

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Marzo 2025

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

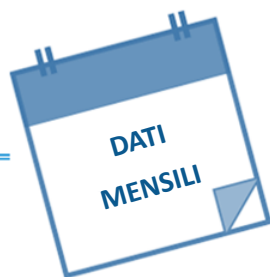
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

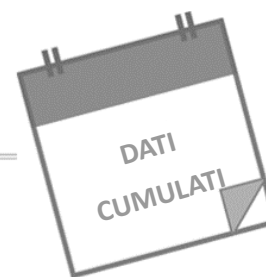


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



Marzo 2025



**Gennaio - Marzo
2025**

Dati principali - Marzo 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



16.250.252

▲ 8%
vs 2024

▲ 16%
vs 2019

CARGO



108.999

▲ 3%
vs 2024

▲ 17%
vs 2019

MOVIMENTI



128.015

▲ 6%
vs 2024

▲ 6%
vs 2019

Dati principali - Marzo 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
5.431.577

▲ 7% vs 2024

INT. UE
6.853.153

▲ 9% vs 2024

INT. EXTRA-UE
3.965.522

▲ 7% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
6.062.940

▲ 6% vs 2024

LOW-COST
10.187.312

▲ 9% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI
Roma Fiumicino
3.857.471

Milano Malpensa
2.390.593

Bergamo Orio al Serio
1.281.993

CARGO
Milano Malpensa
69.514

Roma Fiumicino
22.304

Venezia Tessera
4.302

MOVIMENTI
Roma Fiumicino
25.113

Milano Malpensa
17.974

Milano Linate
9.651

Dati principali - Marzo 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

42%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

24%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

≈ -1 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

63%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

24% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

15% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ▼ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

64% ≈ 0 pt. perc.

Roma Fiumicino

20% ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

20% ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Marzo 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Marzo 2025 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	13.964.095	15.052.030	16.250.252	▲ 8%	▲ 16%	
Cargo (tons)	93.558	105.547	108.999	▲ 3%	▲ 17%	
Movimenti (unità)	120.707	120.240	128.015	▲ 6%	▲ 6%	

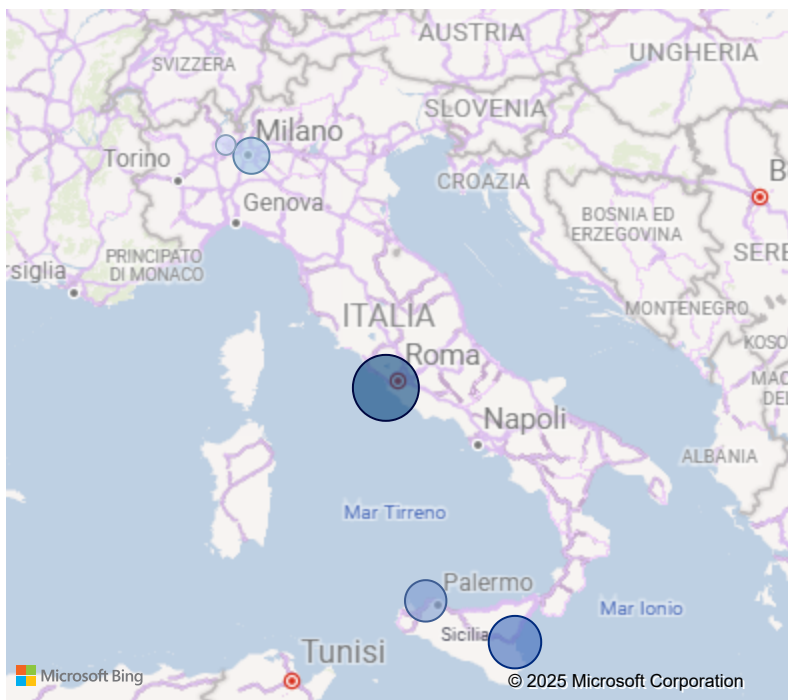
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Marzo 2025** siano transitati circa **16,3 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+8,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,4%** rispetto a Marzo 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel mese di **Marzo 2025** il traffico ammonta a circa **109,0 K** di **tonnellate**, registrando un **incremento** del **+3,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,5%** rispetto a Marzo 2019.

Passeggeri - Marzo 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Marzo il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 5.431.577 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +7,2% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.657.734 unità**, pari al **49%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+3,1%** rispetto a Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 826.291 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

