

REPORT TRIMESTRALE

DATI DI TRAFFICO

II Trimestre 2025

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Trimestrali

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

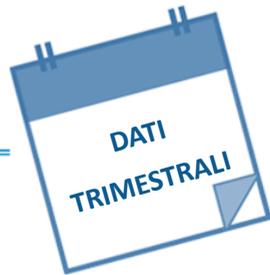
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

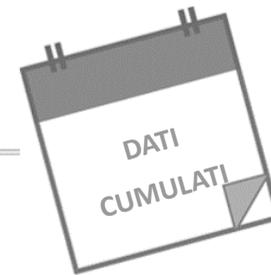


Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**II Trimestre
2025**



**I - II Trimestre
2025**

Dati principali – II Trimestre 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



63.197.146

▲ 5%
vs 2024

▲ 22%
vs 2019

CARGO



320.065

≈ 0%
vs 2024

▲ 18%
vs 2019

MOVIMENTI



493.952

▲ 4%
vs 2024

▲ 12%
vs 2019

Dati principali – II Trimestre 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
19.775.950

≈ 0% vs 2024

INT. UE
27.718.748

▲ 6% vs 2024

INT. EXTRA-UE
15.702.448

▲ 11% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
22.897.165

▲ 5% vs 2024

LOW-COST
40.299.981

▲ 5% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
13.723.282

Milano Malpensa
8.105.371

Bergamo Orio al Serio
4.613.802

CARGO

Milano Malpensa
192.782

Roma Fiumicino
74.135

Venezia Tessera
15.398

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
87.107

Milano Malpensa
58.747

Milano Linate
32.302

Dati principali – II Trimestre 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

31%

▼ -2 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

44%

▲ 1 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

▲ 1 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

36%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

64%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
7% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
60% ≈ 1 pt. perc.

Roma Fiumicino
23% ≈ -1 pt. perc.

Venezia Tessera
5% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
18% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa
12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate
7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – II Trimestre 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del II Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	51.951.320	60.042.649	63.197.146	▲ 5%	▲ 22%	
Cargo (tons)	270.695	318.523	320.065	≈ 0%	▲ 18%	
Movimenti (unità)	442.462	476.461	493.952	▲ 4%	▲ 12%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **II Trimestre 2025** siano transitati circa **63,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+5,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+21,6%** rispetto al II Trimestre 2019.

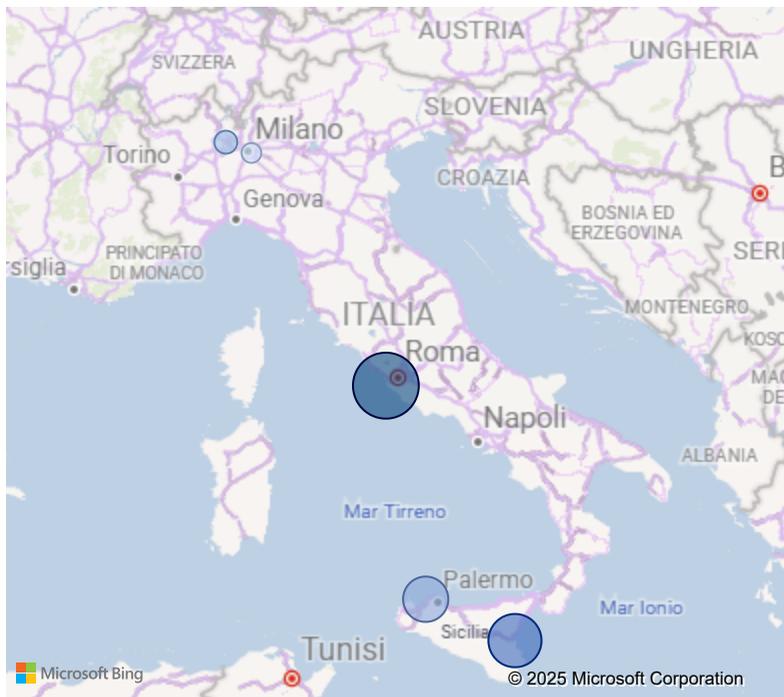
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **II Trimestre 2025** il traffico ammonta a circa **320,1 K** di **tonnellate** , registrando **valori stabili** , con una variaizione del **+0,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+18,2%** rispetto a II Trimestre 2019.

Passeggeri – II Trimestre 2025



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel II Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 19.775.950 unità, pari al **31%** del totale complessivo e valori stabili con una variazione del -4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **8.973.118 unità**, pari al **45%** del traffico domestico complessivo, con un a decrease of **-2,8%** rispetto al II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 2.756.241 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

