

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Maggio 2025

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

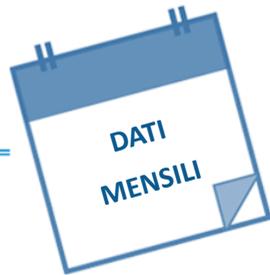
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

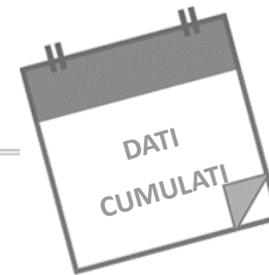


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Maggio
2025**



**Gennaio - Maggio
2025**

Dati principali - Maggio 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



21.194.355

▲ 5%
vs 2024

▲ 24%
vs 2019

CARGO



108.713

≈ 0%
vs 2024

▲ 16%
vs 2019

MOVIMENTI



166.368

▲ 3%
vs 2024

▲ 13%
vs 2019

Dati principali - Maggio 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

6.614.031

≈ 1% vs 2024

INT. UE

9.355.851

▲ 6% vs 2024

INT. EXTRA-UE

5.224.473

▲ 11% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

7.638.131

▲ 6% vs 2024

LOW-COST

13.556.224

▲ 5% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
4.597.499

Milano Malpensa
2.653.574

Bergamo Orio al Serio
1.560.462

CARGO

Milano Malpensa
65.495

Roma Fiumicino
25.088

Venezia Tessera
5.278

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
29.286

Milano Malpensa
19.704

Milano Linate
10.893

Dati principali - Maggio 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

31%

▼ -1 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

44%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

▲ 1 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

36%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

64%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

22% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

7% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

60% ▲ 2 pt. perc.

Roma Fiumicino

23% ≈ -1 pt. perc.

Venezia Tessera

5% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

18% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Maggio 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Maggio 2025 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	17.066.042	20.106.546	21.194.355	▲ 5%	▲ 24%	
Cargo (tons)	93.390	109.066	108.713	≈ 0%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	146.589	160.767	166.368	▲ 3%	▲ 13%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Maggio 2025** siano transitati circa **21,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+5,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+24,2%** rispetto a Maggio 2019.

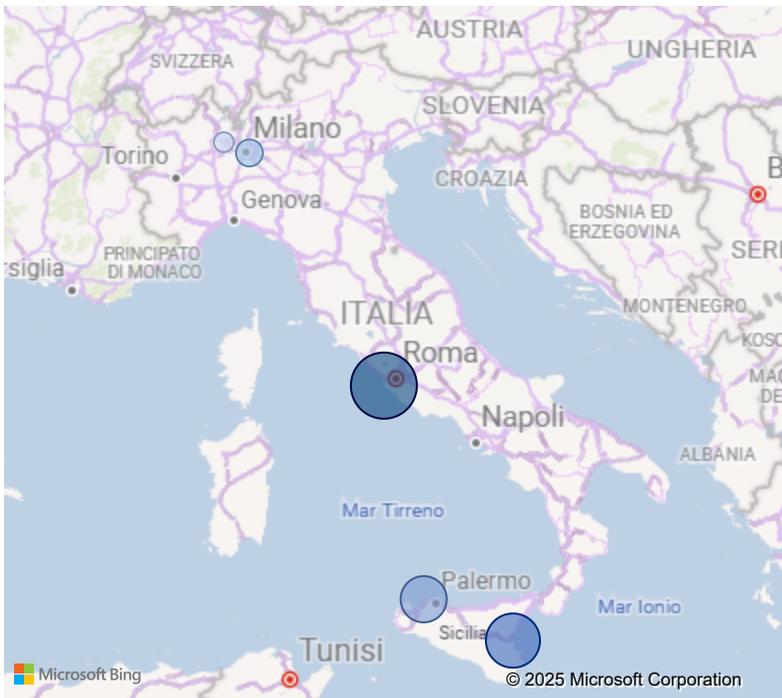
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Maggio 2025** il traffico ammonta a circa **108,7 K** di **tonnellate** , registrando **valori stabili** , con una variazione del **-0,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+16,4%** rispetto a Maggio 2019.

Passeggeri - Maggio 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Maggio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 6.614.031 unità, pari al **31%** del totale complessivo e valori stabili con una variazione del +0,6% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.033.611 unità**, pari al **46%** del traffico domestico complessivo, con un a decrease of **-2,1%** rispetto a Maggio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 930.137 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

