

Riferimenti				Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Organizzazione/Ente di Appartenenza	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina				
1	ENAV	Art.1	5	Non è chiaro perché è stato inserito il riferimento al Reg. EU 2015/340 che riguarda esclusivamente il personale ATCO. Inoltre, avendo inserito tra i riferimenti il Regolamento (CE) n. 550/2004 del Consiglio e Parlamento, andrebbe citato anche il nuovo REGOLAMENTO (UE) DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 23 ottobre 2024 che abroga il 550.		ACCOLTO	Eliminati i riferimenti ad i regolamenti in questione con rimodulazione testo.
2	ENAV	Art. 2	5	Al § 2 le funzioni di operatore FIS possono essere svolte anche da un ATCO con relativa specializzazione di unità operativa. Sebbene riportato nell'art. 9 § 6, andrebbe inserito anche qui.	Sono titolari di licenza di controllore del traffico aereo che hanno completato con esito favorevole lo specifico piano di addestramento di unità operativa	ACCOLTO	Modificato l'art. 9 comma 6 come di seguito: Le funzioni di operatore FIS, presso un FIC oppure presso AFIU, sono svolte anche da coloro che sono in possesso di licenza di controllore del traffico aereo (licenza ATCL) che hanno completato con esito favorevole lo specifico piano di addestramento di unità operativa
3	ENAV	Art. 3 e artt. successivi		Si utilizzano indistintamente il termine “formazione continua” e “addestramento di aggiornamento”. Si suggerisce di utilizzare solo termine addestramento di aggiornamento (come prescrive il Reg. (UE) 2015/340), e come scritto in precedenza, addestramento di conversione .	Formazione continua Addestramento di aggiornamento	ACCOLTO	Aggiunto “addestramento di conversione” e addestramento di aggiornamento”, sostituendoli a “formazione continua” e “addestramento iniziale”
4	ENAV	Art. 3	6	Non è riportata la definizione di AFIU ma solo quella di AFIS, sebbene AFIU sia presente nell'art. 9 § 6. Il reg. (UE) 2017/373 prevede entrambi le definizioni: (125) ‘AFIS aerodrome’ means an aerodrome where AFIS is provided within the airspace associated with such aerodrome; (126) ‘AFIS unit’ means a unit established to provide AFIS and alerting service;		ACCOLTO	Inserita nell'art.3 la seguente definizione: Ente informazioni volo (AFIU): Unita/Ente istituito per fornire il servizio informazioni volo ed il servizio di allarme in un dato spazio aereo;
5	ENAV	Art. 3	6	Si suggerisce di utilizzare solo la dicitura OJT e non quella di istruttore e di riportarla nelle licenze al fine di evitare fraintendimenti.	Istruttore -(OJT)	NON ACCOLTO	Per una migliore comprensione del testo si ritiene di mantenere la dicitura “Istruttore”. Il rischio di fraintendimenti non si presenta in quanto l’On-the-Job Training Instructor” è un Istruttore.
6	ENAV	Art. 3	7	La definizione di Programma di competenza di unità operativa non è in ordine alfabetico. Inoltre, rispetto alla definizione di Piano di addestramento di unità operativa “UTP” (pag.6) non prevede acronimo UCS che si legge successivamente alla pag. 11 – Art 8	Inserire nel corretto ordine alfabetico la definizione integrandola con acronimo UCS	ACCOLTO	Si è corretta la sistemazione in ordine alfabetico ed integrato l’acronimo
7	ENAV	Art. 4	7	Si parla di specializzazione di licenza ma non è riportata nelle definizioni. Che cosa si intende con specializzazione di		ACCOLTO	Eliminati i riferimenti alla specializzazione di licenza dal testo, in quanto potrebbe generare confusione