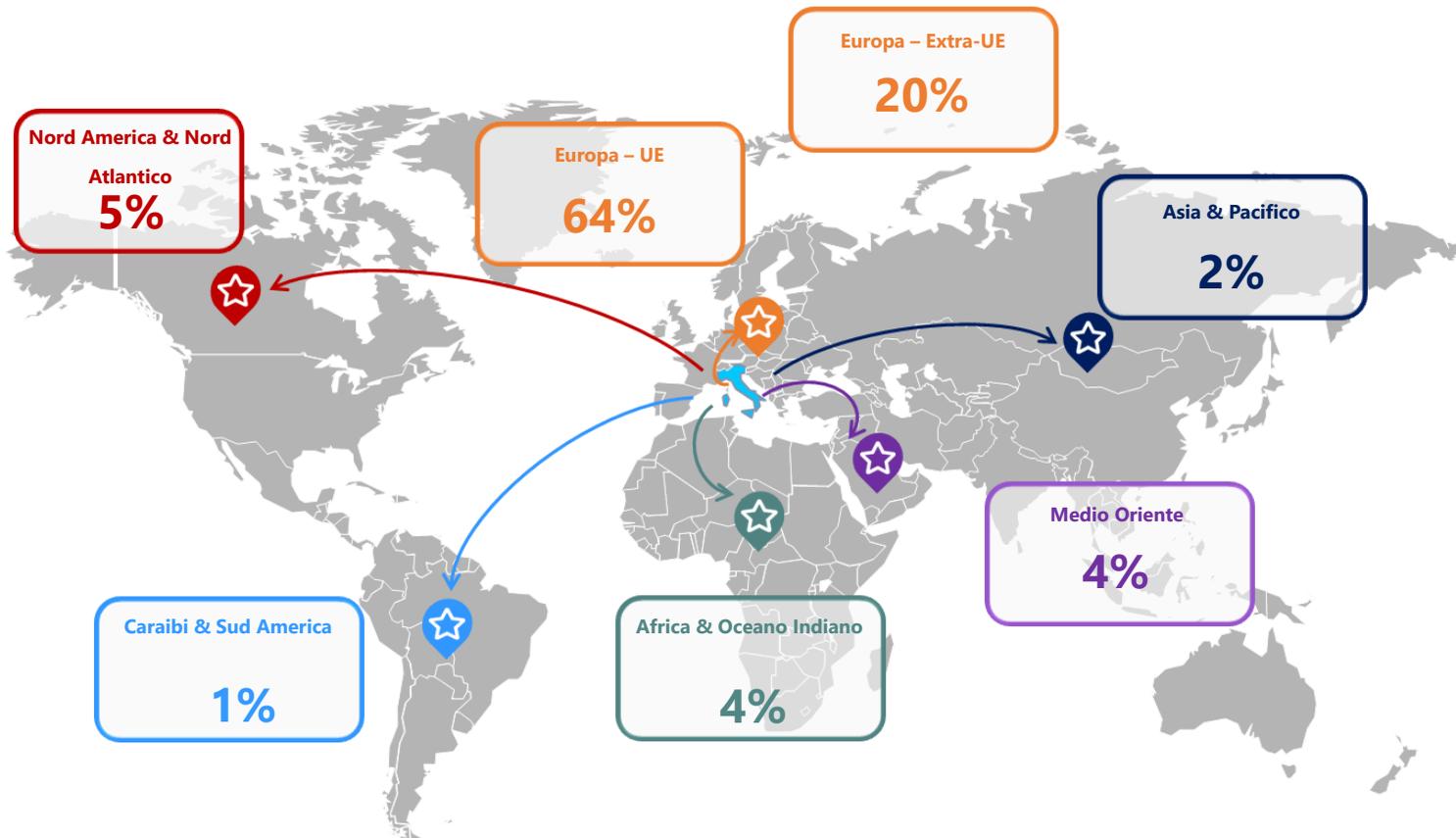


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	13,9%	2.756.241	≈ -1%
● Catania Fontanarossa	10,3%	2.034.470	▼ -2%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	1.701.249	≈ 0%
● Milano Malpensa	6,3%	1.244.134	▲ 7%
● Milano Linate	6,3%	1.237.024	▼ -19%

Passeggeri – II Trimestre 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

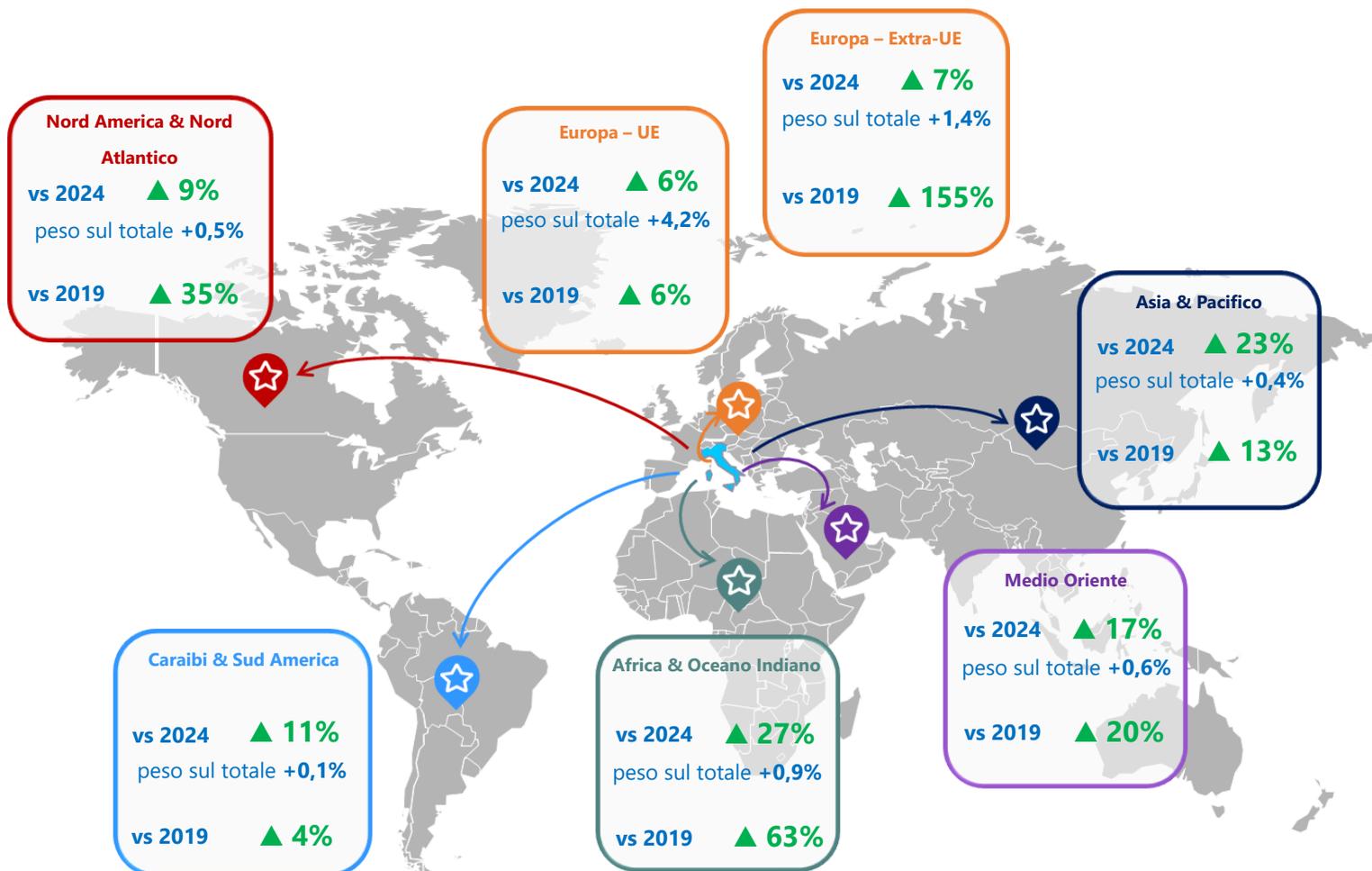
Nel II Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **43.421.196 unità**, pari al **69%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (19.775.950 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – II Trimestre 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Africa & Oceano Indiano**: **+35,7%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,0%**, ovvero **+05** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+4,2%** , ovvero **+1.670.722** passeggeri.