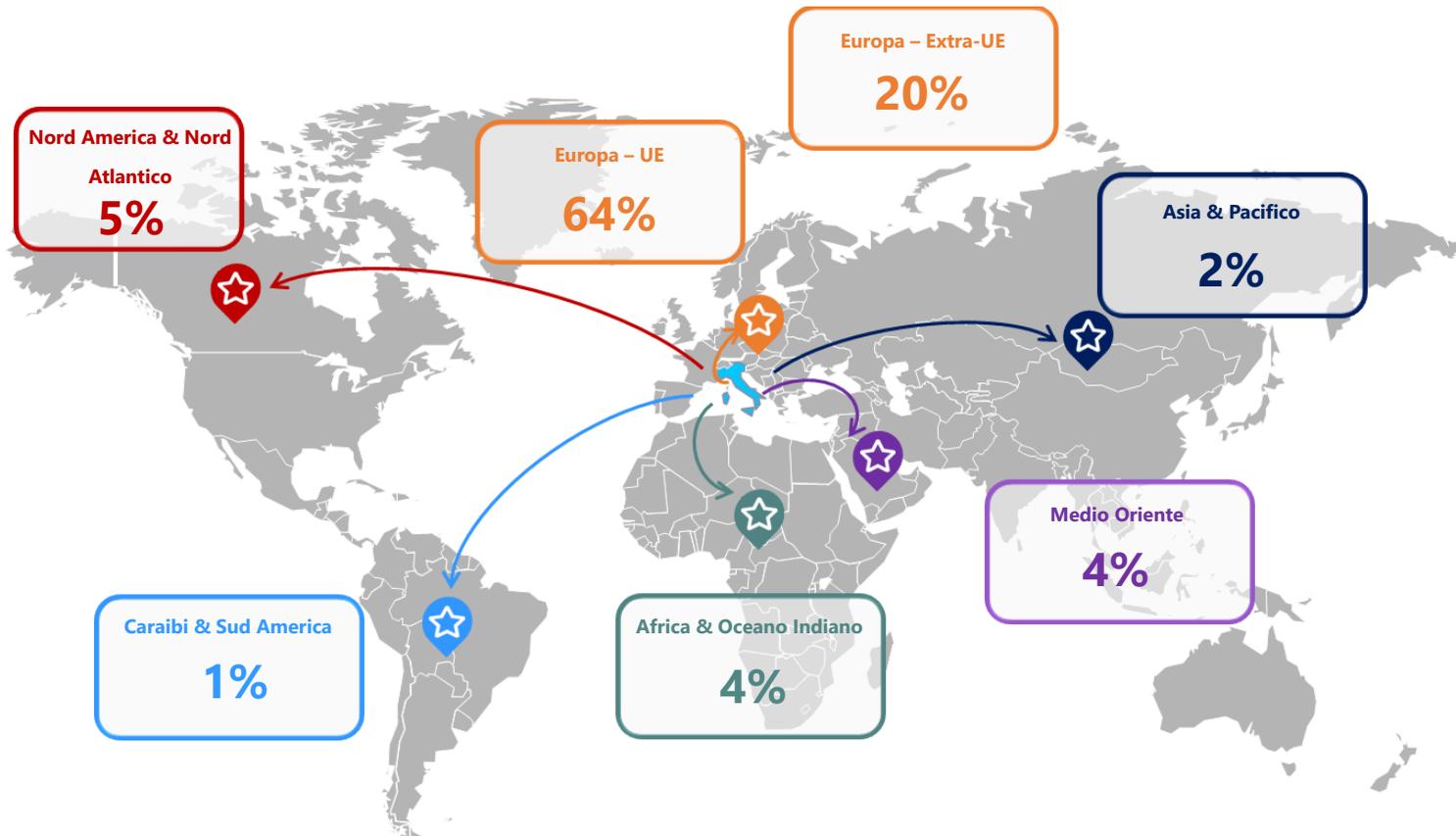


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 24
● Roma Fiumicino	14,1%	930.137	▲ 2%
● Catania Fontanarossa	10,5%	695.615	≈ -1%
● Palermo Punta Raisi	8,7%	578.116	≈ 0%
● Milano Linate	6,4%	420.917	▼ -17%
● Milano Malpensa	6,2%	408.826	▲ 5%

Passeggeri - Maggio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

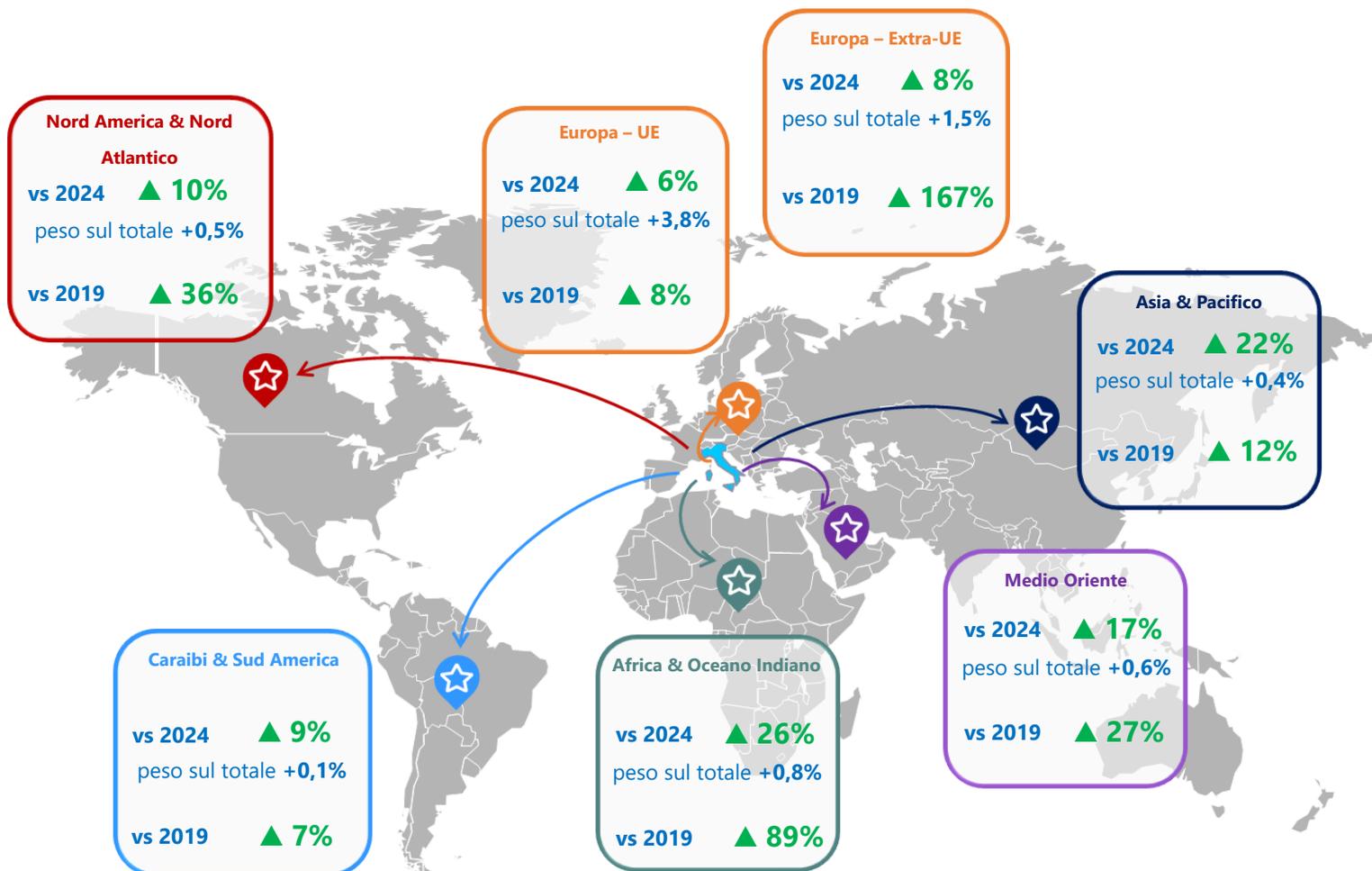
Nel mese di Maggio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **14.580.324 unità**, pari al **69%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+7,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.614.031 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Maggio 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Africa & Oceano Indiano**: **+125,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,0%**, ovvero **+05** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,8%**, ovvero **+513.458** passeggeri.

