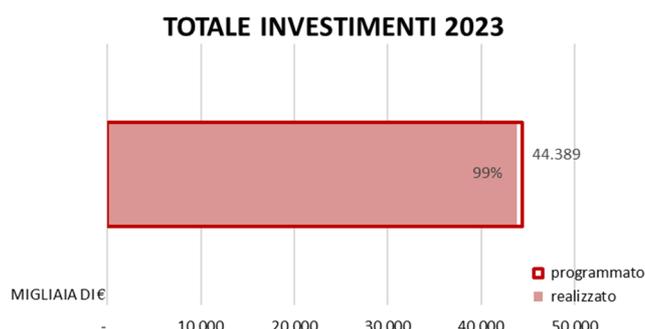
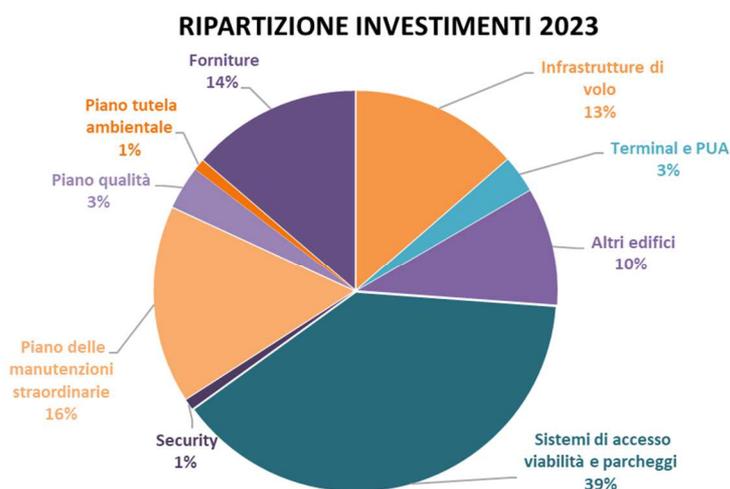
Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2023, anno ponte, pari a circa 44 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K €]
	2024 - 2028
Infrastrutture di volo	5.600
Terminal e PUA	15.386
Altri edifici	4.187
Reti e impianti	4.440
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	5.100
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	38.477
Altri interventi	18.600
Piano qualità	2.210
Piano tutela ambientale	8.170
Cargo	-
Forniture	17.698
Interventi di terzi	222.050
Tot autofinanziato	118.969
Tot finanziamento pubblico	900
Tot finanziamento terzi	222.050
Totale	341.918

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	6.100	5.950
Terminal e PUA	2.170	1.313
Altri edifici	3.900	4.208
Reti e impianti	-	0
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	17.300	17.038
Security	360	373
Piano delle manutenzioni straordinarie	7.315	7.050
Altri interventi	300	-
Piano qualità	1.000	1.535
Piano tutela ambientale	800	392
Cargo	-	-
Forniture	5.145	5.999
Interventi di terzi	-	-
Tot autofinanziato	43.789	42.937
Tot finanziamento pubblico	600	922
Totale	44.389	43.859

Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2024 - 2028. Il 2023 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.

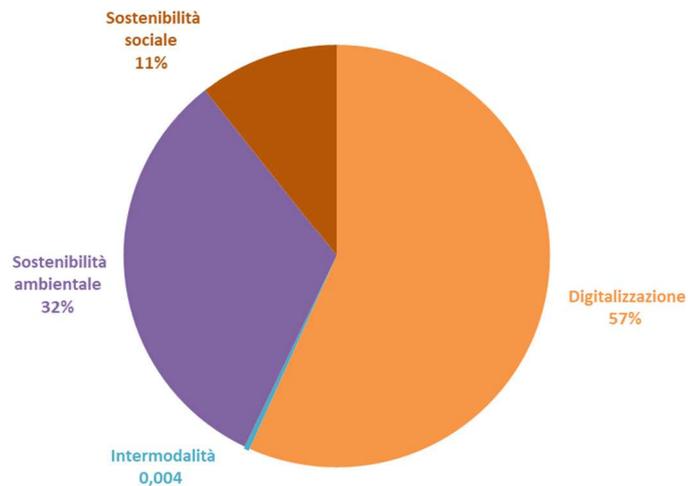


INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

Nel 2023 la società di gestione ha effettuato rilevanti investimenti riconducibili ai principi di sostenibilità, per un totale di 10 milioni di € circa. In particolare, vengono investiti 6 mln di € circa nel campo della digitalizzazione.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	6.089
Intermodalità	43
Sostenibilità ambientale	3.465
Sostenibilità sociale	1.140
Totale	10.737

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ



L'investimento più rilevante è dunque inerente alla digitalizzazione e riguarda l'entry exit system. Tale investimento consente attraverso l'installazione di Totem dislocati in opportune aree del terminal di individuare i casi di migrazione irregolare grazie all'impiego di identificatori biometrici. Questo intervento è stato realizzato sia a Linate che a Malpensa.



Figura 18: entry exit sistem

Aeroporto: MILANO MALPENSA

Denominazione: **AEROPORTO DI MILANO MALPENSA**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

40 anni fino al 04/05/2041*

Legge Speciale:

n. 449 del 22/08/1985

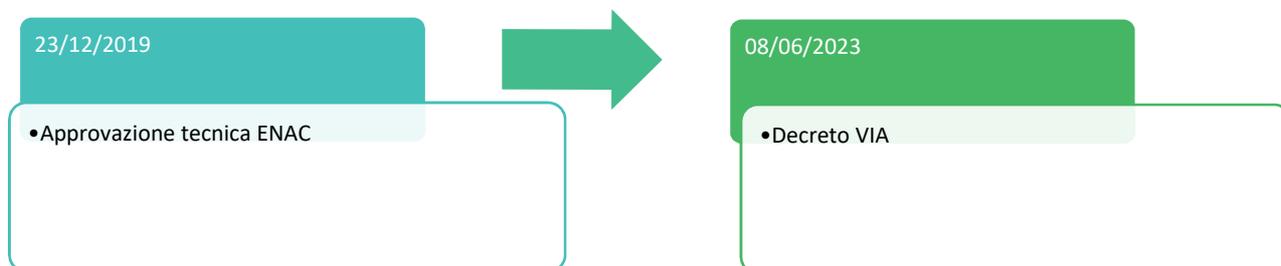
Convenzione:

n. 8323 del 04/09/2001



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Milano Malpensa è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2035 per cui è in corso la procedura di valutazione della conformità urbanistica.



Lo scalo è dotato di un piano quinquennale degli interventi 2024-2028, approvato dall'Ente nel marzo del 2024 per un importo totale di circa 679 milioni di euro. Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2023, pari a circa 73 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K €]
	2024 - 2028
Infrastrutture di volo	59.362
Terminal e PUA	142.126
Altri edifici	5.080
Reti e impianti	22.955
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	19.206
Security	2.600
Piano delle manutenzioni straordinarie	96.757
Altri interventi	6.370
Piano qualità	1.100
Piano tutela ambientale	20.350
Cargo	35.920
Forniture	48.684
Interventi di terzi	218.606
Tot autofinanziato	450.617
Tot finanziamento pubblico	9.893
Totale	679.116

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	1.760	1.820
Terminal e PUA	26.768	24.431
Altri edifici	300	78
Reti e impianti	1.130	961
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	3.640	4.519
Security	1.000	2.266
Piano delle manutenzioni straordinarie	18.741	16.324
Altri interventi	1.200	804
Piano qualità	3.140	8.162
Piano tutela ambientale	2.650	3.434
Cargo	6.870	2.046
Forniture	10.094	8.620
Interventi di terzi	25.000	-
Tot autofinanziato	75.854	71.933
Tot finanziamento pubblico	1.439	1.533
Totale	102.293	73.466

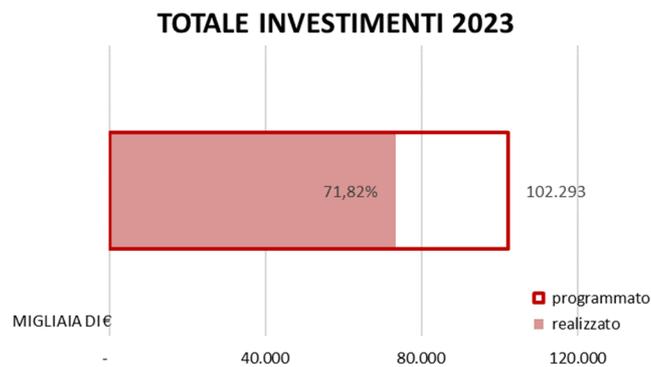
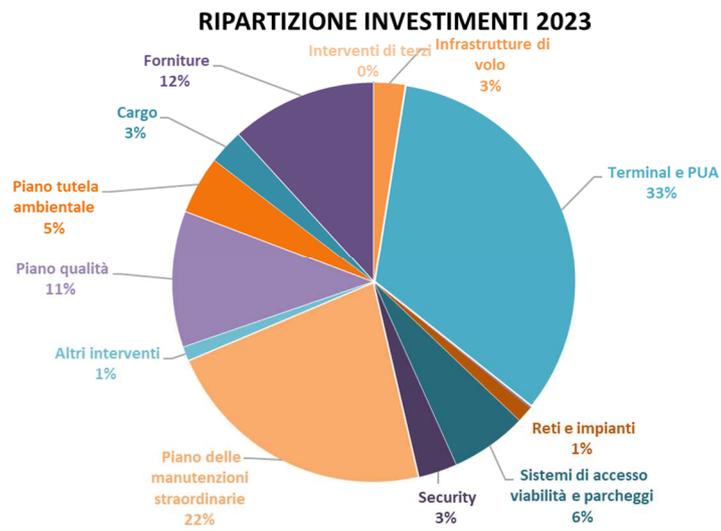
Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2024-2028. Il 2023 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.

L'investimento più rilevante realizzato nel 2023 riguarda la riapertura del Terminal 2 dove sono stati realizzati una serie di interventi, di seguito i più importanti:

- Automatic Bag Drop isola G mediante il trasferimento di 21 kiosk dal Terminal 1
- Adeguamento completo dell'impianto HBS allo Std3 con l'installazione di 3 macchine EDS.
- Riqualfica completa dell'area filtri di sicurezza con l'installazione di 10 linee di controllo dei bagagli di nuova generazione che garantiscono maggior capacità di processamento dei bagagli a mano dei passeggeri
- Riqualfica del corridoio Arrivi per migliorare il confort climatico, incrementare il risparmio energetico e la mobilità dei passeggeri con la sostituzione dei tappeti mobili e della scala mobile.
- Sostituzione di altre scale mobili ed ascensori a servizio dei passeggeri.
- Riqualfica di alcuni bagni passeggeri ai nuovi standard
- Opere di consolidamento strutturale del tunnel stradale della viabilità di servizio.
- Interventi di sostituzione delle centrali di gestione del sistema rilevazione incendi.
- Revamping delle pavimentazioni Air-Side mediante demolizione di piazzole ammalorate e loro ripristino. Installazione, inoltre, di barriere certificate A-Safe a protezione dei percorsi di imbarco/sbarco a piedi dei passeggeri.
- Realizzazione di interventi propedeutici civili ed impiantistici utili alla riapertura delle attività commerciali e per il nuovo Duty-Free



Figura 19: interventi connessi alla riapertura del Terminal 2



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

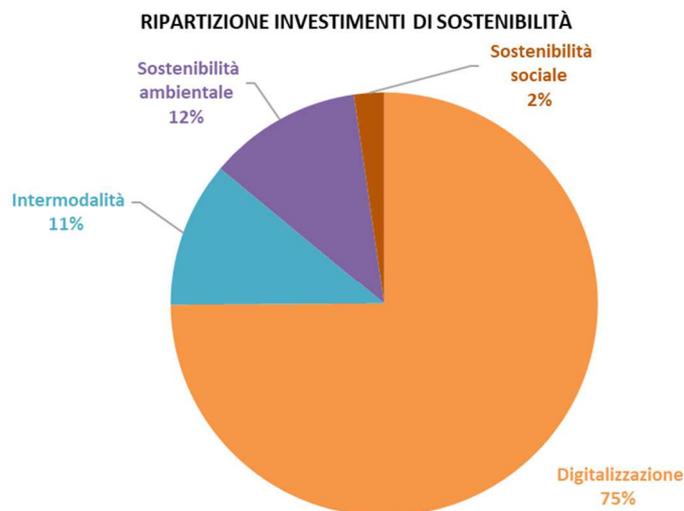
Per lo scalo si prevedono investimenti riconducibili ai principi di sostenibilità, per un importo pari a circa 17 milioni di euro di cui 13 milioni per la digitalizzazione.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	13.142
Intermodalità	1.960
Sostenibilità ambientale	2.046
Sostenibilità sociale	399
Totale	17.548

L'investimento più rilevante è dunque inerente alla digitalizzazione, e riguarda l'entry exit system. Tale investimento consente attraverso l'installazione di Totem dislocati in opportune aree del terminal di individuare i casi di migrazione irregolare grazie all'impiego di identificatori biometrici (immagine del volto e impronte digitali). Questo intervento è stato realizzato sia a Linate che a Malpensa.



Figura 20: entry exit sistem



Aeroporto: NAPOLI

Denominazione: **AEROPORTO DI NAPOLI CAPODICHINO “UGO NIUTTA”**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

40 anni dal 12/02/2003*

Decreto Interministeriale:

n. 4591 del 11/03/2003

Convenzione:

n. 50 del 09/12/2002



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Napoli è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2023, approvato tecnicamente da ENAC. È in corso la redazione del nuovo Master Plan.

Lo scalo è dotato di Piano Quadriennale degli Interventi per il periodo 2023-2026, che prevede investimenti nel quadriennio per un importo di 93 milioni di euro circa.

Si riporta di seguito la previsione degli investimenti:

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2023 - 2026
Infrastrutture di volo	19.666
Terminal e PUA	24.660
Altri edifici	3.351
Reti e impianti	7.693
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	15.191
Altri interventi	100
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	9.504
Cargo	-
Forniture	12.903
Totale	93.067

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

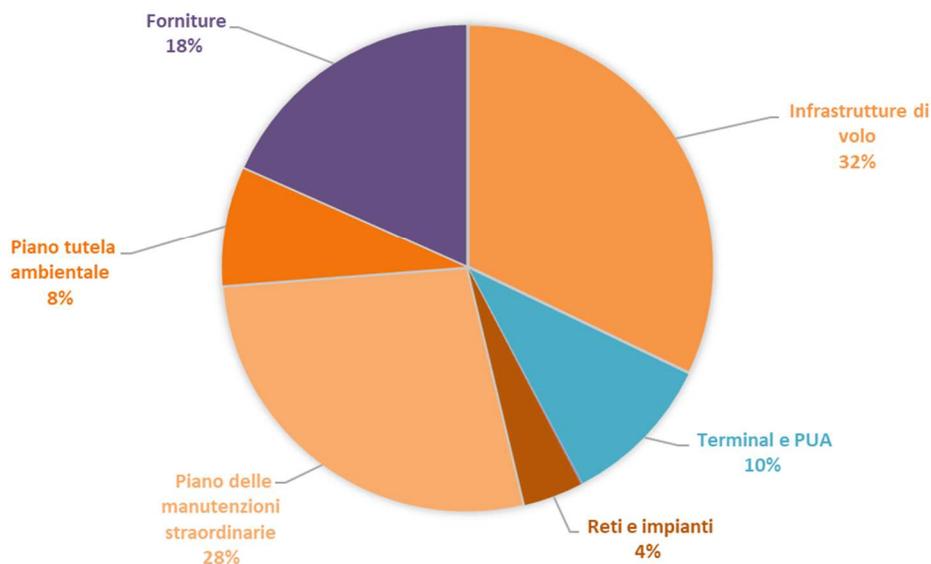
Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [€]
Infrastrutture di volo	5.681	5.682
Terminal e PUA	1.790	1.790
Altri edifici	11	11
Reti e impianti	693	693
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi		-
Security		-
Piano delle manutenzioni straordinarie	4.859	4.859
Altri interventi		-
Piano qualità		-
Piano tutela ambientale	1.404	1.404
Cargo		-
Forniture	3.230	3.230
Tot autofinanziato	17.667	16.386
Tot finanziamento per caro materiali DL 50/2022		1.282
Totale	17.667	17.668

Nel 2023 l'intervento più rilevante è stato la realizzazione di nuove piazzole di sosta aeromobili ubicato a nord della runway. L'intervento risulta concluso.

