**LIBRETTO DELL’ELICA**

*PROPELLER LOG BOOK*

Libretto dell’elica – Sezione I

**Istruzioni**

*(Translation on the back)*

Il presente libretto dell’elica è composto dalle seguenti parti:

**Sezione I – Dati di identificazione dell’elica con i principali dati tecnici; istruzioni di compilazione del libretto**

**Sezione II – Direttive di Aeronavigabilità**

**Sezione III – Cronistoria dell’elica**

Devono essere riportati, a cura dell’esercente e della ditta di manutenzione e a firma di persona dagli stessi autorizzata, gli eventi che si riferiscono all’esercizio e alla manutenzione dell’elica. Devono essere registrate in ordine cronologico ore di funzionamento, nonché ispezioni, revisioni, riparazioni, sostituzioni pale con relativi dati identificativi, modifiche, introduzione bollettini, installazioni e rimozioni dell’elica.

Se l’elica viene imbarcata su altro aeromobile dovrà essere iniziata una pagina nuova con trasferimento delle ore di funzionamento totalizzate.

In caso di sostituzione del mozzo è necessario chiudere il presente libretto e aprirne uno nuovo.

Note:

1 – Tutte le scritture sul libretto essere fatte ad inchiostro; in caso di errori, le cancellature devono lasciare la possibilità di leggere quanto era stato prima scritto. Nessuna pagina può essere rimossa.

2 – Il libretto dell’elica deve essere conservato dall’esercente, deve seguire l’elica presso le imprese di manutenzione e essere presentato ad ogni richiesta dell’ENAC.

3 – Le registrazioni devono essere effettuate possibilmente non appena sono avvenuti i fatti oggetto della registrazione o comunque non oltre i 30 gg dal completamento della manutenzione. Nel caso particolare di annotazione del CRS sul libretto insieme ai dettagli della manutenzione effettuata, le relative registrazioni devono essere completate prima che l’elica sia ammessa all’impiego.

4 – Il libretto deve essere conservato rispettando i limiti di tempo previsti dai requisiti M.A.305 o ML.A.305, come applicabile in funzione della tipologia di registrazione riportata.

I-1

Propeller log book – Section I

**Instructions**

This engine log book is composed of the following parts:

**Section I – Identification data and main technical data of the propeller; instructions for drawing up the log book**

**Section II – Airworthiness Directives**

**Section III – propeller History Record**

The events referred to the operation and the maintenance of the propeller must be reported by the operator or the maintenance organization, and signed by authorized person only. Operation hours as well as inspections, overhauls, repairs, replacements of blades and related identification data, modifications, bulletins introduction, installations and removals of the propeller must be registered in chronological order

If the propeller is installed on another aircraft, a new page with the transfer of operation hours totalized should be started.

In the event of substitution of the boss, this log book must be closed and a new one has to be initiated.

Notes:

1 – The propeller log book must be filled in ink. In case of errors, erasures must leave the opportunity to read what previously written. No page shall be removed.

2 – The propeller log book must be preserved by the operator, must follow the propeller to the maintenance organization and must be presented to every request of ENAC.

3 – Registrations on the log book must be undertaken if possible as soon as the subject event has taken place or in any case not later than 30 days from the completion of the maintenance. In the particular case of registration of the CRS in the log book together with the details of the maintenance carried out, the relevant records must be completed before the propeller comes back to service.

4 – The log book must be kept in compliance with the time limits established by the M.A.305 or ML.A.305 requirements, as applicable according to the type of registration recorded.

I-2

Libretto dell’elica– Sezione I

**Elica**

*(Propeller)*

Costruttore

*(Manufaturer)*

Tipo

*(Type)*

Modello

*(Part/Number)*

Numero di serie

*(Serial Number)*

Data di costruzione

*(Date of manufacturing)*

Data creazione libretto

*(Date of log book’s initiation)*

I-3

Libretto dell’elica– Sezione I

**Dati Tecnici**

*(Technical Data)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mozzo  *(Hub)* | P/N  S/N | |
| Pale P/N  *(Blades)* | | 1) S/N  2) S/N  3) S/N  4) S/N  5) |

Diametro:

*(Diameter)*

Riduzione massima rispetto al diametro nominale:

*(Maximum reduction from nominal diameter)*

I-4

Libretto dell’elica – Sezione II

Elica Tipo/Modello/SN

*(Propeller Type/Part Number/SN)*

**Prescrizioni di Aeronavigabilità**

*(Airworthiness Directives)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N° P.A.  *(AD No.)* | Descrizione  *(Description)* | Data applicazione  *(Compliance Date)* | Firma autorizzata  *(Authorized signature)* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

II -

Libretto dell’elica – Sezione III

Elica Tipo/Modello/SN

*(Propeller Type/Part Number/SN)*

**Cronistoria dell’elica**

*(Propeller History Record)*

Data Istallazione Marche a/m

*(Installation Date)* *(A/c registration marks)*

Tipo Aeromobile Posizione

*(A/C type)* *(Position)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Data  (Date) | ORE/MIN. DI FUNZIONAMENTO  *(Hrs/Min)* | | | | | | DESCRIZIONE EVENTO  (Event Description) | Firma autorizzata  (Authorized signature) |
| Parziali  *(Running)* | | Da ultima revisione  *(Since last O/H)* | | Dalla costruzione  *(Since New)* | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

III -