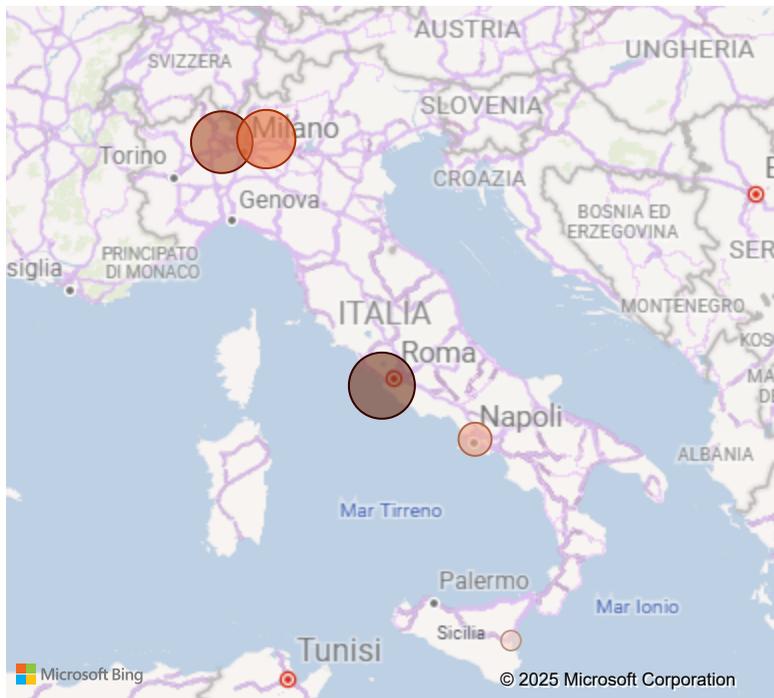


Passeggeri - Maggio 2025

Vettori Low-cost



Nel mese di Maggio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 13.556.224 unità, pari al **64%** del totale complessivo e un incremento del **+5,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.818.809 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +2,0% rispetto a Maggio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.798.743 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 24
● Roma Fiumicino	13,3%	1.798.743	▲ 1%
● Milano Malpensa	12,1%	1.633.879	▲ 11%
● Bergamo Orio al Serio	11,2%	1.522.613	≈ -1%
● Napoli Capodichino	7,1%	968.863	▼ -3%
● Catania Fontanarossa	6,6%	894.711	≈ -1%

Passeggeri - Maggio 2025

Vettori Tradizionali



Nel mese di Maggio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 7.638.131 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del **+6,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.494.699 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +5,7% rispetto a Maggio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 2.798.756 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



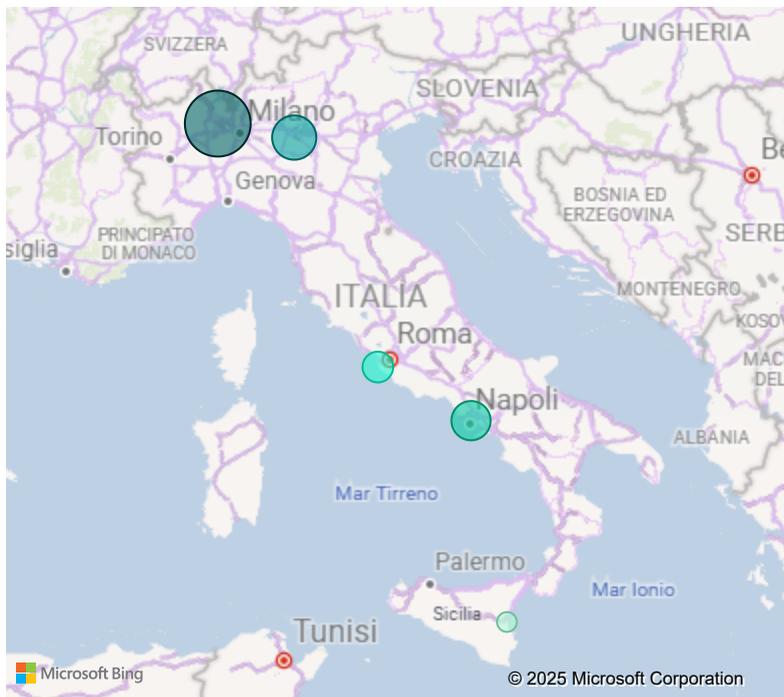
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 24
● Roma Fiumicino	36,6%	2.798.756	▲ 6%
● Milano Malpensa	13,4%	1.019.695	▲ 7%
● Milano Linate	10,4%	793.795	▼ -5%
● Venezia Tesserà	6,9%	526.133	▲ 12%
● Napoli Capodichino	4,7%	356.320	▲ 19%

Cargo - Maggio 2025



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Maggio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.263 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -12,2% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.196 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con un una flessione del **-8,5%** rispetto a Maggio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 1.858 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

