

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Luglio 2025

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo



Sommario

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

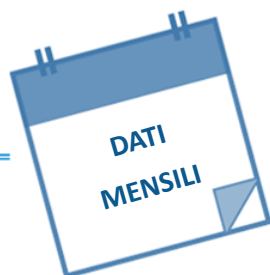
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

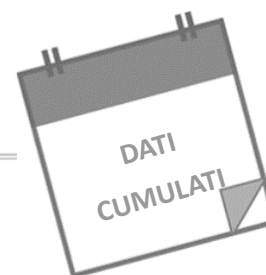


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



Luglio 2025



**Gennaio - Luglio
2025**

Dati principali - Luglio 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



23.803.729

▲ 2%
vs 2024

▲ 16%
vs 2019

CARGO



116.738

▲ 4%
vs 2024

▲ 18%
vs 2019

MOVIMENTI



186.511

≈ 1%
vs 2024

▲ 7%
vs 2019

Dati principali - Luglio 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
7.448.282

▼ **-4%** vs 2024

INT. UE
10.437.920

▲ **3%** vs 2024

INT. EXTRA-UE
5.917.527

▲ **7%** vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
8.695.184

≈ **0%** vs 2024

LOW-COST
15.108.545

▲ **3%** vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI
Roma Fiumicino
4.978.074

Milano Malpensa
3.051.526

Bergamo Orio al Serio
1.604.165

CARGO
Milano Malpensa
68.986

Roma Fiumicino
28.134

Venezia Tessera
5.692

MOVIMENTI
Roma Fiumicino
30.619

Milano Malpensa
21.344

Milano Linate
11.332

Dati principali - Luglio 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

31%

▼ -2 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

44%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

▲ 1 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

≈ -1 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

63%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

21% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

7% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

59% ▲ 2 pt. perc.

Roma Fiumicino

24% ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

5% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

11% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

6% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Luglio 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Luglio 2025 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	20.434.112	23.388.926	23.803.729	▲ 2%	▲ 16%	
Cargo (tons)	98.691	112.239	116.738	▲ 4%	▲ 18%	
Movimenti (unità)	174.373	184.815	186.511	≈ 1%	▲ 7%	

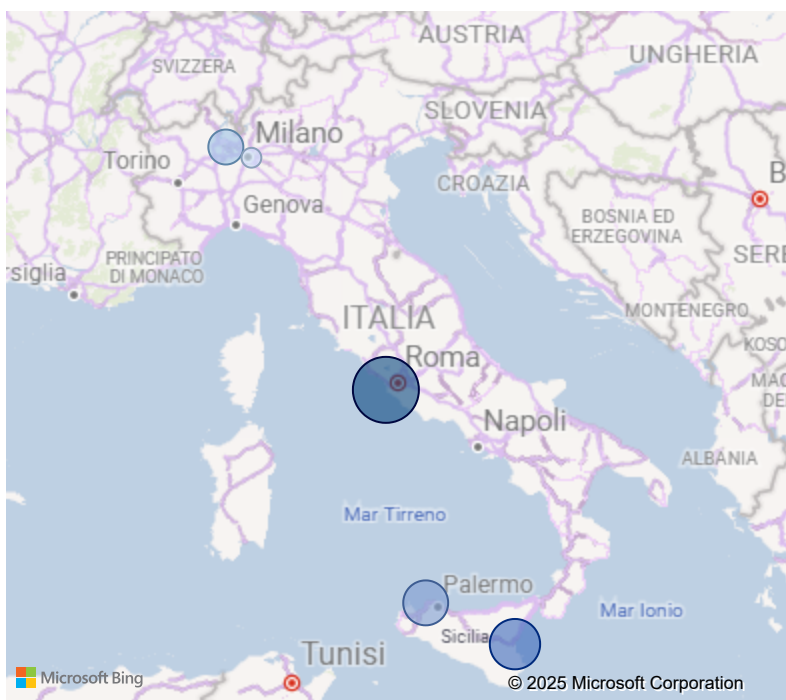
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Luglio 2025** siano transitati circa **23,8 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+1,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+16,5%** rispetto a Luglio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Luglio 2025** il traffico ammonta a circa **116,7 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+4,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+18,3%** rispetto a Luglio 2019.

Passeggeri - Luglio 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Luglio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 7.448.282 unità, pari al **31%** del totale complessivo e una flessione del -3,7% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.232.458 unità**, pari al **43%** del traffico domestico complessivo, con un a decrease of **-5,9%** rispetto a Luglio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.021.384 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

