

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Febbraio 2025

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

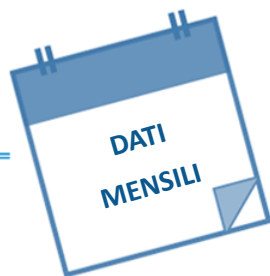
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

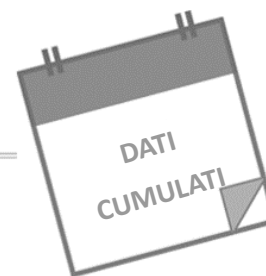


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Febbraio
2025**



**Gennaio - Febbraio
2025**



Dati principali - Febbraio 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



13.449.700

▲ 7%
vs 2024

▲ 17%
vs 2019

CARGO



86.201

▼ -2%
vs 2024

▲ 16%
vs 2019

MOVIMENTI



107.722

▲ 5%
vs 2024

▲ 2%
vs 2019

Dati principali - Febbraio 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
4.517.675

▲ 5% vs 2024

INT. UE
5.617.082

▲ 9% vs 2024

INT. EXTRA-UE
3.314.943

▲ 6% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
4.948.782

≈ 1% vs 2024

LOW-COST
8.500.918

▲ 12% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
3.169.058

Milano Malpensa
2.037.403

Bergamo Orio al Serio
1.094.935

CARGO

Milano Malpensa
55.363

Roma Fiumicino
16.249

Bologna Borgo Panigale
3.464

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
21.469

Milano Malpensa
15.494

Milano Linate
8.455

Dati principali - Febbraio 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

≈ -1 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

42%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

▼ -2 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

63%

▲ 2 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

24% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

15% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ▼ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

64% ▲ 2 pt. perc.

Roma Fiumicino

19% ≈ -1 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

20% ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ -1 pt. perc.

Dati principali - Febbraio 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Febbraio 2025 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	11.538.842	12.542.876	13.449.700	▲ 7%	▲ 17%	
Cargo (tons)	74.431	88.317	86.201	▼ -2%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	105.743	103.064	107.722	▲ 5%	▲ 2%	

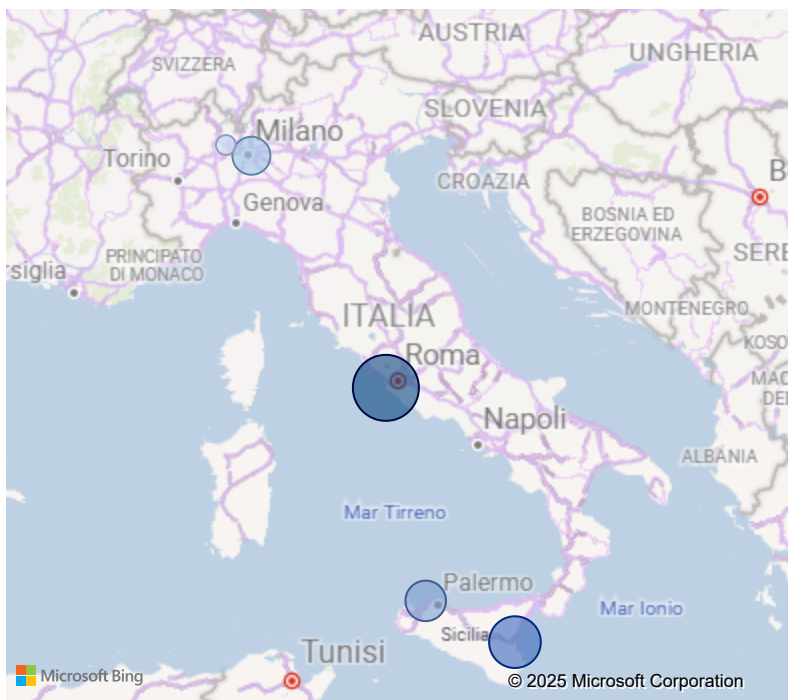
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Febbraio 2025** siano transitati circa **13,4 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+7,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+16,6%** rispetto a Febbraio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Febbraio 2025** il traffico ammonta a circa **86,2 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-2,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+15,8%** rispetto a Febbraio 2019.

Passeggeri - Febbraio 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Febbraio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 4.517.675 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +5,3% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.221.384 unità**, pari al **49%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+1,6%** rispetto a Febbraio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 693.537 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