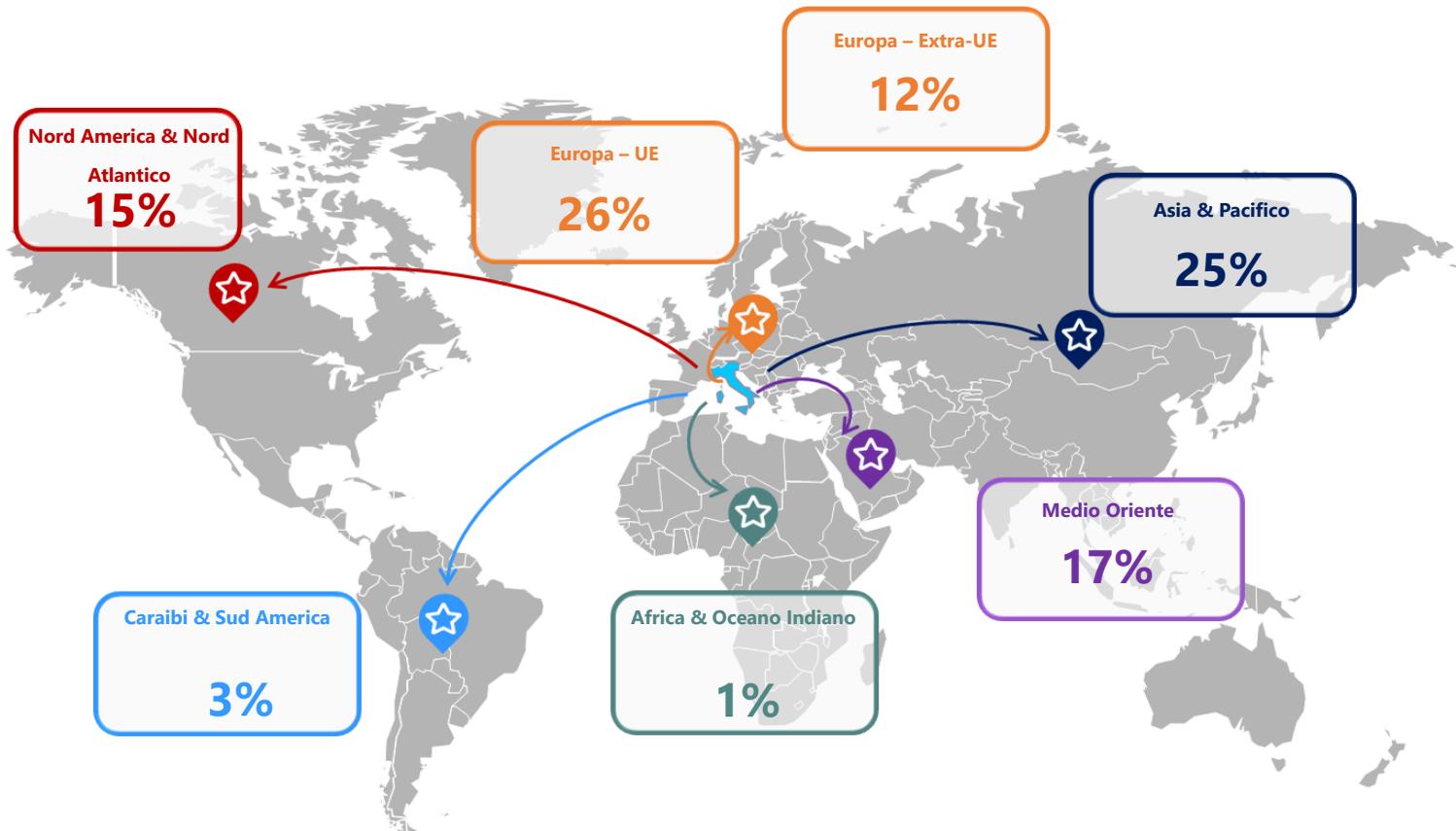


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Mag. 24
● Milano Malpensa	29,7%	1.858	▼ -11%
● Brescia Montichiari	12,9%	808	▲ 5%
● Napoli Capodichino	10,5%	656	▼ -15%
● Roma Fiumicino	7,6%	478	▼ -3%
● Catania Fontanarossa	6,3%	396	▼ -5%

Cargo - Maggio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Maggio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **102.450 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **+0,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.263 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **United States of America** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.

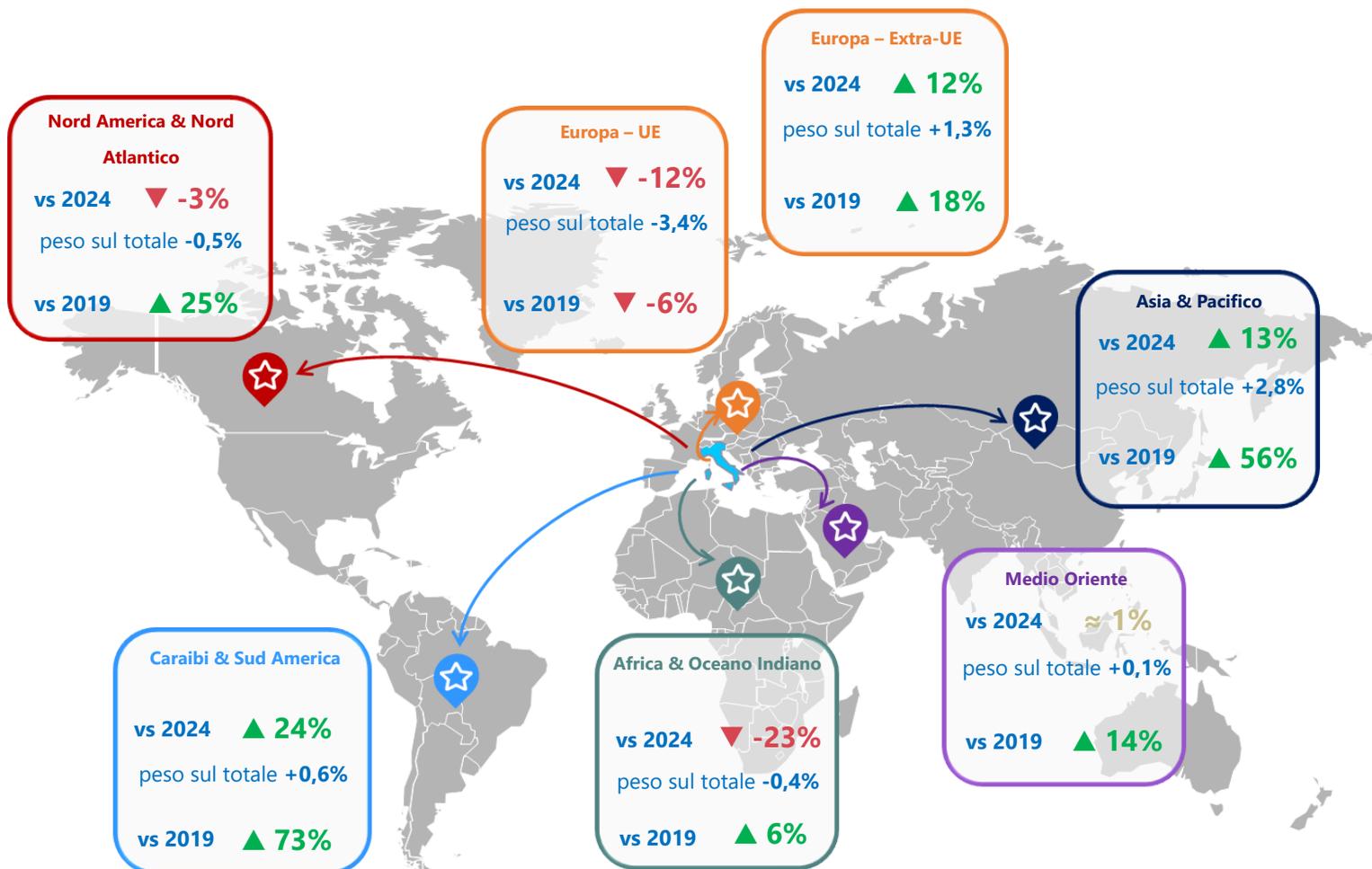


Cargo - Maggio 2025



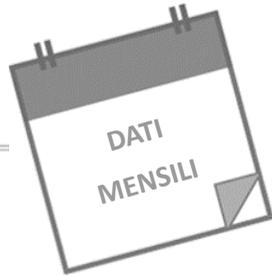
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +24,1%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,6%, ovvero **+627** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+2,8%**, ovvero **+2.901** tonnellate.

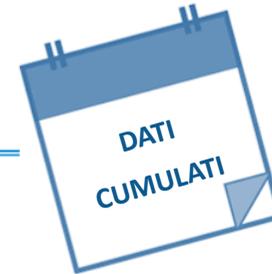


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Maggio 2025



**Gennaio - Maggio
2025**

Dati principali – Gennaio - Maggio 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



84.192.821

▲ 7%
vs 2024

▲ 19%
vs 2019

CARGO



489.374

≈ -1%
vs 2024

▲ 15%
vs 2019

MOVIMENTI



665.251

▲ 4%
vs 2024

▲ 7%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Maggio 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

27.247.476

▲ 3% vs 2024

INT. UE

35.951.118

▲ 8% vs 2024

INT. EXTRA-UE

20.994.227

▲ 10% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

31.060.456

▲ 6% vs 2024

LOW-COST

53.132.365

▲ 7% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
19.201.136

Milano Malpensa
11.726.097

Bergamo Orio al Serio
6.579.564

CARGO

Milano Malpensa
305.535

Roma Fiumicino
101.791

Venezia Tessera
21.128

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
126.666

Milano Malpensa
87.233

Milano Linate
48.616

Dati principali – Gennaio - Maggio 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

32%

▼ -1 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

43%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

63%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

23% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

62% ≈ 1 pt. perc.