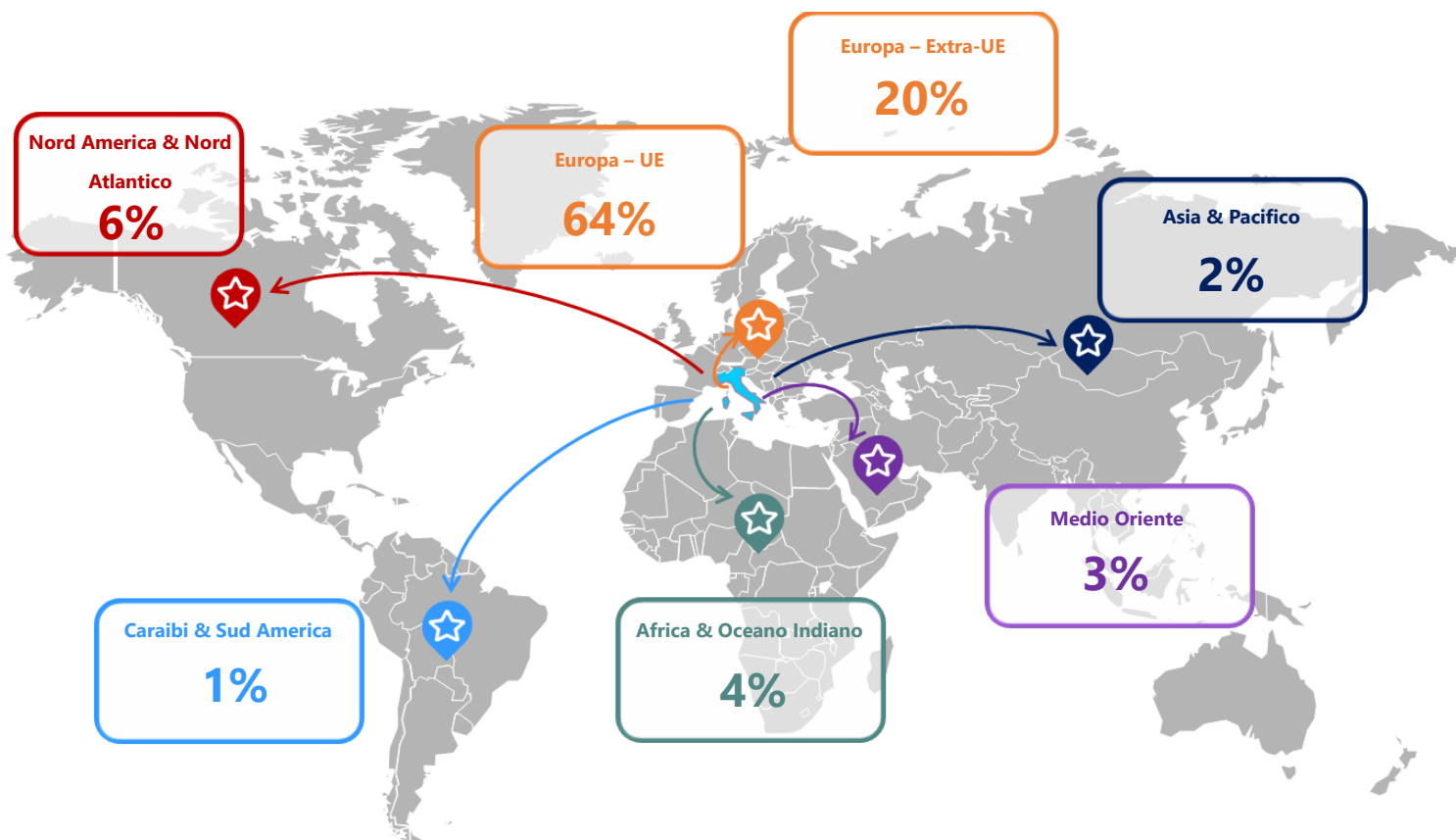


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 24
● Roma Fiumicino	13,7%	1.021.384	▼ -5%
● Catania Fontanarossa	9,2%	687.632	▼ -4%
● Palermo Punta Raisi	8,1%	603.399	▼ -5%
● Milano Malpensa	6,6%	492.096	▲ 5%
● Milano Linate	5,7%	427.947	▼ -20%

Passeggeri - Luglio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

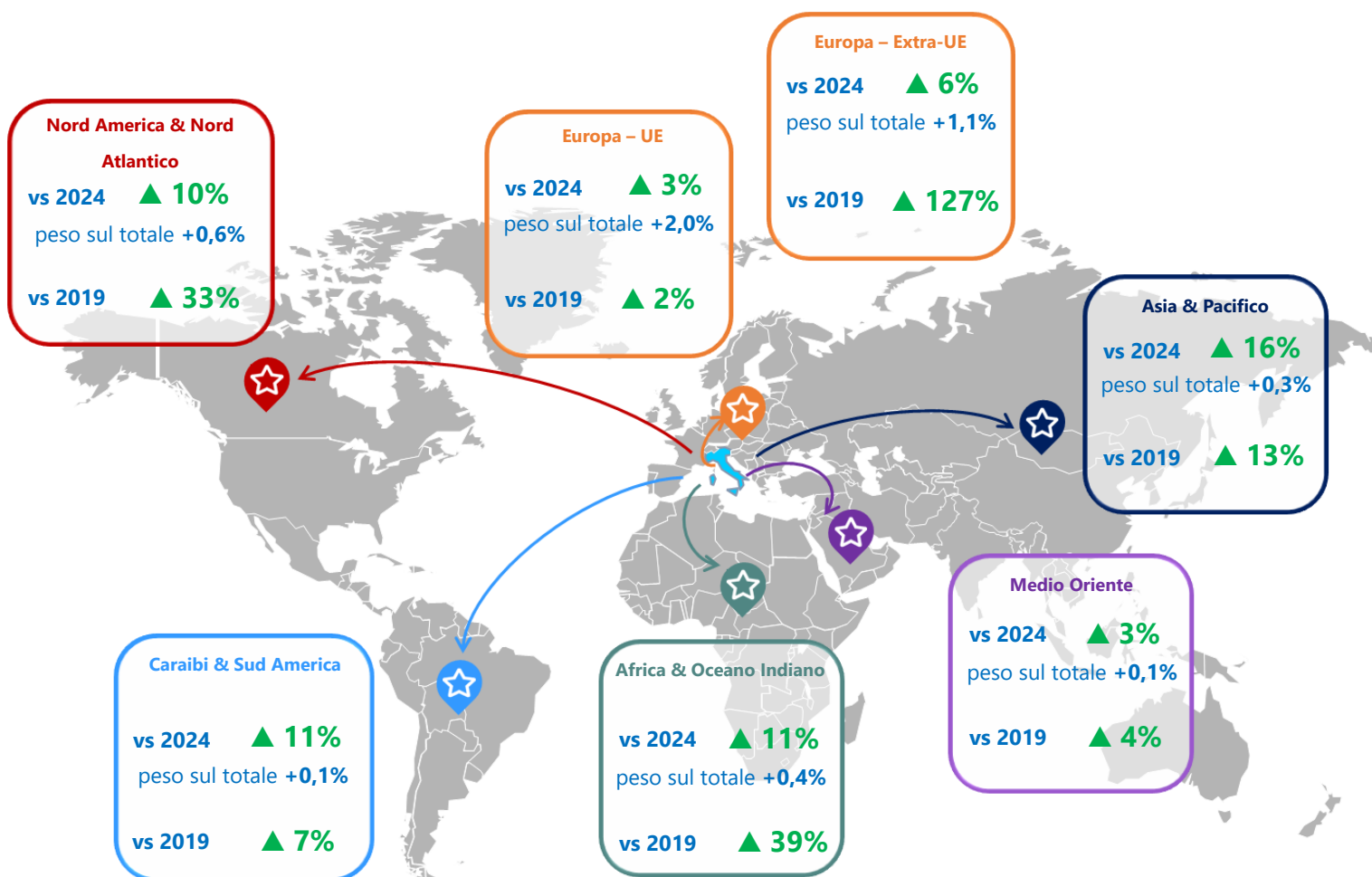
Nel mese di Luglio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **16.355.447 unità**, pari al **69%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+4,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.448.282 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Luglio 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+31,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,0%, ovvero **+06** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+2,0%**, ovvero **+306.049** passeggeri.

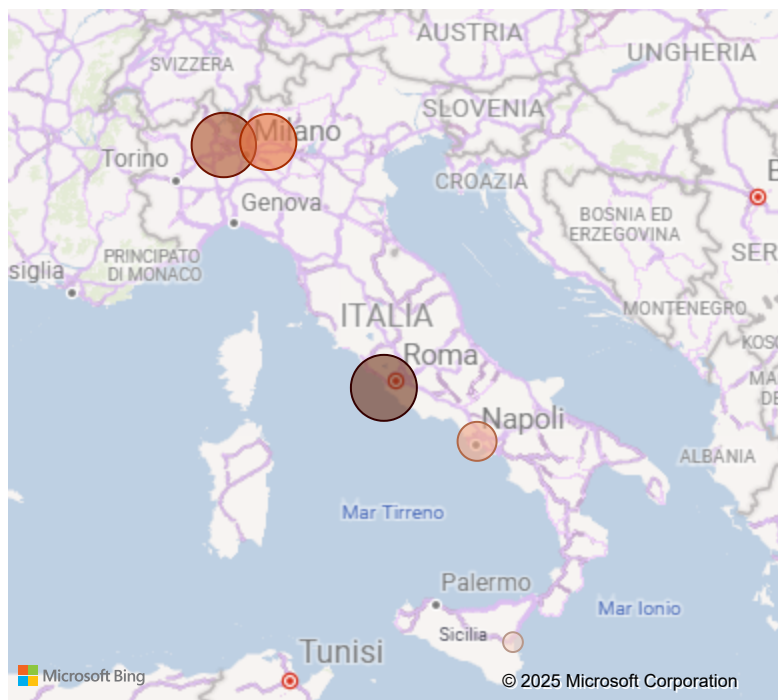


Passeggeri - Luglio 2025

Vettori Low-cost



Nel mese di Luglio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 15.108.545 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+2,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **7.302.341 unità**, pari al **48%** del traffico low-cost complessivo, con un valori stabili con una variaizione del -0,1% rispetto a Luglio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.924.481 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