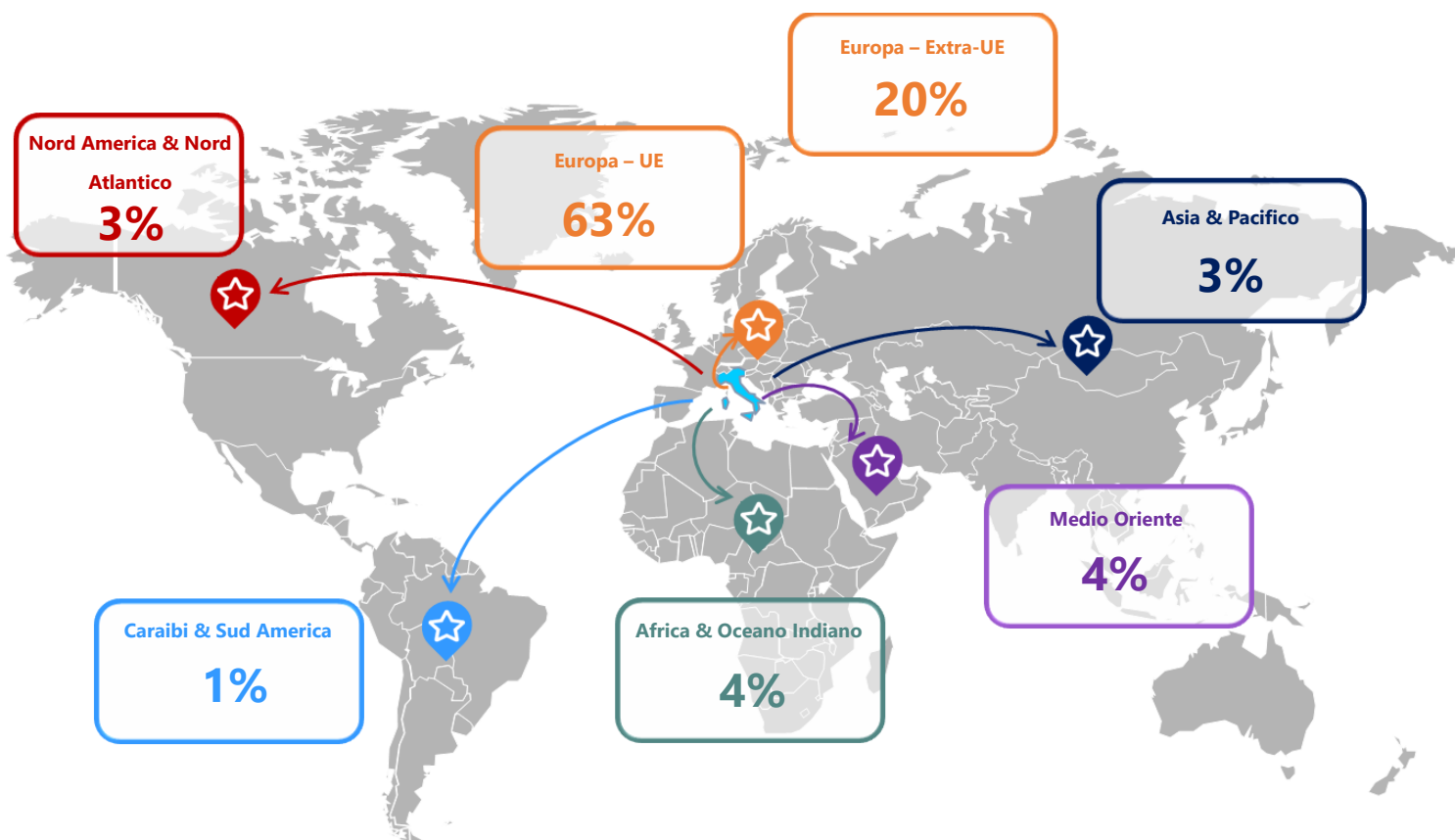


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 24
● Roma Fiumicino	15,2%	826.291	▲ 5%
● Catania Fontanarossa	10,9%	593.477	▲ 6%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	461.447	▲ 3%
● Milano Linate	7,7%	417.487	▼ -7%
● Milano Malpensa	6,6%	359.032	▲ 7%

Passeggeri - Marzo 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

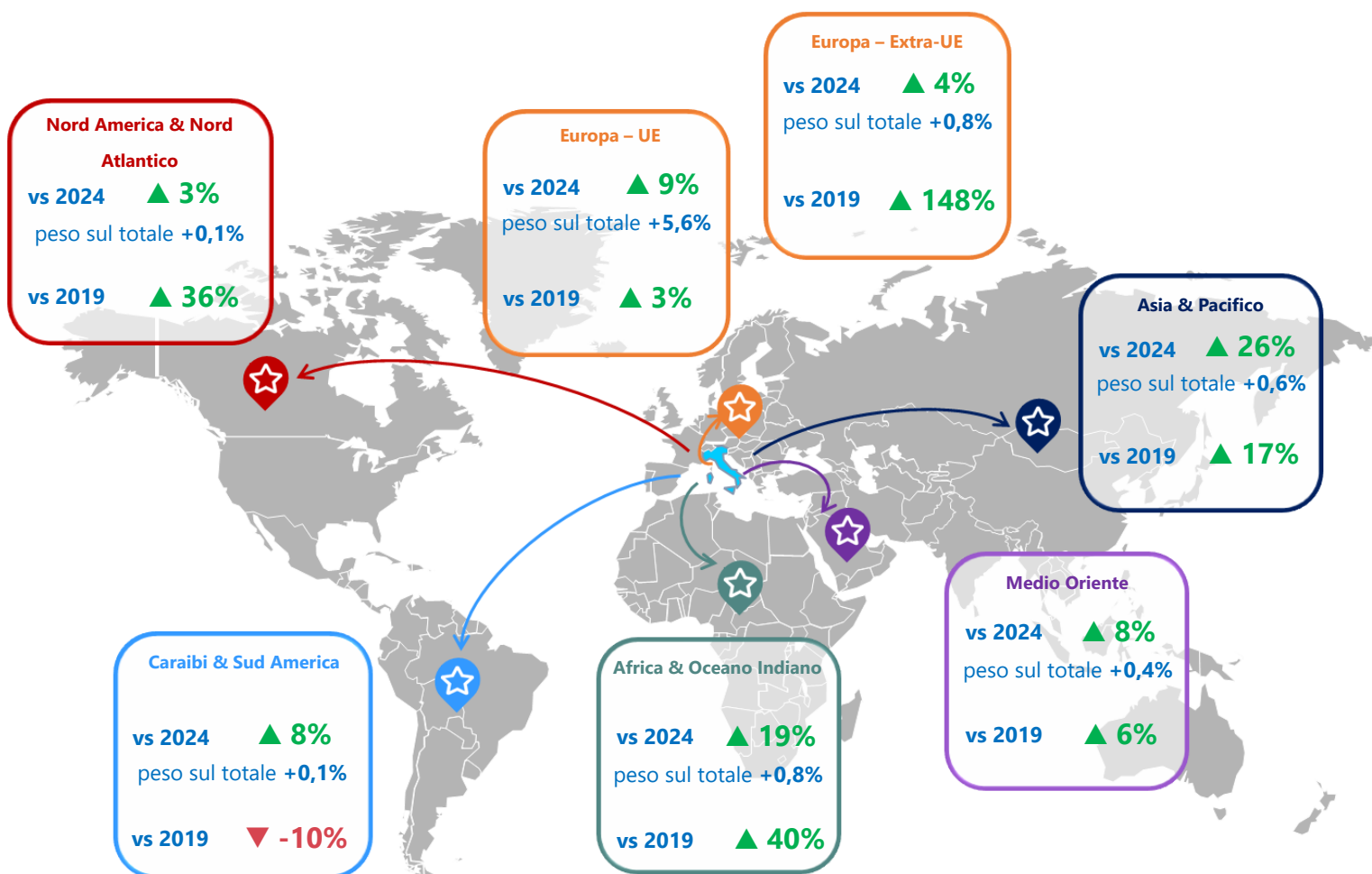
Nel mese di Marzo il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **10.818.675 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.431.577 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Marzo 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Vettore non noto**: **+46,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,0%, ovvero **+72** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,6%**, ovvero **+560.489** passeggeri.

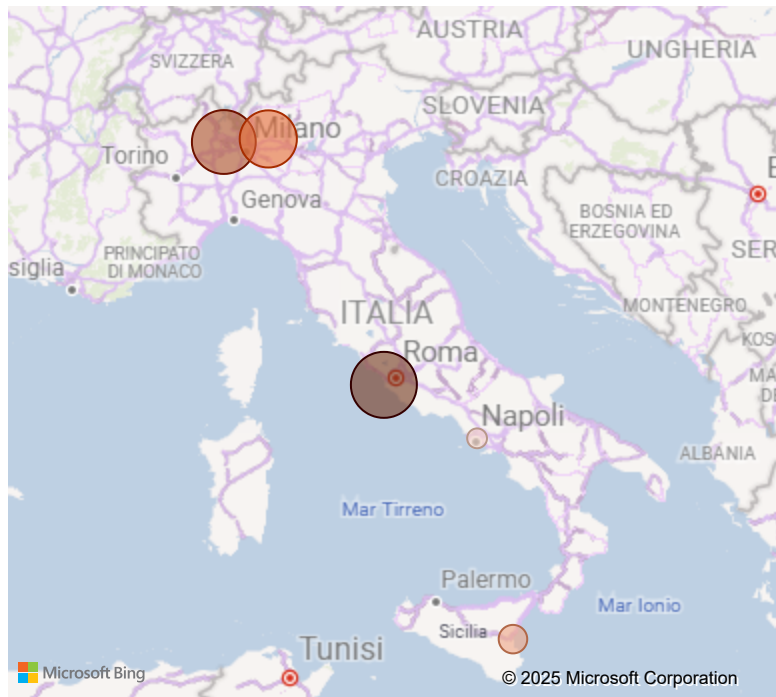


Passeggeri - Marzo 2025

Vettori Low-cost



Nel mese di Marzo il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 10.187.312 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+9,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata . I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.630.315 unità**, pari al **55%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +6,8% rispetto a Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 1.565.026 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Barcelona El Prat quale rotta principale.