Roma Fiumicino

21% ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Maggio 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Maggio 2025 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	70.704.618	78.716.928	84.192.821	▲ 7%	▲ 19%	
Cargo (tons)	424.759	492.426	489.374	≈ -1%	▲ 15%	
Movimenti (unità)	619.936	638.703	665.251	▲ 4%	▲ 7%	

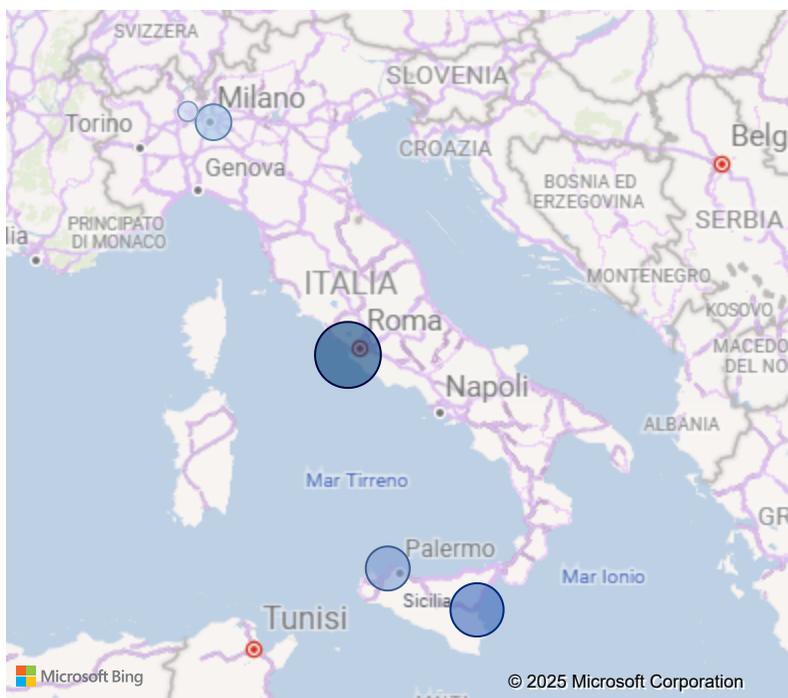
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Maggio 2025** siano transitati circa **84,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+7,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+19,1%** rispetto a Gennaio - Maggio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Maggio 2025** il traffico ammonta a circa **489,4 K** di **tonnellate**, registrando **valori stabili**, con una variazione del **-0,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+15,2%** rispetto a Gennaio - Maggio 2019

Passeggeri – Gennaio - Maggio 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Maggio 2025 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 27.247.476 unità, pari al **32%** del totale complessivo e un incremento del +3,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.951.511 unità**, pari al **48%** del traffico nazionale passeggeri, con un valori stabili e una variazione del **+0,6%** rispetto a Gennaio - Maggio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 3.997.991 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

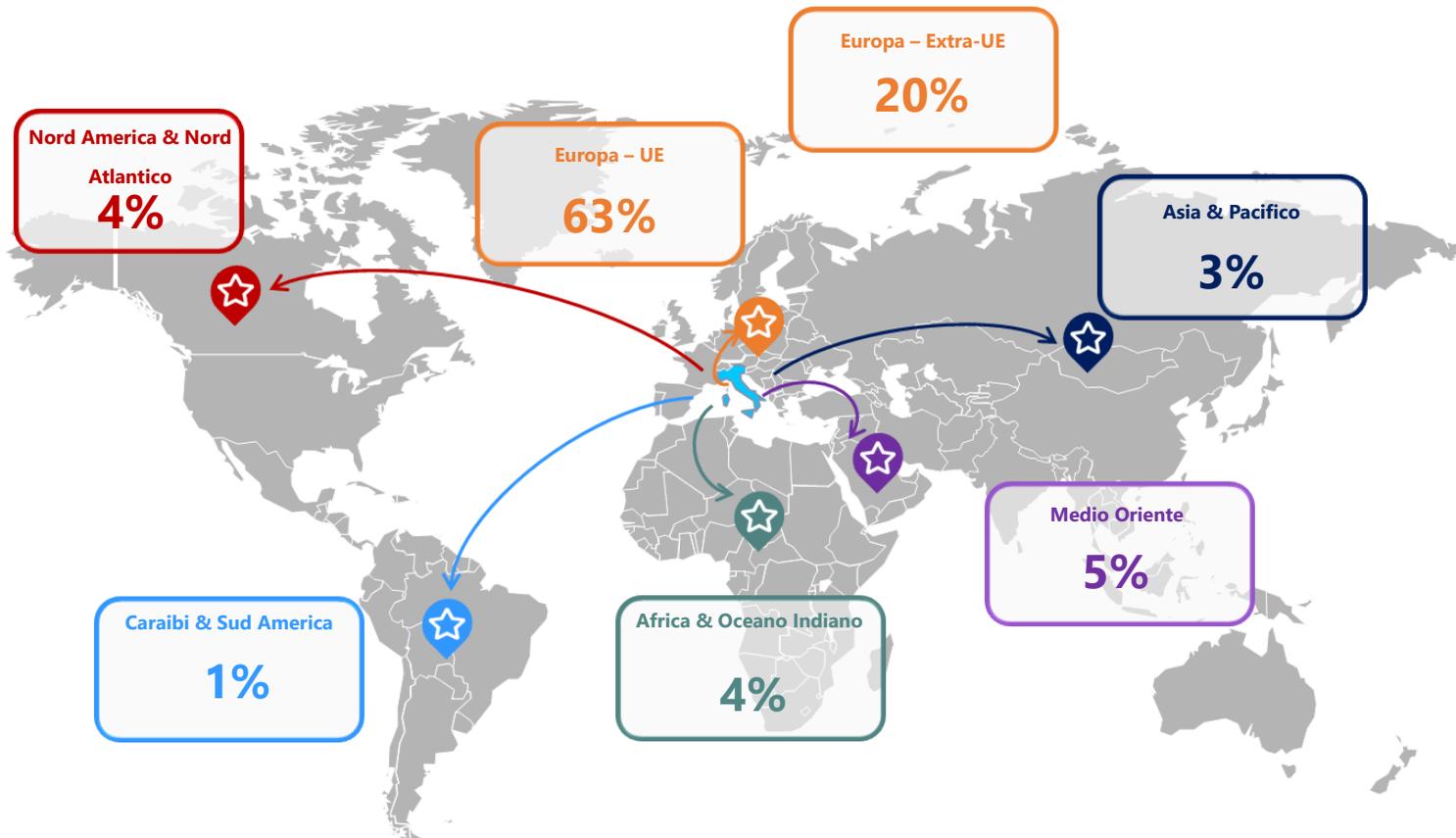


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Mag 24
● Roma Fiumicino	14,7%	3.997.991	▲ 2%
● Catania Fontanarossa	10,7%	2.913.698	▲ 1%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	2.341.977	▲ 2%
● Milano Linate	7,3%	1.988.567	▼ -9%
● Milano Malpensa	6,3%	1.709.278	▲ 6%

