**LIBRETTO DEL MOTORE**

**(Motore alternativo)**

*ENGINE LOG BOOK*

*(Piston Engine)*

Libretto del motore alternativo – Sezione I

**Istruzioni**

*(Translation on the back)*

Il presente libretto del motore è composto dalle seguenti parti:

**Sezione I – Dati di identificazione del motore e istruzioni per la compilazione del libretto**

**Sezione II – Direttive di Aeronavigabilità**

**Sezione III – Cronistoria del motore**

Devono essere riportati, a cura dell’esercente e della ditta di manutenzione e firmati da persona dagli stessi autorizzata, gli eventi relativi all’esercizio e alla manutenzione del motore. Dovranno essere registrati in ordine cronologico ore di funzionamento e cicli del motore, nonché ispezioni, revisioni, riparazioni, modifiche, introduzione bollettini, installazioni e rimozioni del motore.

Se il motore viene istallato su altro aeromobile dovrà essere iniziata una pagina nuova con trasferimento delle ore e cicli di funzionamento totalizzati.

Note:

1 – Tutte le scritture sul libretto essere fatte ad inchiostro; in caso di errori, le cancellature devono lasciare la possibilità di leggere quanto era stato prima scritto. Nessuna pagina può essere rimossa.

2 – Il libretto del motore deve essere conservato dall’esercente, deve seguire il motore presso le imprese di manutenzione e essere presentato ad ogni richiesta dell’ENAC.

3 – Le registrazioni devono essere effettuate possibilmente non appena sono avvenuti i fatti oggetto della registrazione o comunque non oltre i 30 gg dal completamento della manutenzione. Nel caso particolare di annotazione del CRS sul libretto insieme ai dettagli della manutenzione effettuata, le relative registrazioni devono essere completate prima che il motore sia ammesso all’impiego.

4 – Il libretto deve essere conservato rispettando i limiti di tempo previsti dai requisiti M.A.305 o ML.A.305, come applicabile in funzione della tipologia di registrazione riportata.

I-1

Alternative Engino log book – Section I

**Instructions**

This engine log book is composed of the following parts:

**Section I – Identification data of the engine and instructions for drawing up the log book**

**Section II – Airworthiness Directives**

**Section III – Engine History Record**

The events referred to the operation and the maintenance of the engine must be registered by the operator and the maintenance organization and signed by authorized person only. Operation hours and cycles of the engine will be registered in chronological order, as well as inspections, overhauls, repairs, modifications, bulletins introduction, installations and removals of the engine.

If the engine is installed on another aircraft, a new page with the transfer of the hours and cycles of operation totalized should be initiated.

Notes:

1 – The engine log book must be filled in ink. In case of errors, erasures must leave the opportunity to read what previously written. No page shall be removed.

2 – The engine log book must be preserved by the operator, follow the engine to the maintenance organization and be presented at every request of ENAC.

3 – Registrations on the log book must be undertaken if possible as soon as the subject event has taken place or in any case not later than 30 days from the completion of the maintenance. In the particular case of registration of the CRS in the log book together with the details of the maintenance carried out, the relevant records must be completed before the engine comes back to service.

4 – The log book must be kept in compliance with the time limits established by the M.A.305 or ML.A.305 requirements, as applicable according to the type of registration recorded.

I-2

Libretto del motore alternativo – Sezione I

**Motore alternativo**

*(Piston Engine)*

 Costruttore

 *(Manufaturer)*

 Tipo

 *(Type)*

 Modello

 *(Family)*

 Numero di serie

 *(Serial Number)*

 Data di costruzione

 *(Date of construction)*

 Data creazione libretto

 *(Date of log book’s initiation)*

I-3

Libretto del motore alternativo – Sezione II

Motore Tipo/Modello/SN

*(Engine Type/Family/SN)*

**Prescrizioni di Aeronavigabilità**

*(Airworthiness Directives)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N° P.A.*(AD No.)* | Descrizione*(Description)* | Data applicazione*(Compliance Date)* | Firma autorizzata*(Authorized signature)* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

II -

Libretto del motore alternativo – Sezione II

Motore Tipo/Modello/SN

*(Engine Type/Family/SN)*

**Cronistoria del motore**

*(Engine History Record)*

Data Istallazione Marche a/m

*(Installation Date)* *(A/c registration marks)*

Tipo Aeromobile Posizione

*(A/C type)* *(Position)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Data(Date) | ORE/CICLI DI FUNZIONAMENTO*(Time/Cycles)* | DESCRIZIONE EVENTO(Event Description) | Firma autorizzata(Authorized signature) |
| Parziali*(Running)* | Da ultima revisione*(Since last O/H)* | Dalla costruzione*(Since New)* |
| Ore/Min.*(Hrs/Min.)* | Cicli*(Cycles)* | Ore/Min.*(Hrs/Min.)* | Cicli*(Cycles)* | Ore/Min.*(Hrs/Min.)* | Cicli*(Cycles)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

III -