

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	06/2009	issue date (data di emissione)	25/07/2024	Rev.	1
Operation type (tipo di volo) ☒ commercial air transport (trasporto aereo commerciale) ☐ general aviation (aviazione generale) ☐ aerial work (lavoro aereo) ☐ HEMS (altro)					
a/c category (categoria aeromobile) ☒ Fixed wing (ala fissa) ☐ Balloon (mongolfiera) ☐ Glider (alante) ☐ Helicopter (ala rotante) ☐ Dirigible (dirigibile) ☐ RPAS (SAPR)					
a/c involved (a/m coinvolto) manufacturer (costruttore) type (modello) Registration Mark (marche) Cessna 500 Citation OE-FAN					
Occurrence Location: (luogo incidente)				Occurrence date: (data dell'evento)	
Punta Su Baccu Malu – Comune di Sinnai (Cagliari)				24/02/2004	

Technical Investigation Report * issued by: (Rapporto di Investigazione emesso da)	☒ ANSV	n.
	☐	(if applicable – se applicabile)
Title: (titolo del Rapporto)		
Incidente occorso all'aeromobile Cessna 500 Citation, marche OE-FAN, Punta Su Baccu Malu, Comune di Sinnai (Cagliari), il 24/02/2004		
Ref. no.: (n. di protocollo)	Incoming Date: (data del protocollo)	

Event description (copied from *):
(descrizione dell'evento – tratto da *)

In fase di discesa, a circa 28 NM dall'aeroporto di destinazione (Cagliari Elmas) l'equipaggio riportava campo in vista e richiedeva, ottenendola, l'autorizzazione ad effettuare un avvicinamento a vista. Dopo pochi minuti il velivolo impattava la cima del monte Su Baccu Malu (3333 piedi), 18 miglia ad Est dell'aeroporto.

La fase del volo immediatamente precedente l'incidente si è svolta in condizioni di totale oscurità.

A bordo si trovavano sei persone, di cui tre membri di equipaggio e tre componenti di un'equipe medica che stava rientrando a Cagliari per effettuare un trapianto d'organo.

A seguito dell'impatto tutti gli occupanti perdevano la vita, mentre il velivolo andava completamente distrutto.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

ANSV- 1/28- 04/4/A/09 - Destinatari: ENAC e EASA

Testo: l'ANSV raccomanda che l'ENAC, con l'EASA, riconsideri i requisiti di installazione di sistemi TAWS per velivoli a turbina fino a 5700 Kg di massa in grado di trasportare da sei a nove passeggeri allo scopo di ridurre il rischio di incidenti CFIT.

Safety Recommendation no.:

ANSV- 2/28- 04/5/A/09 - Destinatario: ENAC

Testo: valutare la possibilità di sensibilizzare i piloti, a livello di scuole di pilotaggio ed in occasione di sessioni ricorrenti di addestramento, sui rischi derivanti dal fenomeno in questione.

Safety Recommendation no.:

ANSV- 3/28- 04/6/A/09 - Destinatari: ENAC , Aeronautica Militare, ENAV S.p.A.

Testo: si raccomanda di instaurare un sistema di verifica periodica e puntuale delle informazioni contenute nell' AIP Italia, in particolar modo di quelle relative a regolamentazioni e procedure, al fine di assicurare che non esistano difformità con la normativa vigente. Tale verifica dovrebbe essere estesa anche alla manualistica ufficiale del personale preposto ai servizi di assistenza al volo. In tale contesto, si raccomanda, altresì, di verificare che le informazioni attinenti regolamentazioni e procedure da riportare in AIP Italia e nella suddetta manualistica del personale preposto ai servizi di assistenza al volo non diano adito ad equivoci interpretativi sotto il profilo applicativo, che potrebbero avere ripercussioni negative sulla sicurezza del volo.

Safety Recommendation no.:

ANSV- 4/28- 04/7/A/09 - Destinatari: Aeronautica Militare, ENAV S.p.A.

Testo: si raccomanda di verificare che in materia di fornitura dei servizi del traffico aereo le disposizioni emanate da enti differenti, soprattutto se riferite a spazi aerei limitrofi, siano sempre opportunamente coordinate e congrue.

Safety Recommendation no.:

ANSV- 5/28- 04/8/A/09 - Destinatari: Aeronautica Militare, ENAV S.p.A.