Passeggeri – Gennaio - Maggio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

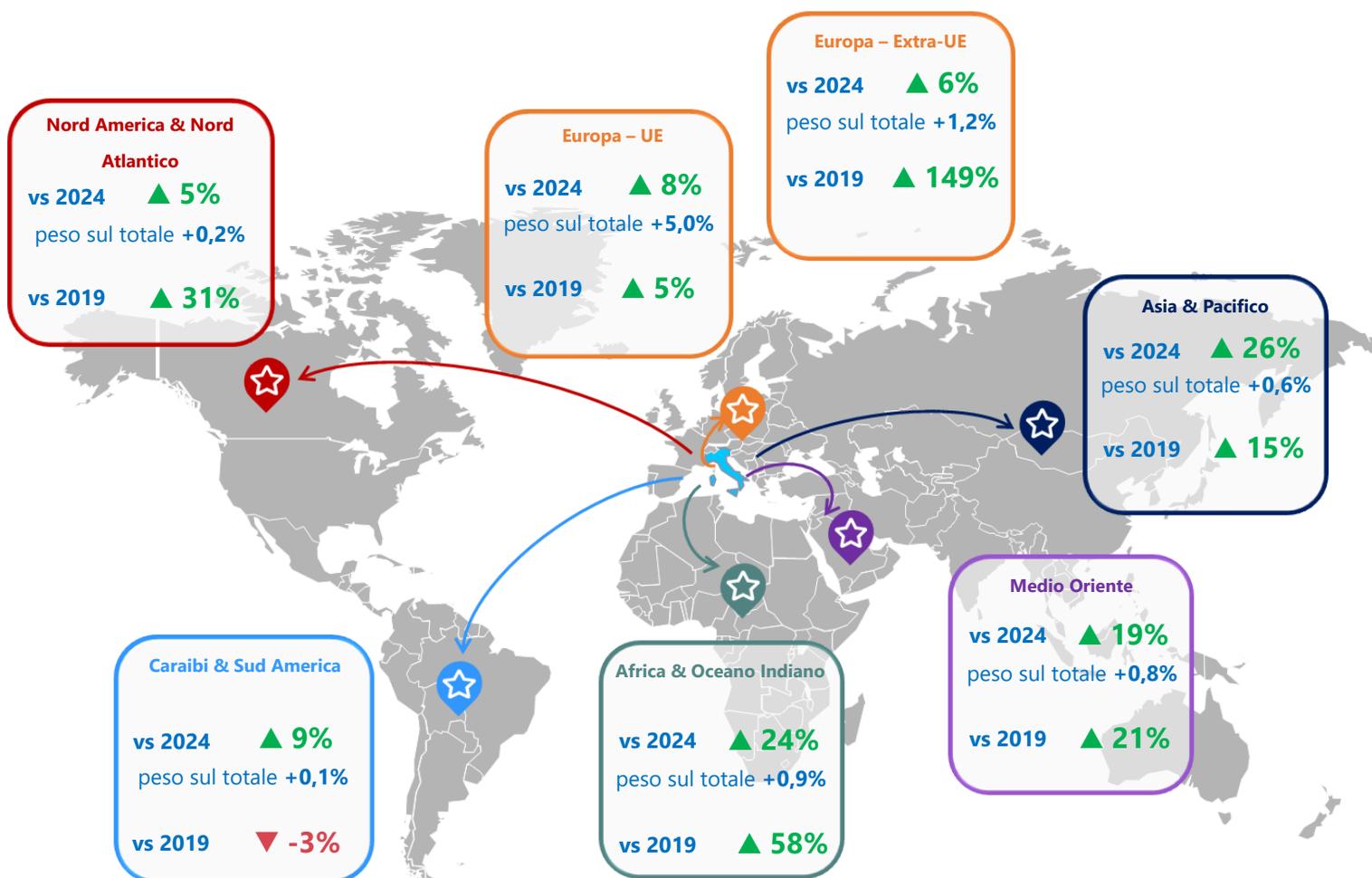
Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **56.945.345 unità**, pari al **68%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento del +8,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (27.247.476 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Maggio 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+26,2%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,6%**, ovvero **+320.102** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,0%** , ovvero **+2.598.094** passeggeri.

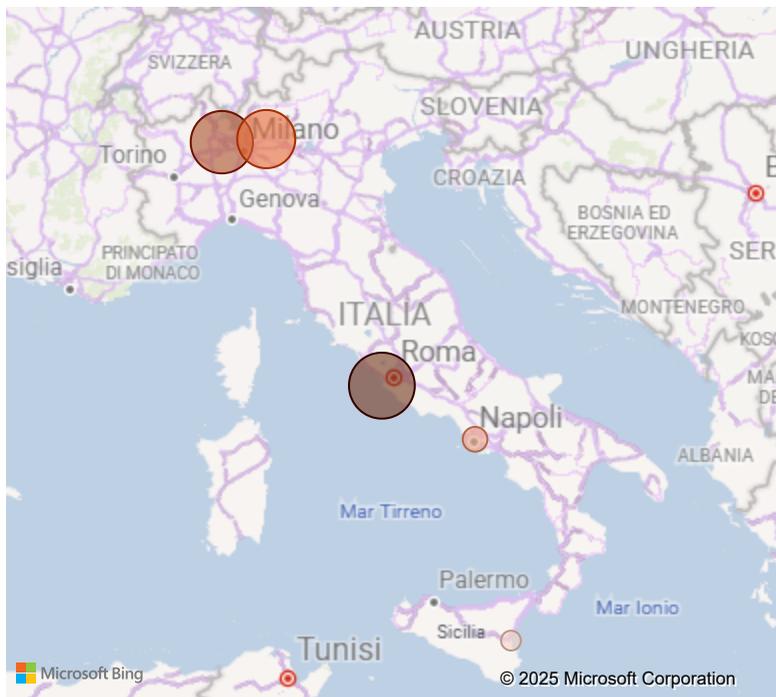


Passeggeri – Gennaio - Maggio 2025

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 53.132.365 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **28.240.647 unità**, pari al **53%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +4,9% rispetto a Gennaio - Maggio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 7.681.773 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