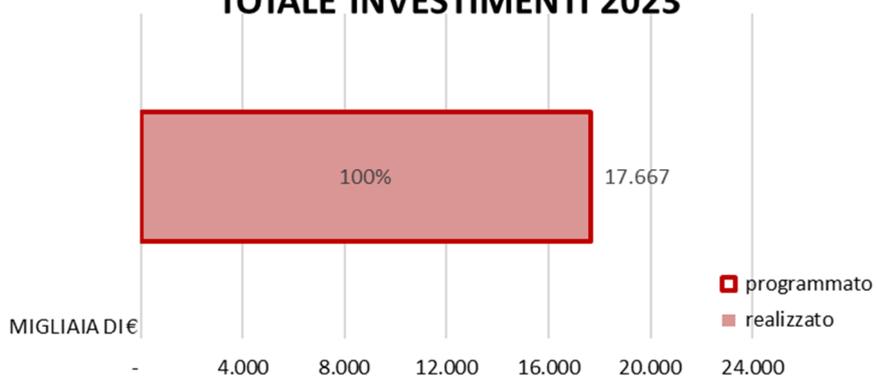


Figura 21: piazzole di sosta

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

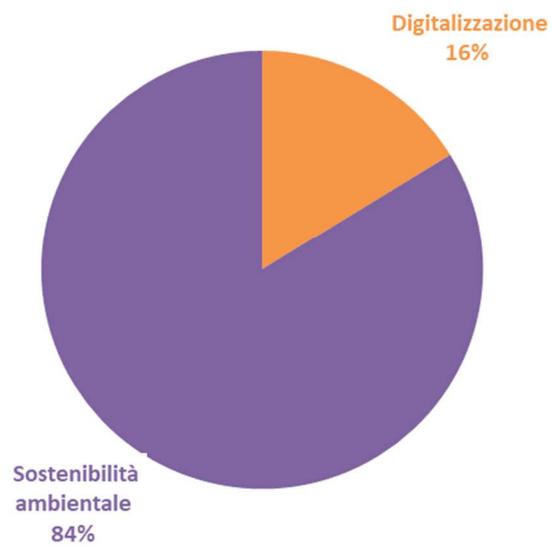
Nel 2023 la società di gestione ha effettuato investimenti riconducibili ai principi della sostenibilità per un totale di 6 milioni di euro circa. L'intervento di "sostenibilità ambientale" più significativo effettuato nel 2023 è stato l'impianto fotovoltaico, in fase di realizzazione.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	946
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	4.892
Sostenibilità sociale	-
Totale	5.838



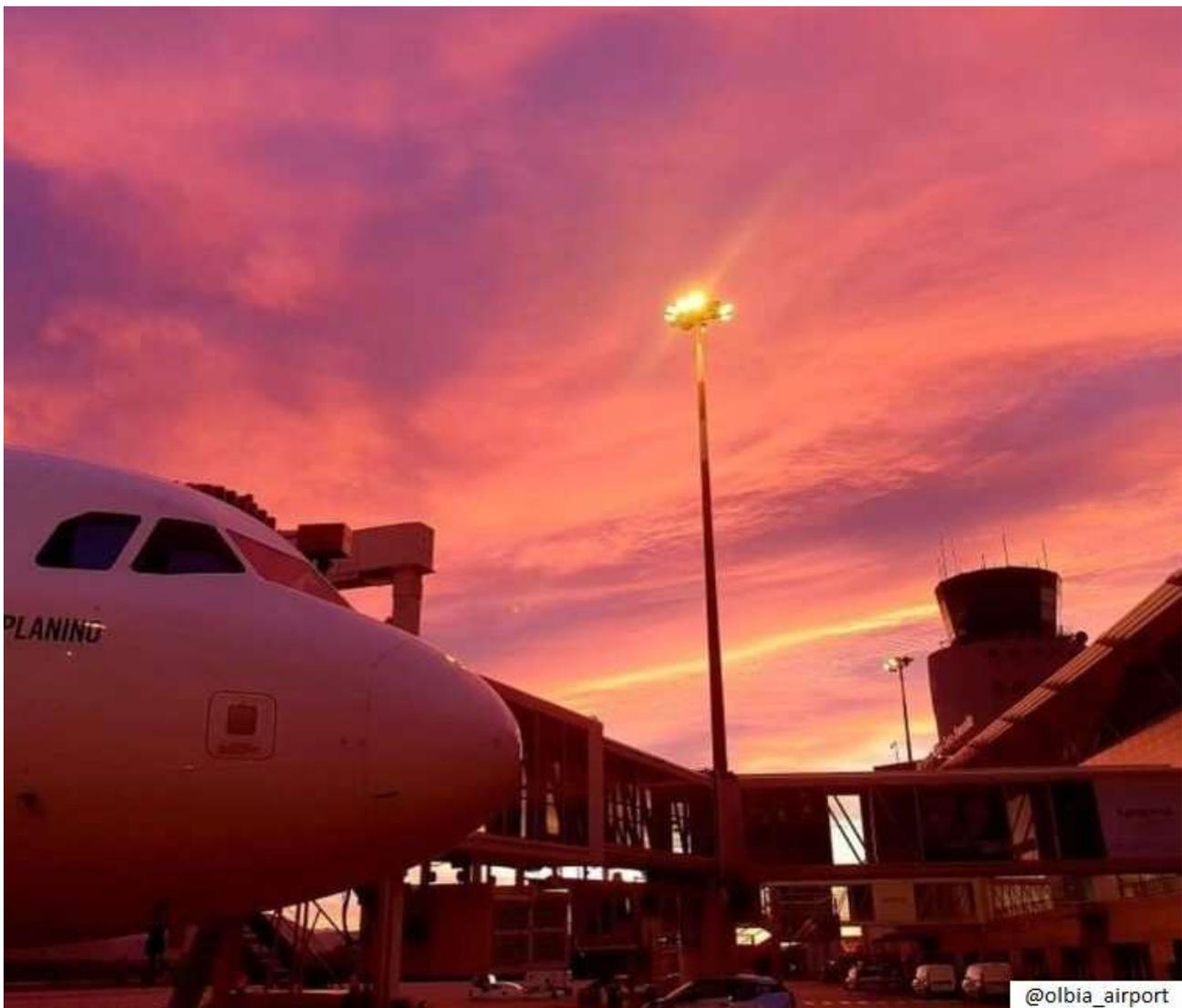
Figura 22 Impianto fotovoltaico

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI SOSTENIBILITÀ



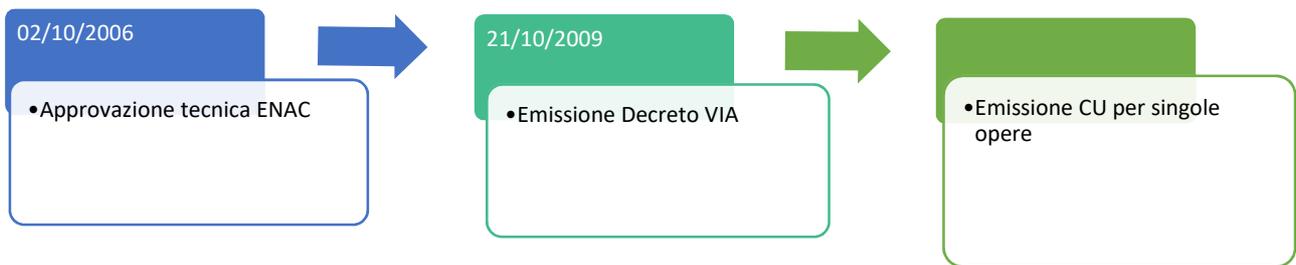
Aeroporto: OLBIA

Denominazione:	AEROPORTO DI OLBIA “COSTA SMERALDA”
Gestore:	 Aeroporto Olbia Costa Smeralda GEASAR
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 23/12/2004*
Decreto interministeriale:	n. 8 del 15/03/2006
Convenzione:	n. 113 del 27/10/2004



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Olbia è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 1372/2009. Sono state svolte le procedure di Conformità Urbanistica presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna delle singole opere previste nel Master Plan, tra le quali la più rilevante è stata il prolungamento della pista di volo.



Lo scalo non è dotato di piano quadriennale degli investimenti approvato.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	2.526
Terminal e PUA	308
Altri edifici	-
Reti e impianti	237
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	100
Security	123
Piano delle manutenzioni straordinarie	514
Altri interventi	-
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	376
Cargo	-
Forniture	1.576
Tot autofinanziato	5.734
Tot finanziamento pubblico	25
Totale	5.759

Nel 2023 l'intervento più rilevante è stata la realizzazione delle nuove pavimentazioni rigide sul lato ovest del piazzale nell'ambito dell'ampliamento lato ovest e lato est del piazzale aeromobili Apron 2.

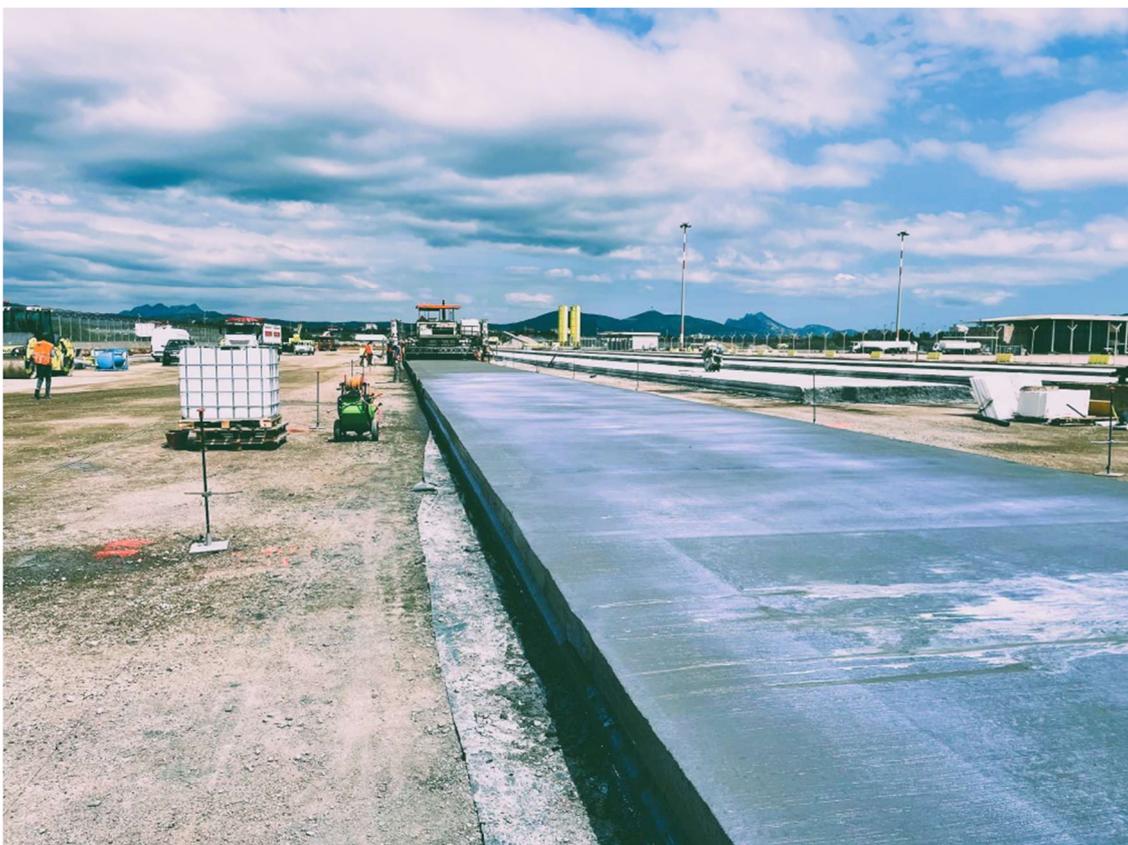


Figura 23: nuove pavimentazioni rigide

INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato nel 2023 interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un importo complessivo di circa 1 mln €.

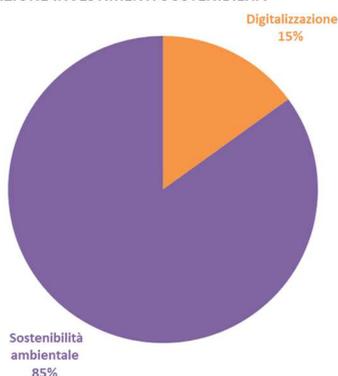
Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	189
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	1.069
Sostenibilità sociale	-
Totale	1.258

L'intervento più rilevante effettuato nel 2023, riconducibile ai principi di sostenibilità ambientale, è stato la riqualificazione e potenziamento dell'impianto di climatizzazione aerostazione passeggeri, con la realizzazione di nuove canalizzazioni aerauliche connesse ai macchinari di tipo Rooftop e destinate al potenziamento della Hall Centrale.



Figura 24: riqualifica impianto di climatizzazione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI SOSTENIBILITÀ



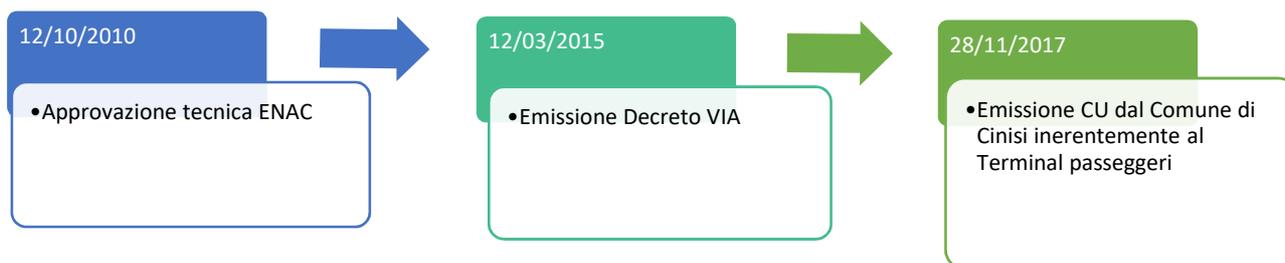
Aeroporto: PALERMO

Denominazione:	AEROPORTO DI PALERMO PUNTA RAISI “FALCONE BORSELLINO”
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 20/08/2007*
Decreto interministeriale:	n.119 T del 16/04/2013
Convenzione:	n.47 del 17/11/2006



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Palermo è dotato di un Master Plan aeroportuale con orizzonte temporale al 2025 su cui, a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 0043/2015. A seguito della positiva conclusione della procedura V.I.A. è stata avviata la procedura di Conformità Urbanistica presso la Regione Sicilia, conclusasi positivamente per le opere ricadenti all'interno del sedime aeroportuale.



Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020 - 2023, è stato approvato con nota prot. 105909 del 30/10/2020.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2020 - 2023
Infrastrutture di volo	3.957
Terminal e PUA	36.063
Reti e impianti	392
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	5.342
Security	6.006
Piano delle manutenzioni straordinarie	11.624
Altri interventi	640
Piano qualità	51
Piano tutela ambientale	2.800
Cargo	1.170
Forniture	3.339
Tot autofinanziato	71.384
Tot finanziamento pubblico	
Totale	71.384

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	2.400	-
Terminal e PUA	4.846	13.550
Altri edifici	-	-
Reti e impianti	-	78
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	3.400	38
Security	-	968
Piano delle manutenzioni straordinarie	2.581	6.611
Altri interventi	400	168
Piano qualità	13	-
Piano tutela ambientale	500	270
Cargo	1.170	993
Forniture	1.030	1.240
Forniture attività per la ripartenza	-	-
Totale	16.339	23.917

L'intervento più rilevante previsto per il 2023 è l'adeguamento dell'impianto BHS partenze per implementazione macchine controllo bagagli da stiva. L'obiettivo dell'intervento è l'adeguamento e il potenziamento dell'impianto bagagli esistente dell'Aeroporto di Palermo ai fini del soddisfacimento dei livelli di crescita del traffico registrati negli ultimi anni e di previsione futura.

I lavori sono in corso.

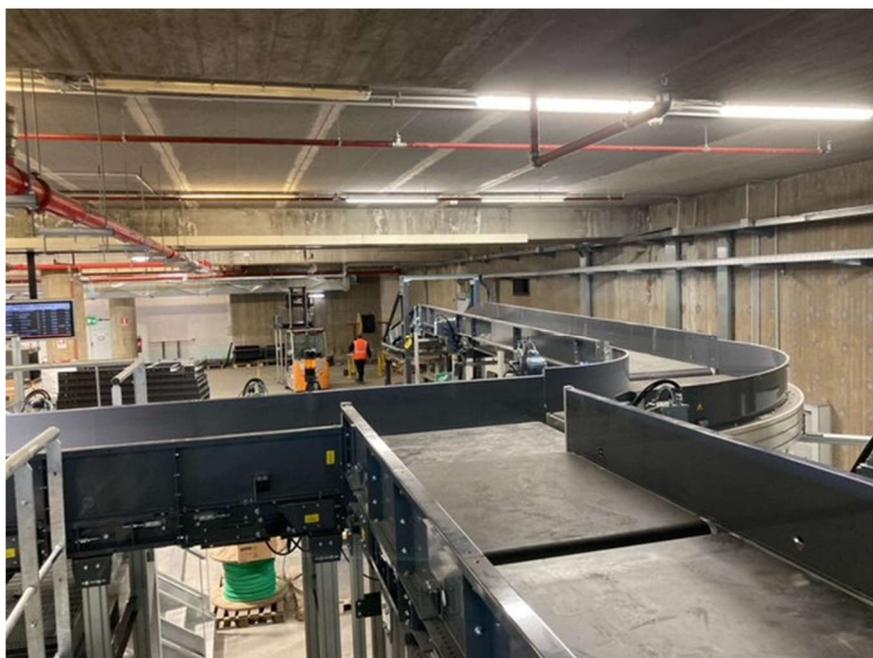
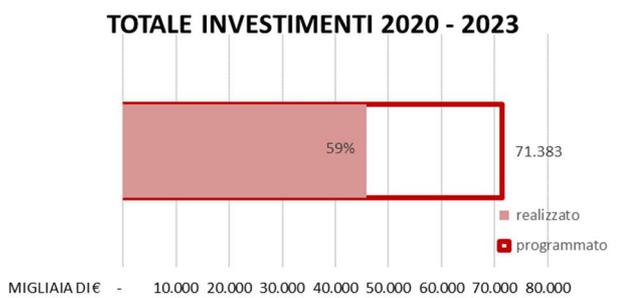
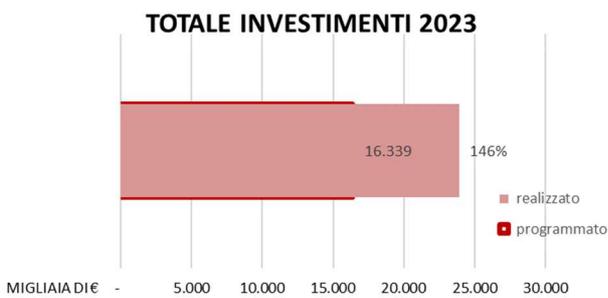
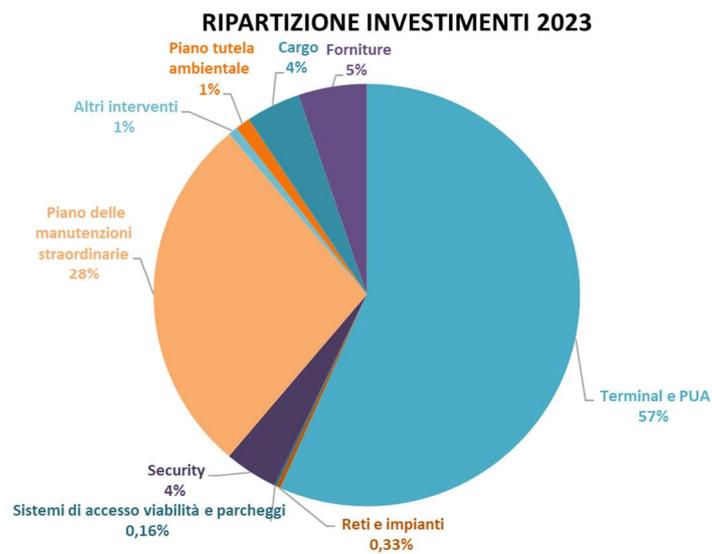


Figura 25: nuova macchina smistatrice sorter (cross-belt)



Figura 26: nuova linea integrativa

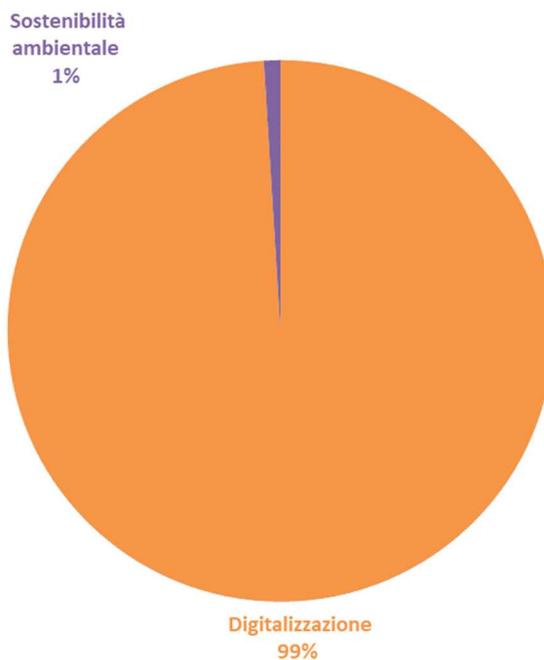


INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

Nel 2023 la società di gestione ha realizzato interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un importo pari a circa 4 milioni di euro, con maggior riguardo per l'ambito della digitalizzazione.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	3.900
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	38
Sostenibilità sociale	-
Totale	3.939

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI SOSTENIBILITÀ



Aeroporto: PARMA

Denominazione:	AEROPORTO DI PARMA "GIUSEPPE VERDI"
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	20 anni dal 20/01/2014*
Decreto interministeriale:	n. 12 del 20/01/2014
Convenzione:	n. 73 del 25/11/2009 e Atto Aggiuntivo del 07/01/2014



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Parma è dotato di un Master Plan aeroportuale sul quale a seguito della positiva valutazione di impatto ambientale presso il MITE è stata avviata nel luglio del 2021 la procedura di conformità urbanistica presso il MIMS, attualmente in corso.



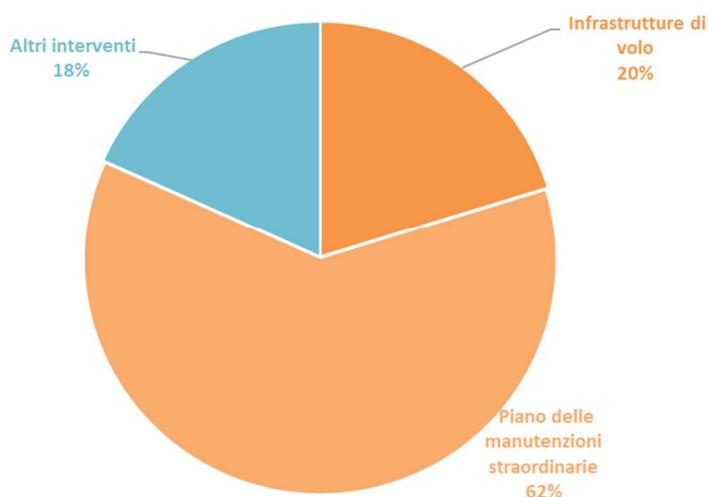
La società di gestione per il 2023 non ha un piano quadriennale degli investimenti approvato.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [k€]
Infrastrutture di volo	48
Terminal e PUA	
Altri edifici	
Reti e impianti	
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	
Security	
Piano delle manutenzioni straordinarie	147
Altri interventi	44
Piano qualità	
Piano tutela ambientale	
Cargo	
Forniture	
Tot autofinanziato	
Tot finanziamento pubblico	
Totale	239

Per l'anno 2023 la società di gestione ha realizzato interventi per un totale di 239.000 €, con il maggiore investimento nella categoria del Piano delle manutenzioni straordinarie

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

Nel 2023 la società di gestione non ha comunicato investimenti in termini di sostenibilità.

Aeroporto: PERUGIA

Denominazione:	AEROPORTO DI PERUGIA SANT'EGIDIO "SAN FRANCESCO D'ASSISI"
Gestore:	 www.airport.umbria.it
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	20 anni dal 13/05/2014*
Decreto interministeriale:	n. 201 del 13 maggio 2014
Convenzione:	n. 64 del 22 dicembre 2009 e atto aggiuntivo del 07 aprile 2014



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

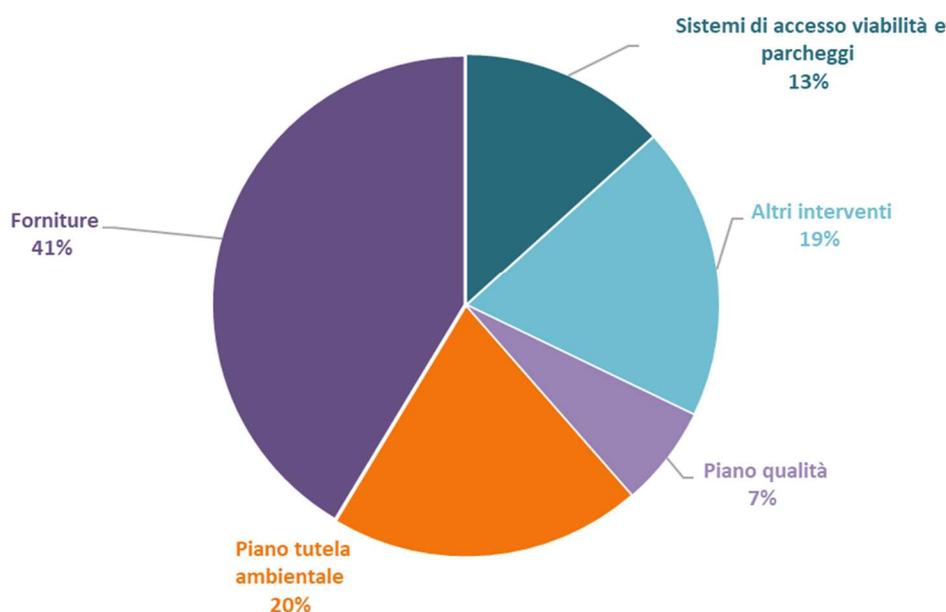
L'aeroporto è dotato di un Piano di Ottimizzazione al 2034 in aggiornamento.

L'aeroporto di Perugia per l'annualità 2023 non è dotato di un Piano Quadriennale approvato.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	110
Altri interventi	157
Piano qualità	53
Piano tutela ambientale	166
Forniture	343
Tot autofinanziato	755
Tot finanziamento pubblico	75
Totale	829

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



L'intervento più rilevante effettuato nel 2023 è stata l'implementazione mezzi GSE, nello specifico di mezzi di Rampa o Ground Support Equipment, ovvero mezzi e attrezzature che vengono utilizzate negli aeroporti tipicamente nella rampa per fornire servizi agli aeromobili in sosta a terra.

INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi di sostenibilità.

Aeroporto: PESCARA

Denominazione: **AEROPORTO INTERNAZIONALE DI ABRUZZO**

Gestore:



Gestione aeroportuale: Totale

Durata: 30 anni dal 13/02/2008*

Decreto interministeriale: n. 50 del 13/02/2008

Convenzione: n. 33 del 14 /06/2007



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Pescara è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dall'ENAC e su cui si sono concluse positivamente le procedure di compatibilità ambientale e urbanistica. Il provvedimento finale dell'ENAC è stato espresso con nota 002/API del 17/11/2009.



L'aeroporto non ha un Contratto di Programma che coinvolge l'annualità 2023.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	126
Terminal e PUA	-
Altri edifici	30
Reti e impianti	19
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	7
Piano delle manutenzioni straordinarie	34
Altri interventi	7
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	5
Forniture	20
Tot autofinanziato	64
Tot finanziamento pubblico	184
Totale	248

Tra gli interventi più rilevanti realizzati nel 2023 si annovera l'adeguamento impiantistico delle strutture cargo e realizzazione delle relative infrastrutture di accesso.

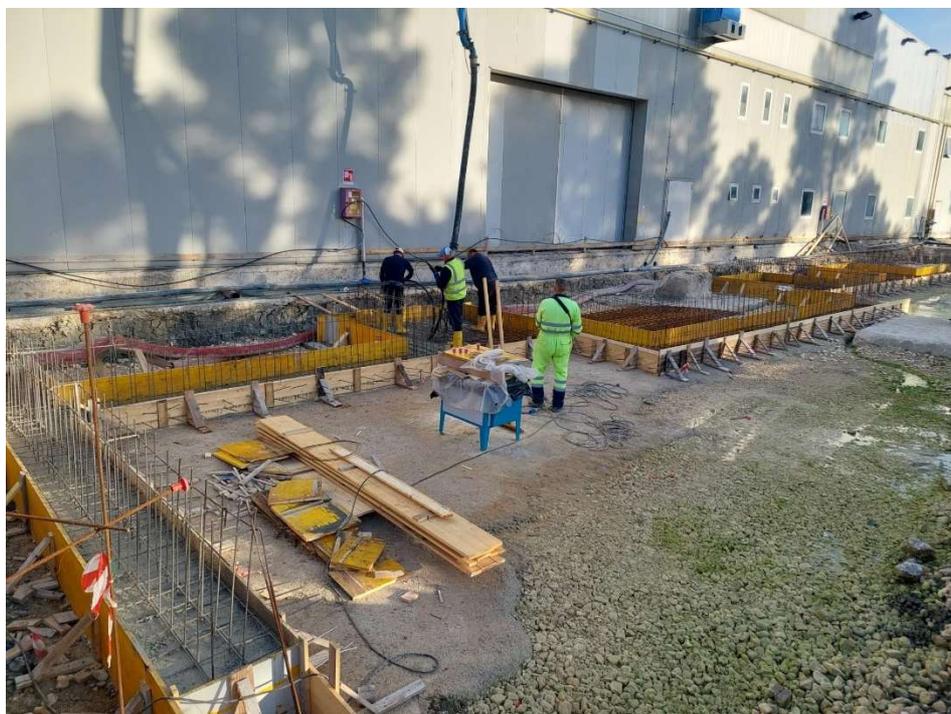
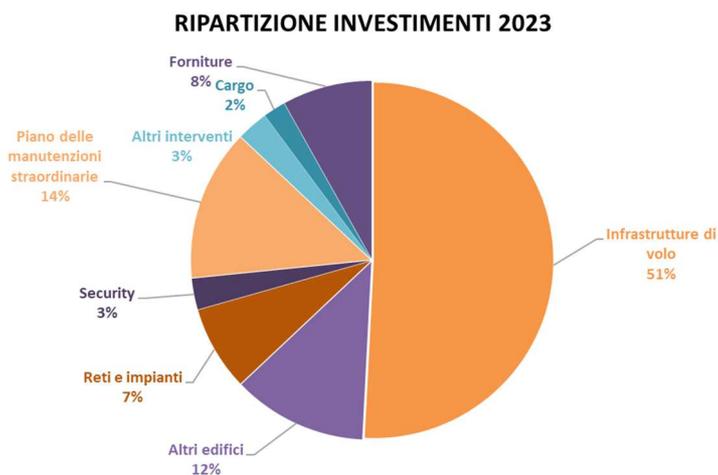


Figura 27: Adeguamento aree cargo



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società ha realizzato interventi nel campo della sostenibilità ambientale per un totale di 75.000 €.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	-
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	75
Sostenibilità sociale	-
Totale	75

In particolare sono stati sostenuti i costi sostenuti per l'installazione di una colonnina per la ricarica auto elettriche e per l'acquisto e installazione di centraline per il monitoraggio del rumore aeroportuale.