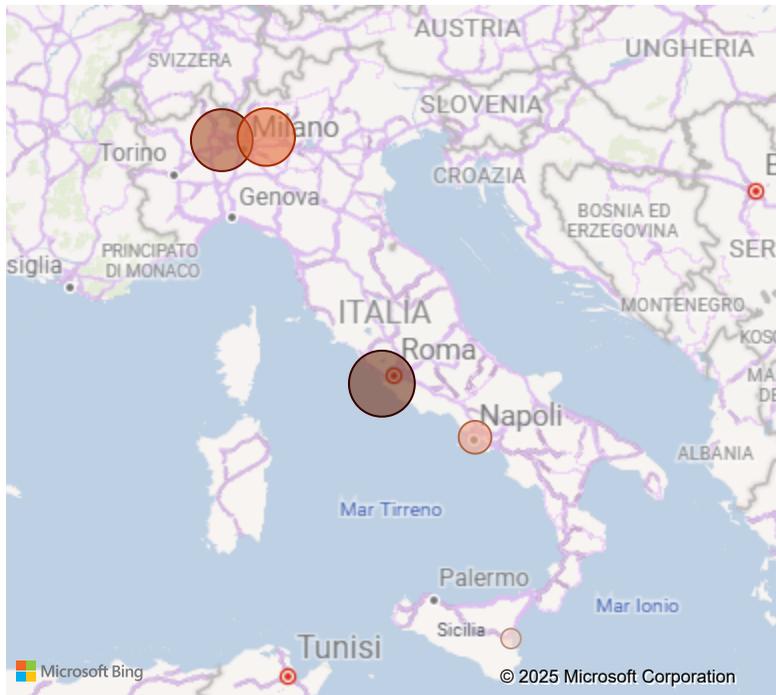


Passeggeri – II Trimestre 2025

Vettori Low-cost



Nel II Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 40.299.981 unità, pari al **64%** del totale complessivo e un incremento del **+5,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata . I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **20.242.711 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +2,9% rispetto al II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 5.395.110 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	13,4%	5.395.110	▲ 4%
● Milano Malpensa	12,2%	4.930.278	▲ 12%
● Bergamo Orio al Serio	11,1%	4.467.505	▼ -2%
● Napoli Capodichino	7,0%	2.835.143	▼ -3%
● Catania Fontanarossa	6,5%	2.614.675	≈ -1%

Passeggeri – II Trimestre 2025

Vettori Tradizionali



Nel II Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 22.897.165 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del **+5,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.419.807 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +4,8% rispetto a II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 8.328.172 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



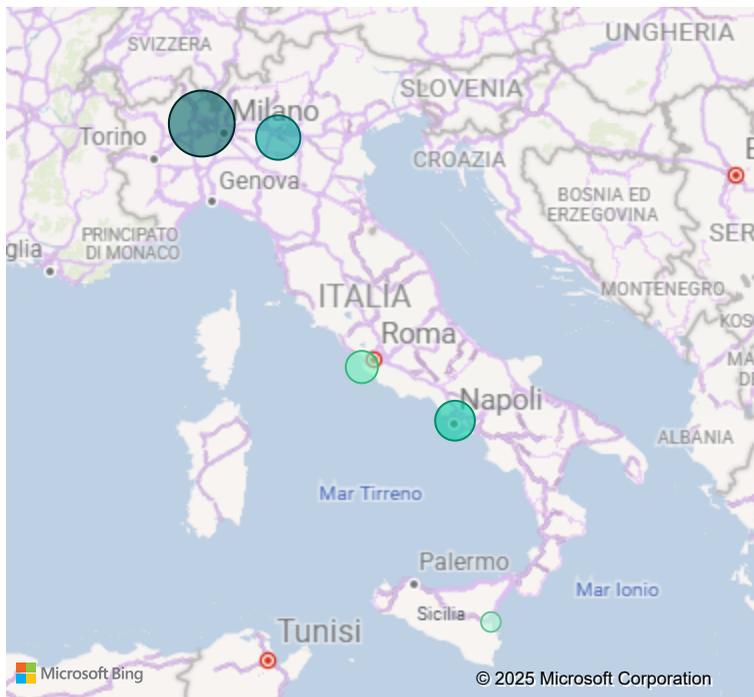
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	36,4%	8.328.172	▲ 5%
● Milano Malpensa	13,9%	3.175.093	▲ 7%
● Milano Linate	10,3%	2.348.644	▼ -6%
● Venezia Tessera	6,8%	1.547.184	▲ 10%
● Napoli Capodichino	4,5%	1.020.714	▲ 17%

Cargo – II Trimestre 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel II Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 18.205 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -7,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.195 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con un una flessione del **-6,0%** rispetto a II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 5.301 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.



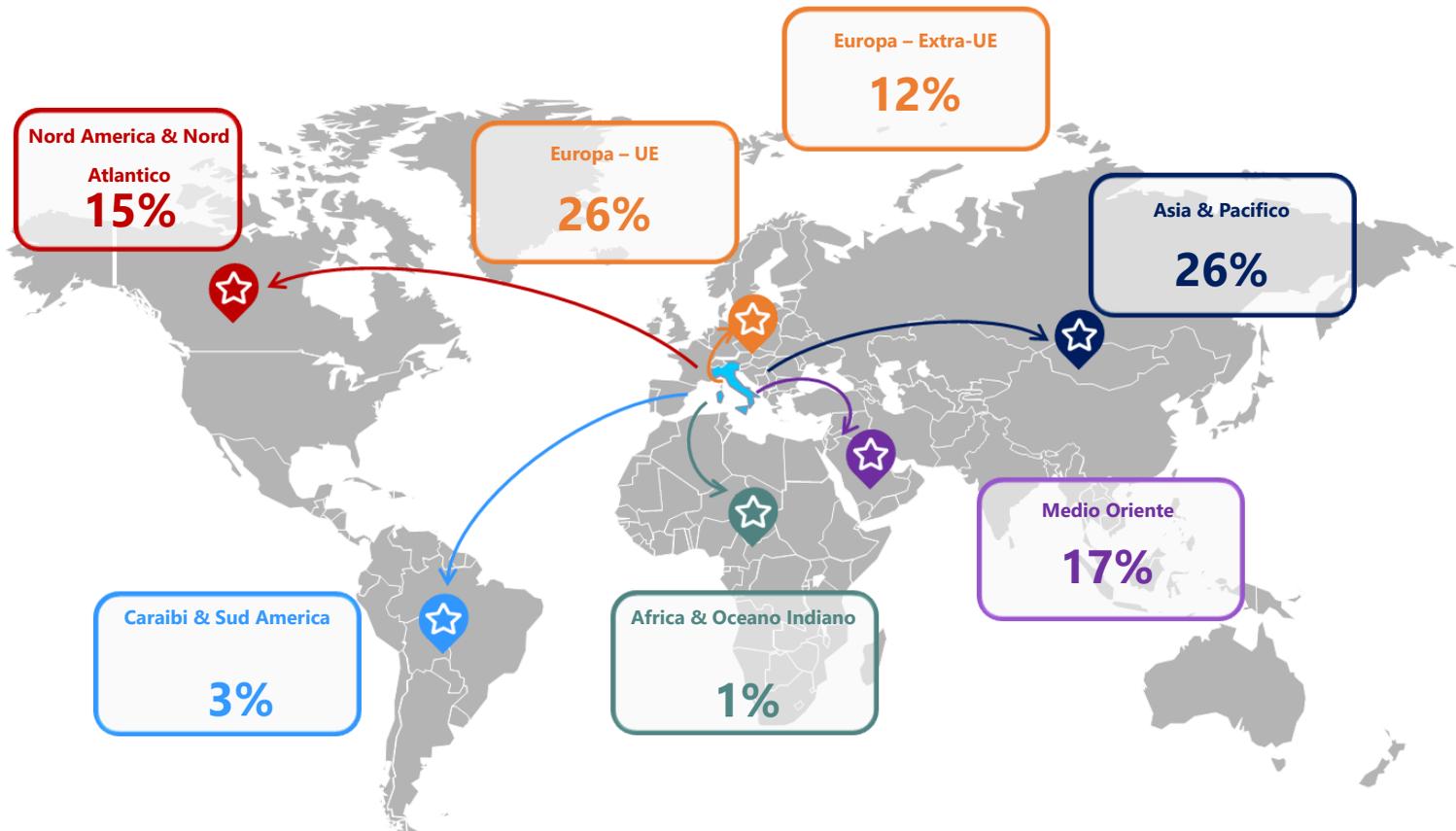
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 24
● Milano Malpensa	29,1%	5.301	▼ -11%
● Brescia Montichiari	12,8%	2.336	▲ 7%
● Napoli Capodichino	10,6%	1.938	▼ -12%
● Roma Fiumicino	8,0%	1.460	▲ 10%
● Catania Fontanarossa	6,4%	1.160	▲ 3%