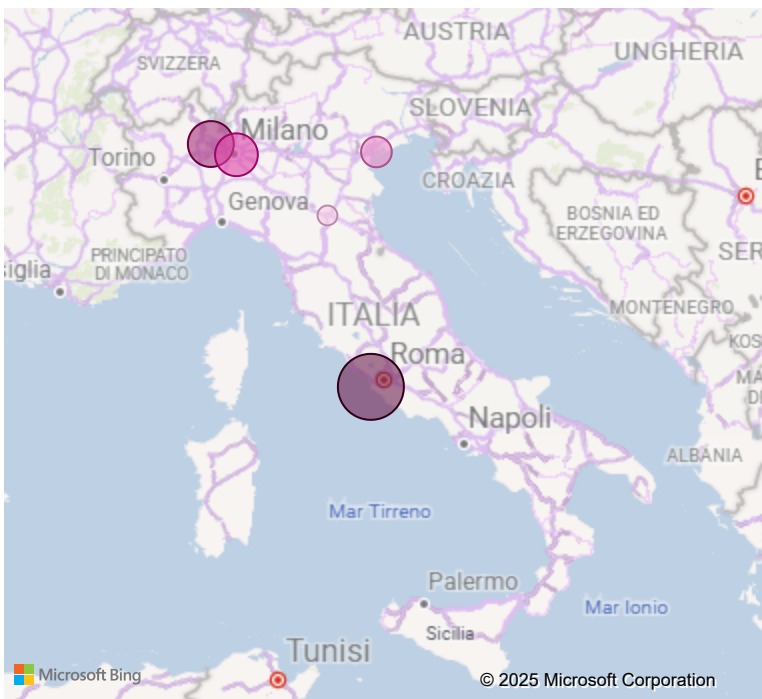
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 24
● Roma Fiumicino	15,4%	1.565.026	▲ 15%
● Milano Malpensa	14,5%	1.482.097	▲ 16%
● Bergamo Orio al Serio	12,3%	1.248.963	▼ -6%
● Catania Fontanarossa	6,7%	683.431	▲ 4%
● Napoli Capodichino	6,4%	650.798	≈ -1%

Passeggeri - Marzo 2025

Vettori Tradizionali



Nel mese di Marzo il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 6.062.940 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+5,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.595.992 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +5,6% rispetto a Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 38%, pari a 2.292.445 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



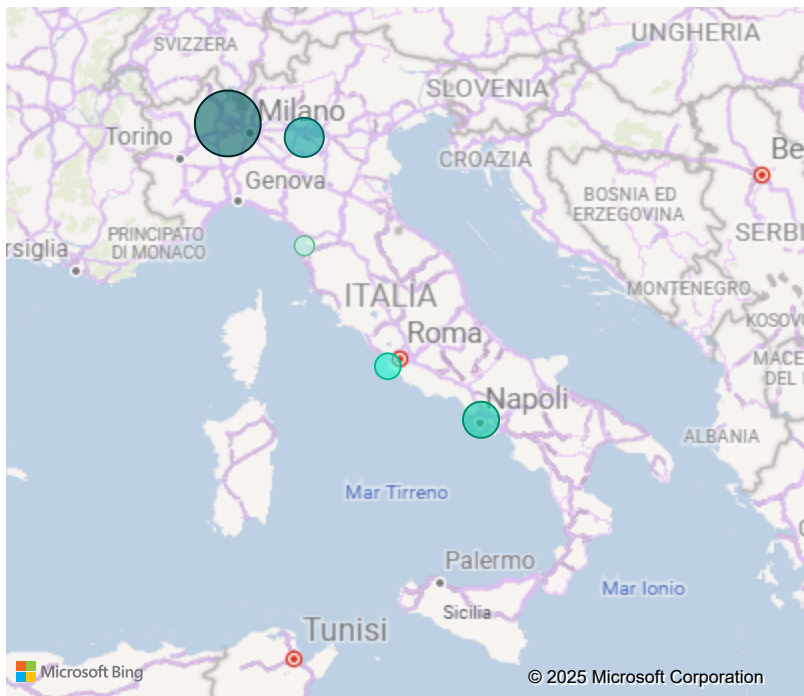
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 24
Roma Fiumicino	37,8%	2.292.445	▲ 6%
Milano Malpensa	15,0%	908.496	▲ 4%
Milano Linate	12,6%	762.851	≈ -1%
Venezia Tesserà	6,1%	372.369	▲ 18%
Bologna Borgo Panigale	4,3%	259.831	▲ 8%

Cargo - Marzo 2025



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Marzo il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.239 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e un incremento del +1,3% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.237 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con un incremento del **+2,4%** rispetto a Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 31%, pari a 1.939 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