				licenza?			
8	ENAV	Art. 7 §5	10	Il punto 5 dovrebbe ricadere all'interno del mantenimento delle competenze, Art. 9, ovvero il “CAPO II attività di addestramento.” potrebbe essere eliminato		NON ACCOLTO	Contributo non accettabile in quanto: 1. la prima osservazione non è corretta, il punto 5 tratta del primo rilascio, quindi la collocazione è corretta. 2. Non si vede il motivo di eliminare il Capo 2 in quanto gli argomenti sono armonici.
9	ENAV	Art. 7 5b Art. 9 §3.	10 13	Si parla di addestramento di conversione ma nella parte “Definizioni” non vi è traccia. Andrebbe definito di cosa si tratta?		ACCOLTO	Inserita all'Art.3 la definizione di “Addestramento di conversione”.
10	ENAV	Art. 7 § 6, 3° capover. e Art. 9 § 7	11 13	Sono paragrafi che ripetono le stesse informazioni. Potrebbero essere inserite solo nell'art. 9. (vedi commento 8)		ACCOLTO	Argomento inserito solo nell'art.9 comma 7, per una maggiore omogeneità di trattazione
11	ENAV	Art. 8 comma 5	12	Chiarire se il comma 5 comprende anche il passaggio del servizio AFIS da una TWR convenzionale a una TWR remota e se tale passaggio comporta una modifica alla licenza del FISO	Modifica solo sul modulo licenza	NON ACCOLTO	Il passaggio tra torre convenzionale e remota non riguarda l'articolato e non porta alcuna modifica alla licenza FISO.
12	ENAV	Art. 9	12	Art. 9 Programma di competenza di unità operativa Il comma 1. Può essere mal interpretato, converrebbe una ripartizione dei paragrafi come proposto a lato	1. La specializzazione competenza dell'operatore FIS è mantenuta attraverso: -) lo svolgimento delle attività minime associate alle specializzazioni possedute e tramite -) la formazione continua, consistente in un addestramento idoneo a mantenere le competenze del personale, dei corsi di aggiornamento, un addestramento alle situazioni inusuali e di emergenza, degrado dei sistemi. Lo svolgimento dell'attività minima e la formazione continua, unitamente alla valutazione della competenza, costituiscono i requisiti cui è subordinato il rinnovo della specializzazione.	Parzialmente ACCOLTO	La prima proposta è accolta, in quanto più precisa; La seconda proposta non è accolta in quanto semplice ripetizione di una specificazione presente nel secondo capoverso dell'articolo in questione La terza proposta non accolta in quanto potrebbe ingenerare confusione nel soggetto della frase.
13	ENAV	Art. 9 comma 6	13	Le funzioni di operatore FIS, presso un FIC oppure presso AFIU, sono svolte anche da coloro che sono in possesso di licenza di controllore del traffico aereo che hanno completato con esito favorevole lo specifico piano di addestramento di unità operativa. Andrebbe specificato che tale specializzazione è tracciata sulla licenza ATCO		NON ACCOLTO	Il contenuto dell'osservazione si ritrova già nel testo per cui non c'è bisogno di alcuna modifica.
14	ENAV	Art. 10	14	Sostituire (OJT)	(OJTI)	ACCOLTO	Eliminato il refuso
15	ENAV	Art. 10 §4	14	Non sono riportate le modalità di ripristino della competenza di un OJTI		NON ACCOLTO	Il comma 5 dell'articolo 10 è dedicato specificatamente alle modalità di ripristino, come di seguito: “In caso di decadimento dalle funzioni OJTI dovrà essere riacquisita la specializzazione di unità secondo il percorso previsto da UTP e dovrà essere effettuato un corso refresher, se necessario.
16	ENAV	Art. 10 comma 2	14	2. I titolari di licenza di operatore FIS svolgono il ruolo di istruttore, se: a. hanno completato con esito positivo presso Organizzazioni di addestramento	Il periodo di esperienza di due anni, richiesto al comma 2. lettera b. e comma 6. Lettera b, può essere ridotto a non meno di un anno dall'ENAC, a domanda del fornitore del servizio, valutata la	Parzialmente ACCOLTO	Il comma 6 lettera b) non è presente nell'articolato. Ipotizzando che si faccia riferimento al secondo capoverso del comma 3, la richiesta sembra superflua.