Cargo – II Trimestre 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica



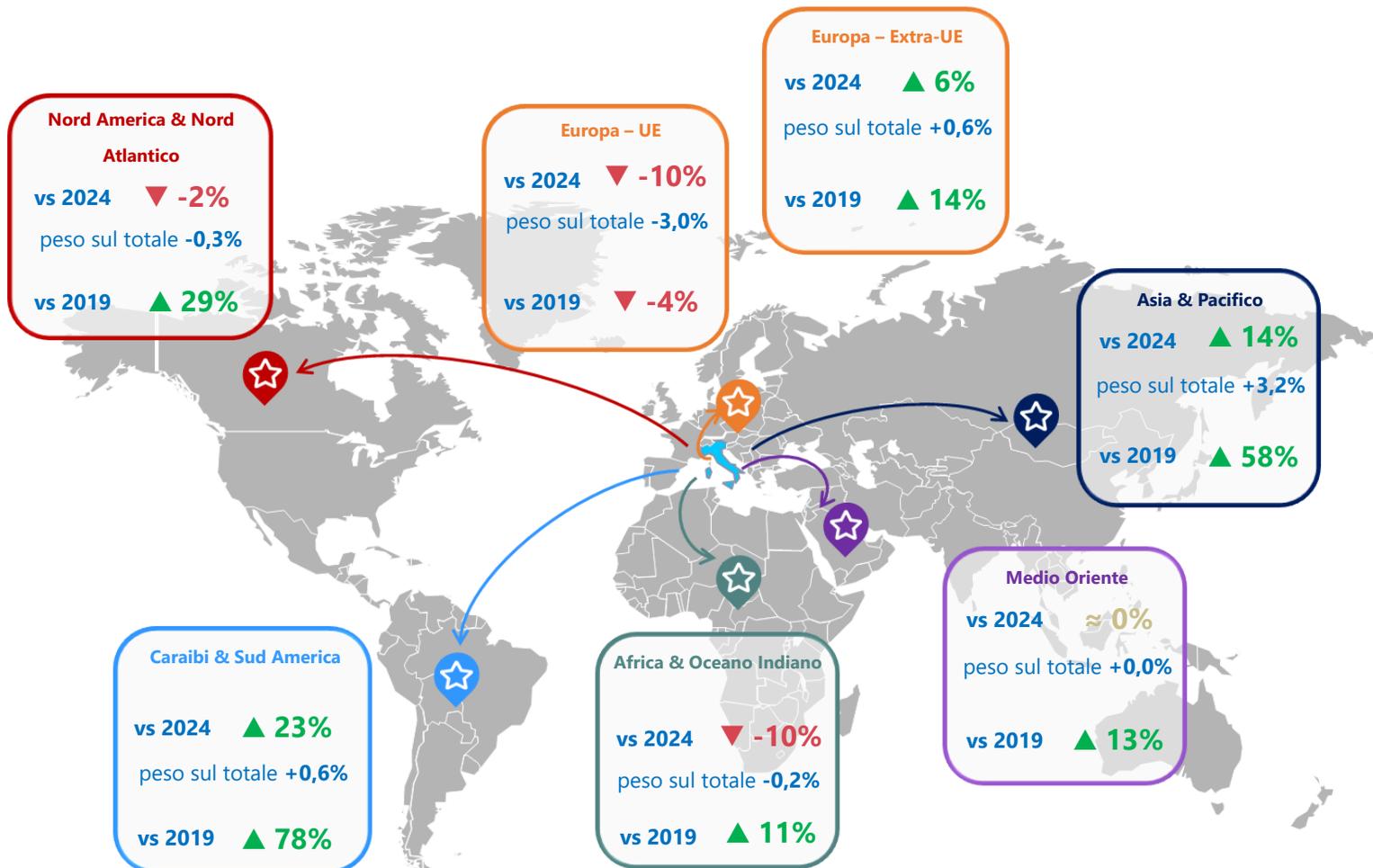
Nel II Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **301.860 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+1,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (18.205 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Asia & Pacifico**, con la **United States of America** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo – II Trimestre 2025

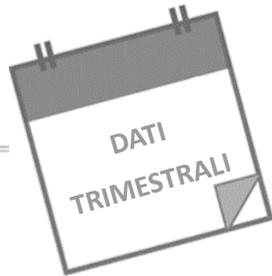
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +22,7%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,6%, ovvero **+1.827** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,2%**, ovvero **+9.698** tonnellate.

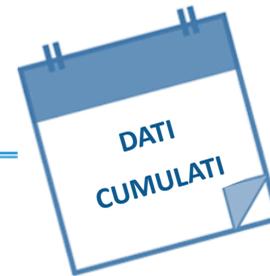


Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



II Trimestre
2025



I - II Trimestre
2025



Dati principali – I - II Trimestre 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



106.410.506

▲ 6%
vs 2024

▲ 19%
vs 2019

CARGO



600.186

≈ 0%
vs 2024

▲ 16%
vs 2019

MOVIMENTI



840.745

▲ 4%
vs 2024

▲ 8%
vs 2019

Dati principali – I - II Trimestre 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34.300.545

▲ 2% vs 2024

INT. UE

45.621.194

▲ 7% vs 2024

INT. EXTRA-UE

26.488.767

▲ 10% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

39.274.778

▲ 5% vs 2024

LOW-COST

67.135.728

▲ 7% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
23.968.067

Milano Malpensa
14.521.857

Bergamo Orio al Serio
8.121.710

CARGO

Milano Malpensa
372.205

Roma Fiumicino
128.136

Venezia Tessera
26.387

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
156.327

Milano Malpensa
107.426

Milano Linate
59.707

Dati principali – I - II Trimestre 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

32%

▼ -1 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

43%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

▲ 1 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

63%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

23% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

62% ≈ 1 pt. perc.