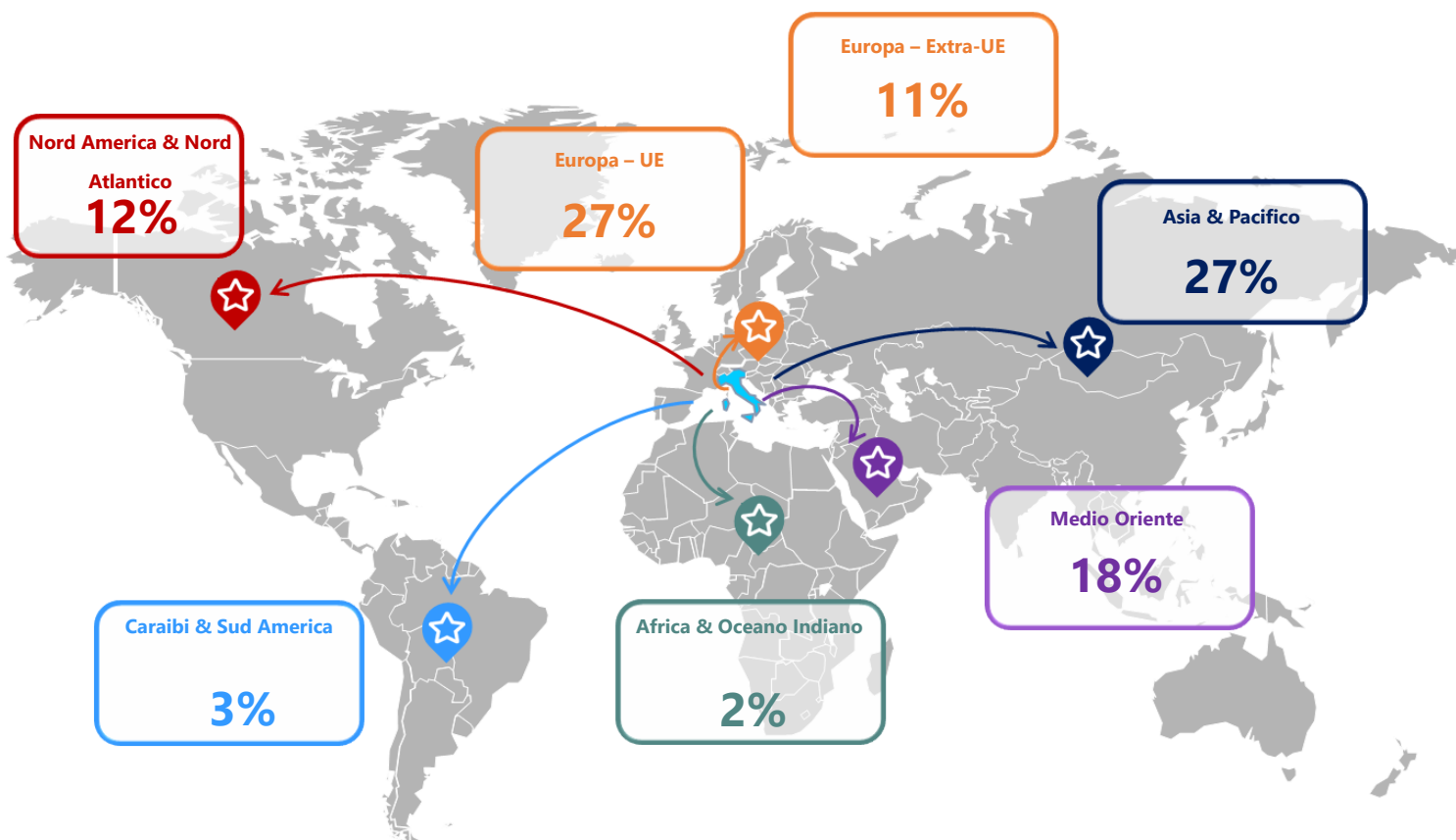


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Mar. 24
● Milano Malpensa	31,1%	1.939	≈ -1%
● Brescia Montichiari	11,5%	718	▼ -8%
● Napoli Capodichino	10,3%	642	▼ -3%
● Roma Fiumicino	7,7%	481	▲ 21%
● Pisa S. Giusto	7,3%	456	▲ 32%

Cargo - Marzo 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

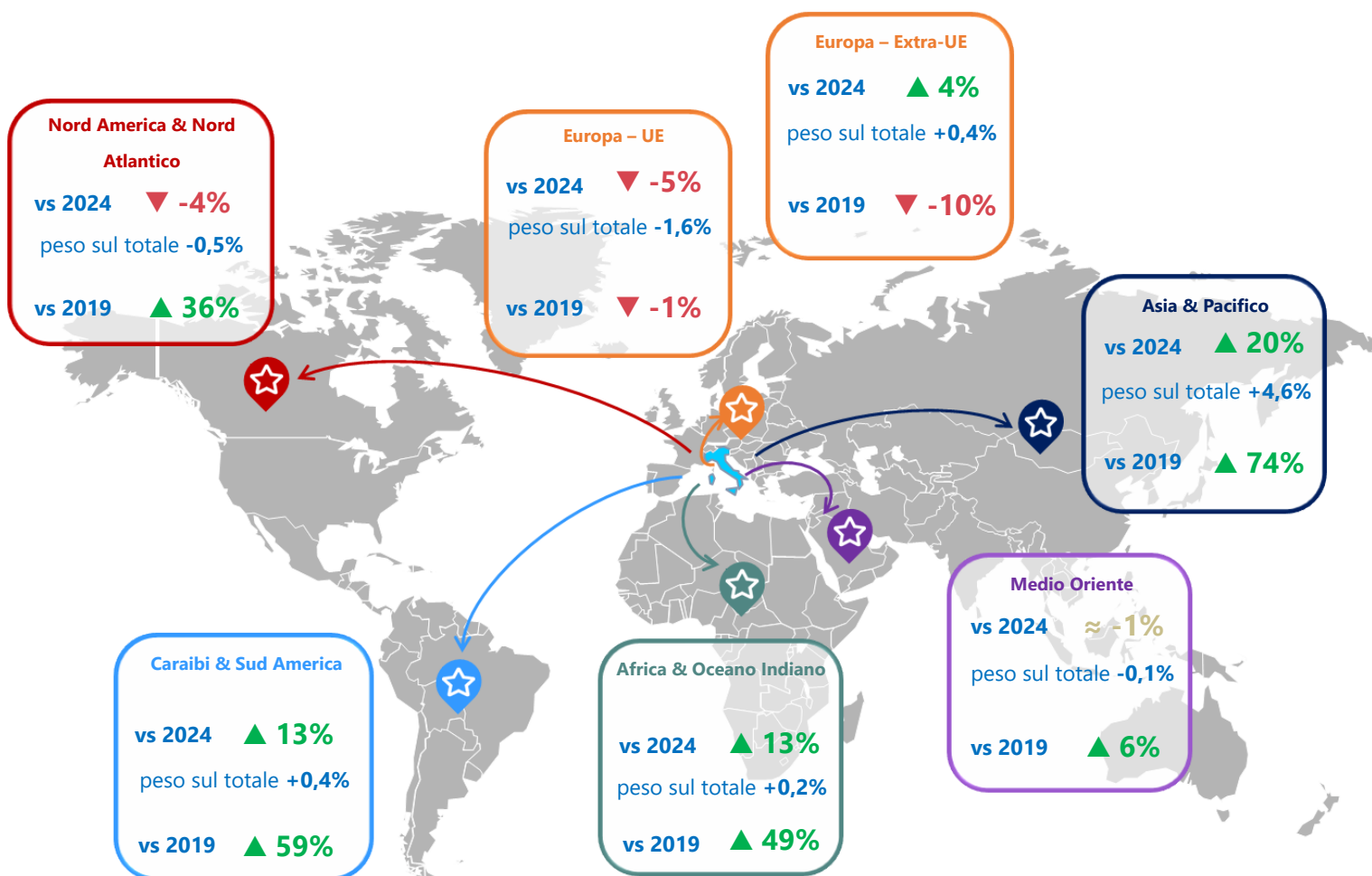
Nel mese di Marzo il traffico **cargo internazionale** ha registrato **102.759 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+3,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.239 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Asia & Pacifico**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo - Marzo 2025

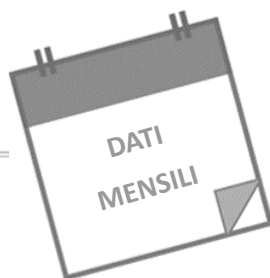
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+19,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+4,6%**, ovvero **+4.534** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+4,6%**.