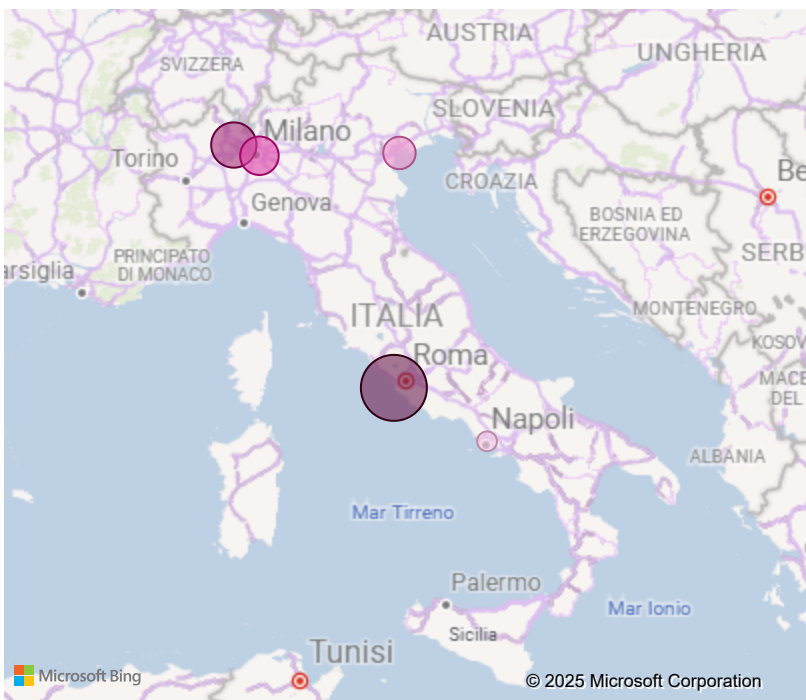
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 24
● Roma Fiumicino	12,7%	1.924.481	▲ 2%
● Milano Malpensa	12,3%	1.856.411	▲ 9%
● Bergamo Orio al Serio	10,2%	1.536.292	▼ -7%
● Napoli Capodichino	7,2%	1.080.721	▼ -6%
● Catania Fontanarossa	6,0%	904.436	≈ -1%

Passeggeri - Luglio 2025

Vettori Tradizionali



Nel mese di Luglio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 8.695.184 unità, pari al **37%** del totale complessivo e valori stabili con una variazione del **+0,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.026.418 unità**, pari al **69%** del traffico tradizionale complessivo, con un steady values -0,1% rispetto a Luglio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 3.053.593 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl quale rotta principale.

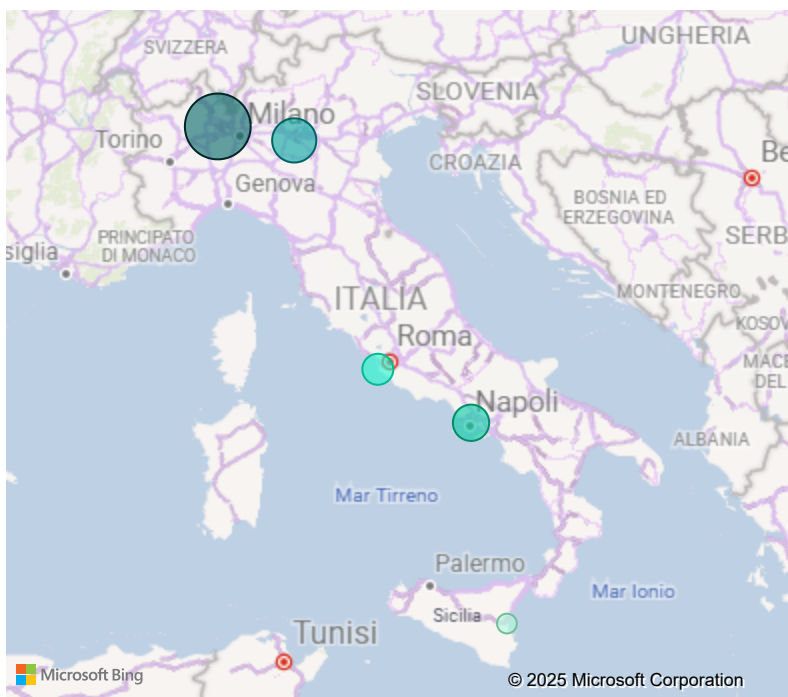


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 24
● Roma Fiumicino	35,1%	3.053.593	≈ -1%
● Milano Malpensa	13,7%	1.195.115	▲ 6%
● Milano Linate	9,4%	816.868	▼ -9%
● Venezia Tessera	6,7%	580.379	▲ 2%
● Napoli Capodichino	4,4%	380.463	▲ 14%

Cargo - Luglio 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Luglio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 7.056 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -3,9% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.790 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con un valori stabili con una variaizione del **+0,7%** rispetto a Luglio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 2.058 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