Roma Fiumicino

21% ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – I - II Trimestre 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo I - II Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	89.404.192	100.204.830	106.410.506	▲ 6%	▲ 19%	
Cargo (tons)	515.810	600.558	600.186	≈ 0%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	780.220	808.114	840.745	▲ 4%	▲ 8%	

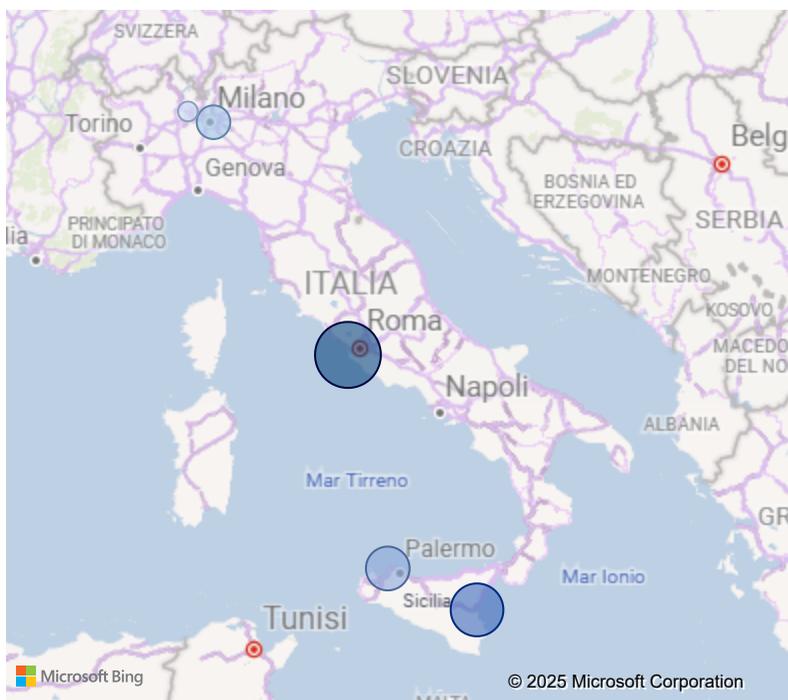
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **I - II Trimestre** siano transitati circa **106,4 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+6,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+19,0%** rispetto al I - II Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **I - II Trimestre** il traffico ammonta a circa **600,2 K** di **tonnellate**, registrando **valori stabili**, con una variazione del **-0,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,4%** rispetto al I - II Trimestre 2019.

Passeggeri – I - II Trimestre 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - II Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 34.300.545 unità, pari al **32%** del totale complessivo e un incremento del +2,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.093.683 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un valori stabili e una variazione del **-0,4%** rispetto al I - II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 4.983.402 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

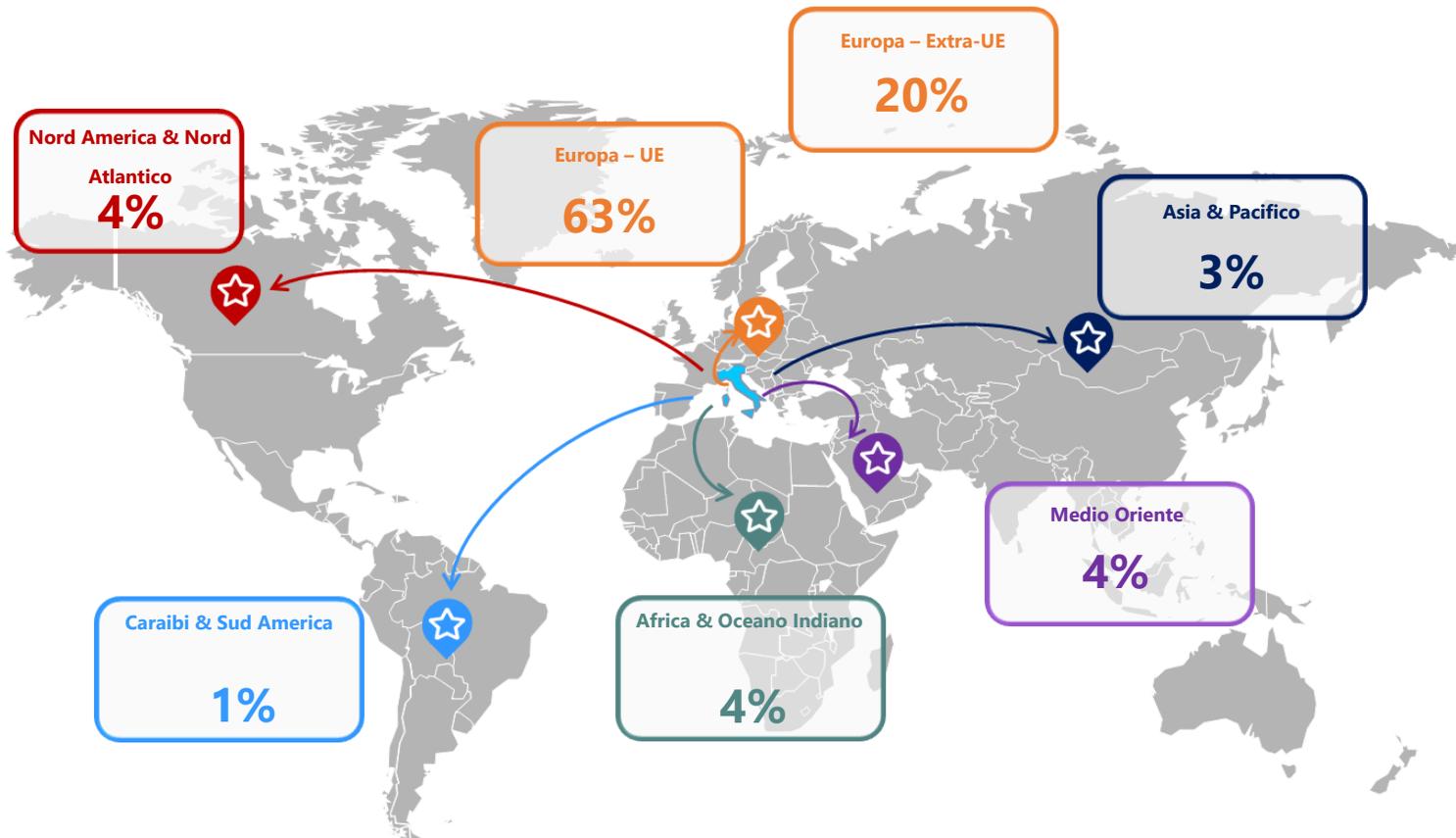


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	14,5%	4.983.402	▲ 1%
● Catania Fontanarossa	10,5%	3.605.906	≈ 0%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	2.924.343	▲ 2%
● Milano Linate	7,0%	2.417.164	▼ -12%
● Milano Malpensa	6,3%	2.162.868	▲ 7%