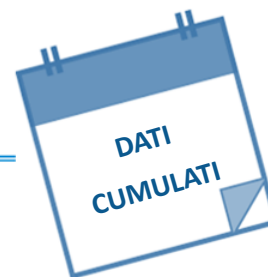


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Marzo 2025



**Gennaio - Marzo
2025**

Dati principali – Gennaio - Marzo 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



43.213.360

▲ 8%
vs 2024

▲ 15%
vs 2019

CARGO



280.121

≈ -1%
vs 2024

▲ 14%
vs 2019

MOVIMENTI



346.793

▲ 5%
vs 2024

▲ 3%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Marzo 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
14.524.595

▲ 6% vs 2024

INT. UE
17.902.442

▲ 9% vs 2024

INT. EXTRA-UE
10.786.323

▲ 8% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
16.377.613

▲ 6% vs 2024

LOW-COST
26.835.747

▲ 9% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
10.244.785

Milano Malpensa
6.416.486

Bergamo Orio al Serio
3.507.908

CARGO

Milano Malpensa
179.423

Roma Fiumicino
54.000

Venezia Tessera
10.989

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
69.220

Milano Malpensa
48.679

Milano Linate
27.405

Dati principali – Gennaio - Marzo 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

≈ -1 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

41%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

38%

≈ -1 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

62%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

24% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

15% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ▼ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

64% ≈ 1 pt. perc.

Roma Fiumicino

19% ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

20% ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Marzo 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Marzo 2025 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	37.452.872	40.162.181	43.213.360	▲ 8%	▲ 15%	
Cargo (tons)	245.115	282.035	280.121	≈ -1%	▲ 14%	
Movimenti (unità)	337.758	331.653	346.793	▲ 5%	▲ 3%	

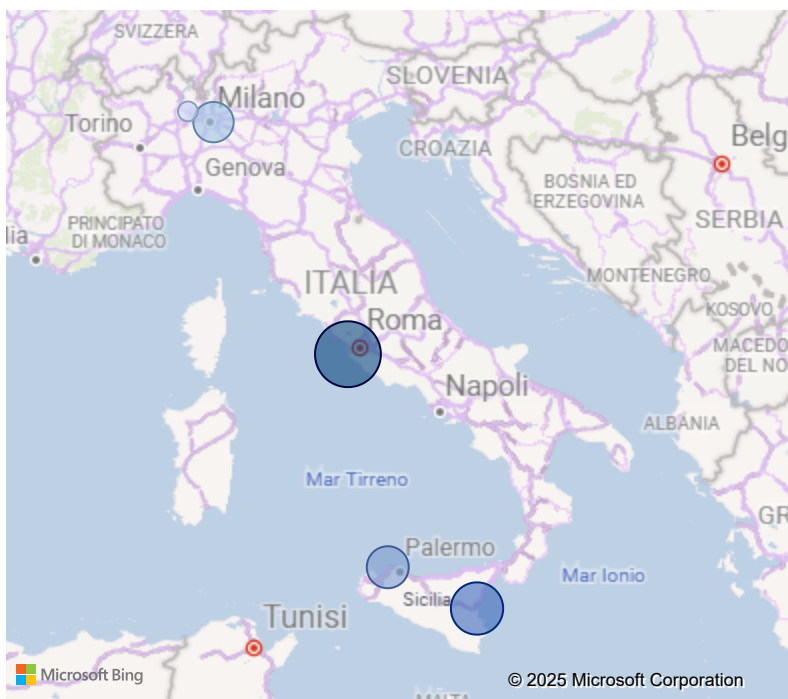
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Marzo 2025** siano transitati circa **43,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+7,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+15,4%** rispetto a Gennaio - Marzo 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Marzo 2025** il traffico ammonta a circa **280,1 K** di **tonnellate**, registrando **valori stabili**, con una variazione del **-0,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+14,3%** rispetto a Gennaio - Marzo 2019.

Passeggeri – Gennaio - Marzo 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Marzo 2025 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 14.524.595 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +5,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **7.120.565 unità**, pari al **49%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+2,8%** rispetto a Gennaio - Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 2.227.161 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