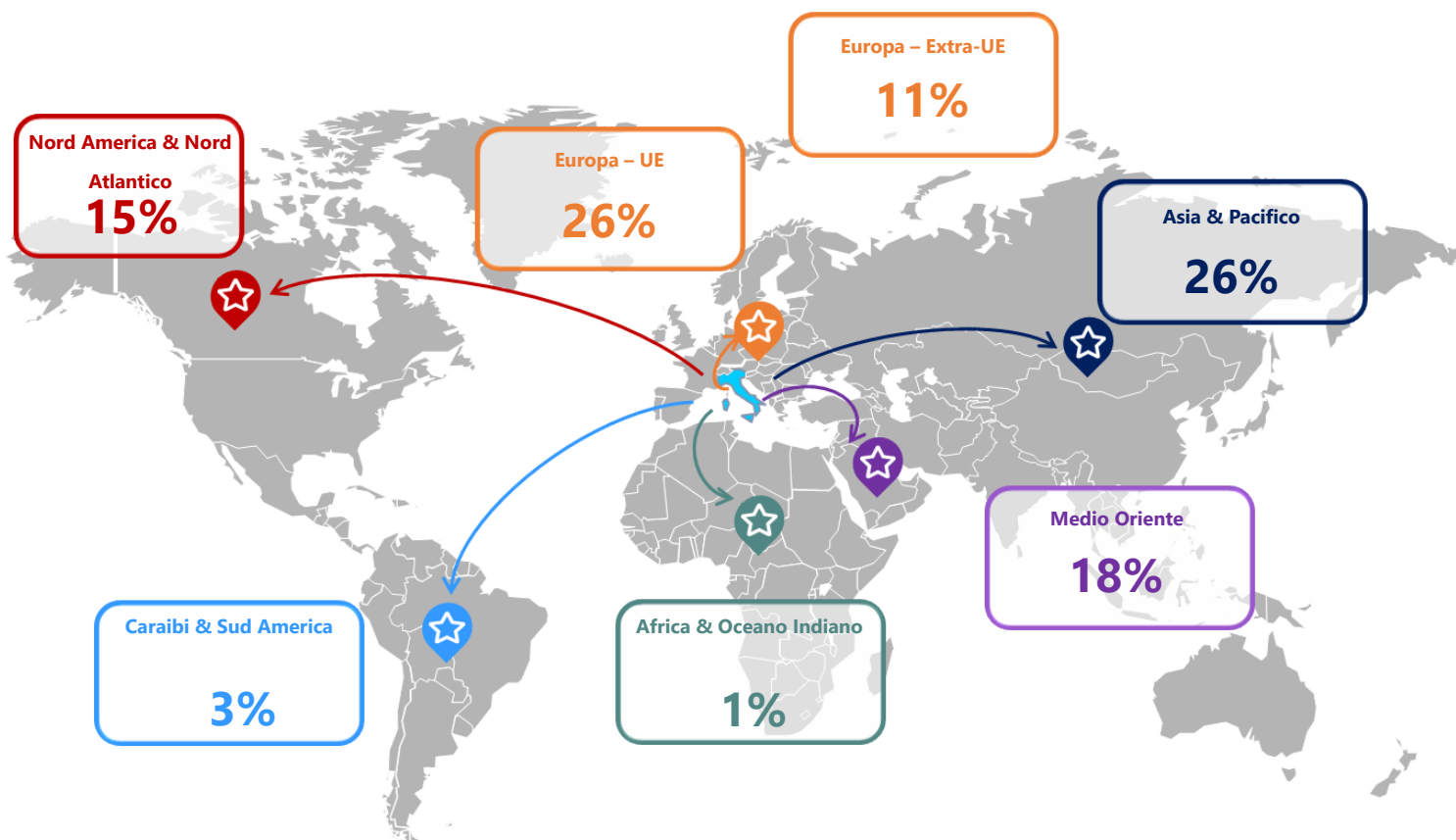


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Lug. 24
● Milano Malpensa	29,2%	2.058	▼ -1%
● Brescia Montichiari	13,3%	938	▼ -3%
● Napoli Capodichino	9,9%	701	▼ -6%
● Roma Fiumicino	8,4%	593	▲ 23%
● Catania Fontanarossa	7,1%	500	▲ 8%

Cargo - Luglio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

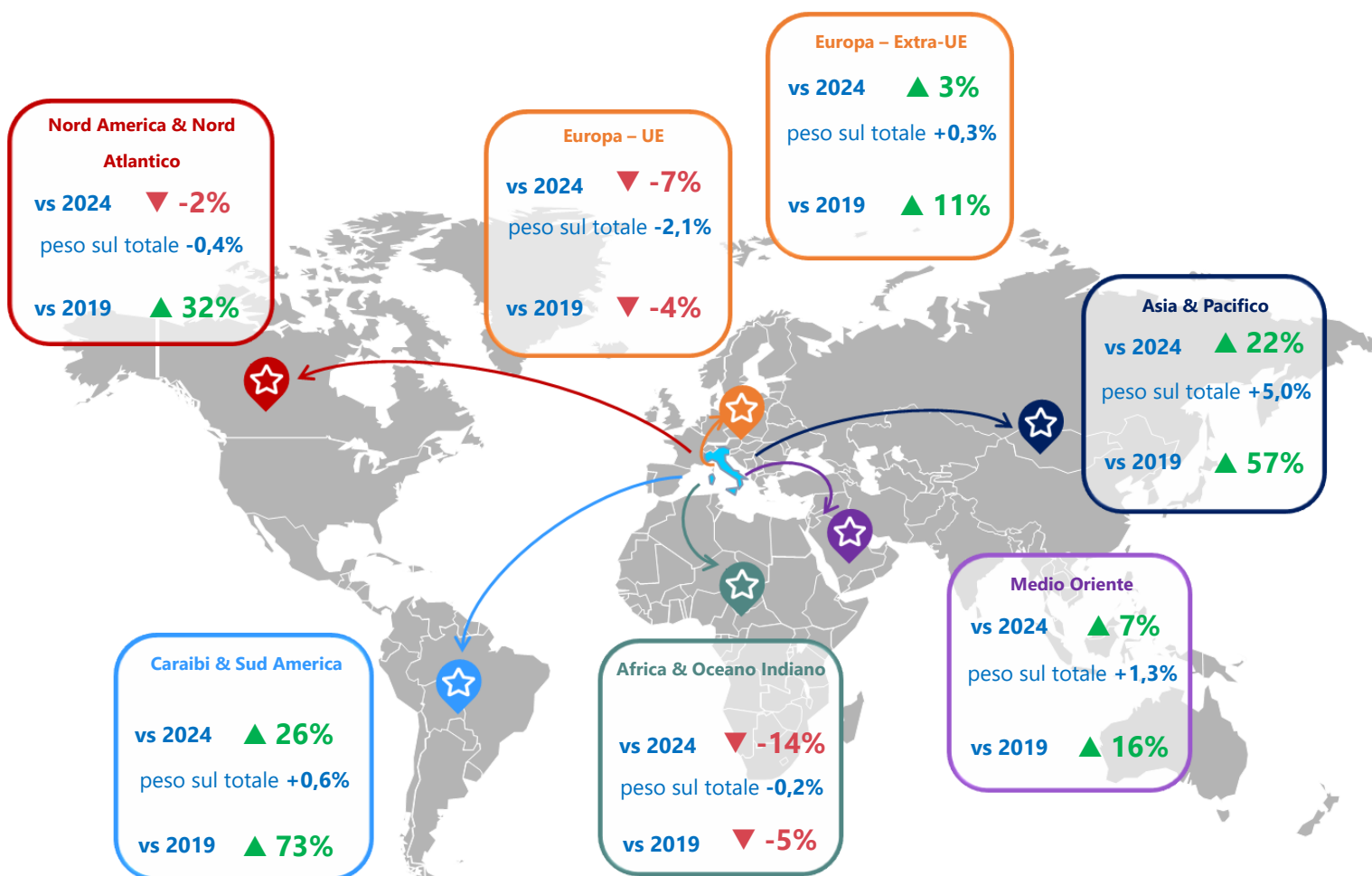
Nel mese di Luglio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **109.683 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+4,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.056 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Asia & Pacifico**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo - Luglio 2025

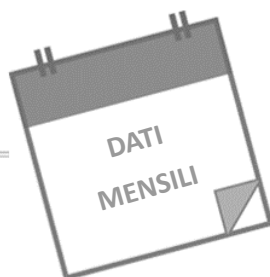
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+25,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,6%, ovvero **+670** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,0%**, ovvero **+5.259** tonnellate.