Passeggeri – I - II Trimestre 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

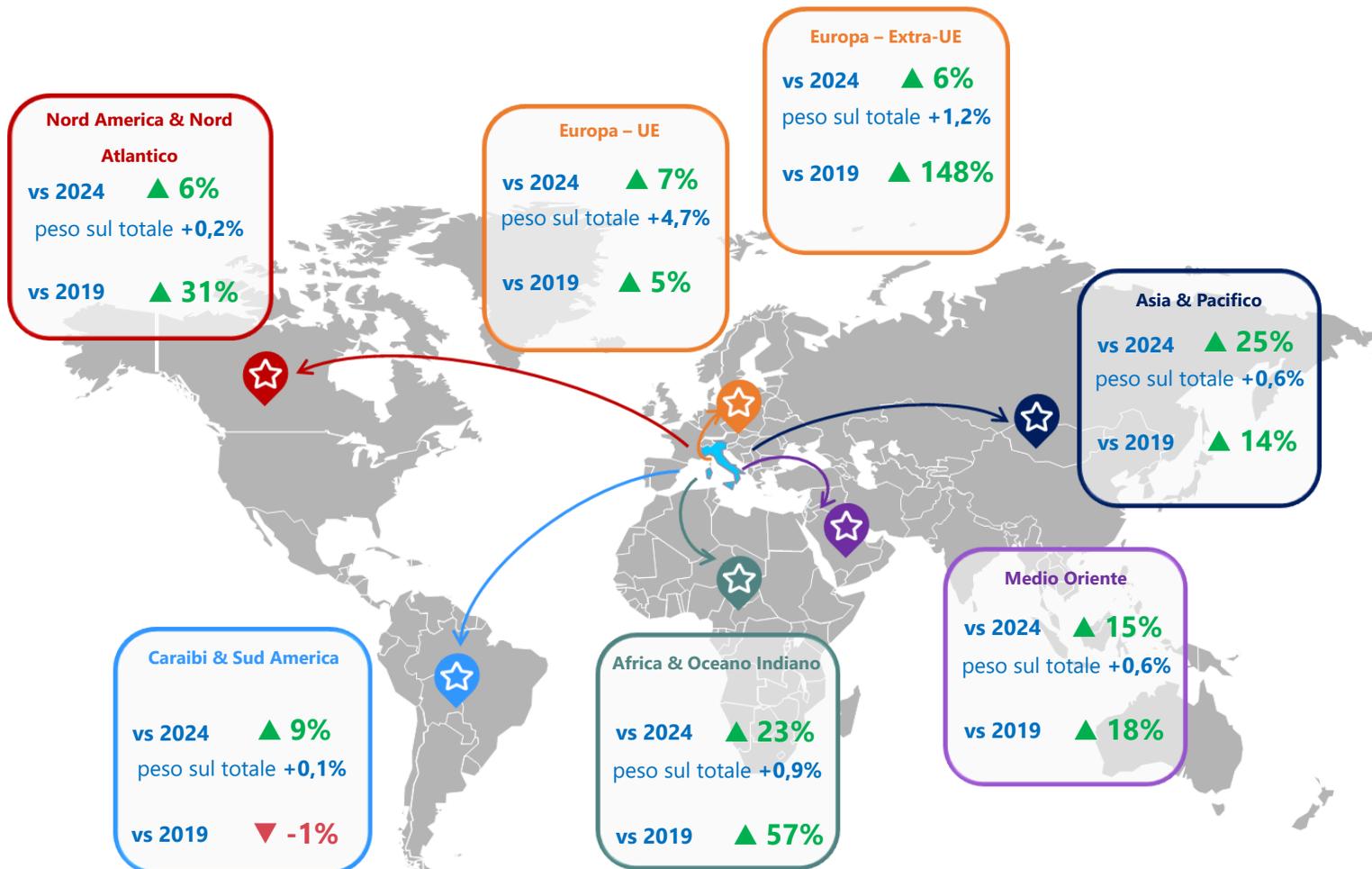
Nel periodo I - II Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **72.109.961 unità**, pari al **68%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (34.300.545 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – I - II Trimestre 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+25,1%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,6%**, ovvero **+374.916** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+4,7%** , ovvero **+3.123.032** passeggeri.

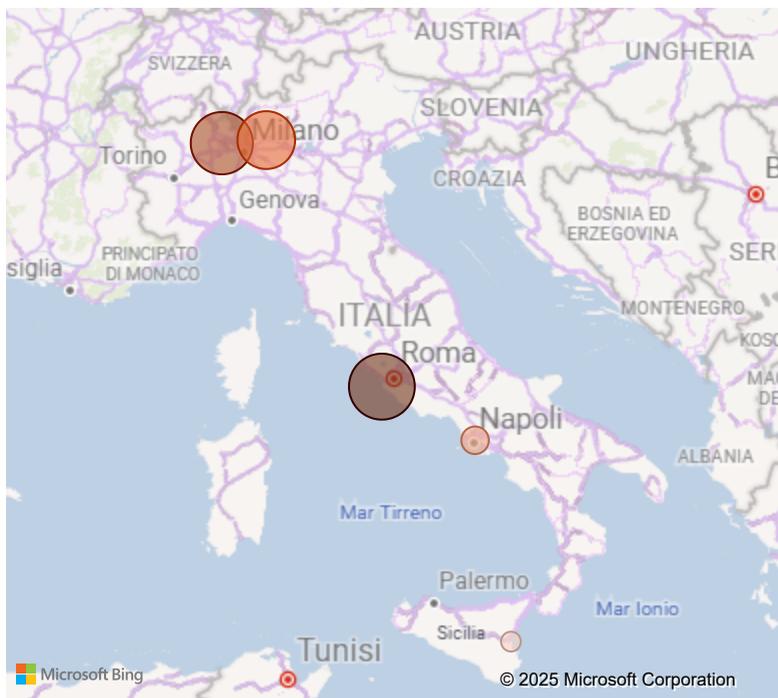


Passeggeri – I - II Trimestre 2025

Vettori Low-cost



Nel periodo I - II Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 67.135.728 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+6,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata . I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **35.110.751 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +4,4% rispetto al I - II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 9.535.200 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