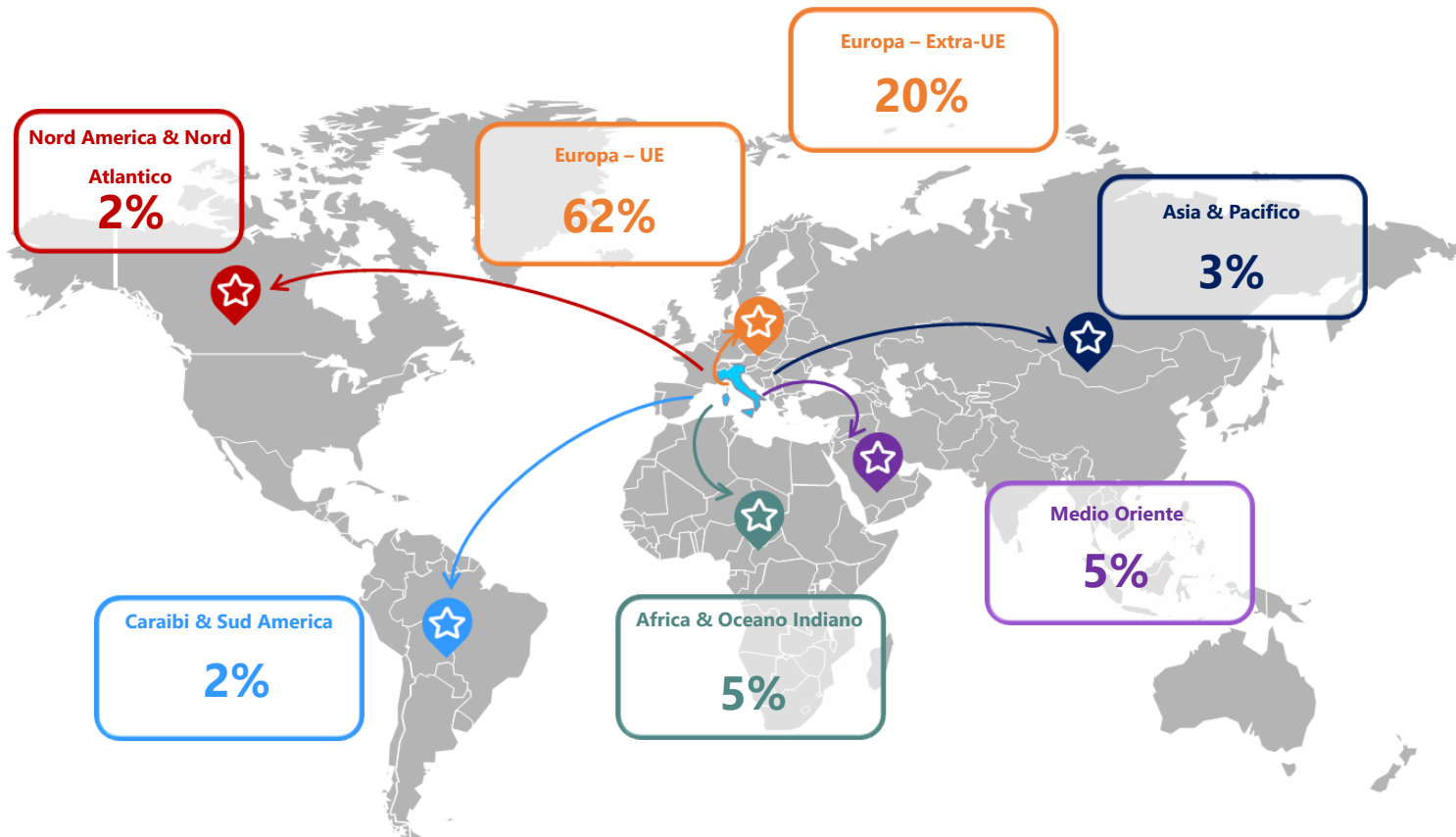


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Mar 24
● Roma Fiumicino	15,3%	2.227.161	▲ 4%
● Catania Fontanarossa	10,8%	1.571.436	▲ 3%
● Palermo Punta Raisi	8,4%	1.223.094	▲ 5%
● Milano Linate	8,1%	1.180.140	▼ -3%
● Milano Malpensa	6,3%	918.734	▲ 6%

Passeggeri – Gennaio - Marzo 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

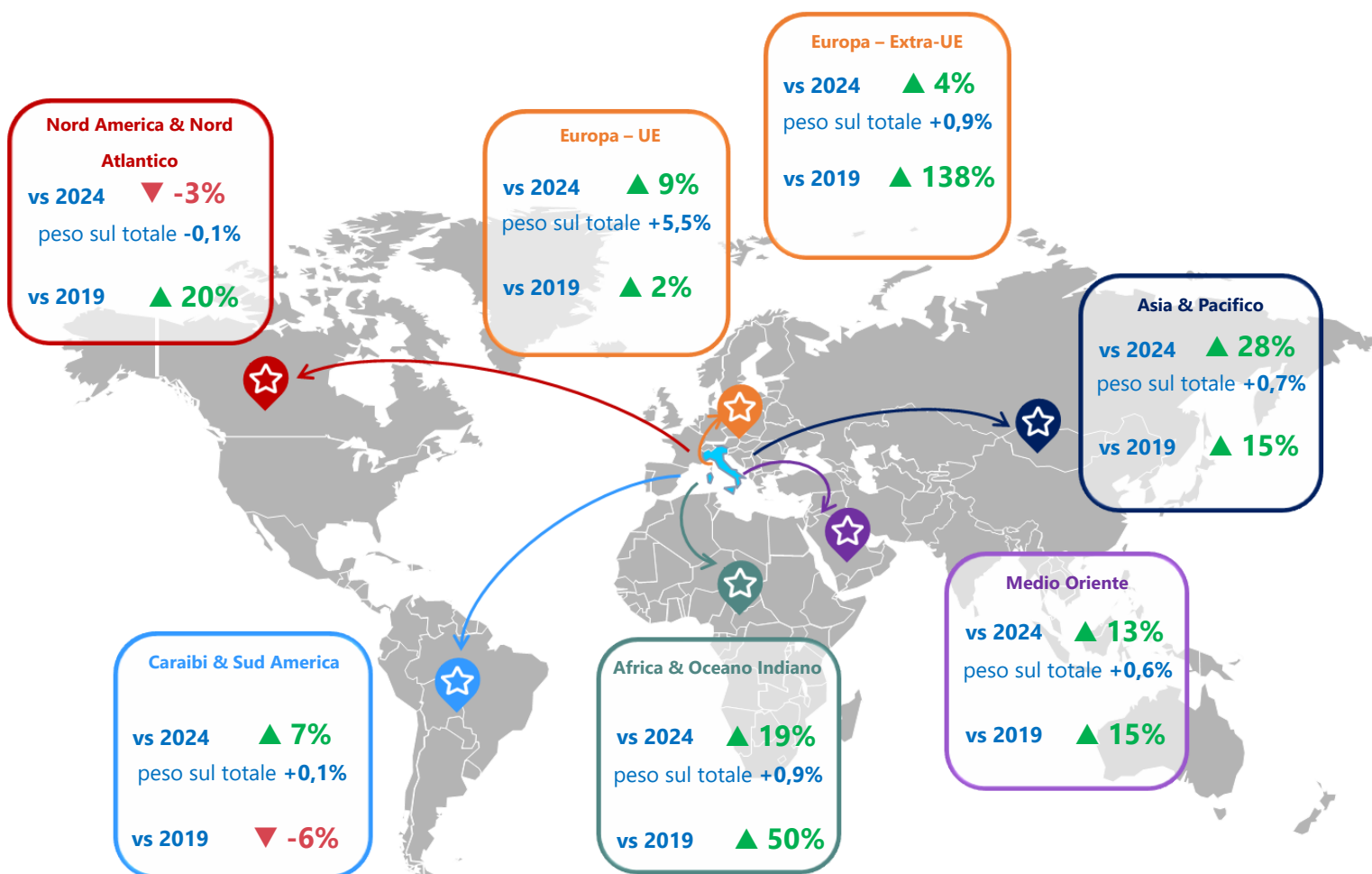
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **28.688.765 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (14.524.595 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Marzo 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+27,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,7%**, ovvero **+196.647** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,5%**, ovvero **+1.452.300** passeggeri.

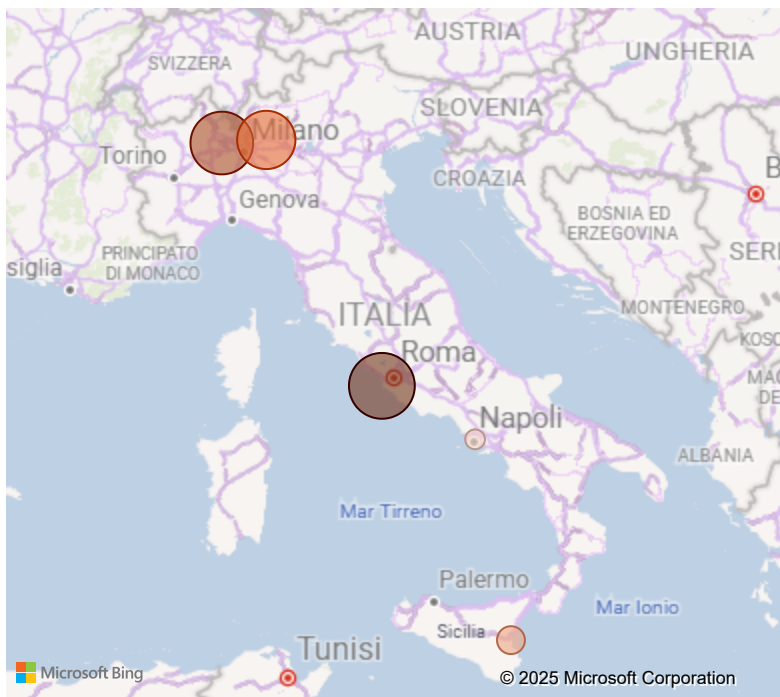


Passeggeri – Gennaio - Marzo 2025

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 26.835.747 unità, pari al **62%** del totale complessivo e un incremento del **+8,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **14.868.040 unità**, pari al **55%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +6,5% rispetto a Gennaio - Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 4.140.090 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.