Figura 28: centralina di monitoraggio del rumore

Aeroporto: PISA

Denominazione: **AEROPORTO DI PISA “GALILEO GALILEI”**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

40 anni dal 07/12/2006*

Decreto Interministeriale:

n. 102 del 07/12/2006

Convenzione:

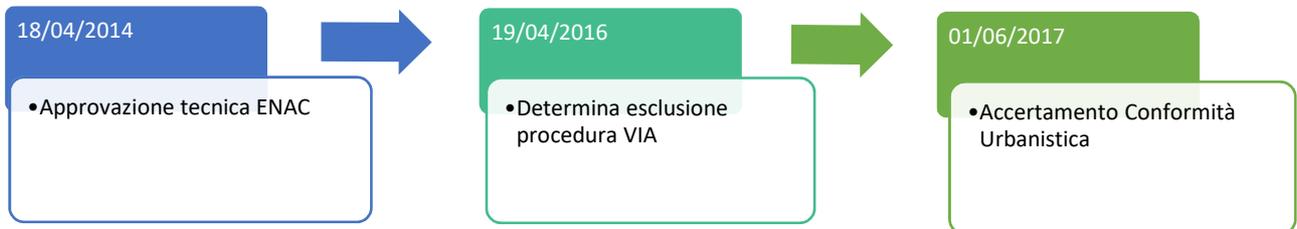
n. 40 del 20/10/2006



@toscanaaeroporti

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

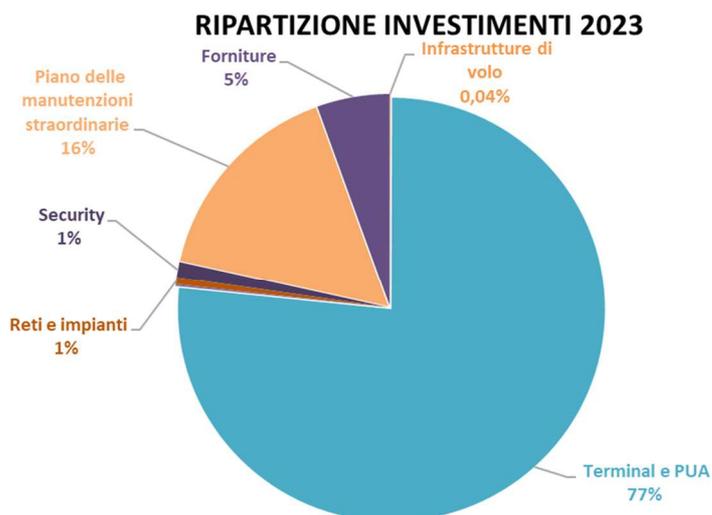
L'aeroporto di Pisa è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2028 che ha concluso il suo iter istruttorio con l'emissione del provvedimento finale da parte di ENAC nell'ottobre del 2017.



Lo scalo non è dotato di piano di investimenti approvato per l'annualità 2023.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	4
Terminal e PUA	7.074
Altri edifici	14
Reti e impianti	49
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	109
Piano delle manutenzioni straordinarie	1.480
Altri interventi	-
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	508
Tot autofinanziato	9.239
Tot finanziamento pubblico	
Totale	9.239

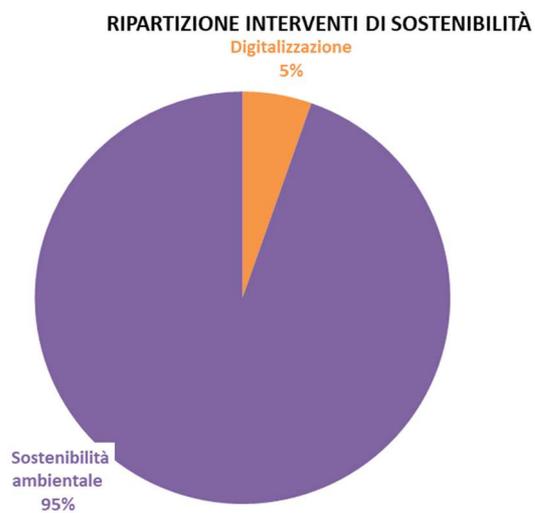


L'intervento più rilevante effettuato nel 2023 è l'adeguamento dei sistemi impiantistici nell'area parcheggio.

INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un totale di circa 3 milioni di €.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	153
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	2.697
Sostenibilità sociale	-
Totale	2.850



Aeroporto: REGGIO CALABRIA

Denominazione:	AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA "TITO MINNITI"
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	30 anni dalla data di acquisizione dell'efficacia del Decreto interministeriale n. 538 del 12 dicembre 2018*
Decreto Ministeriale:	n. 538 del 12/12/2018
Convenzione:	n. 69717 del 07/07/2017



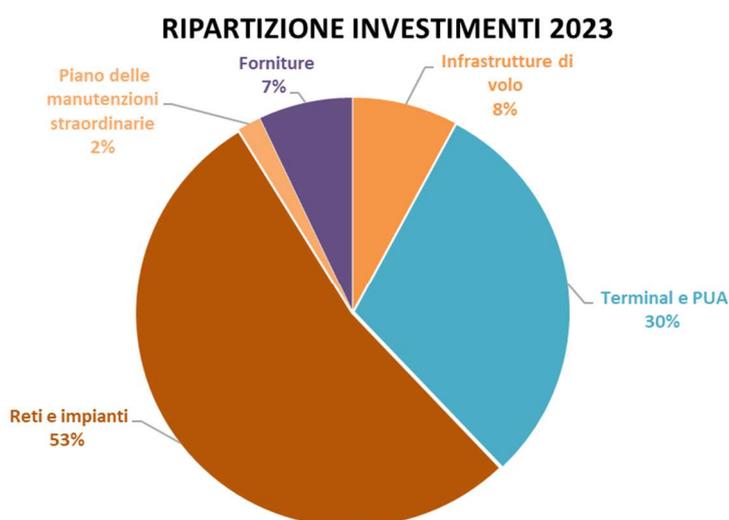
STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Reggio Calabria è dotato di un piano di sviluppo approvato con orizzonte temporale 2035. Deve essere avviata la procedura di VIA.

Lo scalo non è dotato di un piano degli investimenti.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	80
Terminal e PUA	305
Altri edifici	-
Reti e impianti	542
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	18
Altri interventi	-
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	72
Tot autofinanziato	138
Tot finanziamento pubblico	878
Totale	1.016



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

Nel 2023 la società di gestione non ha effettuato investimenti riconducibili ai principi di sostenibilità.

Aeroporto: RIMINI

Denominazione:	AEROPORTO DI RIMINI MIRAMARE “FEDERICO FELLINI”
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	30 anni dal 28/11/2017*
Decreto interministeriale:	n. 549 del 28/11/2017
Convenzione:	n. 31402 del 23/03/2015 e Atto aggiuntivo del 7/06/2017



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Rimini non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale approvato, tuttavia risulta in istruttoria il Master Plan con orizzonte 2030.

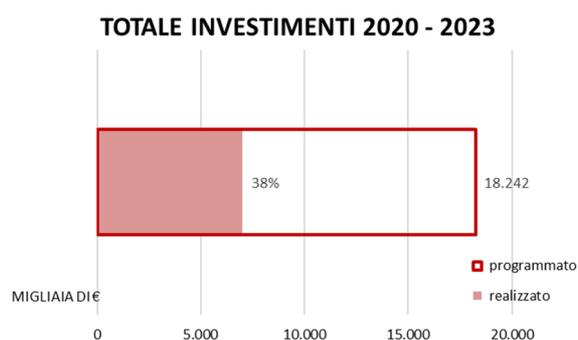
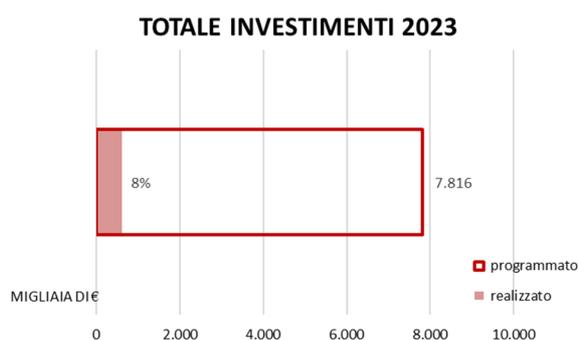
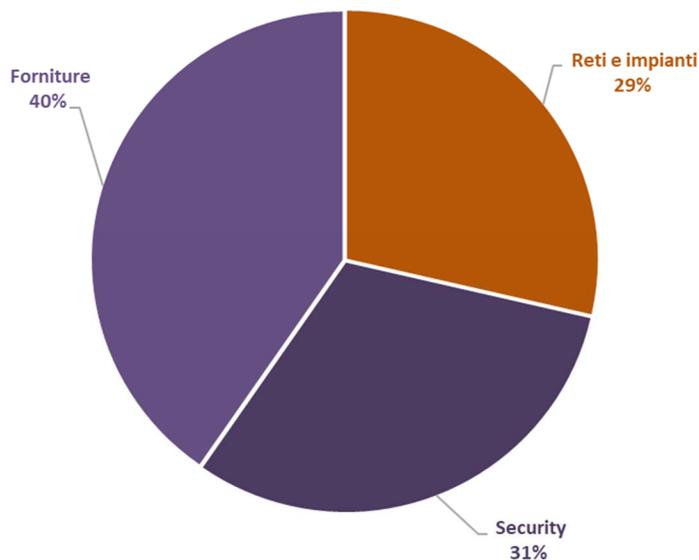
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020 – 2023, è stato approvato con nota prot. 26663 del 10/03/2021. Il nuovo piano degli investimenti è in fase di istruttoria.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2020 – 2023
Infrastrutture di volo	11.233
Terminal e PUA	2.075
Altri edifici	-
Reti e impianti	1.450
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	240
Piano delle manutenzioni straordinarie	200
Altri interventi	2.245
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	500
Forniture	300
Tot autofinanziato	3.060
Tot finanziamento pubblico	15.183
Totale	18.243

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	5.741	-
Terminal e PUA	75	-
Altri edifici	-	-
Reti e impianti	-	172
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	-	187
Piano delle manutenzioni straordinarie	-	-
Altri interventi	2.000	-
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	-	-
Forniture	-	243
Totale	7.816	603

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	-
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	221
Sostenibilità sociale	-
Totale	221

La società di gestione ha effettuato investimenti nel campo della sostenibilità ambientale per un importo di 221.000 €.

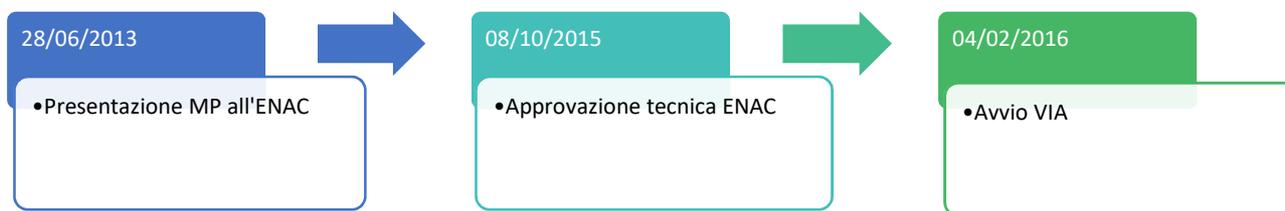
Aeroporto: ROMA CIAMPINO

Denominazione:	AEROPORTO DI ROMA CIAMPINO “GIOVAN BATTISTA PASTINE”
Gestore:	 Aeroporti di Roma
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni fino al 30 giugno 2044*
Legge Speciale:	L. n. 775/73 L. n. 985/77 L. n. 359/92
Convenzione:	del 25 ottobre 2012; per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell’art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1° luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell’art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1° luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Roma Ciampino è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC è stata avviata la procedura di V.I.A. presso il MASE.



Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti, periodo tariffario 2024-2028, per un importo totale pari a circa 95 milioni di euro.

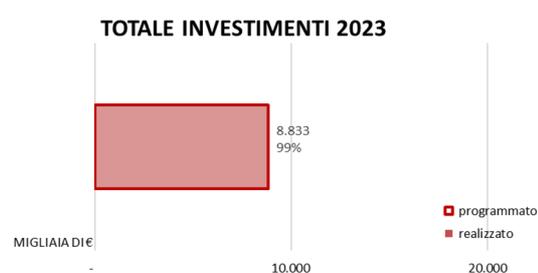
Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2023, pari a circa 8,8 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI 2024-2028
Infrastrutture di volo	€ 251
Terminal e PUA	€ 15.636
Altri edifici	€ 27.215
Reti e impianti	€ 4.535
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	€ 1.863
Piano delle manutenzioni straordinarie	€ 26.020
Altri interventi	€ 266
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	€ 15.987
Cargo	-
Forniture	€ 3.121
Tot autofinanziato	
Tot finanziamento pubblico	
Totale	€ 94.895

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	0	0
Terminal e PUA	290	290
Altri edifici	696	696
Reti e impianti	1	1
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	4.799	4.875
Altri interventi	14	14
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	2.329	2.284
Cargo	-	-
Forniture	704	629
Tot autofinanziato		8.789
Tot finanziamento pubblico		
Totale	8.833	8.789

Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2024 - 2028. Il 2023 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.

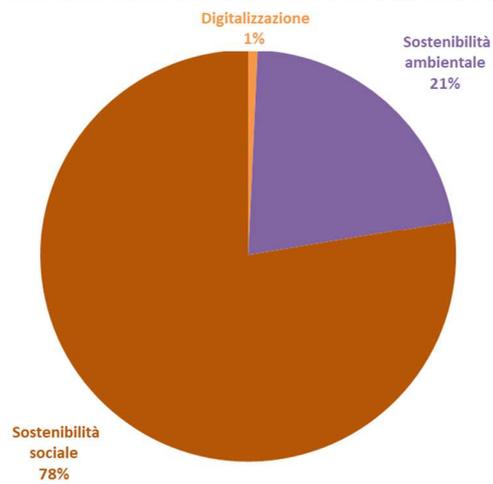


INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato alcuni interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un totale di circa 2 milioni €.

