**LIBRETTO DELL’AEROMOBILE**

*AIRCRAFT LOG BOOK*

Libretto dell’aeromobile – Sezione I

**Istruzioni**

*(Translation on the back)*

|  |  |
| --- | --- |
| Il presente libretto dell’aeromobile si compone delle seguenti sezioni:**Sezione I** – Dati identificativi dell’aeromobile e dell’esercente ed istruzioni per la compilazione del libretto**Sezione II** – Parti compilate a cura dell’esercente e della ditta di manutenzione e firmata da persona dagli stessi autorizzata**Parte A – Pesata dell’aeromobile**Devono essere riportati gli estremi dei rapporti di pesata descrivendo i motivi degli stessi.**Parte B – Direttive di Aeronavigabilità**Devono essere riportate le Direttive di Aeronavigabilità applicate.**Parte C – Situazione parti a vita limitata**Devono essere riportati e dati relativi alle parti con limite vita. | **Parte D – Cronistoria degli eventi**Devono essere riportate in ordine cronologico ispezioni, revisioni, modifiche, riparazioni, introduzione bollettini, inconvenienti e incidenti, installazione e rimozione motori eliche e parti principali dell’aeromobile, prove in volo, visite ENAC.**Parte E – Attività di volo**Deve essere riportata l’attività di volo svolta dall’aeromobile.**Parte RA – Equipaggiamenti di comunicazione**Devono essere riportati gli equipaggiamenti di comunicazione presenti al momento dell’accettazione dell’aeromobile da parte dell’ENAC e successive variazioni.**Parte RB – Equipaggiamenti di navigazione**Devono essere riportati i tipi degli equipaggiamenti di navigazione presenti al momento dell’accettazione dell’aeromobile da parte dell’ENAC e successive variazioni. |

Note:

1 – Tutte le scritture sul libretto devono essere fatte ad inchiostro; in caso di errori, le cancellature devono lasciare la possibilità di leggere quanto era stato prima scritto. Nessuna pagina può essere rimossa.

2 – Il libretto dell’aeromobile deve essere conservato dall’esercente, deve seguire l’aeromobile presso le imprese di manutenzione e essere presentato ad ogni richiesta dell’ENAC.

3 – Le registrazioni devono essere effettuate possibilmente non appena sono avvenuti i fatti oggetto della registrazione o comunque non oltre i 30 gg dal completamento della manutenzione. Nel caso particolare di annotazione del CRS sul libretto insieme ai dettagli della manutenzione effettuata, le relative registrazioni devono essere completate prima che l’aeromobile o la parte di aeromobile siano ammessi all’impiego.

4 – Il libretto deve essere conservato rispettando i limiti di tempo previsti dai requisiti M.A.305 o ML.A.305, come applicabile in funzione della tipologia di registrazione riportata.

I-1

Aircraft log book – Section I

**Instructions**

|  |  |
| --- | --- |
| This aircraft log book is composed as follows:**Section I** – Identification data of the aircraft and of the operator and instructions for drawing up the log book**Section II** – Parts draw up by the operator and the maintenance organization and signed by authorized person only**Part A – Weight and balance of the aircraft**The data of the weight and balance report must be included as well as the motives of such reports.**Part B – Airworthiness Directives**Applied Airworthiness Directives must be reported.**Part C – Limited life parts situation**Data relevant to limited life parts must be reported. | **Part D – Aircraft History Record**Events like inspections, modifications, repairs, bulletins introduction, incidents and accidents, installations and removals of the engine propeller and the main parts of the aircraft, flight tests, and ENAC visits must be registered in chronological order.**Part E – Flight activity**The flight activity carried out by aircraft must be reported.**Part RA – Communication equipment**Communication equipment existing on acceptance of the aircraft by ENAC and subsequent modifications must be reported.**Part RB –Navigation equipment**Navigation equipment existing on acceptance of the aircraft by ENAC and subsequent modifications must be reported. |

Notes:

1 – The aircraft log book must be filled in ink. In case of errors, erasures must leave the opportunity to read what previously written. No page shall be removed.

2 – The aircraft log book must be preserved by the operator, follow the aircraft to the maintenance organization and be presented at every request of ENAC.