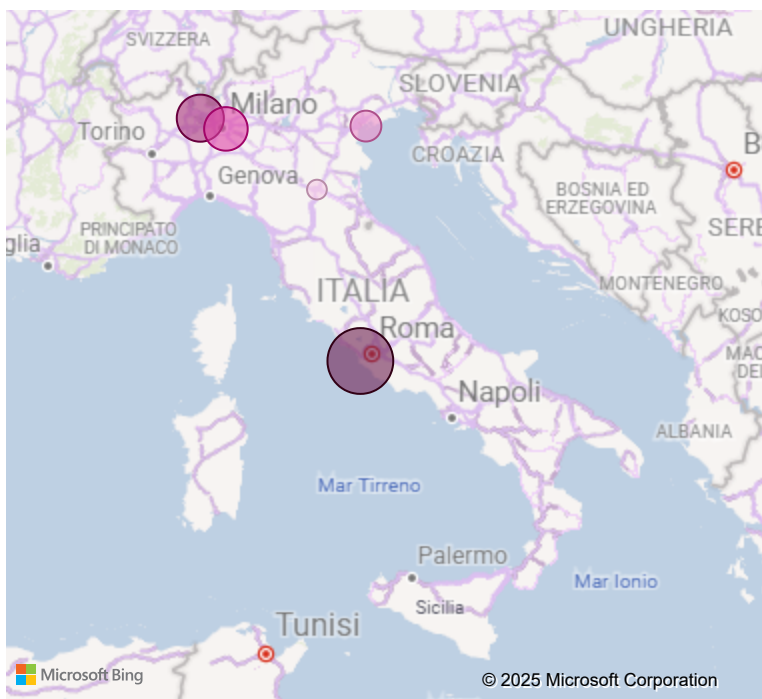


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 24
● Roma Fiumicino	15,4%	4.140.090	▲ 16%
● Milano Malpensa	14,2%	3.824.017	▲ 17%
● Bergamo Orio al Serio	12,7%	3.411.258	▼ -7%
● Catania Fontanarossa	6,6%	1.784.113	≈ 1%
● Napoli Capodichino	6,4%	1.708.562	≈ 1%

Passeggeri – Gennaio - Marzo 2025

Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 16.377.613 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del **+5,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.509.040 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +6,0% rispetto a Gennaio - Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 6.104.695 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

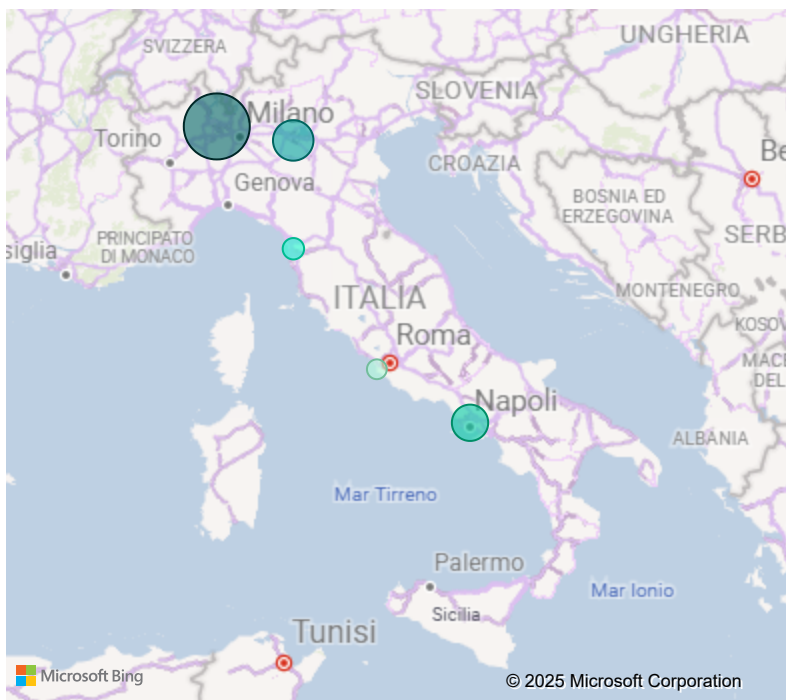


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 24
● Roma Fiumicino	37,3%	6.104.695	▲ 6%
● Milano Malpensa	15,8%	2.592.469	▲ 6%
● Milano Linate	13,0%	2.131.689	▲ 2%
● Venezia Tesserà	6,1%	997.690	▲ 17%
● Bologna Borgo Panigale	4,2%	682.497	▲ 6%

Cargo – Gennaio - Marzo 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Marzo 2025 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 17.884 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -4,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.171 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-2,2%** rispetto a Gennaio - Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 31%, pari a 5.504 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