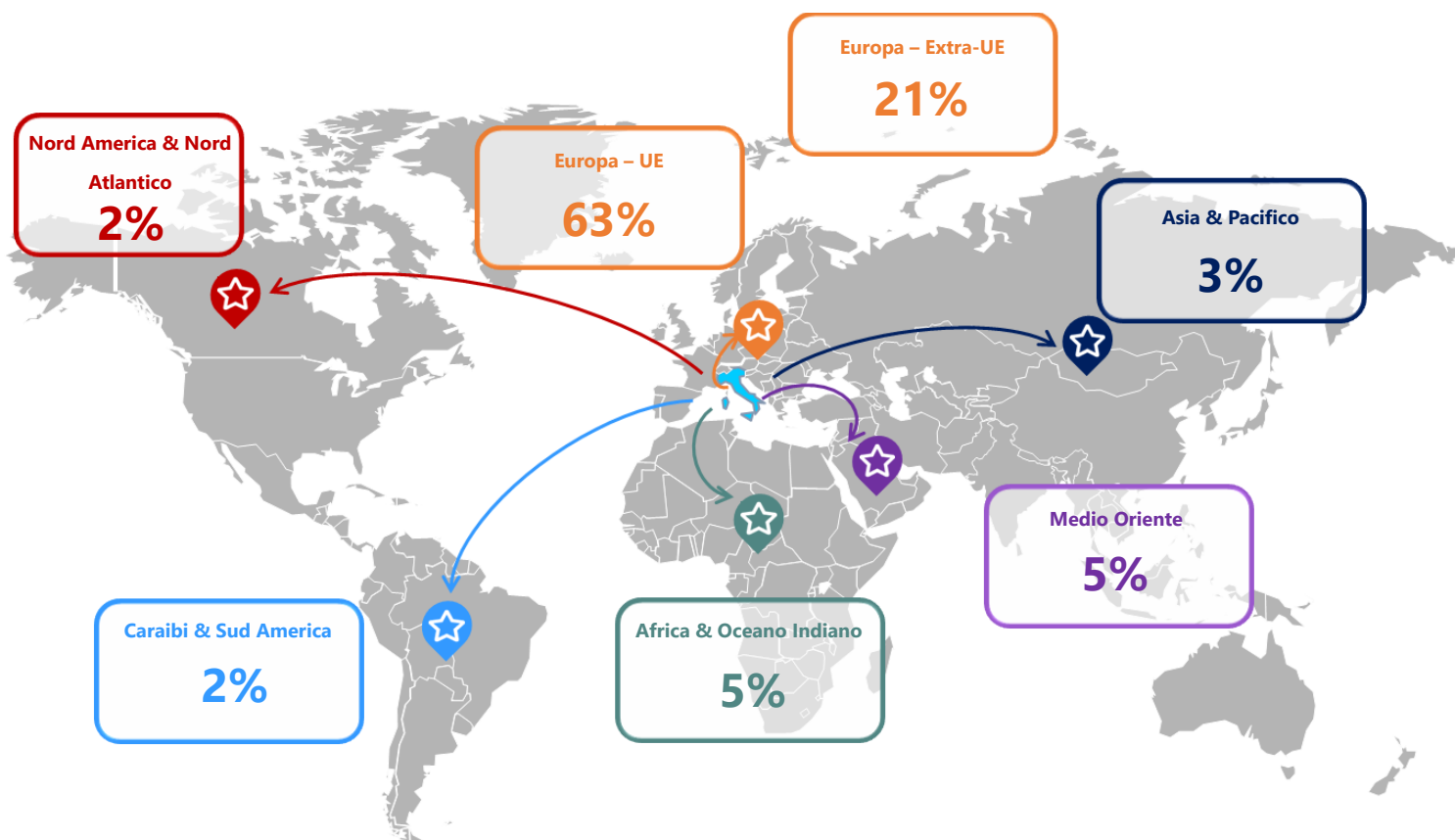


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Feb. 24
● Roma Fiumicino	15,4%	693.537	≈ 1%
● Catania Fontanarossa	10,8%	487.606	▲ 4%
● Palermo Punta Raisi	8,4%	379.169	▲ 6%
● Milano Linate	8,0%	360.994	▼ -10%
● Milano Malpensa	6,6%	300.078	▲ 11%

Passeggeri - Febbraio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

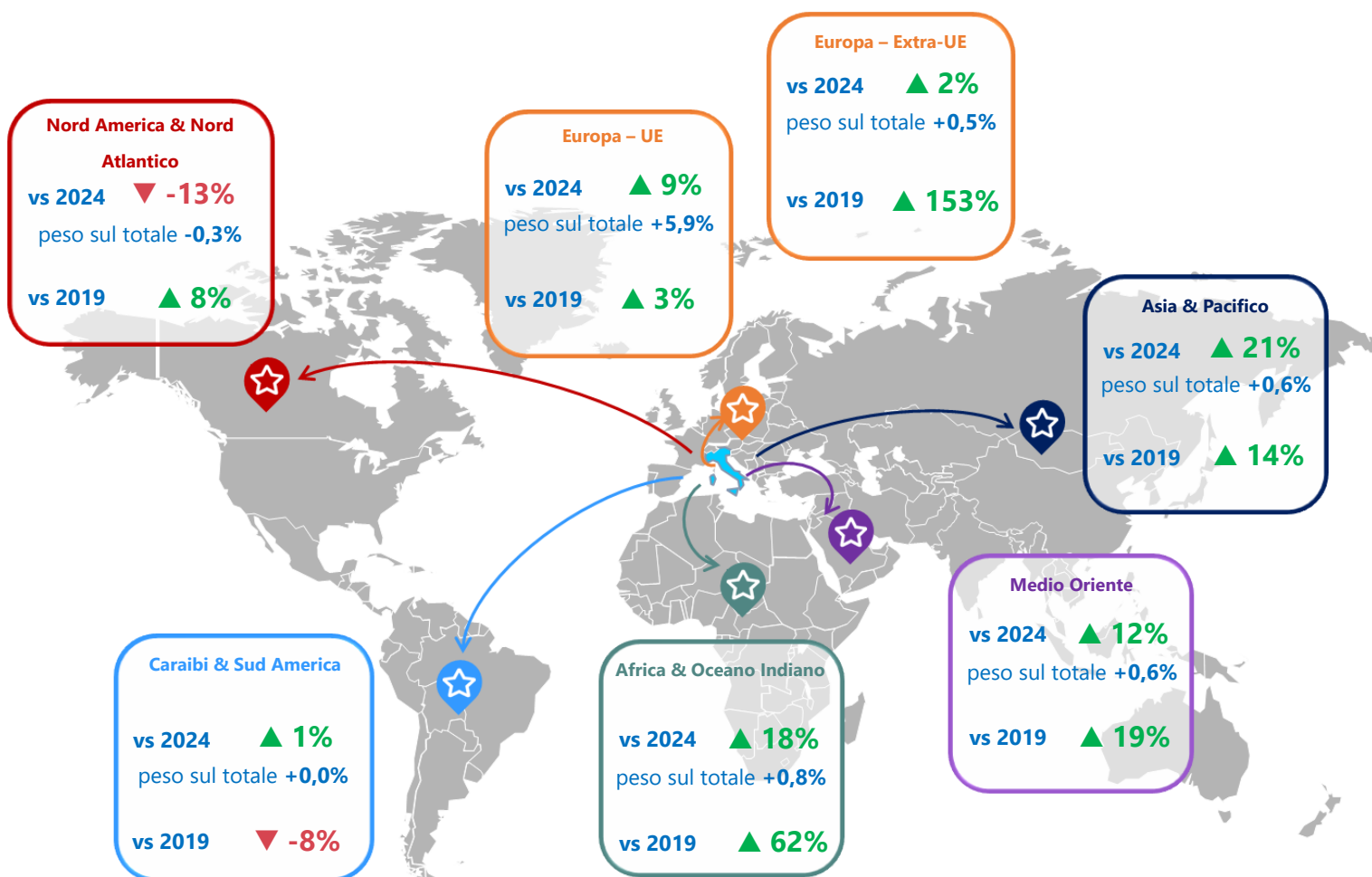
Nel mese di Febbraio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **8.932.025 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (4.517.675 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Febbraio 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Vettore non noto**: **+40,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,0%**, ovvero **+02** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,9%**, ovvero **+486.786** passeggeri.

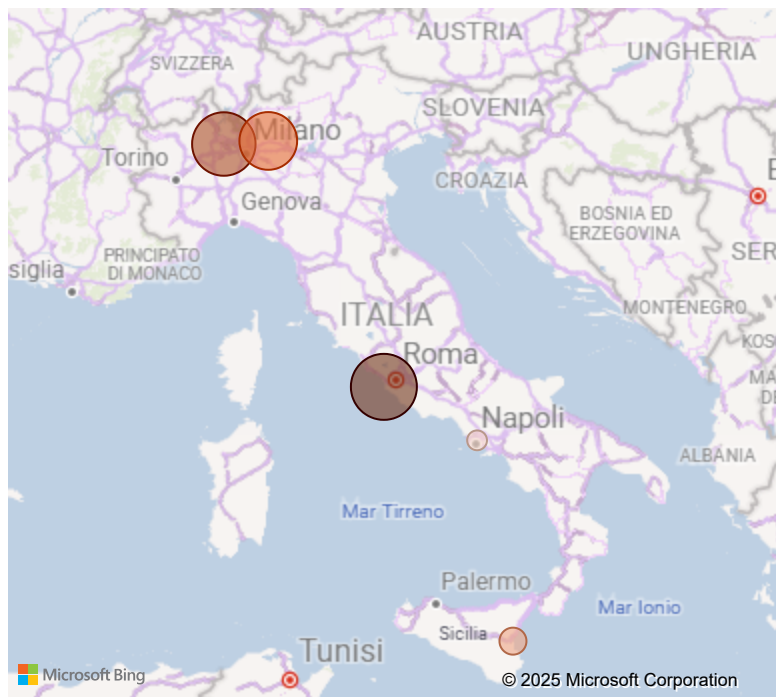


Passeggeri - Febbraio 2025

Vettori Low-cost



Nel mese di Febbraio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 8.500.918 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+11,5%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è aumentata di 2 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.723.684 unità**, pari al **56%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +8,4% rispetto a Febbraio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 16%, pari a 1.322.032 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Barcelona El Prat quale rotta principale.