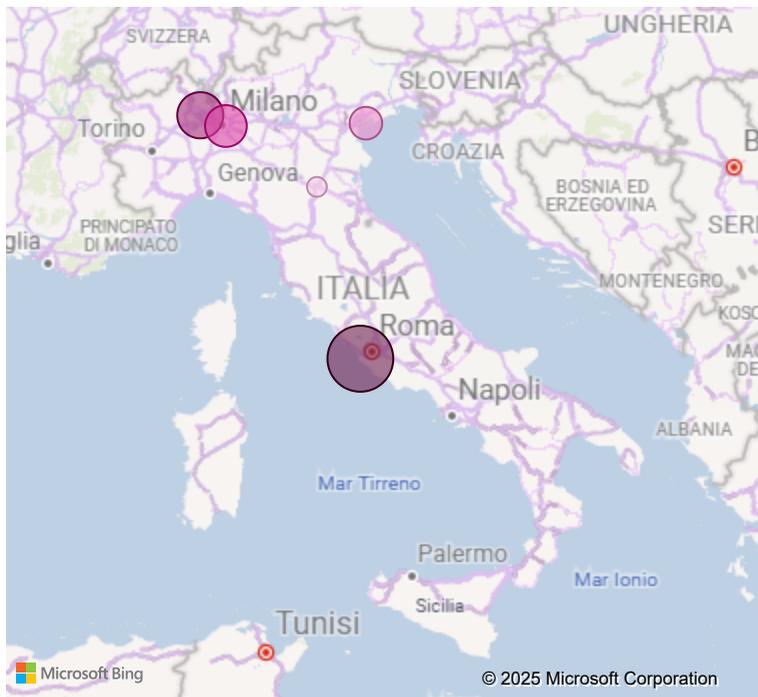
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	14,2%	9.535.200	▲ 9%
● Milano Malpensa	13,0%	8.754.295	▲ 15%
● Bergamo Orio al Serio	11,7%	7.878.763	▼ -4%
● Napoli Capodichino	6,8%	4.543.705	▼ -1%
● Catania Fontanarossa	6,6%	4.398.788	≈ 0%

Passeggeri – I - II Trimestre 2025

Vettori Tradizionali



Nel periodo I - II Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 39.274.778 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+5,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **28.774.259 unità**, pari al **73%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +5,0% rispetto al I - II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 14.432.867 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



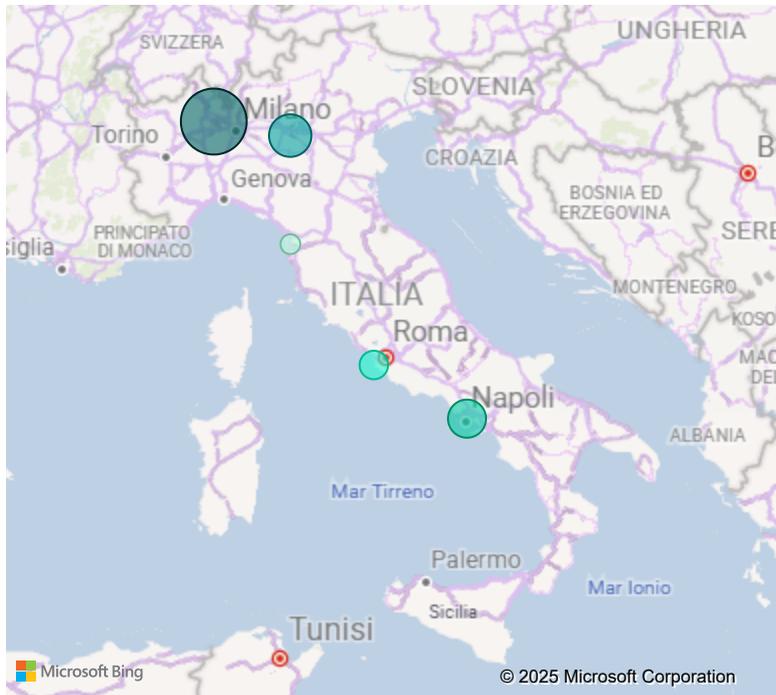
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 24
● Roma Fiumicino	36,7%	14.432.867	▲ 5%
● Milano Malpensa	14,7%	5.767.562	▲ 7%
● Milano Linate	11,4%	4.480.333	▼ -2%
● Venezia Tesserà	6,5%	2.544.874	▲ 12%
● Bologna Borgo Panigale	3,9%	1.548.623	▲ 6%

Cargo – I - II Trimestre 2025



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - II Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 36.089 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -6,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **24.363 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-3,8%** rispetto a I - II Trimestre 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 10.805 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