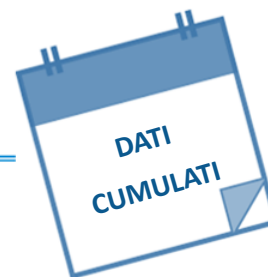


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Luglio 2025



**Gennaio - Luglio
2025**



Dati principali – Gennaio - Luglio 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



130.214.241

▲ 5%
vs 2024

▲ 19%
vs 2019

CARGO



716.925

≈ 1%
vs 2024

▲ 17%
vs 2019

MOVIMENTI



1.027.258

▲ 3%
vs 2024

▲ 8%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Luglio 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
41.748.833

▲ 1% vs 2024

INT. UE
56.059.112

▲ 7% vs 2024

INT. EXTRA-UE
32.406.296

▲ 9% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
47.969.968

▲ 4% vs 2024

LOW-COST
82.244.273

▲ 6% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
28.946.141

Milano Malpensa
17.573.383

Bergamo Orio al Serio
9.725.875

CARGO

Milano Malpensa
441.191

Roma Fiumicino
156.270

Venezia Tessera
32.080

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
186.946

Milano Malpensa
128.770

Milano Linate
71.039

Dati principali – Gennaio - Luglio 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

32%

▼ -1 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

43%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

63%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

22% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

7% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

62% ≈ 1 pt. perc.

Roma Fiumicino

22% ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

18% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Luglio 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Luglio 2025 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	109.838.304	123.593.756	130.214.241	▲ 5%	▲ 19%	
Cargo (tons)	614.502	712.797	716.925	≈ 1%	▲ 17%	
Movimenti (unità)	954.593	992.929	1.027.258	▲ 3%	▲ 8%	

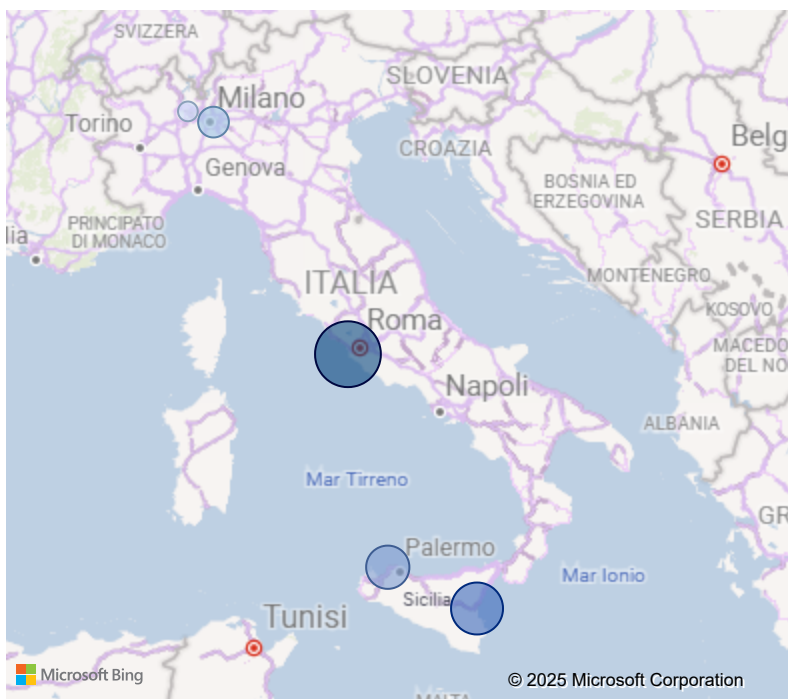
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Luglio 2025** siano transitati circa **130,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+5,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+18,6%** rispetto a Gennaio - Luglio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Luglio 2025** il traffico ammonta a circa **716,9 K** di **tonnellate**, registrando **valori stabili**, con una variazione del **+0,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,7%** rispetto a Gennaio - Luglio 2019.

Passeggeri – Gennaio - Luglio 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Luglio 2025 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 41.748.833 unità, pari al **32%** del totale complessivo e un incremento del +1,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **19.326.141 unità**, pari al **46%** del traffico nazionale passeggeri, con un una flessione del **-1,4%** rispetto a Gennaio - Luglio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 6.004.786 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