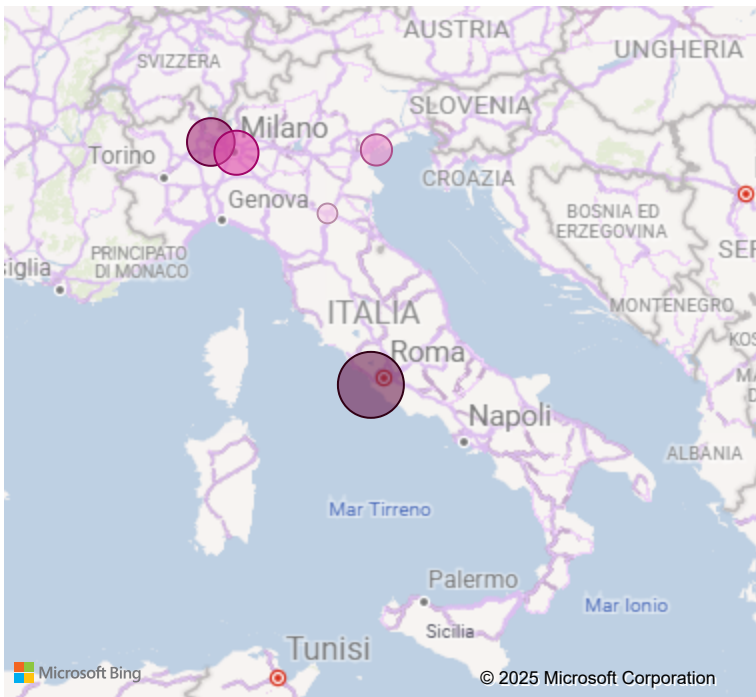
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Feb. 24
● Roma Fiumicino	15,6%	1.322.032	▲ 18%
● Milano Malpensa	14,6%	1.238.513	▲ 18%
● Bergamo Orio al Serio	12,5%	1.066.204	▼ -6%
● Catania Fontanarossa	6,6%	557.929	▲ 4%
● Napoli Capodichino	6,3%	539.006	▲ 3%

Passeggeri - Febbraio 2025

Vettori Tradizionali



Nel mese di Febbraio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 4.948.782 unità, pari al **37%** del totale complessivo e valori stabili con una variazione del **+0,5%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale si è **ridotta di 2 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.808.074 unità**, pari al **77%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +1,8% rispetto a Febbraio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 1.847.026 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



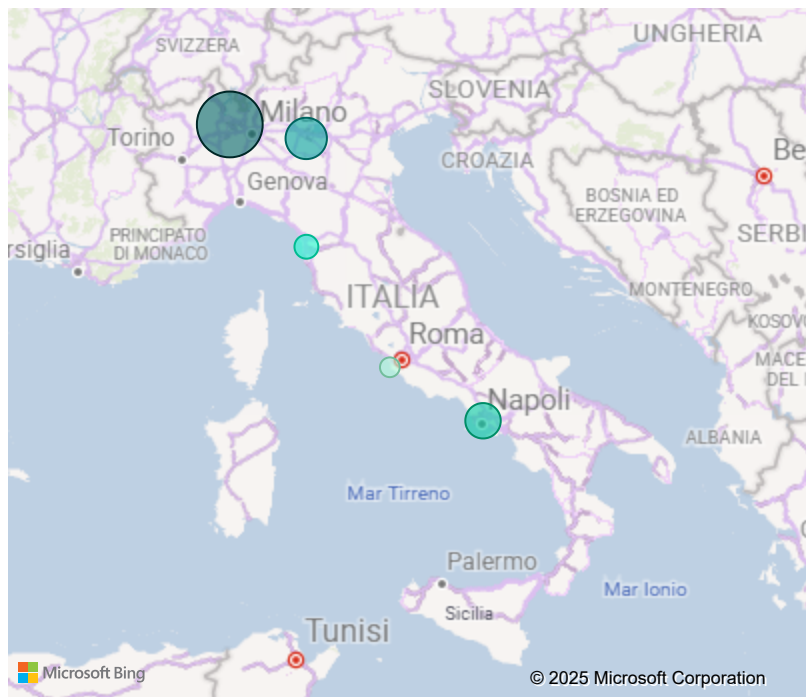
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Feb. 24
Roma Fiumicino	37,3%	1.847.026	▲ 1%
Milano Malpensa	16,1%	798.890	▲ 3%
Milano Linate	13,3%	657.761	▼ -2%
Venezia Tesserà	6,1%	302.498	▲ 11%
Bologna Borgo Panigale	4,1%	201.899	▲ 3%

Cargo - Febbraio 2025



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Febbraio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 5.696 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del -8,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.839 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con un una flessione del **-6,1%** rispetto a Febbraio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 1.720 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