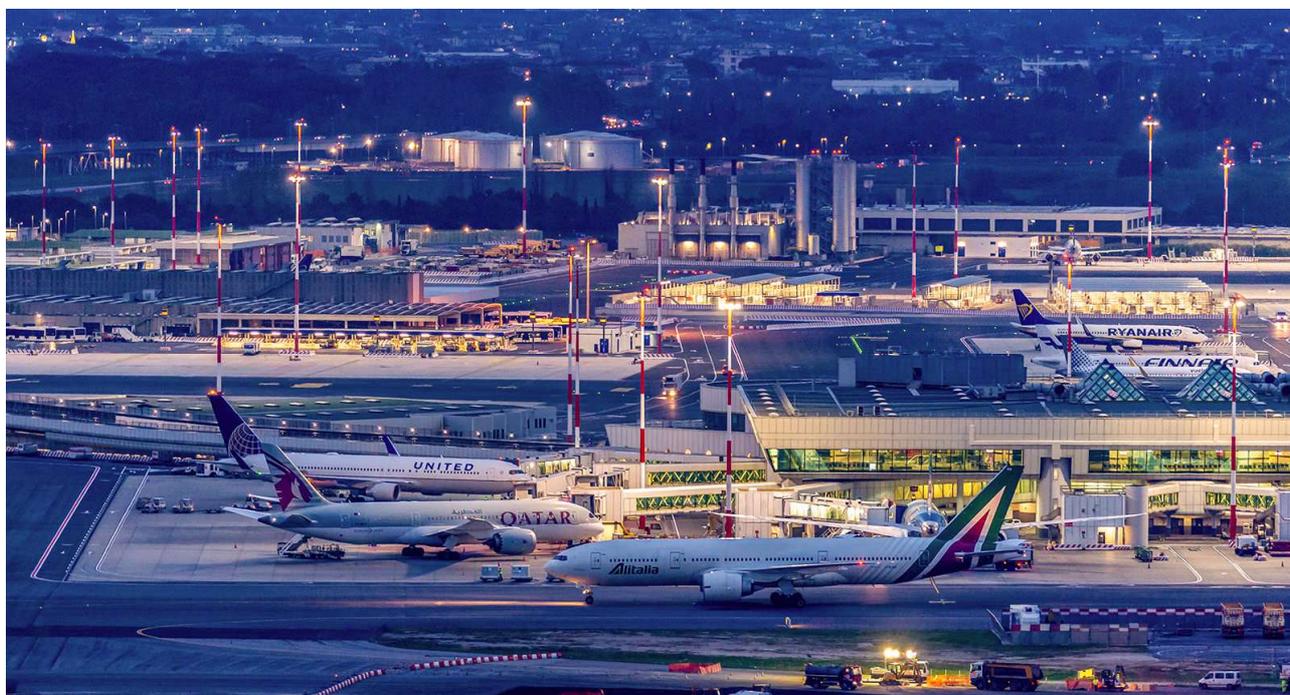
Categoria interventi	Realizzato [€]
Digitalizzazione	18
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	548
Sostenibilità sociale	1.966
Totale	2.533

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ



Aeroporto: ROMA FIUMICINO

Denominazione:	AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO “LEONARDO DA VINCI”
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni fino al 30 giugno 2044
Legge Speciale:	
Convenzione:	del 25 ottobre 2012; per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell'art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1 luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell'art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1 luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Roma Fiumicino è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2044 approvato tecnicamente dall'ENAC con nota prot. 110261 del 20/10/2015. Tale piano è in fase di revisione da parte della società di gestione.

Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti, periodo tariffario 2024 - 2028 per un importo totale pari a circa 1,8 miliardi di euro. Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2023, pari a circa 298 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI
Infrastrutture di volo	€ 133.516
Terminal e PUA	€ 635.562
Altri edifici	€ 194.309
Reti e impianti	€ 80.166
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€ 180.967
Security	€ 15.359
Piano delle manutenzioni straordinarie	€ 239.083
Altri interventi	€ 17.725
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	€ 149.510
Cargo	€ 34.693
Forniture	€ 168.179
Totale	€ 1.849.070,090

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

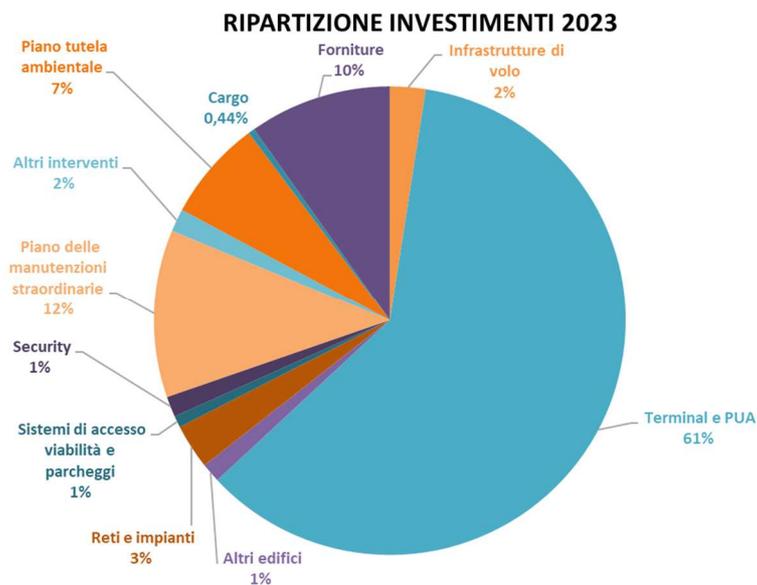
Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	7.218	7.289
Terminal e PUA	182.233	181.308
Altri edifici	3.438	3.968
Reti e impianti	8.006	9.231
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	1.646	2.365
Security	4.277	4.230
Piano delle manutenzioni straordinarie	34.654	34.704
Altri interventi	5.582	4.692
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	22.145	20.792
Cargo	1.321	1.321
Forniture	28.180	29.181
Totale	298.698	299.081

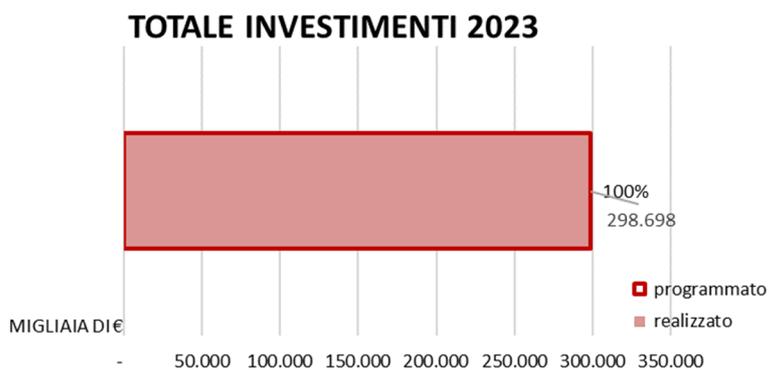
Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2024 - 2028. Il 2023 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.

La riconfigurazione e il completamento della "Piazza Partenze" del Terminal 1 è l'intervento più rilevante del 2023.



Figura 29:Piazza





INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato diversi interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un totale di circa 38 milioni di euro. L'intervento più significativo effettuato nel 2023 è stata la realizzazione della solar farm della pista 3.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	12.178
Intermodalità	162
Sostenibilità ambientale	25.569
Sostenibilità sociale	214
Totale	38.123





Figura 30: Solar farm

Aeroporto: SALERNO

Denominazione:	AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	fino al 12/02/2043
Decreto Interministeriale:	n. 239 del 14-06-2019
Convenzione:	n. 1 del 22/02/2013 e Atto aggiuntivo del 13 maggio 2019



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Salerno è dotato di un Master Plan aeroportuale che ha concluso il suo procedimento istruttorio con l'emissione de dispositivo finale da parte di ENAC.



Lo scalo è dotato di un piano quadriennale 2023 - 2026 approvato tecnicamente da ENAC nel marzo 2023 per un importo totale di circa 120 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI
Infrastrutture di volo	34.935
Terminal e PUA	70.115
Altri edifici	5.580
Reti e impianti	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	1.600
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	8.050
Altri interventi	-
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	-
Tot autofinanziato	€ 9.910
Tot finanziamento pubblico	€ 110.370
Totale	120.280

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

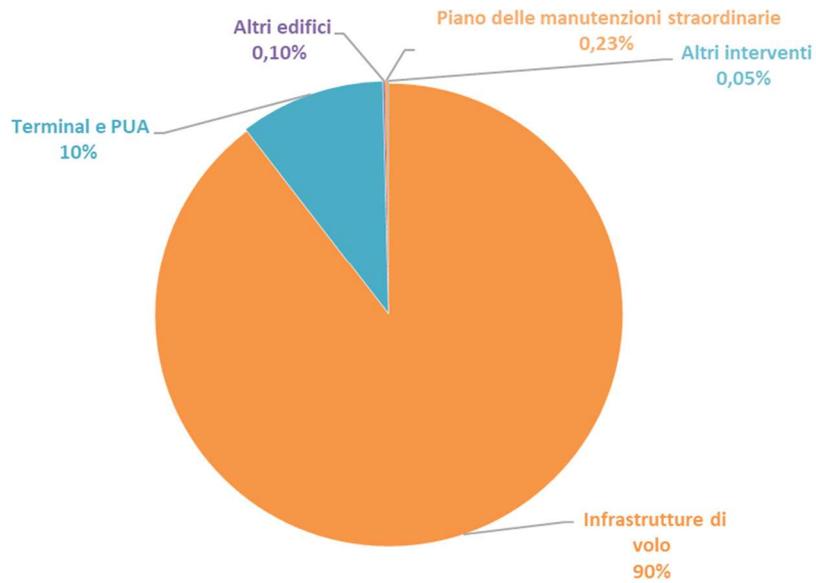
Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	32.955	€ 27.608
Terminal e PUA	16.375	€ 3.090
Altri edifici	210	€ 31
Reti e impianti	-	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	€
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	50	€ 72
Altri interventi	-	€ 15
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	-	-
Forniture	-	-
Tot autofinanziato	310	118
Tot finanziamento pubblico	49.280	30.698
Totale	49.590	30.816

Nel 2023 l'intervento più rilevante è stato il prolungamento della pista di volo, inaugurata il 11/07/2024.

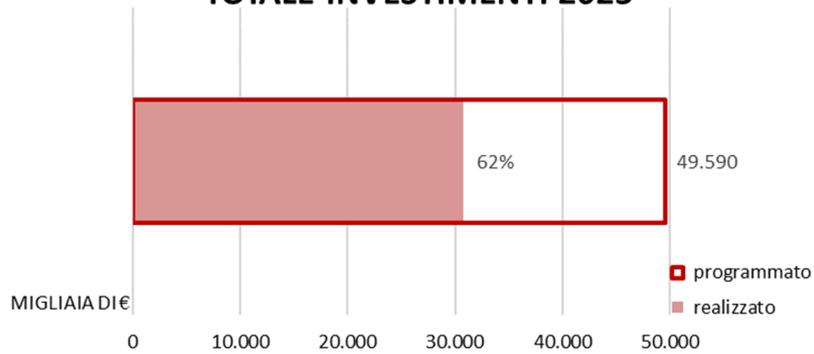


Figura 31: prolungamento pista di volo

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione non ha previsto investimenti nel campo della sostenibilità in quanto tutti gli interventi riguardano infrastrutture di nuova realizzazione che perseguono già tali obiettivi.

Aeroporto: TARANTO

Denominazione:	AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE “MARCELLO ARLOTTA”
Gestore:	 AEROPORTI DI PUGLIA
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 12/02/2003*
Decreto interministeriale:	n. 4269 del 6 marzo 2003
Convenzione:	n. 40 del 25/1/2002



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Taranto è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dell'ENAC, con nota prot. 114218 del 10/11/2017, sulla quale sono state avviate e concluse le procedure di compatibilità ambientale e conformità urbanistica.



L'aeroporto di Taranto è dotato di un Piano di un piano degli investimenti approvato per il periodo 2024-2027, per un importo di 48 k€ circa.

Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2023, pari a circa 1,8 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI
Infrastrutture di volo	€ 3.558
Terminal e PUA	€ 9.475
Altri edifici	€ 8.259
Reti e impianti	€ 773
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	€ 100
Piano delle manutenzioni straordinarie	€ 5.451
Altri interventi	€ 15.879
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	€ 4.650
Cargo	€ 514
Forniture	-
Tot autofinanziato	€ 6.857
Tot altro finanziamento (sub concessionari)	€ 17.275
Tot finanziamento pubblico	€ 24.529
Totale	€ 48.661

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	32	32
Terminal e PUA	287	287
Altri edifici	351	351
Reti e impianti	-	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	24	24
Altri interventi	1.136	1.136
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	-	-
Forniture	-	-
Tot autofinanziato	130	129
Tot altro finanziamento (sub concessionari)	200	
Tot finanziamento pubblico	1.499	1.700
Totale	1.829	1.829

Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2024 - 2027. Il 2023 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.

Nel 2023 la società di gestione ha realizzato interventi per un importo totale pari a 1,8 mln €. L'intervento più rilevante è la realizzazione della stazione aeromobili della Marina Militare.



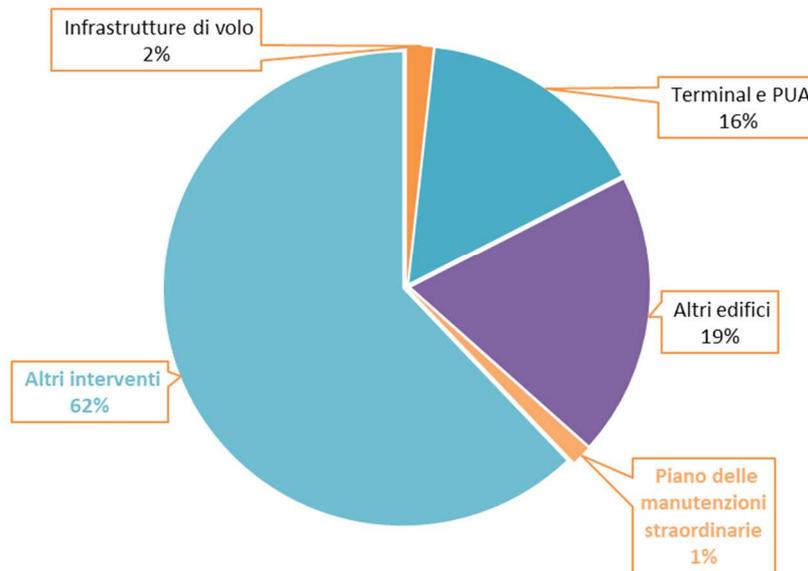
Figura 32: Stazione aeromobili della Marina Militare

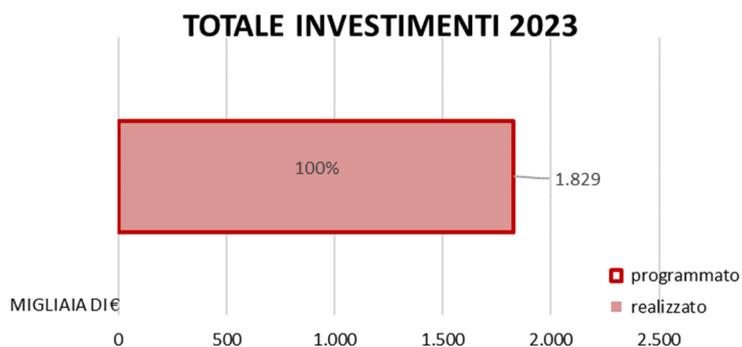


Figura 33: Stazione aeromobili della Marina Militare

Sono inoltre in corso opere di adeguamento e potenziamento del Terminal passeggeri.

