

AiRimum S.p.A.
airimum2014@pec.it

p.c.

ENAC - Direttore Generale

Aeroporto di Rimini

Piano di messa in sicurezza accessibilità dell'aeroporto "Federico Fellini"

Visti:

- legge 7 agosto 1990, n.241 e ss.mm.ii.
- il Decreto Legislativo 03.02.1993 n.29 in materia di pubblico impiego, a norma dell'art. 2 della Legge 23.10.1992 n.421;
- Decreto del Presidente della Repubblica 18.04.1994, n.383
- l'art. 1 punto 6 del D.L. 28.6.95 n. 251 coordinato con la Legge di conversione 3.8.1995 n. 351 in materia di competenza sull'approvazione dei progetti e piani di sviluppo aeroportuali;
- il Decreto Legislativo 25.07.1997 n. 250 concernente l'istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- D.P.R. del 08 giugno 2001, n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità"
- Legge Regione Emilia Romagna del 19 dicembre 2002, n. 37
- il D.lgs. 9 maggio 2005 n. 96, come modificato dal D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151 recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- l'art.1co.11 del Decreto-Legge 12 settembre 2014, n. 133 convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014 n. 164

considerato:

che l'aeroporto di Rimini San Marino "Federico Fellini" è stato affidato in gestione totale alla AiRimum S.p.A. con la Convenzione n. 31402 del 23/03/2015 approvata con Decreto Interministeriale n.549 del 28/11/2017 per trenta anni a decorrere dal 10/01/2018, prorogata di altri due anni per effetto dell'art.202 comma 1 bis, della legge 17 luglio 2020 n.77,

considerato:

che AiRimum S.p.A. ha elaborato il Piano di messa in sicurezza accessibilità dell'aeroporto "Federico Fellini" che prevede una serie di interventi volti a migliorare il Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA), razionalizzare la viabilità interna aeroportuale e migliorare la sicurezza stradale con acquisizione di aree esterne al sedime per pubblica utilità,

che ENAC ha approvato in linea tecnica il Piano di messa in sicurezza accessibilità dell'aeroporto, con le note n.44309-P del 06/04/2023 e n.76706-P del 14/06/2023 Master Plan con le note 77148 del 26/07/2017 e n.74765 del 09/07/2018,

che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, a conclusione del procedimento di valutazione dell'impatto ambientale, ha emesso il Decreto VIA n..426 del 14/09/2023,

viste:

- che sul Piano in oggetto il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali all'esito della valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9, del D.Lgs 152/2006 ha emesso il provvedimento n.83848 del 24/05/2023 di non assoggettabilità ad ulteriori procedure di valutazione ambientale;
- la determinazione di conclusione positiva del procedimento di accertamento della conformità urbanistica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la Programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici -n.101 del 16/06/2025 ai sensi del DPR 383/94 e dell'art.14-bis della legge 7 agosto 1990 n.241,
- la delega all'esercizio dei poteri espropriativi rilasciata alla concessionaria con nota ENAC-DG-04/07/2025 -95594-P ai sensi dell'art.6, co.8 del DPR 327/01,

viste:

- la nota n.706 del 24/09/2025 con la quale AiRimum S.p.A. ha inoltrato allo scrivente le notifiche ai proprietari delle aree da espropriare di avvio del procedimento di approvazione del Piano di messa in sicurezza accessibilità dell'aeroporto "Federico Fellini "ai sensi e per gli effetti degli artt.7 e 8 della l.241/1990 e dell'art. 16 del DPR 327/01 e della Legge Regione Emilia Romagna del 19 dicembre 2002, n. 37 allegato sub A),
- considerato che sono pervenute osservazioni (cfr. allegato sub B)
- viste le controdeduzioni all'allegato sub C)
- ritenuto di dover respingere le richieste pervenute come da controdeduzioni di cui allegato C)

Approva

In via definitiva ai sensi e per gli effetti dell'art.1 punto 6 del D.L. 28 giugno 1995 n.251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n.351 e dichiara la pubblica utilità del "Piano di messa in sicurezza accessibilità dell'aeroporto di Rimini San Marino" e autorizza AiRimum S.p.A..a realizzare tutti gli interventi previsti.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Avverso il provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 (sessanta) giorni e al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni decorrenti dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Il Direttore Centrale

Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Direttore Pianificazione Infrastrutture: Pandolfi
Tiberini