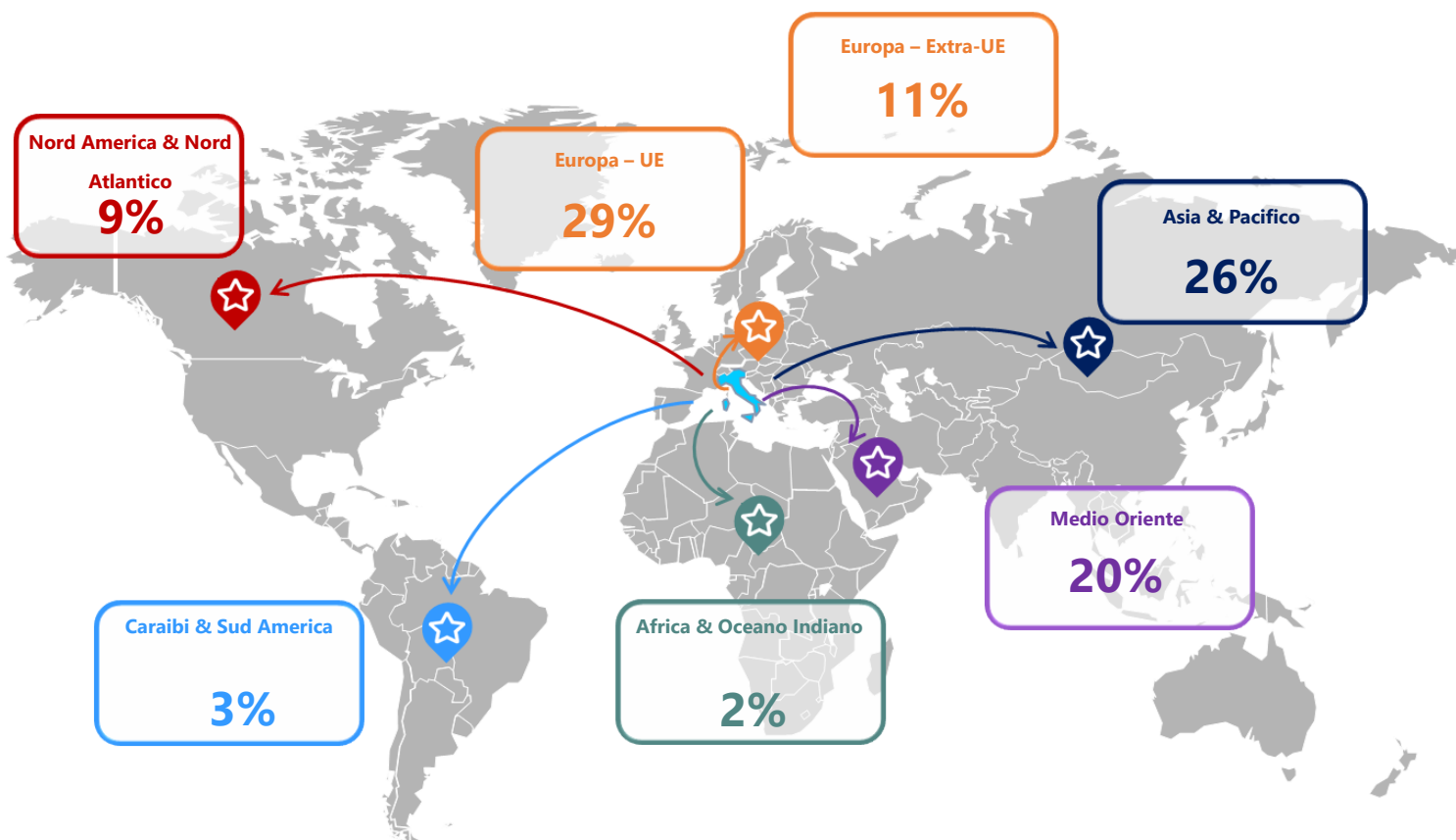


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Feb. 24
● Milano Malpensa	30,2%	1.720	▼ -7%
● Brescia Montichiari	12,4%	705	▼ -18%
● Napoli Capodichino	10,0%	569	▼ -10%
● Pisa S. Giusto	7,5%	428	▲ 43%
● Roma Fiumicino	7,3%	418	▲ 6%

Cargo - Febbraio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

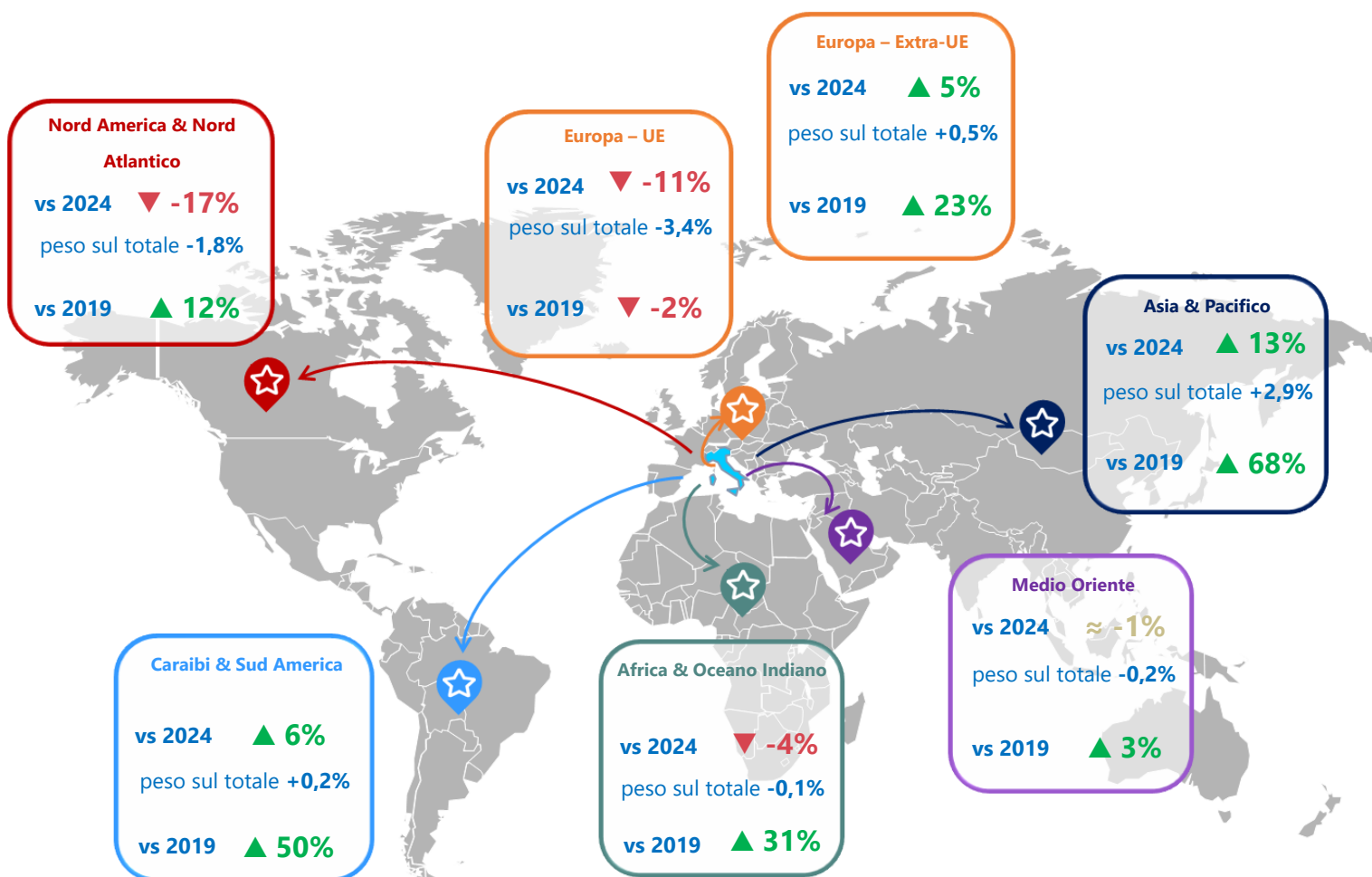
Nel mese di Febbraio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **80.505 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva una **flessione** del **-2,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.696 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo - Febbraio 2025

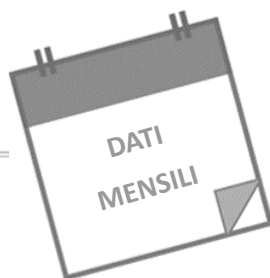
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+12,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +2,9%, ovvero **+2.366** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+2,9%**.