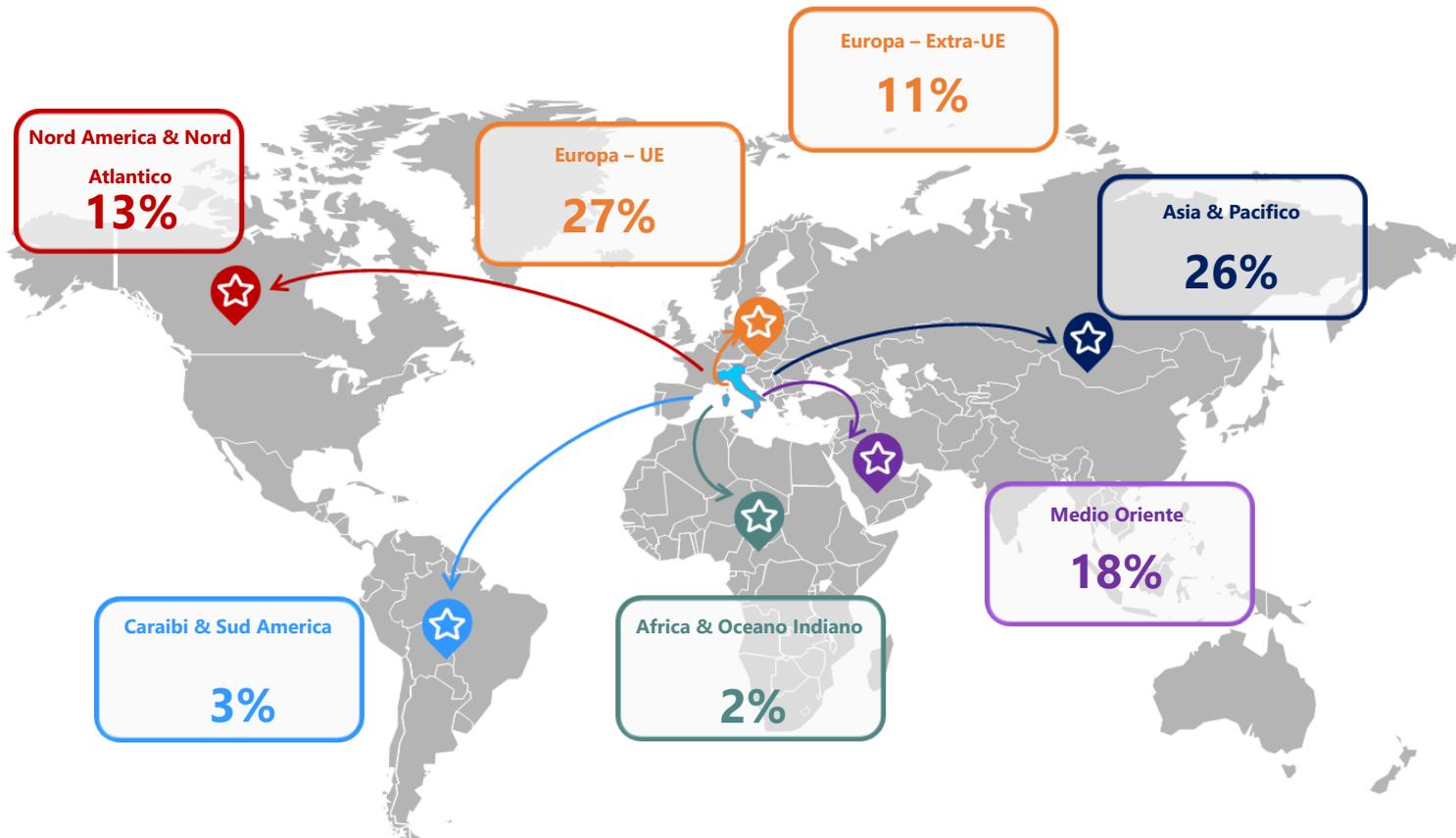


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 24
● Milano Malpensa	29,9%	10.805	▼ -7%
● Brescia Montichiari	12,5%	4.497	▼ -4%
● Napoli Capodichino	10,5%	3.796	▼ -10%
● Roma Fiumicino	7,7%	2.782	▲ 10%
● Pisa S. Giusto	6,9%	2.484	▲ 10%

Cargo – I - II Trimestre 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

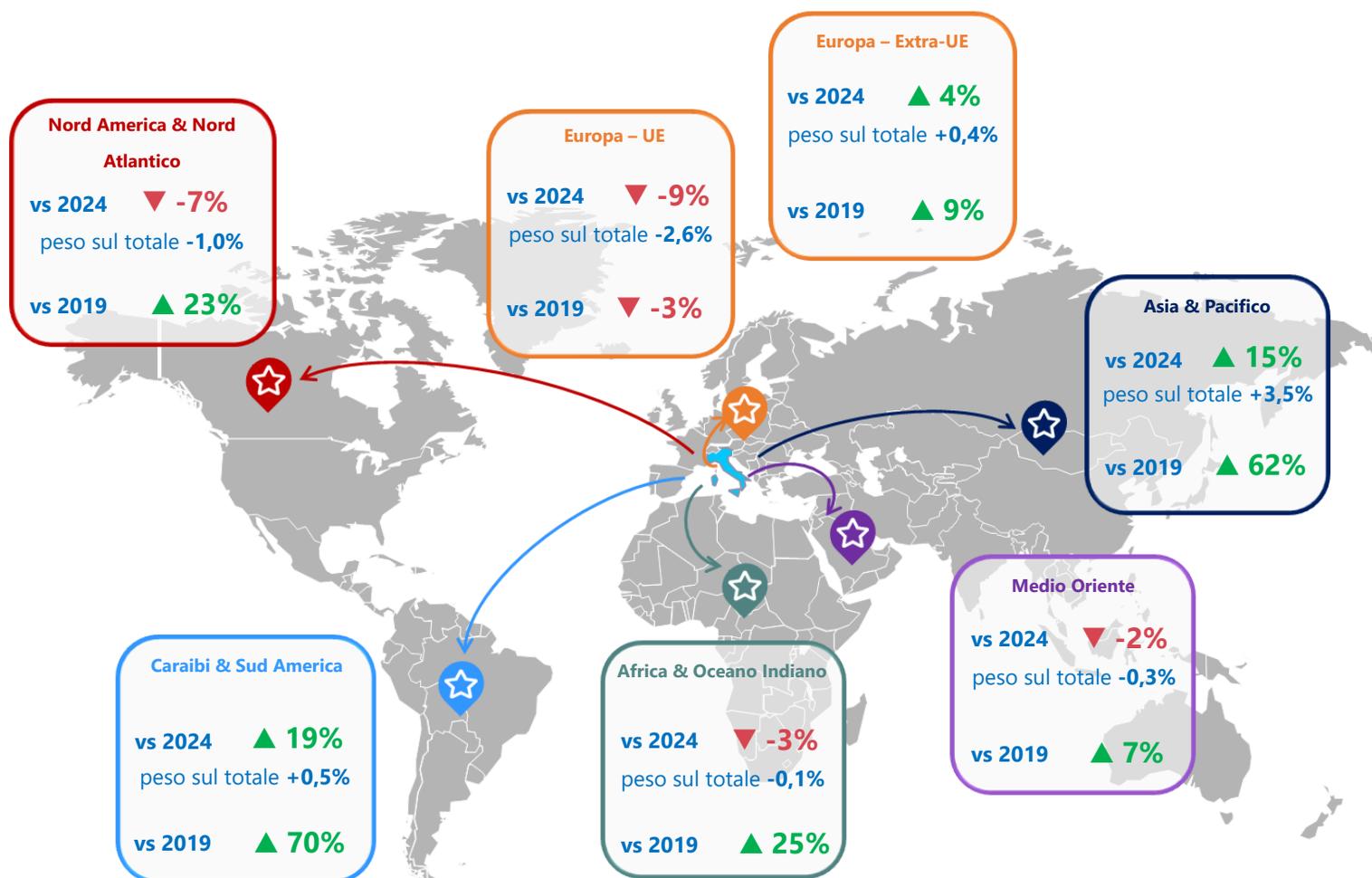
Nel periodo I - II Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **564.097 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **+4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (36.089 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo – I - II Trimestre 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +18,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,5%, ovvero **+2.795** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,5%**, ovvero **+19.680** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Russian Federation
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
Ukraine
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Martinique
Mexico
Peru
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Trinidad and Tobago
Turks and Caicos Islands
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
Syrian Arab Republic
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
Brunei Darussalam
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Malaysia
Maldives
Nepal
Pakistan
Papua New Guinea
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Benin
Botswana
Cabo Verde
Cameroon
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Gabon
Gambia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Mozambique
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
Somalia
South Africa
Sudan
Tanzania
Togo
Tunisia
Zimbabwe

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo*

Dott. N. Rusciano
n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia
r.chichierchia@enac.gov.it