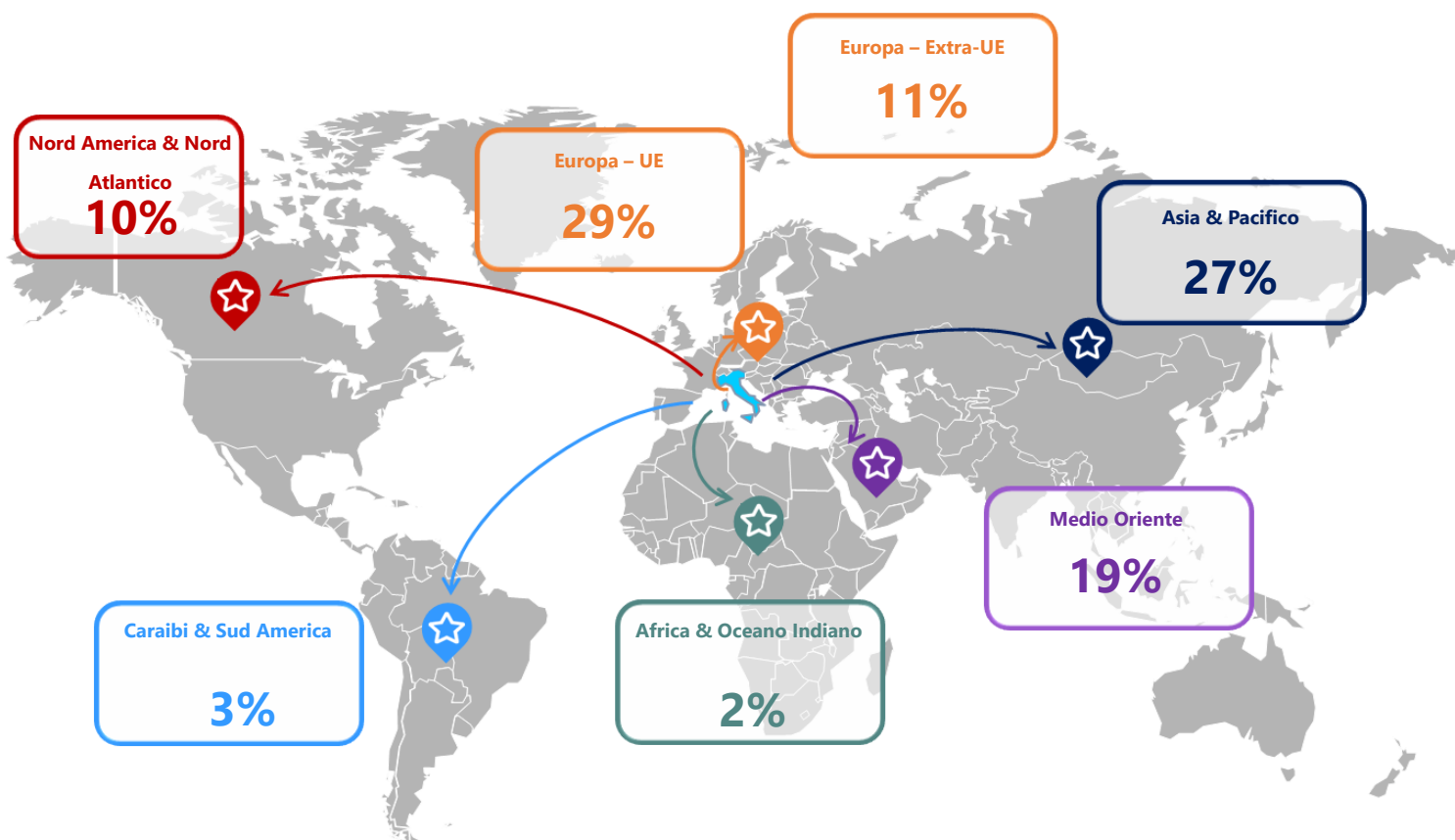


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Mar 24
● Milano Malpensa	30,8%	5.504	▼ -3%
● Brescia Montichiari	12,1%	2.161	▼ -14%
● Napoli Capodichino	10,4%	1.858	▼ -7%
● Pisa S. Giusto	7,4%	1.326	▲ 36%
● Roma Fiumicino	7,4%	1.321	▲ 9%

Cargo – Gennaio - Marzo 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

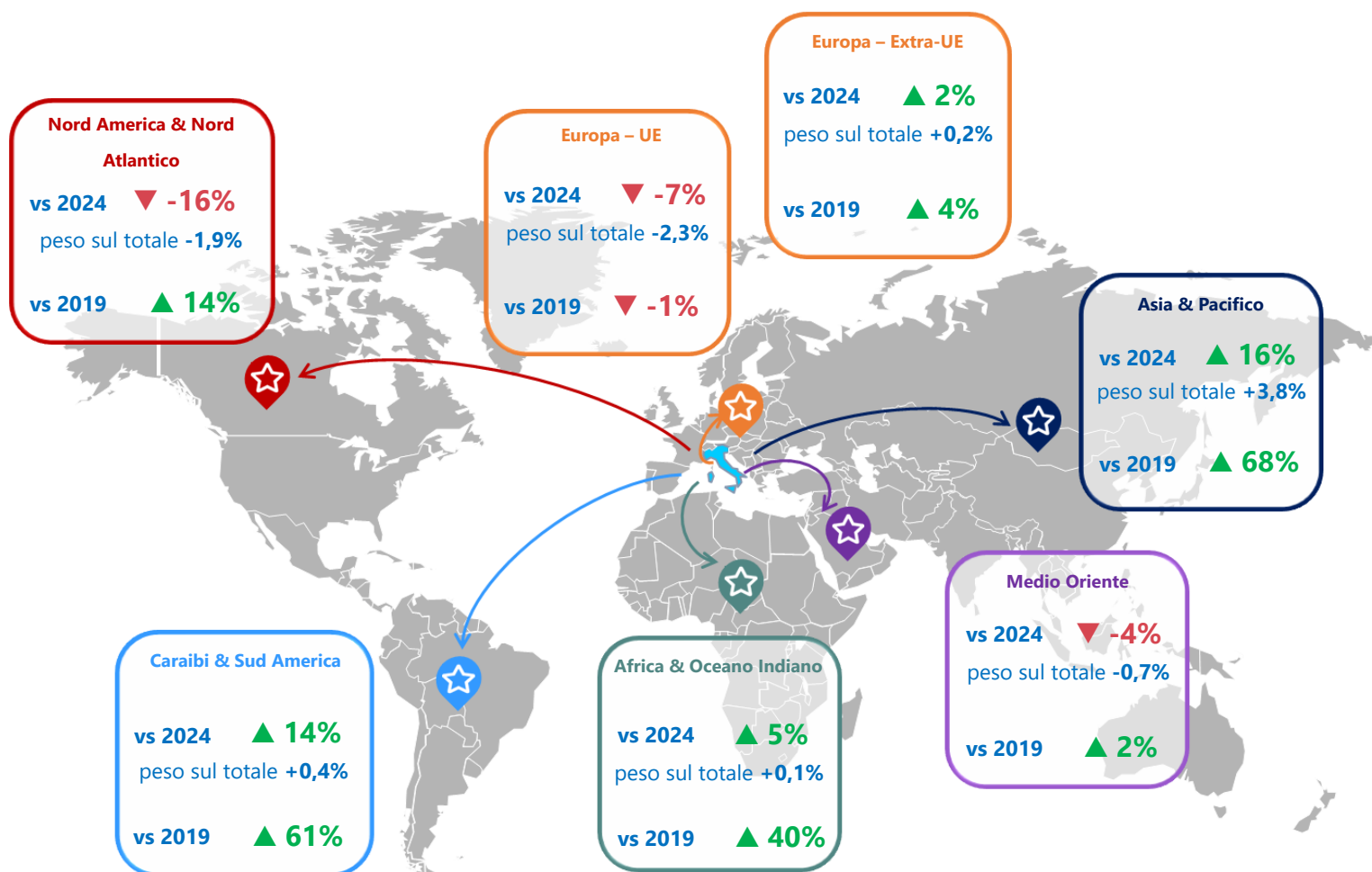
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **cargo internazionale** ha registrato **262.237 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **-0,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (17.884 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Marzo 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+16,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +3,8%, ovvero **+9.981** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,8%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Argentina
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands

Medio Oriente
Bahrain
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Congo
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Ghana
Kenya
Liberia
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Mozambique
Niger
Nigeria
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Macao
Maldives
Pakistan
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