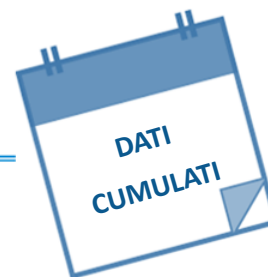


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



**Febbraio
2025**



**Gennaio - Febbraio
2025**

Dati principali – Gennaio - Febbraio 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



26.963.108

▲ 7%
vs 2024

▲ 15%
vs 2019

CARGO



171.123

▼ -3%
vs 2024

▲ 13%
vs 2019

MOVIMENTI



218.778

▲ 3%
vs 2024

≈ 1%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Febbraio 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
9.093.018

▲ 5% vs 2024

INT. UE
11.049.289

▲ 9% vs 2024

INT. EXTRA-UE
6.820.801

▲ 9% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
10.314.673

▲ 6% vs 2024

LOW-COST
16.648.435

▲ 8% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino
6.387.314

Milano Malpensa
4.025.893

Bergamo Orio al Serio
2.225.915

CARGO

Milano Malpensa
109.908

Roma Fiumicino
31.696

Bologna Borgo Panigale
6.767

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
44.107

Milano Malpensa
30.705

Milano Linate
17.754

Dati principali – Gennaio - Febbraio 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

≈ -1 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

41%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

38%

≈ -1 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

62%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

24% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

15% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ▼ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

64% ≈ 1 pt. perc.

Roma Fiumicino

19% ≈ 0 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

20% ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Febbraio 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Febbraio 2025 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	23.488.777	25.110.151	26.963.108	▲ 7%	▲ 15%	
Cargo (tons)	151.557	176.488	171.123	▼ -3%	▲ 13%	
Movimenti (unità)	217.051	211.413	218.778	▲ 3%	≈ 1%	

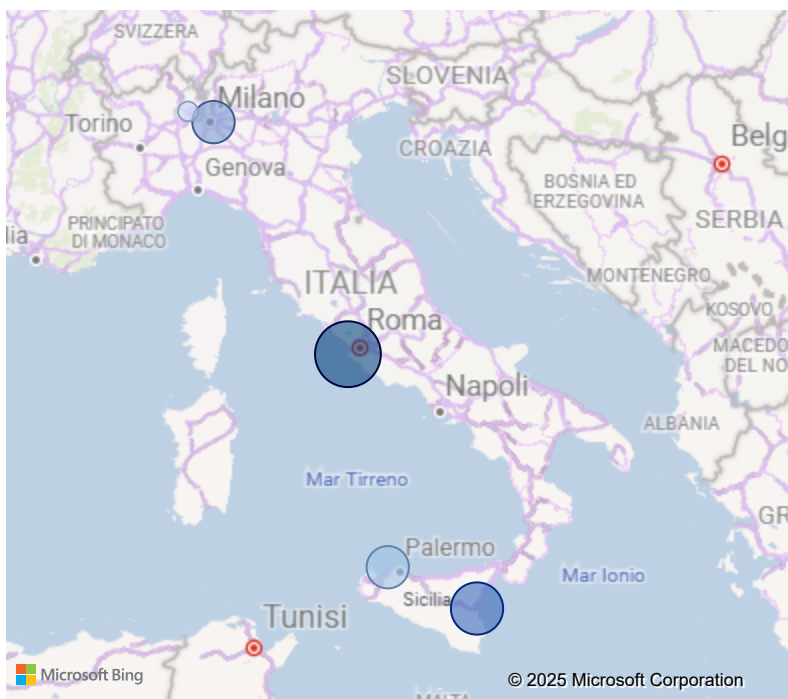
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Febbraio 2025** siano transitati circa **27,0 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+7,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+14,8%** rispetto a Gennaio - Febbraio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel periodo **Gennaio - Febbraio 2025** il traffico ammonta a circa **171,1 K di tonnellate** , registrando una **flessione** del **-3,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+12,9%** rispetto a Gennaio - Febbraio 2019

Passeggeri – Gennaio - Febbraio 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Febbraio 2025 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 9.093.018 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +4,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.462.831 unità**, pari al **49%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+2,6%** rispetto a Gennaio - Febbraio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 1.400.870 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