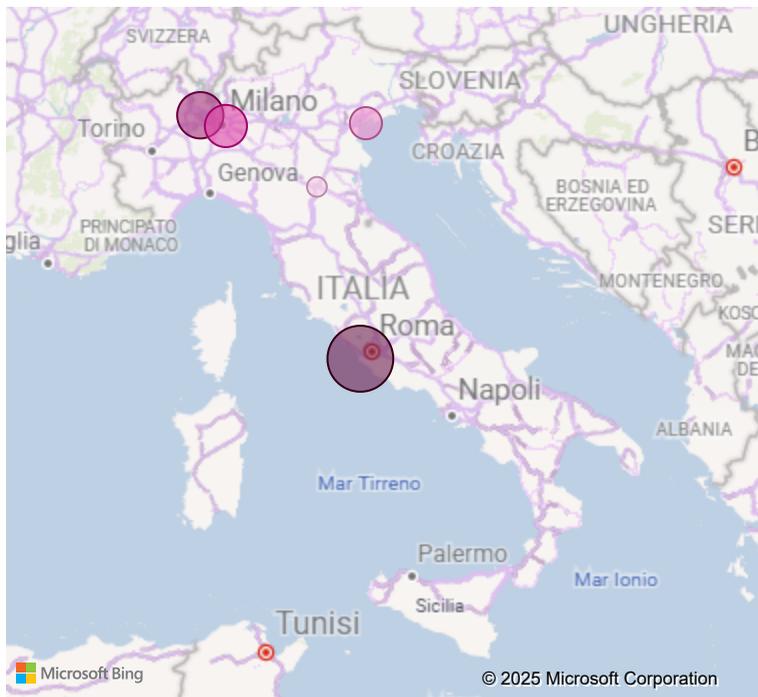
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 24
● Roma Fiumicino	14,5%	7.681.773	▲ 9%
● Milano Malpensa	13,3%	7.063.003	▲ 15%
● Bergamo Orio al Serio	12,0%	6.401.833	▼ -4%
● Napoli Capodichino	6,7%	3.570.914	≈ 0%
● Catania Fontanarossa	6,6%	3.523.124	≈ 0%

Passeggeri – Gennaio - Maggio 2025



Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 31.060.456 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+6,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **23.111.830 unità**, pari al **74%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +6,1% rispetto a Gennaio - Maggio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 11.519.363 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



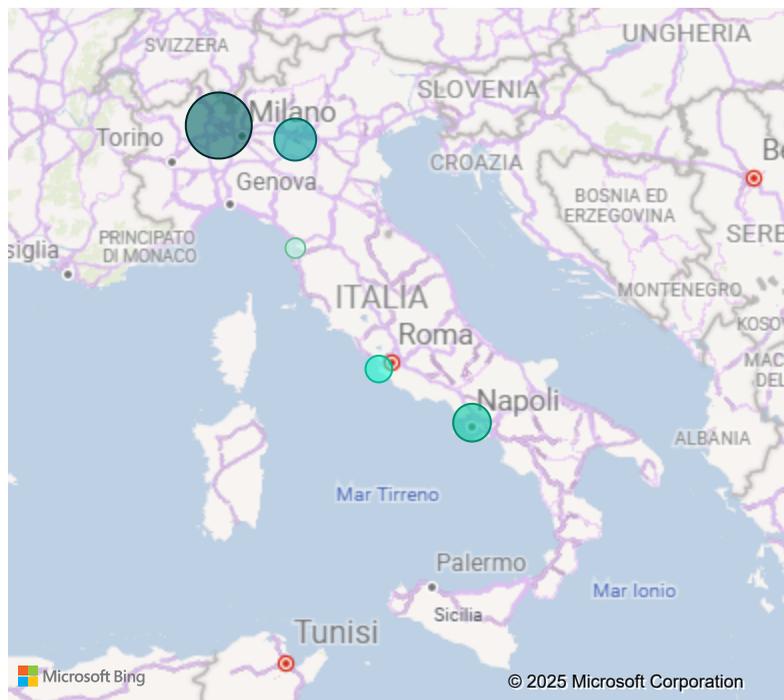
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 24
● Roma Fiumicino	37,1%	11.519.363	▲ 7%
● Milano Malpensa	15,0%	4.663.094	▲ 7%
● Milano Linate	11,8%	3.677.423	≈ 0%
● Venezia Tessera	6,4%	1.996.386	▲ 14%
● Bologna Borgo Panigale	4,0%	1.255.564	▲ 8%

Cargo – Gennaio - Maggio 2025



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Maggio 2025 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 29.982 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -6,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **20.334 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-2,6%** rispetto a Gennaio - Maggio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 9.101 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