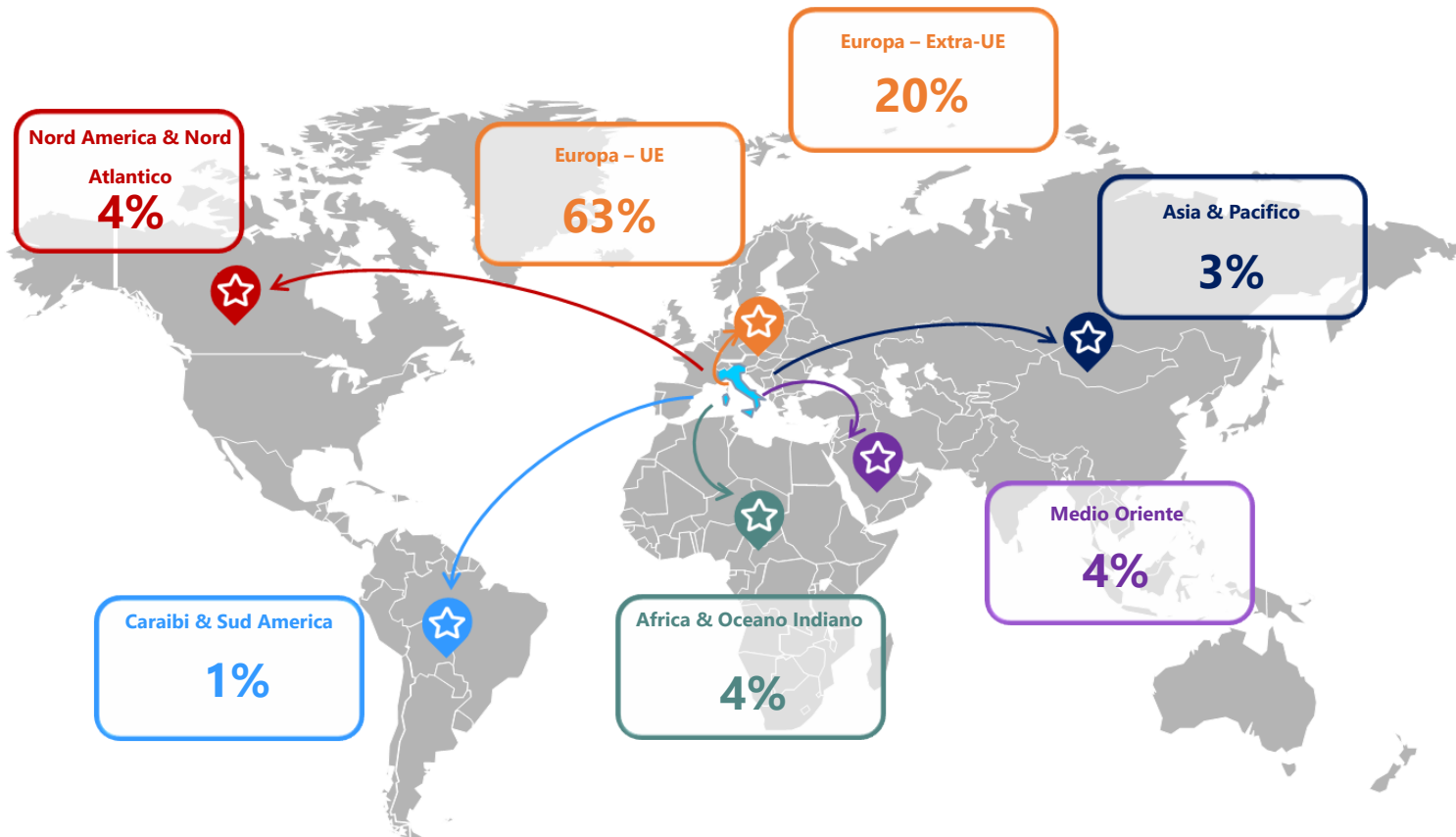


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Lug 24
● Roma Fiumicino	14,4%	6.004.786	≈ 0%
● Catania Fontanarossa	10,3%	4.293.538	≈ 0%
● Palermo Punta Raisi	8,4%	3.527.742	≈ 0%
● Milano Linate	6,8%	2.845.111	▼ -13%
● Milano Malpensa	6,4%	2.654.964	▲ 6%

Passeggeri – Gennaio - Luglio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

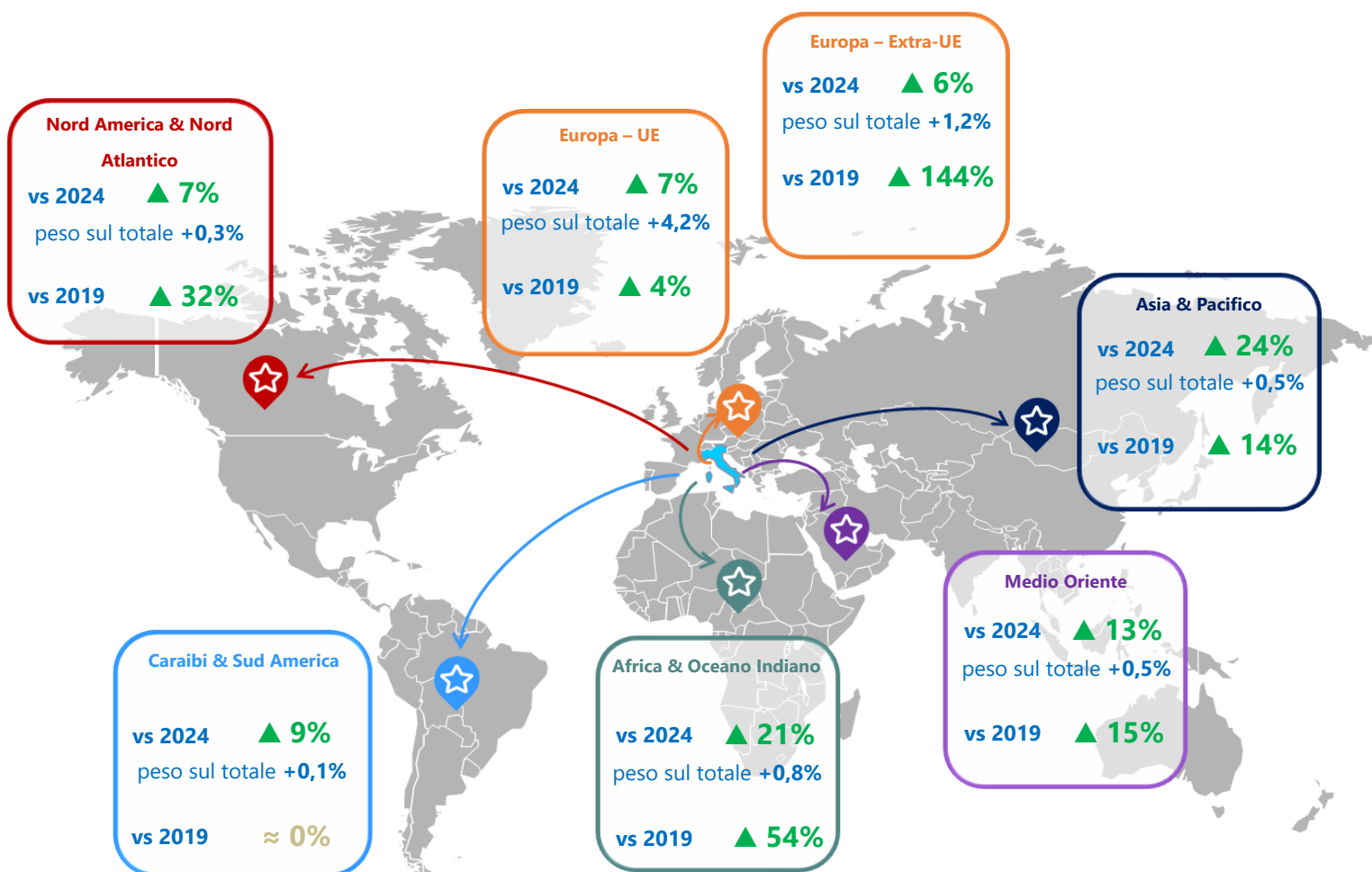
Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **88.465.408 unità**, pari al **68%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+7,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (41.748.833 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Luglio 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+23,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,5%**, ovvero **+422.573** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+4,2%**, ovvero **+3.429.073** passeggeri.

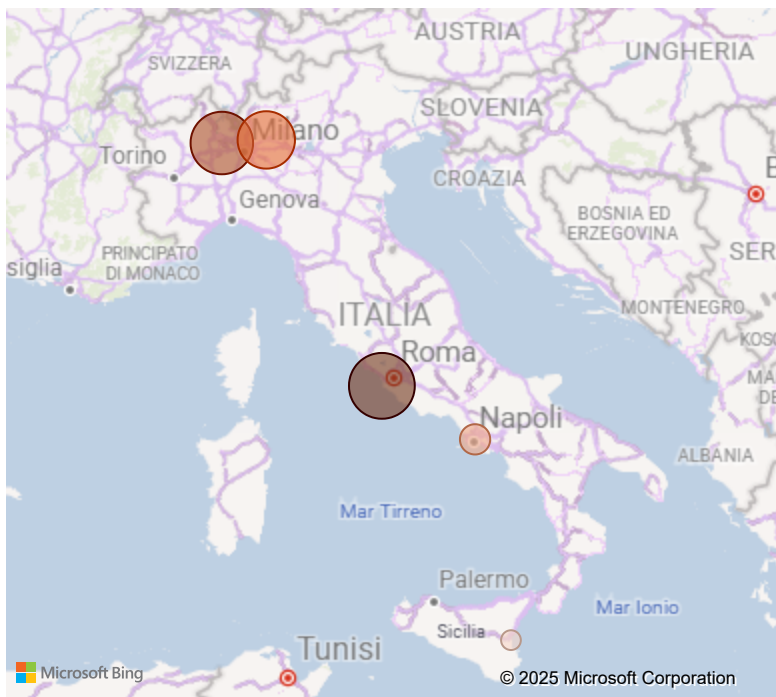


Passeggeri – Gennaio - Luglio 2025

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 82.244.273 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+5,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata . I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **42.413.092 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +3,6% rispetto a Gennaio - Luglio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 11.459.681 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