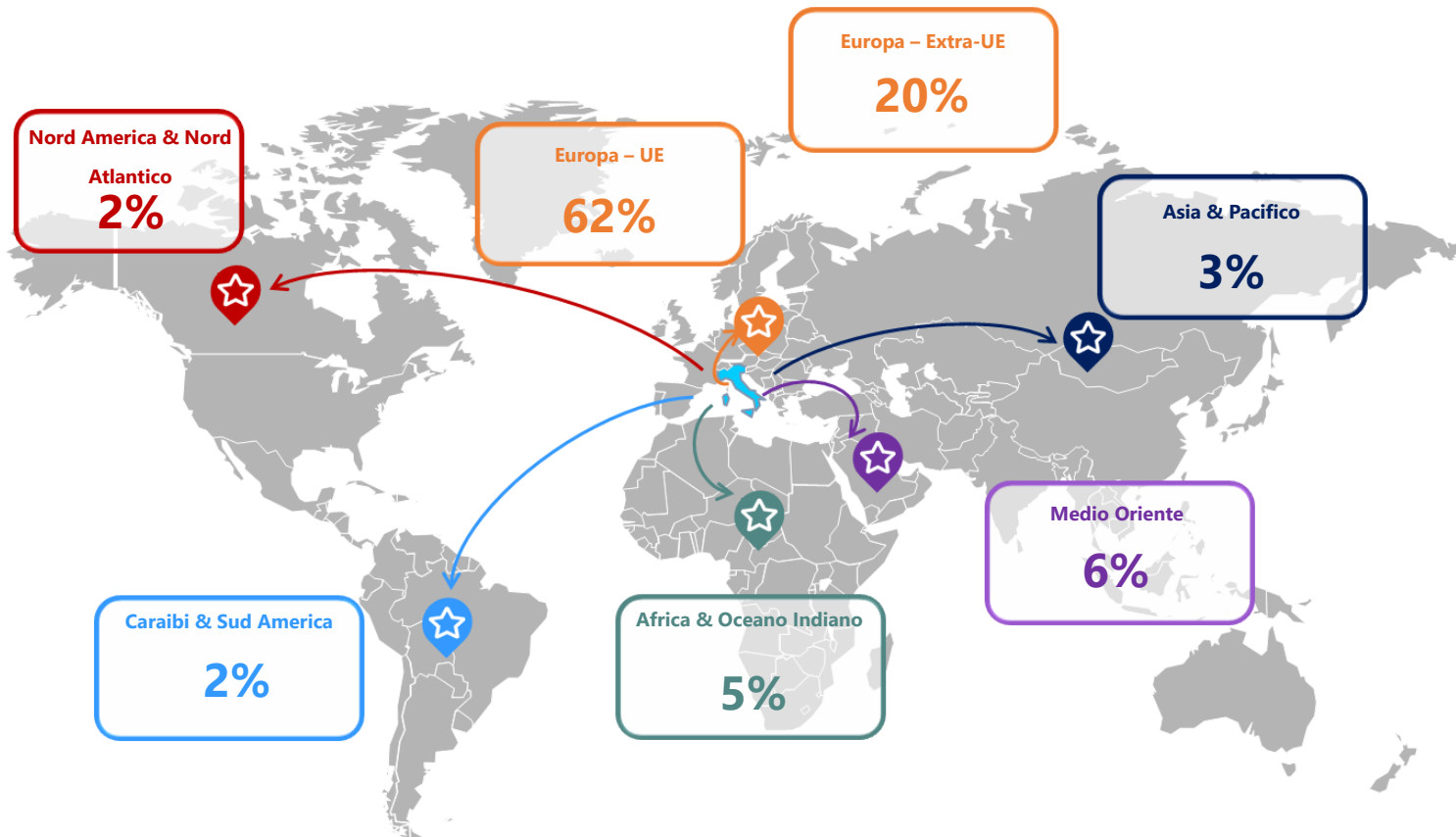


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Feb 24
● Roma Fiumicino	15,4%	1.400.870	▲ 3%
● Catania Fontanarossa	10,8%	977.959	▲ 1%
● Milano Linate	8,4%	762.653	≈ -1%
● Palermo Punta Raisi	8,4%	761.647	▲ 6%
● Milano Malpensa	6,2%	559.702	▲ 6%

Passeggeri – Gennaio - Febbraio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

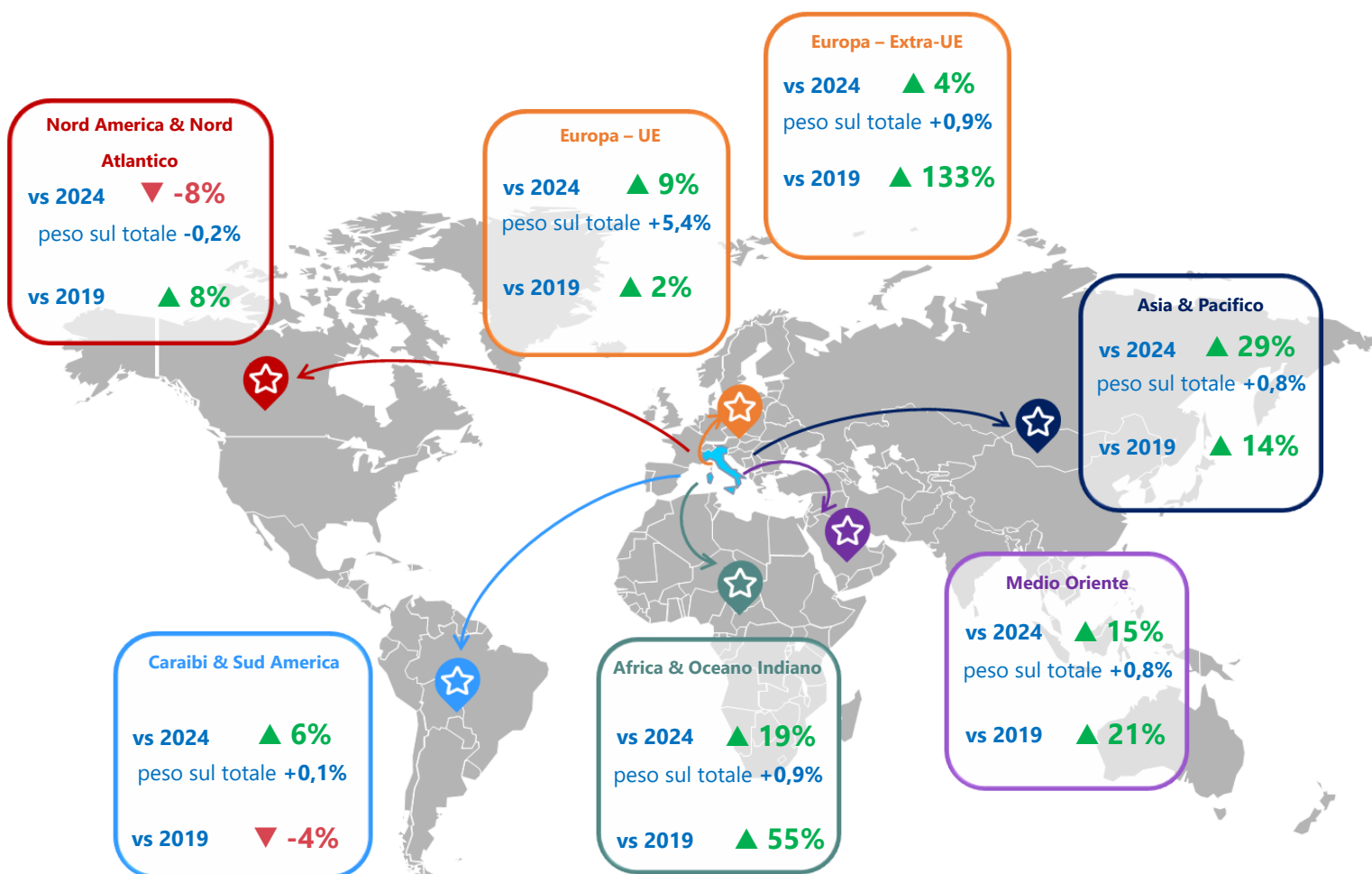
Nel periodo Gennaio - Febbraio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **17.870.090 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (9.093.018 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Febbraio 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+28,6%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,8%**, ovvero **+131.870** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,4%** , ovvero **+891.811** passeggeri.

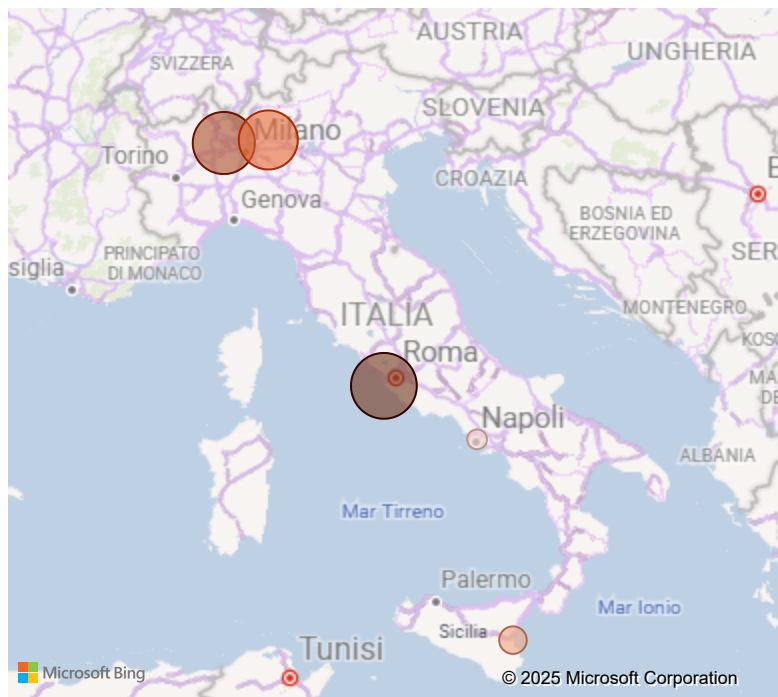


Passeggeri – Gennaio - Febbraio 2025

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Febbraio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 16.648.435 unità, pari al **62%** del totale complessivo e un incremento del **+8,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata . I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **9.237.725 unità**, pari al **55%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +6,3% rispetto a Gennaio - Febbraio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 2.575.064 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