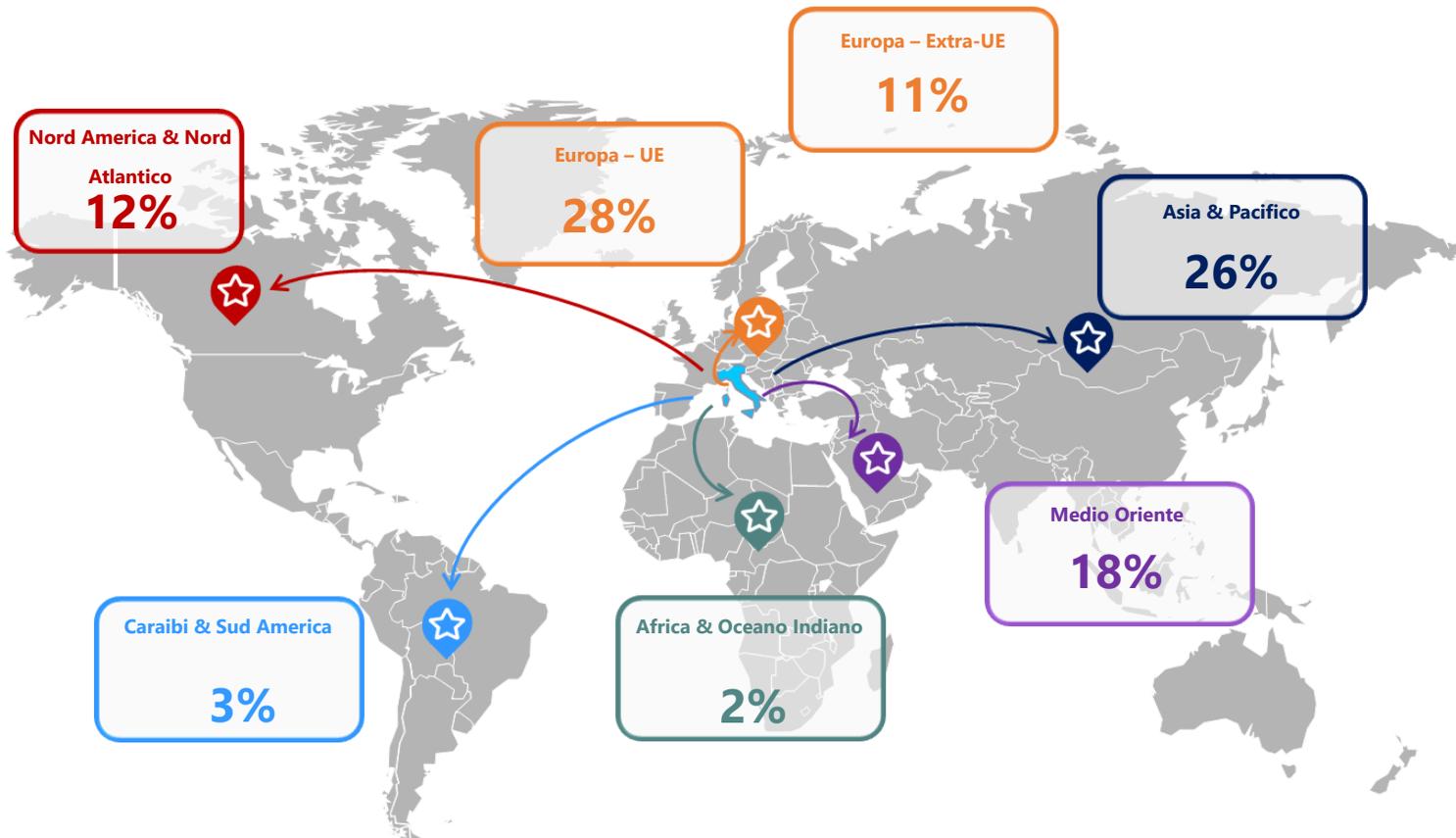


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Mag 24
● Milano Malpensa	30,4%	9.101	▼ -5%
● Brescia Montichiari	12,4%	3.714	▼ -5%
● Napoli Capodichino	10,5%	3.155	▼ -8%
● Roma Fiumicino	7,5%	2.258	▲ 7%
● Pisa S. Giusto	7,0%	2.106	▲ 16%

Cargo – Gennaio - Maggio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

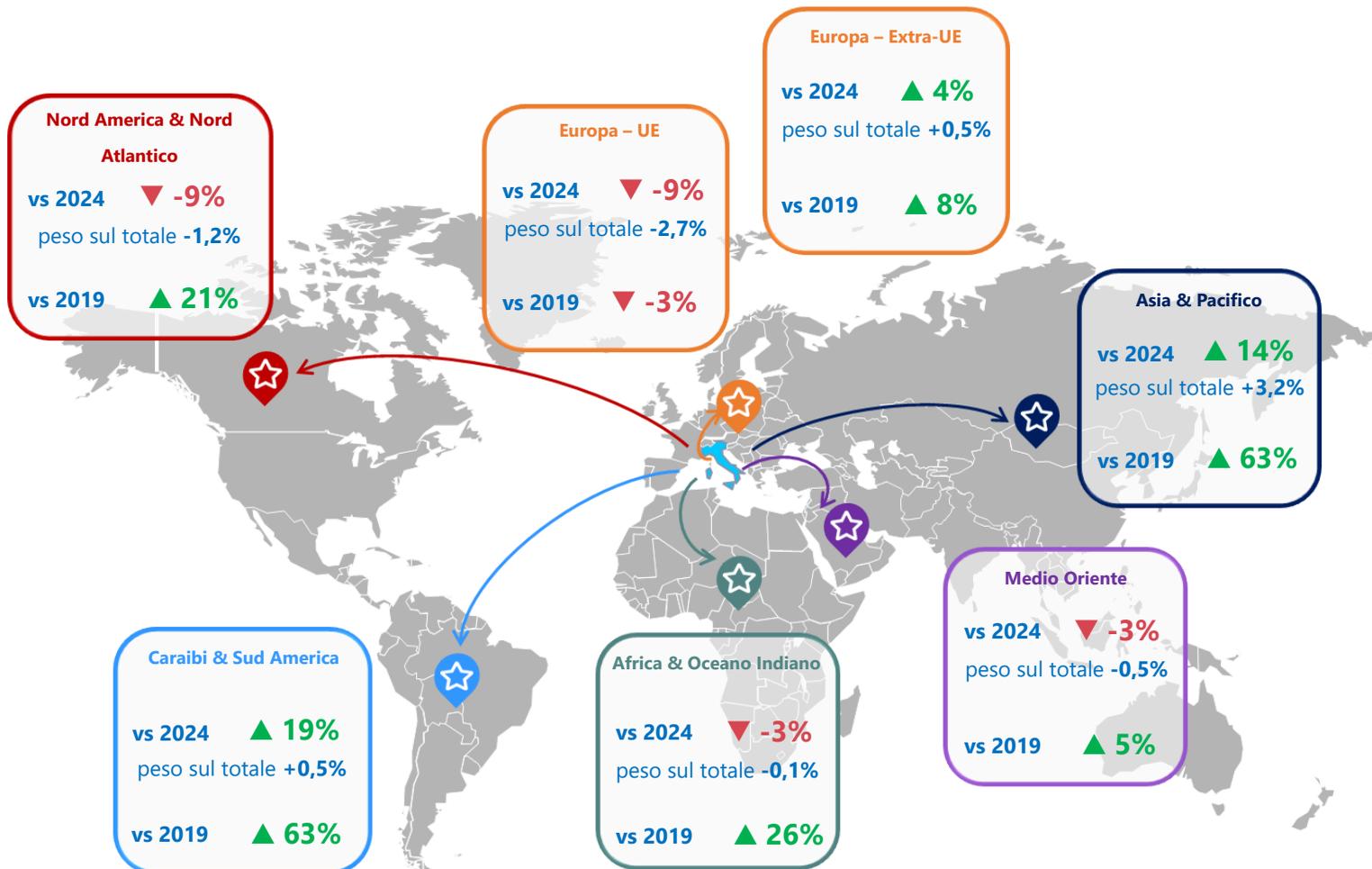
Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **459.392 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **-0,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (29.982 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Maggio 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +18,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,5%, ovvero **+2.210** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,2%**, ovvero **+14.767** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Mexico
Peru
Puerto Rico
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
Syrian Arab Republic
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Gabon
Ghana
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Nigeria
Senegal
Seychelles
Somalia
South Africa
Sudan
Tanzania
Tunisia
Zimbabwe

Asia & Pacifico
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Malaysia
Maldives
Pakistan
Papua New Guinea
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