				certificate da ENAC un corso iniziale approvato per istruttori; b. hanno maturato un'esperienza complessiva di due anni nello svolgimento delle funzioni e abbiano, per almeno i sei mesi precedenti, svolto tali funzioni presso l'unità operativa ove l'addestramento è impartito; Non è prevista la possibilità che un CTA con qualifica OJTI possa operare come istruttore FISO in quanto non è titolare di licenza FISO pur avendo la specializzazione FIC o AFIU avendo fatto il previsto iter addestrativo da UTP Inoltre non è prevista per i CTA/ con qualifica OJTI specializzati FIC o AFIU di chiedere la deroga con riduzione dell'esperienza	complessità del traffico nell'unità operativa interessata, l'impatto sulla continuità del servizio e gli aspetti di safety condivisi 6. I titolari di licenza di controllore del traffico aereo che hanno completato con esito favorevole lo specifico piano di addestramento di unità operativa svolgono il ruolo di istruttore, se: a. hanno completato con esito positivo presso Organizzazioni di addestramento certificate da ENAC un corso iniziale approvato per OJTI in ottemperanza al Reg. (UE) 2015/340; b. hanno maturato un'esperienza complessiva di due anni nello svolgimento delle funzioni e abbiano, per almeno i sei mesi precedenti, svolto tali funzioni presso l'unità operativa ove l'addestramento è impartito; c. sono in possesso dei requisiti di competenza linguistica e di idoneità medica.	ACCOLTO NON ACCOLTO ACCOLTO NON ACCOLTO	Si è inserito il CTA come richiesto, ma non è accolta la restante parte dell'osservazione in quanto si mira ad avere un processo più snello, che le modifiche proposte irrigidirebbe. Non accolta la proposta, in quanto il testo risulta già chiaro, senza alcun bisogno di ulteriori specificazioni. Si è modificato il testo come richiesto. Già previsto nell'incipit dell'articolo
17	ENAV	Art.13 comma d)	18	In considerazione del fatto che: • storicamente i programmi FISO sono stati aggiornati triennialmente solo perché previsto regolarmente e non perché vi fosse la necessità di apportare modifiche ai contenuti • l'Art.12 prevede per gli istituti di formazione che i programmi di formazione scolastica riconosciuti da ENAC hanno una validità di cinque anni, • le finalità dei programmi di formazione scolastica e dei programmi di formazione è la medesima, si richiede di estendere a 5 anni anche la validità dei programmi di formazione	di programmi di formazione con validità triennale quinquennale approvati da ENAC, nei quali sono descritte la durata, le materie e gli argomenti correlati del relativo livello di tassonomia, i requisiti di accesso, le procedure di valutazione intermedia e di esame/valutazione finale	NON ACCOLTO	Si ritiene utile mantenere l'aggiornamento triennale dei programmi delle organizzazioni e quinquennale per gli istituti. Le organizzazioni hanno maggior necessità di aggiornamento.
18	ENAV	Art. 19	22	Art. 19 – comma 3 Il Comma 3 riporta una data che è superata	I titolari delle Licenze MET-AFIS rilasciate alla data di entrata in vigore del presente Regolamento possono continuare a esercitare senza limitazioni i privilegi della Licenza AFIS. La continuazione dell'esercizio dei privilegi derivanti dalla parte “MET” può essere svolta fino al 31 Dicembre 2024 2025, data entro la quale dovrà essere conseguita una qualificazione “TM1” presso organizzazioni di formazione certificate.	Parzialmente ACCOLTO NON ACCOLTO	Riportato come richiesto. Ridondante in quanto si è già disciplinato il caso al comma precedente.
19	Trentino Trasporti S.p.A. – Tel. 0461/944355	Art. 7 5.1	10	Andrebbe specificato in maniera dettagliata cosa deve avvenire al termine del secondo rinnovo della specializzazione di unità operativa (36+36 mesi)	??? non c'è un 36+36 ma è solo stato parificato il periodo di validità abilitazione ojt a quella dei CTA (da 12 a 36). Non si capisce cosa chiede.	NON ACCOLTO	La validità è passata da 12 a 36 mesi, non “36+36” come riportato nel commento.
20	Trentino Trasporti	Art.19	22	In relazione a quanto previsto dall'Art.10 par. 4 andrebbe introdotto un periodo	4. I titolari di abilitazione OJTI già rilasciate alla data di entrata in vigore del	ACCOLTO	Modificato l'art.10 4 comma 3, secondo capoverso, come di seguito:

	S.p.A.	5.1		transitorio specificando entro quando gli OJTI già in servizio alla data di entrata in vigore del nuovo regolamento dovranno svolgere il corso di refresh anche considerando che le organizzazioni certificate dovranno avere il tempo di far approvare i suddetti corsi	presente Regolamento dovranno sostenere il corso di aggiornamento di cui all'ART. 10 par.4 entro e non oltre 36 mesi dalla data di entrata in vigore del presente regolamento.		“A partire dall'entrata in vigore del presente regolamento i titolari di spec (OJTI) in vigore dovranno effettuare un corso di refresher entro trentasei mesi”
21	ITS Academy Marco Polo	Articolo 12, comma 1,	16	L'inclusione degli ITS Academy è giustificata dall'obiettivo di ampliare e modernizzare la platea di istituti formativi riconosciuti per la formazione degli operatori FISO. I percorsi ITS Academy, riconosciuti e sperimentati dal Ministero dell'Istruzione con l'approccio 4+2, garantiranno competenze specifiche e innovative nel settore della mobilità sostenibile e della gestione del traffico aereo. Questa modifica allineerebbe il regolamento alle più recenti direttive ministeriali e alle esigenze di un settore in rapida evoluzione.	Dopo "Istituti statali e paritari che erogano una formazione di scuola media superiore di secondo grado", aggiungere: "nonché gli ITS Academy in mobilità sostenibile con percorsi formativi riconosciuti dal Ministero dell'Istruzione e del Merito (come i percorsi 4+2 attualmente in sperimentazione), che includeranno competenze nell'ambito della gestione del traffico aereo, della mobilità sostenibile e delle tecnologie innovative."	NON ACCOLTO	Allo stato attuale esistono istituti Statali e Paritari Non compete ad ENAC entrare in merito di classificazioni attuali di settore/indirizzo, men che meno in quelle future.
22	IIS BARACCA FORLI	CAP. III, ART.14 PAR.1 e)	20	Disporre di un multifono con almeno quattro linee telefoniche, richiede apparecchiature aggiuntive con un server proprio che non interferisca con la linea telefonica della scuola	Si propone di inserirlo come opzionale, oppure eliminarlo, poiché che le varie postazioni sono nella stessa aula e i controllori possono comunicare tra di loro a voce o con una linea telefonica del simulatore. L'apparecchiatura, inoltre, comporterebbe per la scuola una spesa aggiuntiva non indifferente insieme ad un intervento di tecnici esterni per l'installazione.	NON ACCOLTO	L'articolo è stato inserito come standardizzazione dei sistemi di simulazione. Viene dato un tempo congruo (01/01/2026) per adeguare i sistemi di simulazione e le difformità possono essere comunicate “unitamente alle misure adottate per la compensazione”. In questa maniera non si aggrava economicamente l'onere per le scuole e si mantiene uno standard formativo adeguato. N.B.: È auspicabile e non obbligatorio che il multifono telefonico abbia almeno 4 linee dirette ed una con combinatore
23	Nome del soggetto non riportato in accordo alla normativa privacy	Art. 3	6	Sono funzioni ora attribuite all'OJTI, visto che, a differenza dei CTA, non esiste la figura specifica dell'ASSESSOR. Sarebbe auspicabile aggiungere anche formalmente la specifica di “Assessor” affiancata a “OJTI”	Istruttore/ valutatore (OJTI/ Assessor): l'operatore esperto, titolare di Licenza di operatore FIS e di specializzazione di unità operativa, in possesso dei requisiti previsti, autorizzato a condurre l'addestramento del possessore di licenza, finalizzato al conseguimento della specializzazione di unità operativa e a condurre le valutazioni finalizzate al conseguimento e/o al mantenimento delle specializzazioni di unità operativa	NON ACCOLTO	La figura dell'Assessor esiste solo per i Controllori Traffico Aereo. Non si ritiene opportuno complicare ulteriormente il processo addestrativo degli AFIS, anche in considerazione che alcuni AFIS hanno solo due operatori, di cui uno OJTI. Aggiungere la figura dell'Assessor è un inutile aggravio di costi. In più è una figura non strettamente necessaria, in quanto i suoi eventuali compiti sarebbero ricompresi in quelli dell'OJTI, anche da UTP.
24	Nome del soggetto non riportato in accordo alla normativa privacy	Art. 5	8	Completa la possibile casistica	4-bis: se la competenza linguistica non viene rinnovata entro la data di scadenza, la competenza decade e può essere reintegrata con successivo esame. In tal caso, la data di scadenza sarà calcolata a partire dalla data dell'esame effettuato.	NON ACCOLTO	La richiesta di inserimento del nuovo comma è una mera ripetizione di quanto già presente nel testo del regolamento.
25	Nome del soggetto non riportato in accordo alla normativa privacy	Art 7	10	Risistemazione logico-strutturale dei contenuti	c. la competenza dell'operatore FIS è valutata annualmente attraverso la verifica documentale del possesso dei requisiti di cui alle lettere a, b, d. ed e. del presente comma e la valutazione di della competenza operativa in corso di validità, in conformità a quanto prescritto nel programma di competenza di unità operativa; d. l'operatore FIS possiede la competenza linguistica in corso di validità;	ACCOLTO	Modificato l'articolato come segue: la competenza dell'operatore FIS è valutata annualmente attraverso la verifica documentale del possesso dei requisiti di cui alle lettere a, b, c, d, del presente comma e la valutazione di competenza operativa in corso di validità in conformità al programma di competenza di unità operativa in vigore;