Testo: si raccomanda di valutare l'opportunità di effettuare una verifica straordinaria di tutti i sistemi radar presenti sul territorio nazionale ed utilizzati per l'aviazione civile, al fine di verificarne l'effettiva copertura e segnalare eventuali limitazioni a mezzo NOTAM ed AIP Italia.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|---|--|
| ☒ agreement <i>(in accordo)</i> | ☐ no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| ☐ partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | ☐ more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| ☐ disagreement <i>(in disaccordo)</i> | ☐ not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | ☐ unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

ANSV- 1/28- 04/4/A/09 - La materia è di competenza dell'EASA e dell'Unione Europea (UE), oggi unica titolata, in base al Reg. 216/2008, ad emettere normativa nel settore delle operazioni di volo per conto di tutti gli Stati dell'UE.
Completion status: CHIUSO

ANSV- 2/28- 04/5/A/09 - L'ENAC recepisce la raccomandazione. Con lettera prot. DIRGEN-TLP-27/11/2009-0084302-P ha invitato tutte le Organizzazioni di addestramento a sensibilizzare i CRI/TRI (*Class Rating Instructors / Type Rating Instructors*) nella fase addestrativa CRE/TRE (*Class Rating Examiners / Type Rating Examiners*) in quella di controllo, affinché vengano maggiormente enfatizzati, nell'ambito delle previste procedure, i rischi derivanti dalla manifestazione dell'illusione ottica durante il volo notturno con particolare riferimento al fenomeno del "blackhole" in fase di avvicinamento.
Completion status: CHIUSO

ANSV- 3/28- 04/6/A/09 - Già in data 21.10.2003, con il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (Vedasi Edizione 2 - Capitolo 8), l'ENAC aveva stabilito che le informazioni aeronautiche sono rese dall'ENAV mediante la pubblicazione dell'AIP -Italia, delle AIC (*Aeronautical Information Circulars*) e dei NOTAM (*Notice to Airmen*) e che il soggetto che possiede o elabora i dati oggetto di pubblicazione, il gestore nel caso di informazioni relative ad uno specifico aeroporto, è responsabile della correttezza dei dati stessi. Oltre a ciò aveva stabilito l'obbligo per il gestore di notificare all'ENAC ogni errore od omissione nelle informazioni dell'aeroporto ovvero ogni prevista modifica della configurazione dello stesso, tale da poter avere influenza su tali informazioni.
Successivamente, in data 24 Maggio 2007 l'ENAC ha emanato il Regolamento "Servizio Informazioni Aeronautiche", che definisce i requisiti applicabili al Servizio Informazioni Aeronautiche stabilendo un sistema coerente con l'Annesso ICAO di riferimento.



Il suddetto Regolamento, la cui finalità è di assicurare il flusso di informazioni necessario alla sicurezza, alla regolarità ed all'efficienza della navigazione aerea, definisce, tra l'altro, i ruoli e le responsabilità dei soggetti interessati : in particolare al punto 7 esso afferma che *“i soggetti che intervengono nel ciclo di origine, trattamento e diffusione delle informazioni aeronautiche devono, nell'ambito delle rispettive competenze, intraprendere le misure necessarie ad assicurare che le informazioni ed i dati aeronautici siano tempestivi, adeguati e del livello qualitativo richiesto”*.

La manualistica operativa ad uso del personale preposto ai servizi di navigazione aerea è redatta e verificata in conformità alla normativa vigente dal fornitore dei servizi di navigazione aerea. Tale manualistica è soggetta alle verifiche ispettive effettuate in accordo alla normativa UE relativa alla iniziativa cielo unico europeo (SES) di recente applicazione.

Inoltre l' ENAC, nel quadro sopra esposto, individuerà, in stretta collaborazione con Aeronautica Militare, ENAV S.p.A. e gli altri soggetti originatori di dati aeronautici, un metodo per avviare un processo di verifica delle informazioni pubblicate in AIP Italia prima dell'entrata in vigore delle citate norme nazionali e comunitarie al fine di assicurare che le medesime siano coerenti con la normativa vigente, non diano adito ad equivoci interpretativi e siano e prive di rinvio a documenti difficili da reperire.

Completion status: APERTO

ANSV- 4/28- 04/7/A/09 - La raccomandazione non è indirizzata all'ENAC

Completion status: CHIUSO

ANSV- 5/28- 04/8/A/09 – La raccomandazione non è indirizzata all'ENAC

Completion status: CHIUSO

Aggiornamento (Rev.1):

ANSV- 3/28- 04/6/A/09 – L'item è stato chiuso con la pubblicazione della Procedura Operativa ENAC PO GEN-07 “Procedure di aggiornamento delle pubblicazioni di informazioni aeronautiche”, che è in vigore e costantemente aggiornata.

Completion status: CHIUSO

Completion Status (cross the applicable %) (stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)	0%	25%	50 %	75 %	100%
					☒