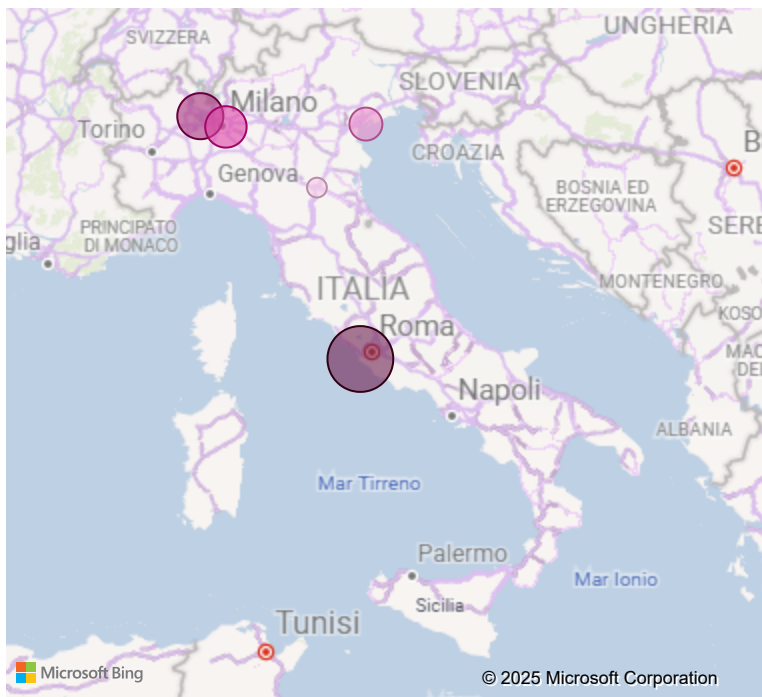
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 24
● Roma Fiumicino	13,9%	11.459.681	▲ 7%
● Milano Malpensa	12,9%	10.610.706	▲ 14%
● Bergamo Orio al Serio	11,4%	9.415.055	▼ -5%
● Napoli Capodichino	6,8%	5.624.426	▼ -2%
● Catania Fontanarossa	6,4%	5.303.224	≈ 0%

Passeggeri – Gennaio - Luglio 2025

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 47.969.968 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+4,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **34.714.116 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +4,0% rispetto a Gennaio - Luglio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 17.486.460 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

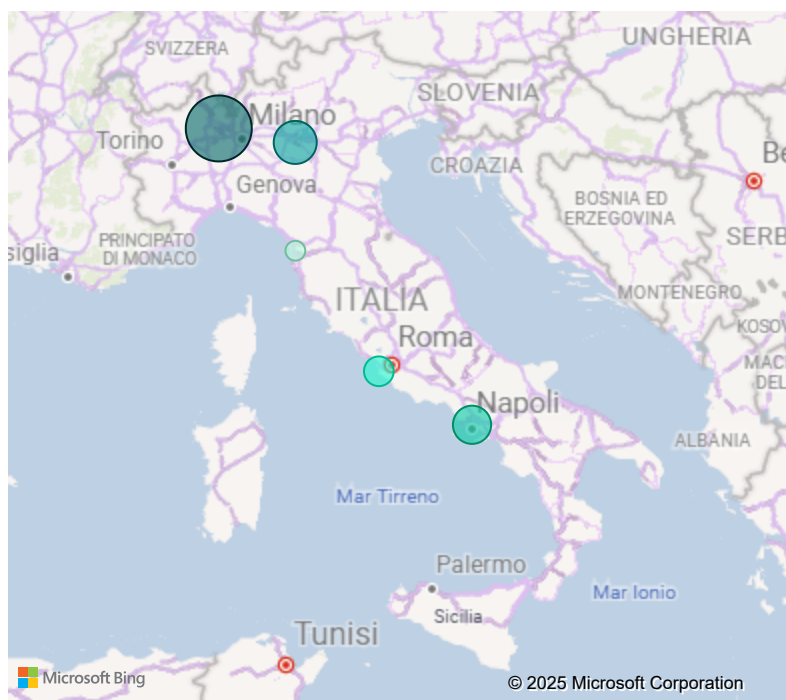


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Lug. 24
● Roma Fiumicino	36,5%	17.486.460	▲ 4%
● Milano Malpensa	14,5%	6.962.677	▲ 7%
● Milano Linate	11,0%	5.297.201	▼ -3%
● Venezia Tessera	6,5%	3.125.253	▲ 10%
● Bologna Borgo Panigale	3,8%	1.842.525	▲ 5%

Cargo – Gennaio - Luglio 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Luglio 2025 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 43.145 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -5,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **29.091 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con una flessione del **-3,3%** rispetto a Gennaio - Luglio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 12.863 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