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023





INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato rilevanti interventi riconducibili ai principi di sostenibilità ambientale per un importo complessivo di circa 24 K €.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	-
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	24
Sostenibilità sociale	-
Totale	24

Aeroporto: TORINO

Denominazione: **AEROPORTO DI TORINO CASELLE "SANDRO PERTINI"**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

fino al 2035

Decreto interministeriale:

n. 914 Legge 21/07/1965

Convenzione:

n. 8 del 8/10/2015



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Torino è dotato di un Master Plan sviluppato all'orizzonte temporale del 2032 approvato tecnicamente da ENAC nel luglio del 2023, e su cui è in corso la procedura di VIA.

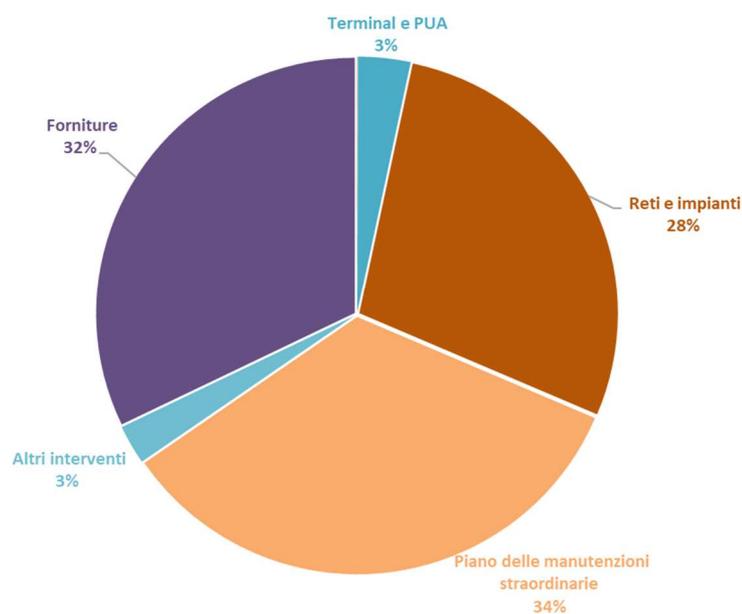
Il Piano Quadriennale degli interventi approvato è sviluppato sul periodo 2020 – 2023.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI 2020 – 2023 [K€]
Infrastrutture di volo	3.886
Terminal e PUA	7.950
Altri edifici	2.700
Reti e impianti	3.650
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	4.300
Piano delle manutenzioni straordinarie	16.260
Altri interventi	1.200
Piano qualità	65
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	8.035
Tot autofinanziato	45.346
Tot finanziamento pubblico	2.700
Totale	48.046

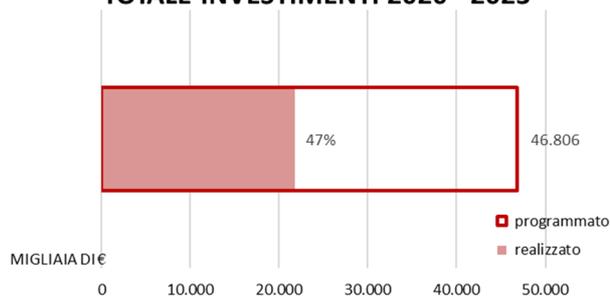
STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	-	2
Terminal e PUA	2.200	213
Altri edifici	-	-
Reti e impianti	850	1.821
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	4.720	2.200
Altri interventi	300	161
Piano qualità	5	-
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	-	-
Forniture	1.880	2.081
Tot autofinanziato	9.955	6.478
Tot finanziamento pubblico		
Totale	9.955	6.478

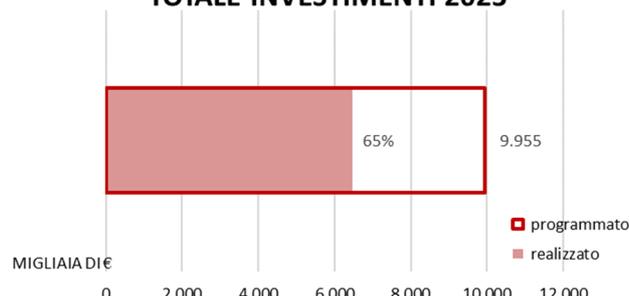
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2020 - 2023



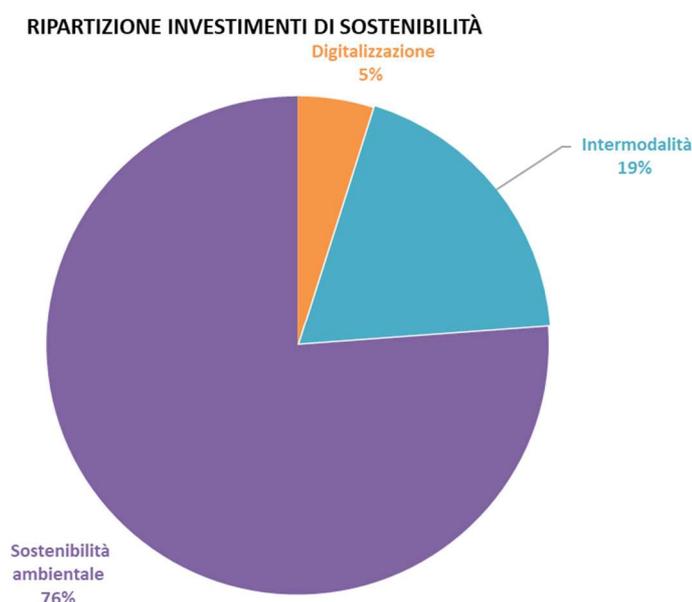
TOTALE INVESTIMENTI 2023



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato diversi interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un importo di 3 mln di euro circa.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	158
Intermodalità	618
Sostenibilità ambientale	2.483
Sostenibilità sociale	-
Totale	3.260



Un rilevante intervento riconducibile ai principi di sostenibilità ambientale è l'impianto fotovoltaico realizzato sulle coperture dei fabbricati aeroportuali. L'impianto fotovoltaico è suddiviso in quattro sezioni, realizzate sulle coperture dei fabbricati Area Tecnica, dell'Avancorpo Aerostazione Passeggeri, della terrazza sud Aerostazione Passeggeri e del fabbricato BHS. È costituito da 3.603 pannelli fotovoltaici installati su strutture metalliche che occupano un'area totale di circa 6.370 mq. L'energia prodotta sarà interamente auto-consumata dalle infrastrutture aeroportuali, e fornisce una copertura del fabbisogno energetico aeroportuale pari al 12%. L'inaugurazione del nuovo impianto è avvenuta nel mese di luglio 2023.



Figura 34: Nuovo impianto fotovoltaico

Aeroporto: TRAPANI

Denominazione: **AEROPORTO DI TRAPANI BIRGI "SANDRO PETRINI"**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

30 anni dal 31/12/2012

Decreto interministeriale:

507 del 31 dicembre 2012

Convenzione:

n.1 del 27 giugno 2012

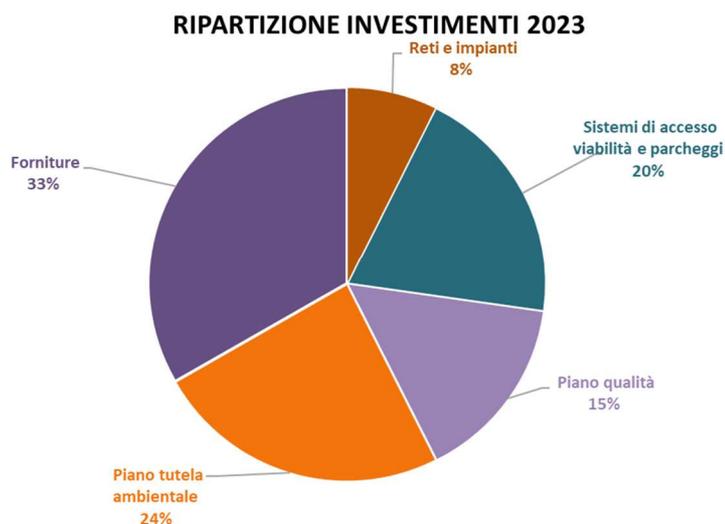


STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Trapani non è dotato di un Master Plan aeroportuale. Lo stesso non dispone di un piano quadriennale degli interventi.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Reti e impianti	30
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	82
Piano qualità	63
Piano tutela ambientale	99
Cargo	-
Forniture	136
Totale	410

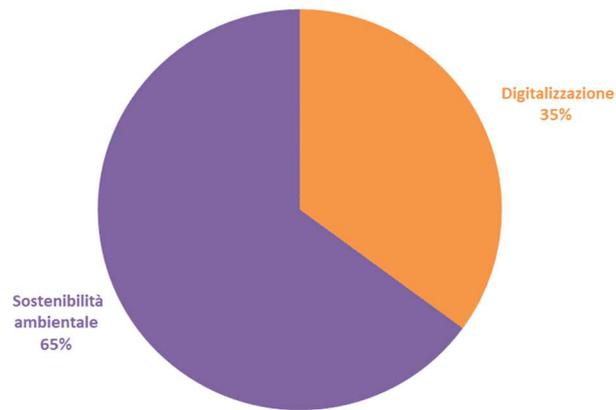


INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato alcuni interventi riconducibili ai principi di sostenibilità, per un importo di 153.000 €.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	54
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	99
Sostenibilità sociale	-
Totale	153

INVESTIMENTI RICONDUCIBILI ALLA SOSTENIBILITÀ



Gli interventi principali realizzati rientrano nel campo della sostenibilità ambientale. Nel corso del 2023 si sono avviati gli interventi di riqualificazione energetica ed adeguamento degli impianti di illuminazione, elettrici e di climatizzazione estiva/invernale dell'infrastruttura terminal.

Nello specifico gli interventi realizzati sono i seguenti:

- Impianto di climatizzazione e trattamento dell'aria edificio Terminal
- Impianto di produzione di acqua calda sanitaria edificio Terminal
- Impianto illuminotecnico interno ed esterno edifici Terminal, Ricovero mezzi di Rampa e Locale Merci
- Impianto illuminotecnico Torri Faro Air Side in Apron
- Impianto illuminotecnico esterno Aree Landside e Airside (Depuratore, Parcheggi Auto, Viabilità Stradale, Recinzione Perimetrale, ecc)
- Installazione di un impianto fotovoltaico integrato per autoconsumo
- Infrastrutture di ricarica per la mobilità sostenibile



Figura 35: Impianto fotovoltaico

Aeroporto: TREVISO

Denominazione:	AEROPORTO DI TREVISO SANT'ANGELO "ANTONIO CANOVA"
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 16/04/2013
Decreto interministeriale:	153 del 16 aprile 2013
Convenzione:	n. 13 del 14 ottobre 2010



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Treviso è dotato di un Master Plan Aeroportuale approvato tecnicamente dall'Ente e dotato di un decreto di compatibilità ambientale emesso dal MITE nel marzo del 2021



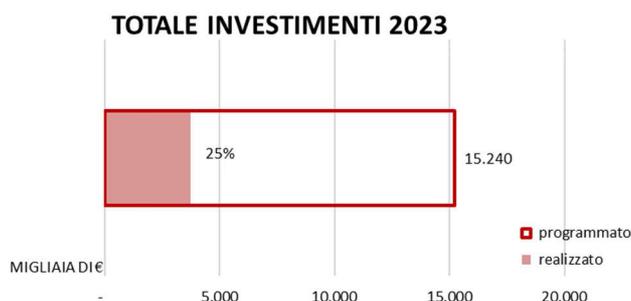
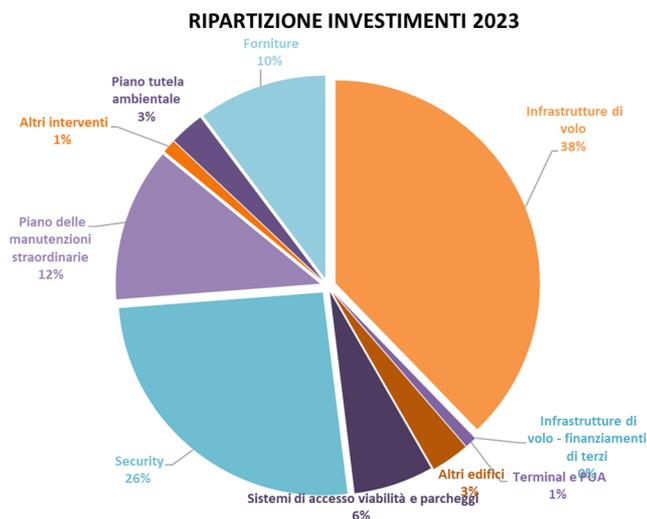
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2023 – 2026, è stato approvato nel marzo 2023. L'importo complessivo del Piano è di 45 milioni di euro circa.

Si riporta di seguito il relativo schema:

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI 2023 – 2026 [K€]
Infrastrutture di volo	4.678
Infrastrutture di volo - finanziamenti di terzi	660
Terminal e PUA	6.291
Altri edifici	1.860
Reti e impianti	2.792
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	8.900
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi - finanziamenti di terzi	6.410
Security	3.586
Piano delle manutenzioni straordinarie	5.700
Altri interventi	901
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	2.785
Cargo	-
Forniture	927
Tot autofinanziato	38.420
Tot finanziamento pubblico	
Totale	45.488

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	1.864	1.421
Infrastrutture di volo - finanziamenti di terzi	60	
Terminal e PUA	1.184	34
Altri edifici	-	114
Reti e impianti	100	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	2.125	237
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi - finanziamenti di terzi	4.280	
Security	3.046	966
Piano delle manutenzioni straordinarie	1.425	460
Altri interventi	317	40
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	587	103
Cargo	-	-
Forniture	253	383
Tot autofinanziato	10.900	3.758
Tot finanziamento pubblico		
Totale	15.240	3.758

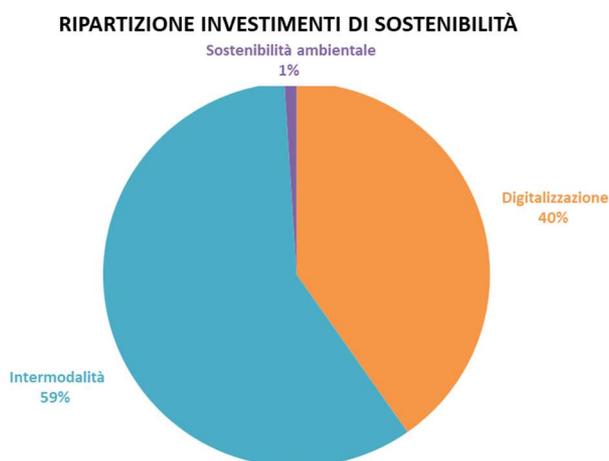


L'intervento più rilevante risulta essere il rifacimento dell'impianto di monitoraggio AVL.

INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato diversi interventi riconducibili ai principi di sostenibilità, per un importo pari a circa 400.000 euro.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	163
Intermodalità	237
Sostenibilità ambientale	4
Sostenibilità sociale	
Totale	404



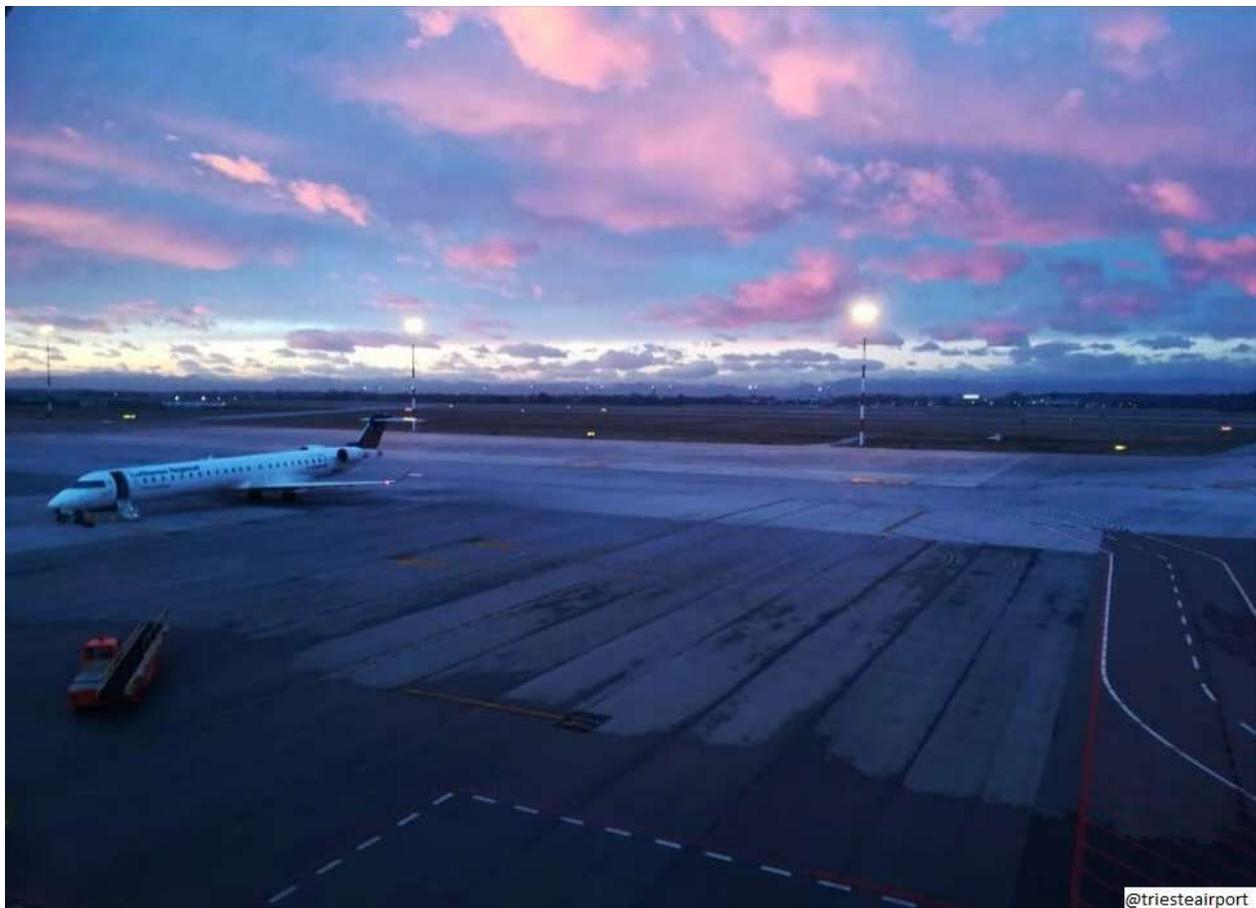
Il maggiore investimento è avvenuto in termini di intermodalità, per un importo di 237.000 €. L'intervento più rilevante risulta essere il sovrappasso pedonale che collega il Terminal ai parcheggi presenti sul lato opposto della strada provinciale Noalese, con il duplice compito di fluidificare il traffico incrementando al contempo la sicurezza dei pedoni che devono attraversare la strada.



Figura 36: nuovo sovrappasso

Aeroporto: TRIESTE

Denominazione:	AEROPORTO DI TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI
Gestore:	 Trieste Airport Friuli Venezia Giulia
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 06/09/2007
Decreto interministeriale:	n. 128/T 201 del 3/09/2007
Convenzione:	n. 31 del 31/05/2007



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

La società di gestione dispone di Master Plan approvato tecnicamente dall'ENAC nel 2010.

A seguito dell'approvazione tecnica non sono state mai avviate le successive verifiche di compatibilità ambientale e urbanistica presso i Ministeri competenti.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 91615 del 26/07/2019.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K€] 2020 – 2023
Infrastrutture di volo	13.380
Terminal e PUA	2.662
Altri edifici	1.250
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	550
Security	700
Piano delle manutenzioni straordinarie	7.145
Altri interventi	100
Piano tutela ambientale	1.802
Cargo	100
Forniture	1.955
Tot autofinanziato	29.644
Tot finanziamento pubblico	-
Totale	29.644

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

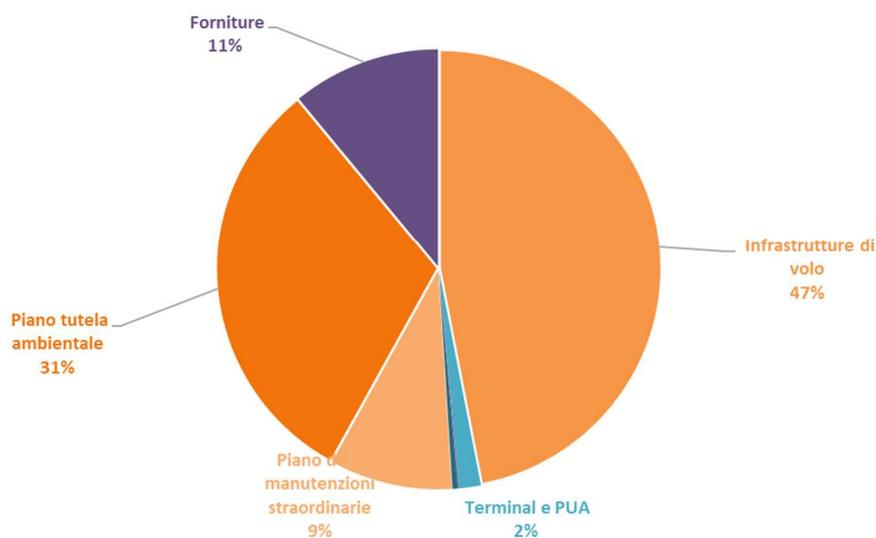
Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	-	5.494
Terminal e PUA	400	185
Altri edifici	450	13
Reti e impianti	-	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	44
Security	200	1
Piano delle manutenzioni straordinarie	800	1.055
Altri interventi	-	1
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	952	3.631
Cargo	-	-
Forniture	180	1.280
Tot autofinanziato		8.226
Tot finanziamento pubblico		3.477
Totale	2.982	11.704

L'intervento più rilevante del 2023, sia dal punto di vista economico che di gestione delle interferenze che dei coordinamenti aeronautici, è stata la riqualifica del piazzale di sosta aeromobili.

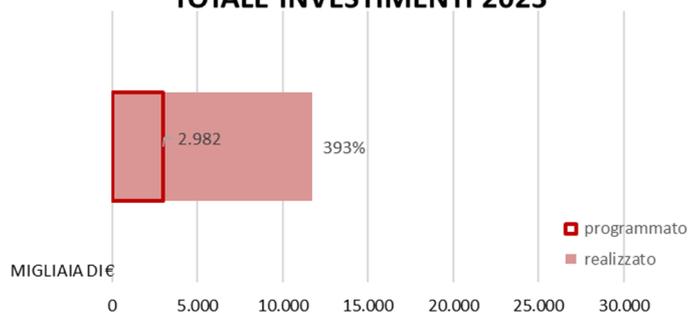


Figura 37: Riqualifica piazzale aeromobili

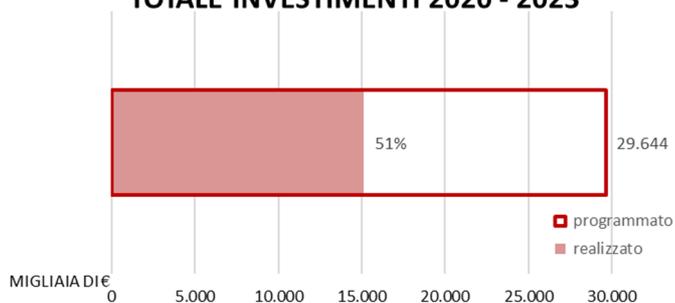
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2020 - 2023

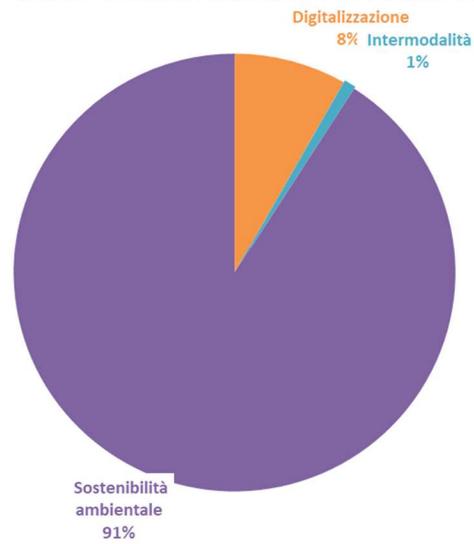


INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato diversi interventi riconducibili ai principi di sostenibilità, per un importo pari a circa 5 milioni di euro.

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	410
Intermodalità	44
Sostenibilità ambientale	4.529
Sostenibilità sociale	
Totale	4.983

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ



L'intervento più rilevante realizzato nel 2023 è stata l'installazione della parte air side dell'impianto fotovoltaico da 3.2MW, intervento sviluppato nell'ambito della sostenibilità ambientale.



Figura 38: nuovo impianto fotovoltaico

Aeroporto: VENEZIA

Denominazione: **AEROPORTO DI VENEZIA TESSERA “MARCO POLO”**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

30 anni a decorrere inizialmente dal 22/03/1987

Decreto interministeriale:

n. 128 del 20/03/1987 e Legge Speciale 938/86

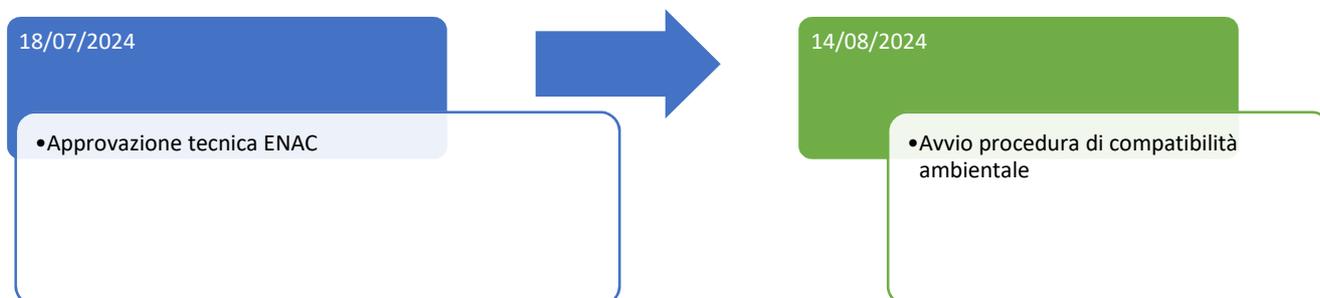
Convenzione:

n. 6743 del 19/07/2001 e atto aggiuntivo ENAC - SAVE del 23/03/2005



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Venezia è dotato di un Master Plan aeroportuale con orizzonte temporale al 2037, su cui, a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, è stata avviata la procedura di compatibilità ambientale.



Lo scalo è dotato di un piano quinquennale degli interventi 2024-2028, approvato dall'Ente ad Aprile del 2024 per un importo totale di circa 900 milioni di euro. Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2023, pari a circa 36 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI 2024 – 2028 [K€]
Infrastrutture di volo	47.903
Terminal e PUA	303.027
Altri edifici	79.794
Reti e impianti	202.831
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	61.213
Security	8.341
Piano delle manutenzioni straordinarie	55.103
Altri interventi	59.093
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	9.229
Cargo	32.737
Forniture	43.267
Tot autofinanziato	902.538
Tot finanziamento pubblico	
Totale	902.538

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [k€]	Realizzato [k€]
Infrastrutture di volo	2.450	1.494
Terminal e PUA	17.663	16.488
Altri edifici	100	2
Reti e impianti	1.016	692
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	1.875	1.976
Security	420	171
Piano delle manutenzioni straordinarie	8.317	7.650
Altri interventi	10.100	1.706
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	1.010	898
Cargo	-	-
Forniture	5.035	4.950
Tot autofinanziato	47.986	36.027
Tot finanziamento pubblico	-	-
Totale	47.986	36.027

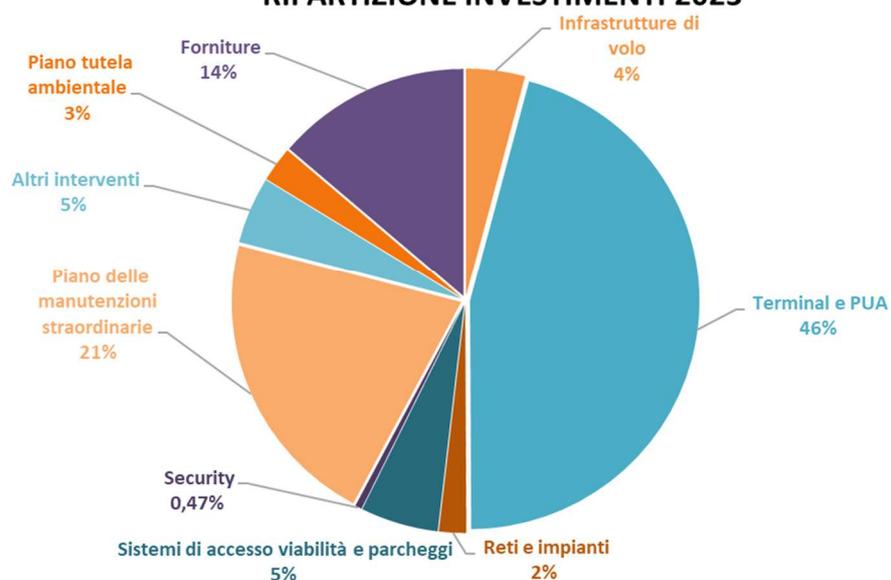
Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2024-2028. Il 2023 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.

L'intervento più rilevante del 2023 è la realizzazione del nuovo BHS Nord.

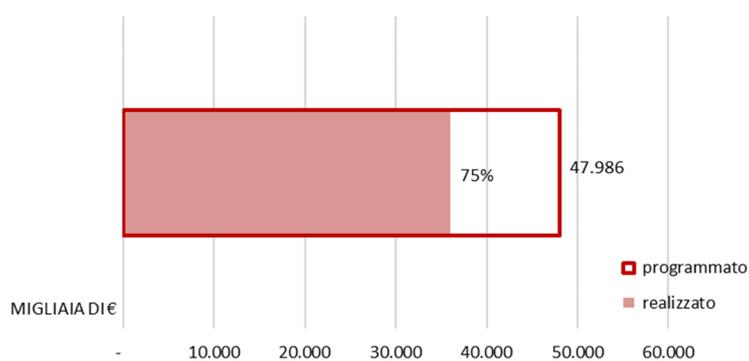


Figura 39: nuovo BHS Nord

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2023



TOTALE INVESTIMENTI 2023

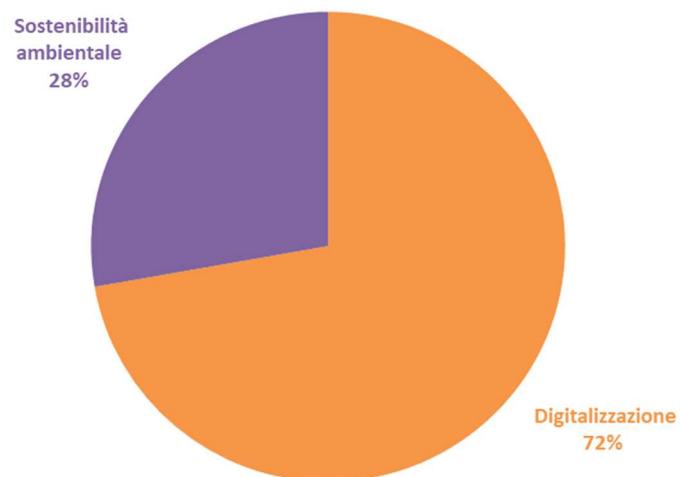


INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

La società di gestione ha realizzato rilevanti interventi riconducibili ai principi di sostenibilità per un importo pari a € 5,6 milioni, con una rilevanza maggiore nell'ambito della digitalizzazione.