3 – Registrations on the log book must be undertaken if possible as soon as the subject event has taken place or in any case not later than 30 days from the completion of the maintenance. In the particular case of registration of the CRS in the log book together with the details of the maintenance carried out, the relevant records must be completed before the aircraft or part of the aircraft comes back to service.

4 – The log book must be kept in compliance with the time limits established by the M.A.305 or ML.A.305 requirements, as applicable according to the type of registration recorded.

I-2

Libretto dell’aeromobile – Sezione I

**Aeromobile**

*(Aircraft)*

 Tipo dell’aeromobile

 *(Type of aircraft)*

 Costruttore

 *(Manufaturer)*

 Marca di Immatricolazione

 *(Registration Marks)*

 Numero di costruzione

 *(Manufacturer’s No.)*

 Specifica di Omologazione n°

 *(Type certification Data Sheet No.)*

 Luogo e Data di costruzione

 *(Place and Date of Manufacturing)*

 Data creazione libretto

 *(Date of log book’s initiation)*

I-3

Libretto dell’aeromobile – Sezione I

A/m marche

*(A/c Registration marks)*

**Esercente**

*(Operator)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Data*(Date)* | Nome o Denominazione*(Name)* | Indirizzo*(Address)* |
|               |               |               |

I-4

Libretto dell’aeromobile – Sezione II Parte A

A/m marche

*(A/c Registration marks)*

**Registrazione pesate dell’aeromobile**

*(A/c Weighting records)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Data*(Date)* | Rapporto di pesata*(Report)* | Descrizione*(Description)* | Note*(Note)* | Firma autorizzata*(Authorized signature)* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

A -

Libretto dell’aeromobile – Sezione II Parte B

A/m marche

*(A/c Registration marks)*

**Prescrizioni di Aeronavigabilità**

*(Airworthiness Directives)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N° P.A.*(AD No.)* | Descrizione*(Description)* | Data applicazione*(Compliance Date)* | Firma autorizzata*(Authorized signature)* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

B -

Libretto dell’aeromobile – Sezione II Parte C

A/m marche

*(A/c Registration marks)*

**Situazione parti a vita limitata - aeromobile**

*(Aircraft Life Limit Parts)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PN / SN | Descrizione*(Description)* | Data*(Date)* | Limite Vita*(Life Limit)* | Dati di imbarco/sbarco*(Installation/Removal data)* | Firma autorizzata*(Authorized signature)* |
| Imbarco*(Installation)* | Sbarco*(Removal)* | Cicli*(Cycles)* | Ore*(Hours)* | Tempo*(Time)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

C -

Libretto dell’aeromobile – Sezione II Parte D

A/m marche

*(A/c Registration marks)*

**Cronistoria degli eventi**

*(Aircraft History Record)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Data*(Date)* | Ore totali cellula*(A/c TSN)* | Cicli totali cellula*(A/c CSN)* | DESCRIZIONE EVENTO*(EVENT DESCRIPTION)* | Firma autorizzata*(Authorized signature)* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

D -

Libretto dell’aeromobile – Sezione II Parte E

A/m marche

*(A/c Registration marks)*

**Attività di volo**

*(Flight Records)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Data*(Date)* | N° cicli*(Cycles)* | ORE DI VOLO*(Flight Hours)* | OSSERVAZIONI*(Remarks)* | Firma autorizzata*(Authorized signature)* |
| Parziali*(Running)* | Dalla costruzione*(TSN)* |
| Ore*(Hours)* | Min.*(Min.)* | Ore*(Hours)* | Min.*(Min.)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

E -

Libretto dell’aeromobile – Sezione II Parte Ra

A/m marche

*(A/c Registration marks)*

**Equipaggiamenti di comunicazione**

*(Radio equipment)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Funzione*(Function)* | Costruttore / Tipo*(Manufacturer / Type)* | P/N | Data istallazione*(Installation date)* | Firma autorizzata*(Authorized signature)* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Ra -

Libretto dell’aeromobile – Sezione II Parte Rb

A/m marche

*(A/c Registration marks)*

**Equipaggiamenti di navigazione**

*(Navigation equipment)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Funzione*(Function)* | Costruttore / Tipo*(Manufacturer / Type)* | P/N | Data istallazione*(Installation date)* | Firma autorizzata*(Authorized signature)* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Rb -