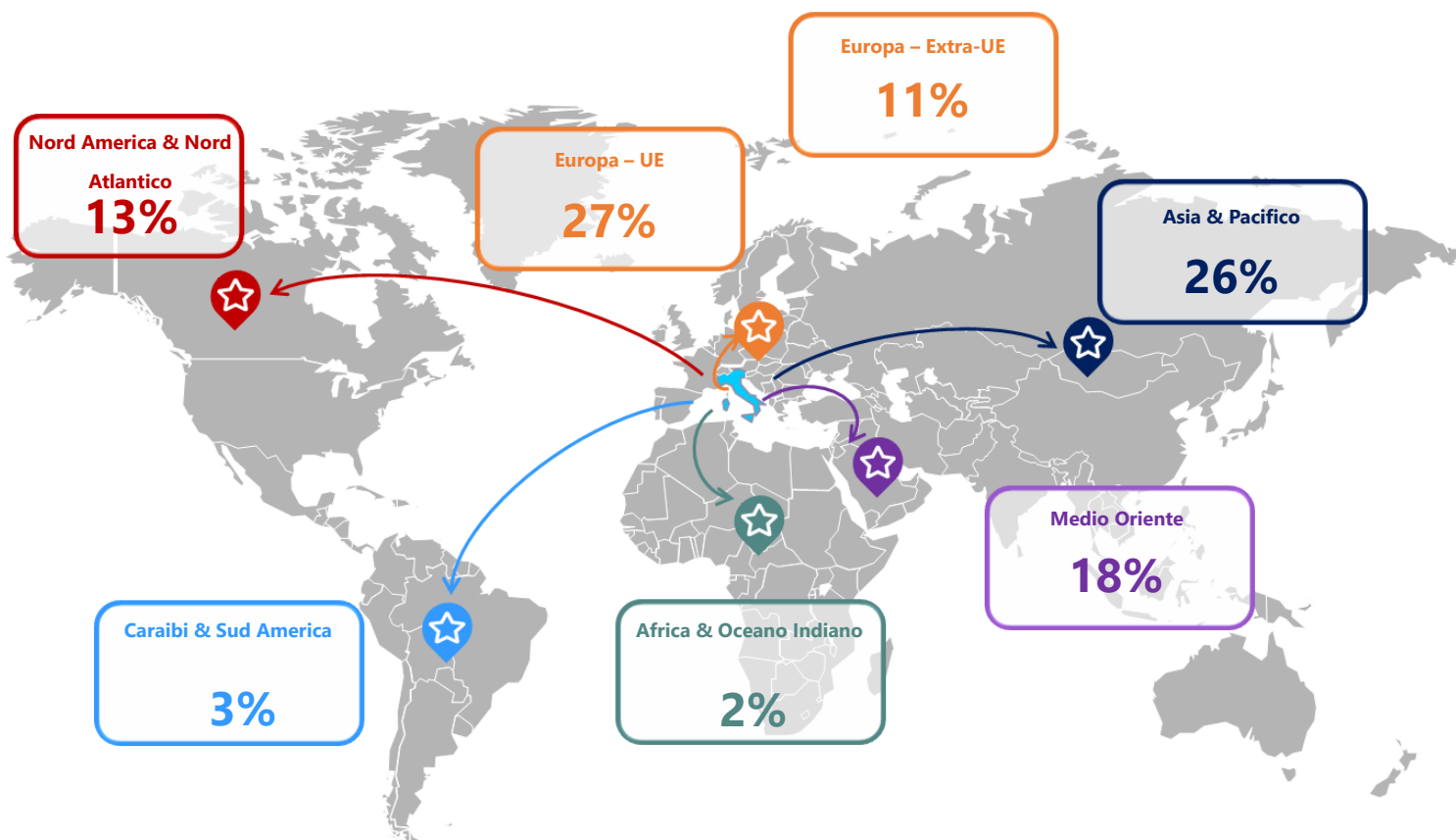


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Lug 24
● Milano Malpensa	29,8%	12.863	▼ -6%
● Brescia Montichiari	12,6%	5.435	▼ -4%
● Napoli Capodichino	10,4%	4.497	▼ -9%
● Roma Fiumicino	7,8%	3.375	▲ 12%
● Pisa S. Giusto	6,8%	2.920	▲ 7%

Cargo – Gennaio - Luglio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

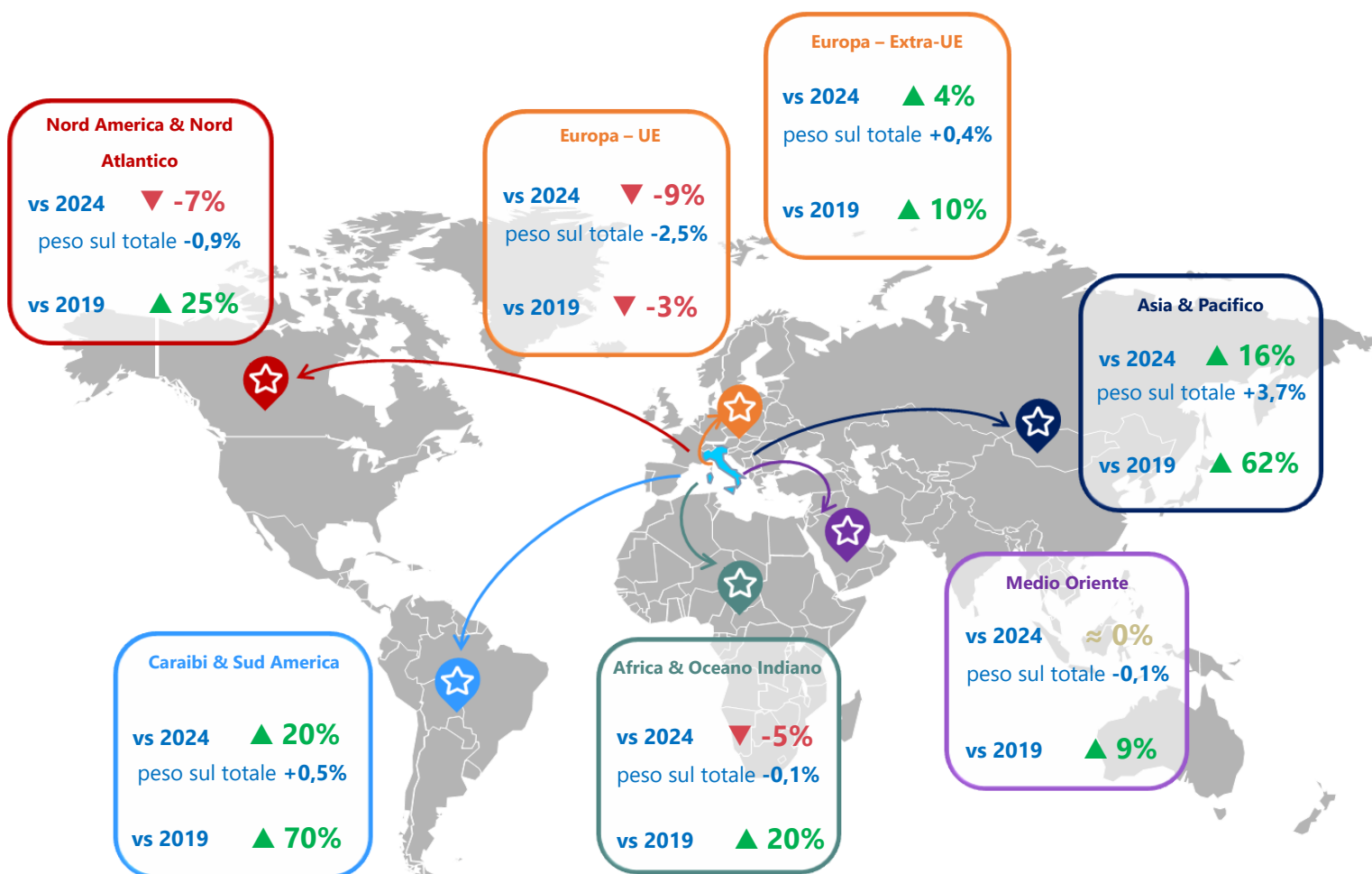
Nel periodo Gennaio - Luglio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **673.780 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+1,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (43.145 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Luglio 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+19,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,5%, ovvero **+3.466** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,7%**, ovvero **+24.939** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Costa Rica
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Mexico
Peru
Puerto Rico

Medio Oriente
Bahrain
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
Syrian Arab Republic
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Ethiopia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Namibia
Niger
Nigeria
Réunion
Senegal
Seychelles
South Africa
Sudan
Tanzania
Tunisia
Zambia

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Malaysia
Maldives
Myanmar
Pakistan
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Tajikistan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