Categoria interventi	Realizzato [k€]
Digitalizzazione	4.113
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	1.581
Sostenibilità sociale	-
Totale	5.694

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ



Tra gli interventi realizzati secondo i principi di sostenibilità si sottolinea la realizzazione del nuovo Polo Ecologico, intervento riconducibile al principio di sostenibilità ambientale.



Figura 40: nuovo polo ecologico

Aeroporto: VERONA

Denominazione:	AEROPORTO DI VERONA VILAFRANCA “VALERIO CATULLO”
Gestore:	 Verona  Aeroporto Garda Aeroporti
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 02/05/2008
Decreto Interministeriale:	133 T del 2 maggio 2008
Convenzione:	n.9 del 30 aprile 2008



STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Verona è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 che ha terminato l'iter istruttorio che l'emissione dell'approvazione definitiva da parte dell'ENAC avvenuta nel novembre del 2019.



Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 145820 del 20/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 103,5 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K€]
	2020 - 2023
Infrastrutture di volo	12.435
Terminal e PUA	49.620
Altri edifici	13.293
Reti e impianti	2.467
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	3.015
Security	100
Piano delle manutenzioni straordinarie	2.193
Cargo	150
Forniture	13.666
Altri interventi	6.540
Tot autofinanziato	103.480
Tot finanziamento pubblico	-
Totale	103.480

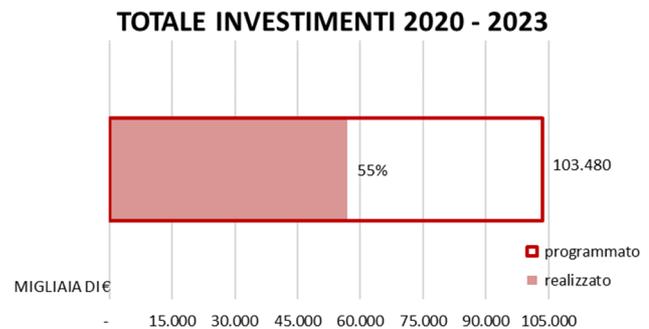
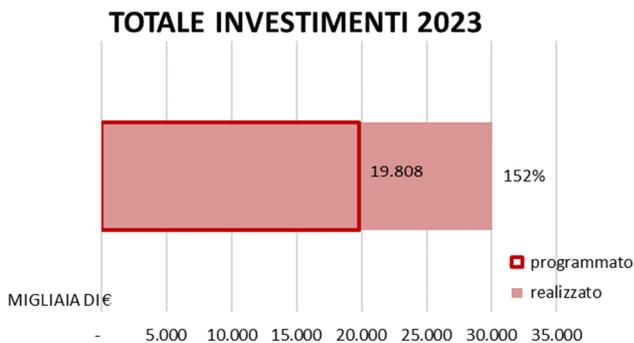
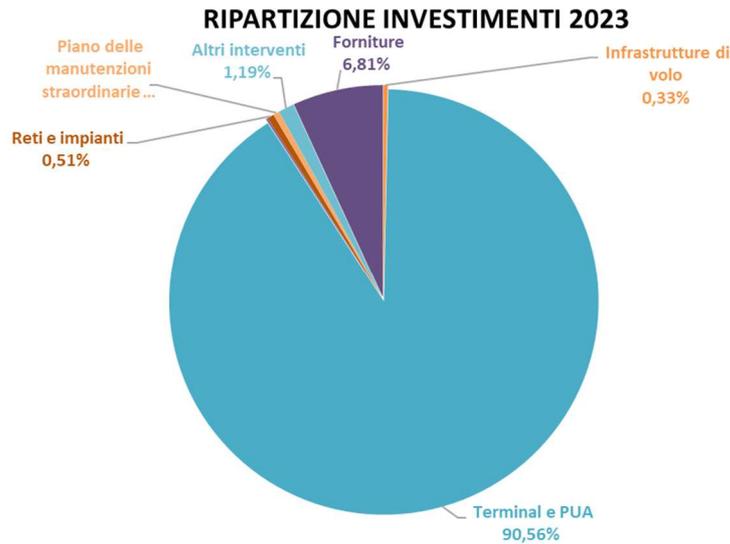
STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	1.700	100
Terminal e PUA	14.180	27.183
Altri edifici	250	43
Reti e impianti	105	153
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	50	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	493	138
Altri interventi	1.665	356
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	50	-
Forniture	1.315	2.043
Tot autofinanziato	19.808	30.016
Tot finanziamento pubblico		
Totale	19.808	30.016

Nel 2023 l'intervento più rilevante ancora in corso di realizzazione è stato il cosiddetto "Progetto Romeo", riguardante la riqualifica e ampliamento del terminal partenze.



Figura 41: Progetto Romeo: facciata vetrata edificio



INVESTIMENTI DI SOSTENIBILITÀ

Nel 2023 la società di gestione ha effettuato diversi investimenti riconducibili ai principi della sostenibilità. In particolare tra i sistemi di digitalizzazione installati si citano:

- Controllo Accessi;
- Rinnovo sistema gestione Parcheggi
- Progetto Tesseramento Apt
- Apparati TVCC
- Licenze Software
- Fornitura postazioni di lavoro
- Fornitura Monitor
- Aggiornamenti / manutenzione / riparazioni (Software & Hardware)

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	1.268
Intermodalità	-
Sostenibilità ambientale	11
Sostenibilità sociale	-
Totale	1.279

RIEPILOGO

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI CdP (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2023 PROGRAMMATI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2023 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2023-2026	23.825	4.214	1.497
Ancona Falconara	2020-2023	15.555	1.950	365
Bari Palese	2024-2027	66.304	7.575	8.025
Bergamo Orio al Serio	2022 - 2025	228.049	52.082	38.635
Bologna Borgo Panigale	2023-2026	198.494	32.521	32.311
Bolzano	Non dotato di P.I.	-	-	2.096
Brescia	Non dotato di P.I.	-	-	416
Brindisi Papola Casale	2024-2027	53.332	5.972	5.972
Cagliari Elmas	2020-2023	37.379	12.736	4.072
Catania Fontanarossa	2024-2027	409.594	58.151	10.193
Comiso	Non dotato di P.I.	-	-	122
Crotone	Non dotato di P.I.	-	-	311
Cuneo	Non dotato di P.I.	-	-	58
Firenze Peretola	Non dotato di P.I.	-	-	9.288
Foggia	2024-2027	48.044	60	60
Forlì	Non dotato di P.I.	-	-	836
Genova Sestri	2020-2023	37.052	8.250	3.474
Lamezia Terme	2023-2026	127.100	46.561	2.979
Lampedusa	Non dotato di P.I.	-	-	-
Milano Linate	2024-2028	341.918	44.389	43.859
Milano Malpensa	2024-2028	679.116	102.293	73.466
Napoli Capodichino	2023-2026	93.067	17.667	17.668
Olbia Costa Smeralda	Non dotato di P.I.	-	-	5.759
Palermo Punta Raisi	2020-2023	71.384	16.339	23.917
Parma	Non dotato di P.I.	-	-	239
Perugia	Non dotato di P.I.	-	-	829
Pescara	Non dotato di P.I.	-	-	248
Pisa S. Giusto	Non dotato di P.I.	-	-	9.239
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.	-	-	1.016
Rimini	2020-2023	18.243	7.816	603
Roma Fiumicino	2024-2028	1.849.070	298.698	299.081
Roma Ciampino	2024-2028	94.895	8.833	8.789
Salerno	2023-2026	120.280	49.590	30.816
Taranto	2024-2027	48.661	1.829	1.829
Torino Caselle	2020-2023	48.046	9.955	6.478
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	-	-	410
Treviso	2023-2026	45.488	15.240	3.758
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	29.644	2.982	11.704
Venezia	2024-2028	902.538	47.986	36.027
Verona Villafranca	2020-2023	103.480	19.808	30.016
Totale		5.690.558	873.497	726.461

AEROPORTO	Digitalizzazione	Intermodalità	Sostenibilità ambientale	Sostenibilità sociale	INVESTIMENTI RICONDUCEBILI AI PRINCIPI DI SOSTENIBILITA' (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	33	-	99	-	131
Ancona Falconara	-	-	-	-	-
Bari Palese	384	62	674	42	1.163
Bergamo Orio al Serio	2.319	7.708	2.078	-	12.105
Bologna Borgo Panigale	1.632	-	3.584	-	5.216
Bolzano	-	-	-	-	-
Brescia	8	-	-	-	8
Brindisi Papola Casale	-	16	535	170	721
Cagliari Elmas	-	-	-	-	-
Catania Fontanarossa	1.541	613	772	135	3.061
Comiso	59	-	-	-	59
Crotone	-	-	-	-	-
Cuneo	-	-	-	-	-
Firenze Peretola	-	-	168	-	168
Foggia	-	-	4	-	4
Forlì	-	-	-	-	-
Genova Sestri	-	-	-	-	-
Lamezia Terme	-	-	-	-	-
Lampedusa	-	-	-	-	-
Milano Linate	6.089	43	3.465	1.140	10.737
Milano Malpensa	13.142	1.960	2.046	399	17.548
Napoli Capodichino	946	-	4.892	-	5.838
Olbia Costa Smeralda	189	-	1.069	-	1.258
Palermo Punta Raisi	3.900	-	38	-	3.939
Parma	-	-	-	-	-
Perugia	-	-	-	-	-
Pescara	-	-	75	-	75
Pisa S. Giusto	153	-	2.697	-	2.850
Reggio Calabria	-	-	-	-	-
Rimini	-	-	221	-	221
Roma Fiumicino	12.178	162	25.569	214	38.123
Roma Ciampino	18	-	548	1.966	2.533
Salerno	-	-	-	-	-
Taranto	-	-	24	-	24
Torino Caselle	158	618	2.483	-	3.260
Trapani Birgi	54	-	99	-	153
Treviso	163	237	4	-	404
Trieste R. dei Legionari	410	44	4.529	-	4.983
Venezia	4.113	-	1.581	-	5.694
Verona Villafranca	1.268	-	11	-	1.279
Totale	48.759	11.463	57.266	4.067	121.555

**AEROPORTI CON PIANO APPROVATO -
PERCENTUALE INVESTIMENTO EFFETTUATO RISPETTO AL DATO PIANIFICATO
ANNUALITA' 2023**



AEROPORTI CON TRAFFICO PASSEGGERI INFERIORE AL MILIONE

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2023 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2023 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Ancona Falconara	2020-2023	15.555	1.950	365
Bolzano	Non dotato di P.I.	0	0	2.096
Brescia	Non dotato di P.I.	0	0	416
Comiso	Non dotato di P.I.	0	0	122
Crotone	Non dotato di P.I.	0	0	311
Cuneo	Non dotato di P.I.	0	0	58
Foggia	2024-2027	48.044	60	60
Forlì	Non dotato di P.I.	0	0	836
Lampedusa	Non dotato di P.I.	0	0	0
Parma	Non dotato di P.I.	0	0	239
Perugia	Non dotato di P.I.	0	0	829
Pescara	Non dotato di P.I.	0	0	248
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.	0	0	1.016
Rimini	2020-2023	18.243	7.816	603
Salerno	2023-2026	120.280	49.590	30.816
Taranto	2024-2027	48.661	1.829	1.830
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	29.644	2.982	11.704
Totale		280.427	64.227	51.549

AEROPORTI CON TRAFFICO PASSEGGERI COMPRESO TRA UNO E CINQUE MILIONI

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2023 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2023 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2023-2026	23.825	4.214	1.497
Brindisi Papola Casale	2024-2027	53.332	5.972	5.972
Cagliari Elmas	2020-2023	37.377	12.736	4.072
Firenze Peretola	Non dotato di P.I.	0	0	9.288
Lamezia Terme	2023-2026	127.100	46.561	2.979
Olbia Costa Smeralda	Non dotato di P.I.	0	0	5.759
Roma Ciampino	2024-2028	94.895	8.833	8.942
Torino Caselle	2020-2023	48.046	9.955	6.478
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	0	0	410
Treviso	2023-2026	45.488	15.240	3.758
Verona Villafranca	2020-2023	103.480	19.808	30.016
TOTALE		533.543	123.319	79.171

AEROPORTI CON TRAFFICO PASSEGGERI COMPRESO TRA CINQUE E DIECI MILIONI

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2023 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2023 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bari Palese	2024-2027	66.304	7.575	8.025
Bologna Borgo Panigale	2023-2026	198.494	32.521	32.311
Milano Linate	2024-2028	341.918	44.389	43.859
Palermo Punta Raisi	2020-2023	71.384	16.339	23.917
Pisa S. Giusto	Non dotato di P.I.	0	0	9.239
TOTALE		678.100	100.824	117.351

AEROPORTI CON TRAFFICO PASSEGGERI SUPERIORE AI DIECI MILIONI

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2023 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI E 2023 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bergamo Orio al Serio	2022 - 2025	228.049	52.082	38.635
Catania Fontanarossa	2024-2027	409.594	58.151	10.193
Milano Malpensa	2024-2028	679.116	102.293	73.466
Napoli Capodichino	2023-2026	93.067	17.667	17.668
Roma Fiumicino	2024-2028	1.849.070	298.698	299.081
Venezia	2024-2028	902.538	47.986	36.027
TOTALE		4.161.434	576.877	475.070

CONCLUSIONI

Nel 2023 si conferma la tendenza ad investire nelle infrastrutture aeroportuali da parte delle società di gestione, con una buona ripresa degli investimenti da parte delle società di gestione, a supporto della ripresa stessa del traffico aereo dopo il periodo Covid.

Nel 2023 sono stati realizzati investimenti per un importo pari a 726,5 milioni di euro circa. L'importo di spesa totale pianificato per il 2023 nei Piani di investimento approvati è pari circa a 873,5 mln di euro, di cui sono stati effettivamente realizzati interventi per un importo di 695,6 mln di euro circa.

Risulta quindi una percentuale degli investimenti effettuati rispetto ai dati pianificati e ricompresi nei Piani di investimento approvati pari al 79 %.

Tutto ciò a testimonianza del fatto che nel campo del trasporto aereo punta a mantenere elevati livelli di investimento, al fine di migliorare la qualità dei servizi, promuovere il settore e allo stesso tempo assicurare adeguati valori capacitivi sia nel sistema land-side che air-side.

Altro aspetto saliente che evidenzia questo report sono gli investimenti da parte delle società di gestione nella realizzazione di interventi sostenibili, investendo nei campi della digitalizzazione, della sostenibilità ambientale, sociale e dell'intermodalità.

Il 17% degli investimenti effettuati nel 2023, pari a circa 121 milioni di euro, sono interventi riconducibili ai principi di sostenibilità sopra citati.

Infatti, come indicato in premessa, le società di gestione stanno adottando nuove soluzioni per far fronte alle sfide e alle criticità future, con l'obiettivo di limitare l'impatto ambientale con la razionalizzazione delle risorse economiche.