					e. l'operatore FIS possiede la certificazione medica in corso di validità;		
26	Nome del soggetto non riportato in accordo alla normativa privacy	Art 7	11	È il vero soggetto della procedura descritta, la “comunicazione” e una sua mera conseguenza	Tale comunicazione L'aggiornamento della Licenza avviene entro il periodo di tre mesi immediatamente precedenti la data di scadenza e il periodo di validità è calcolato a partire dalla data di scadenza della licenza.	ACCOLTO	Modificato l'Articolo 9, comma 7 come segue: Se il rinnovo della specializzazione di unità operativa viene effettuato entro i tre mesi precedenti la data di scadenza della specializzazione, esso avrà validità dalla data di scadenza della stessa. È fatto salvo il controllo delle ore minime di esercizio della specializzazione, della frequenza di un corso di aggiornamento e la valutazione della competenza effettuate secondo le prescrizioni del programma di competenza di Unità Operativa. Se invece la specializzazione è rinnovata prima dei tre mesi dalla scadenza, essa avrà validità entro i trenta giorni dal superamento della valutazione della competenza
27	Nome del soggetto non riportato in accordo alla normativa privacy	Art 10	14	Vedi commento n.23	Art. 10 Istruttore Operativo / Valutatore (OJT/Assessor) 1. I programmi di addestramento di unità operativa e di competenza di unità operativa sono svolte sotto la supervisione di un operatore esperto che assume il ruolo di istruttore/ valutatore . Egli è responsabile di tutto il processo di addestramento di U.O., di conformità dell'iter addestrativo al programma (UTP) approvato da ENAC e mantiene la responsabilità del servizio erogato dalla specifica postazione operativa. Egli è inoltre responsabile dei processi di valutazione disciplinati dell'UTP e dall'UCS 2. I titolari di licenza di operatore FIS svolgono il ruolo di istruttore/ valutatore , se: a. hanno completato con esito positivo presso Organizzazioni di addestramento certificate da ENAC un corso iniziale approvato per istruttori/ valutatori ; 4. La specializzazione (OJT/ Assessor) ha validità triennale e può essere rinnovata entro tale validità, attraverso il positivo completamento di un corso di addestramento di aggiornamento sulle capacità didattiche e valutative (refresher), fornito da una organizzazione certificata;	NON ACCOLTO	La figura del valutatore è prevista per solo per i CTA, non è utile per la specifica FISO. La modifica proposta si basa sull'esistenza del Valutatore/Assessor, non ritenuta utile in quanto aggiunge complessità in un contesto operativo particolarmente semplificato ed una figura non strettamente necessaria. Tale inserimento aumenterebbe ingiustificatamente la complessità del contest. Per quanto detto, la proposta non è utile per la licenza in oggetto.
28	Nome del soggetto non riportato in accordo alla normativa privacy	Art. 19	22	Così definite nella Licenza	3. I titolari delle Licenze Abilitazioni MET-AFIS	NON ACCOLTO	In passato esisteva la licenza MET-AFIS che non è più rilasciabile. Ad oggi non esiste più l'abilitazione MET-AFIS.

■ Campi a cura di ENAC

■ Si prega di compilare il campo dedicato esclusivamente nel caso in cui si stia procedendo alla compilazione per conto di un'Organizzazione/Ente e, nell'interesse di quest'ultima, specificarne i riferimenti identificativi

(*) accolto / parzialmente accolto / notato / non accolto

(**) [in caso di “accolto”]: Inserire la spiegazione del perché la proposta è stata accolta. ENAC ha modificato il testo come proposto.

[in caso di “parzialmente accolto”]: Inserire la spiegazione del perché e cosa è stato accolto parzialmente. ENAC ha rivisto il testo di conseguenza.

[in caso di “notato”]: Se potrà essere utile, spiegare perché il commento è stato notato e nessuna azione è stata intrapresa. ENAC prende atto del commento, ma non cambierà il testo.

[in caso di “non accolto”]: ENAC non si trova in accordo con il commento. Inserire la spiegazione del perché il commento non è accoglibile. ENAC non cambierà il testo.