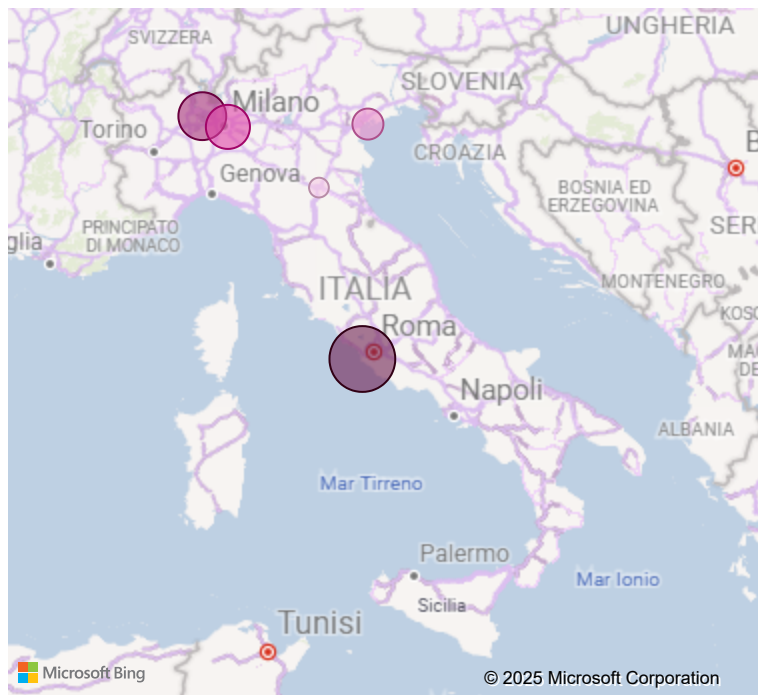
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Feb. 24
● Roma Fiumicino	15,5%	2.575.064	▲ 17%
● Milano Malpensa	14,1%	2.341.920	▲ 18%
● Bergamo Orio al Serio	13,0%	2.162.295	▼ -8%
● Catania Fontanarossa	6,6%	1.100.682	▼ -1%
● Napoli Capodichino	6,4%	1.057.764	▲ 2%

Passeggeri – Gennaio - Febbraio 2025

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Febbraio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 10.314.673 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del **+5,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **7.913.048 unità**, pari al **77%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +6,2% rispetto a Gennaio - Febbraio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 3.812.250 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

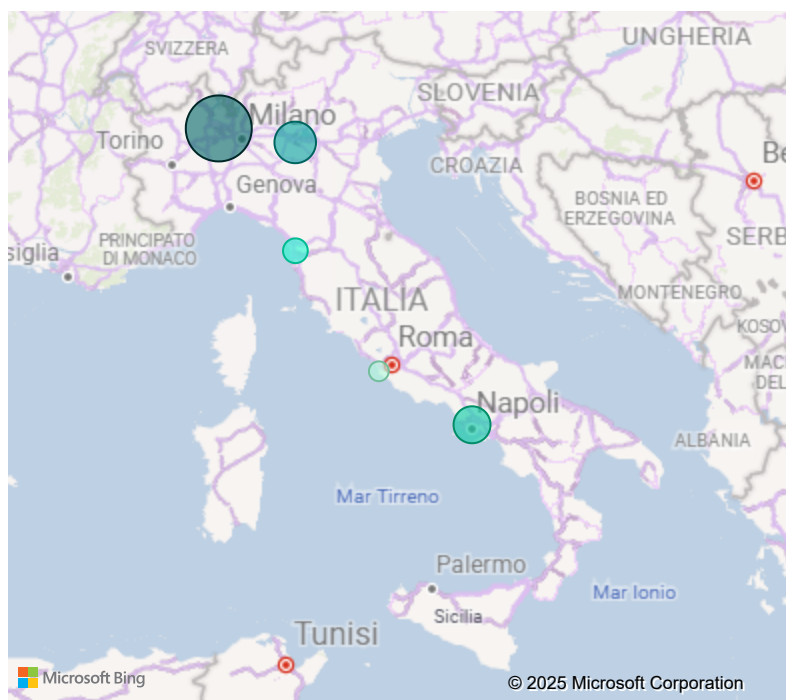


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Feb. 24
● Roma Fiumicino	37,0%	3.812.250	▲ 5%
● Milano Malpensa	16,3%	1.683.973	▲ 7%
● Milano Linate	13,3%	1.368.838	▲ 4%
● Venezia Tessera	6,1%	625.321	▲ 15%
● Bologna Borgo Panigale	4,1%	422.666	▲ 5%

Cargo – Gennaio - Febbraio 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Febbraio 2025 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 11.645 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del -7,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **7.935 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-4,6%** rispetto a Gennaio - Febbraio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 31%, pari a 3.565 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

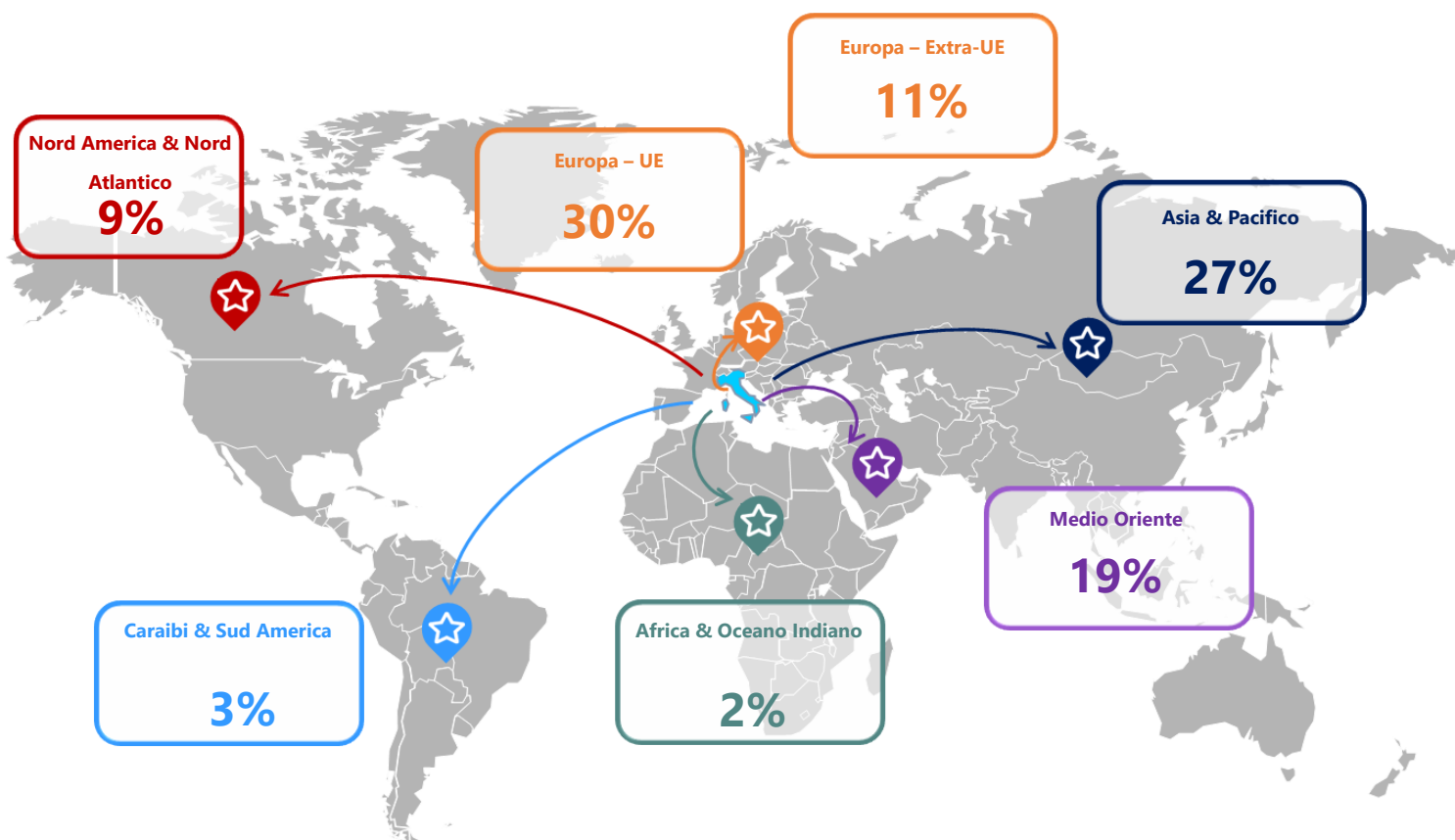


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Feb 24
● Milano Malpensa	30,6%	3.565	▼ -4%
● Brescia Montichiari	12,4%	1.443	▼ -16%
● Napoli Capodichino	10,4%	1.215	▼ -9%
● Pisa S. Giusto	7,5%	871	▲ 38%
● Roma Fiumicino	7,2%	840	▲ 3%

Cargo – Gennaio - Febbraio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

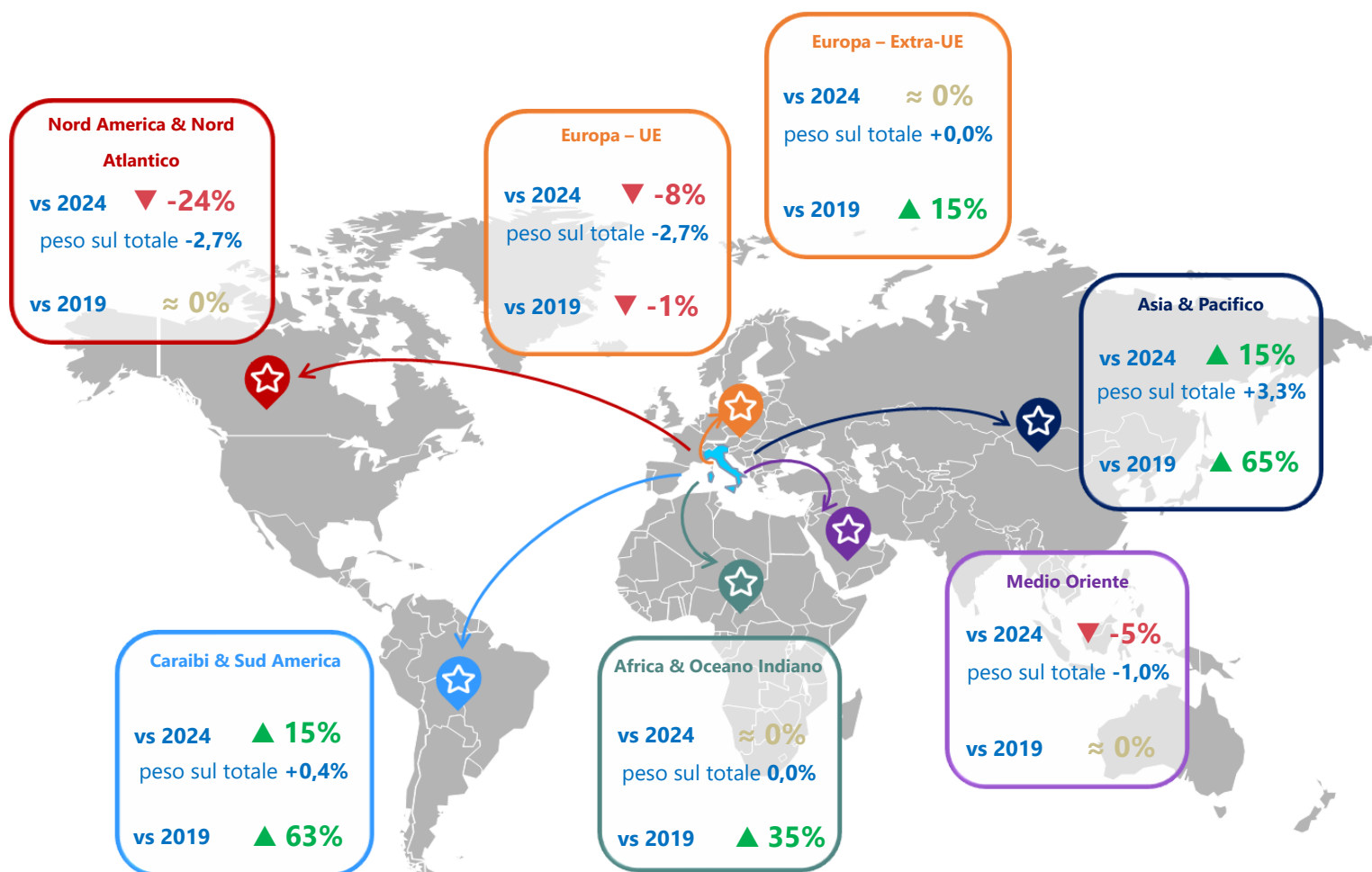
Nel periodo Gennaio - Febbraio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **159.478 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione** del **-2,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (11.645 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Febbraio 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+14,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,4%, ovvero **+605** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,3%**, ovvero **+5.447** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Barbados
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Turks and Caicos Islands
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Cameroon
Congo
Egypt
Ethiopia
Ghana
Guinea
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Senegal
South Africa
Tanzania
Tunisia

Asia & Pacifico
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Maldives
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

