



**SERAM S.p.A.**  
**Manutenzione Straordinaria Oleodotti Area Ovest**  
**Attraversamento Via Marchetti**

**LAVORI RELATIVI ALLA MANUTENZIONE**  
**STRAORDINARIA OLEODOTTI AREA OVEST**

**Attraversamento Via Marchetti**



**SERAM S.p.A.**  
**Manutenzione Straordinaria Oleodotti Area Ovest**  
**Attraversamento Via Marchetti**

## INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. DESCRIZIONE DEI LAVORI.....	4
2.1 <i>ATTRAVERSAMENTO VIA MARCHETTI</i> .....	4
2.2 POSA LINEE INTERRATE DA 18" E 8" DALLA RECINZIONE FINO ALL'INTERNO DEL DEPOSITO.....	4



**SERAM S.p.A.**  
**Manutenzione Straordinaria Oleodotti Area Ovest**  
**Attraversamento Via Marchetti**

## **1. PREMESSA**

La SERAM S.p.A. è la concessionaria del servizio di stoccaggio e distribuzione del carburante per aviogetti, noto con il nome di Jet A-1, per l'aeroporto intercontinentale “Leonardo da Vinci” di Roma – Fiumicino, nonché proprietaria delle relative infrastrutture.

In accordo con quanto richiesto dalla Sub Concessione con il Gestore aeroportuale “Aeroporti di Roma” approvato da ENAC, la SERAM sta realizzando la manutenzione straordinaria degli oleodotti in area Ovest. L’attività consiste nella rimozione degli esistenti tre oleodotti (uno da 4” e due da 6”) sostituendoli con un oleodotto da 18” e uno da 8”.

La realizzazione di questo oleodotto garantisce la continuità delle operazioni di rifornimento aerei, anche in presenza di problemi alla linea da 24”, oggi unica linea di collegamento tra il deposito Seram e la rete idrante a servizio del rifornimento aereo.



## **2. DESCRIZIONE DEI LAVORI**

### **2.1 ATTRAVERSAMENTO VIA MARCHETTI**

L'attraversamento di Via Alessandro Marchetti verrà eseguito secondo quanto previsto dagli enti coinvolti ed avverrà in due fasi, in modo da mantenere aperta almeno una corsia di marcia. Nel tratto che attraversa Via Marchetti, la tubazione sarà protetta con una lastra in CLS armata,

### **2.2 POSA LINEE INTERRATE DA 18" E 8" DALLA RECINZIONE FINO ALL'INTERNO DEL DEPOSITO**

L'attraversamento di Via Alessandro Marchetti avviene in prossimità del suo congiungimento con Via del Lago di Traiano. In questa zona la strada è larga circa 22 m ed è a senso unico. Nel 2019, con la trasformazione a senso unico di Via del Lago di Traiano, l'uscita di Via Alessandro Marchetti sulla stessa è stata già parzializzata tramite opportuna zebrastrada. Va inoltre notato che nella mezzeria della strada è presente un marciapiede, largo circa 3 m, e il cui scopo era di separare i flussi di traffico quando via Marchetti era a doppio senso di marcia.

In questa situazione, dopo aver avuto il permesso dal Comune di Fiumicino e dall'ENAC, si provvederà a spostare il traffico sulla parte sinistra della carreggiata (al momento non utilizzata) e si effettueranno gli scavi sulla parte destra sino al centro del marciapiede precedentemente citato, dove si posizioneranno le tubazioni.

Si procederà nel seguente modo:

- Prima di iniziare le operazioni di taglio della strada saranno stati installate le due tubazioni in prossimità del bordo della stessa e la relativa trincea dovrà essere adeguatamente chiusa e compattata;
- Verranno apposte le necessarie segnalazioni stradali di sicurezza;
- Prima di iniziare le operazioni di taglio della strada saranno stati installate le due tubazioni in prossimità del bordo della stessa e la relativa trincea dovrà essere adeguatamente chiusa e compattata;
- Si devierà il traffico sulla parte sinistra della strada, attualmente non utilizzata;
- Si procederà al taglio della metà ovest della carreggiata e allo scavo della trincea, provvedendo allo sbatacchiamento come necessario;
- Realizzato il letto di posa si posizioneranno le tubazioni e si procederà alla loro saldatura con la predisposizione lasciata nella parte di recinzione spostata. Le estremità delle tubazioni verso il deposito SERAM saranno opportunamente tappate in modo da impedire l'ingresso di terra o altro nella prima fase di rinterro;
- A saldatura completata, incluso il responso positivo delle gammagrafie, si



- procederà al rinterro;
- Terminata la prima fase di rinterro e compattamento dovrà essere posizionata la lastra in cemento armato di protezione della tubazione, la larghezza della protezione sarà portata a 2,5 m invece di 2,0 m. Si dovranno lasciare i ferri di ripresa per completare la realizzazione della lastra di protezione anche sul lato sud.;
- Si procederà quindi al rinterro finale ad alla relativa compattazione, compreso il ripristino della recinzione esterna e della pista ciclopedinale
- Si sposteranno le segnalazioni e le recinzioni in modo da deviare il traffico sul lato destro della strada
- Si procederà quindi al taglio della metà sinistra della carreggiata e allo scavo della trincea, provvedendo allo sbatacciamento come necessario;
- Si procederà allo scavo sino a raggiungere le due tubazioni precedentemente posizionate e dalle quali si ripartirà;
- Realizzato il letto di posa si posizioneranno le tubazioni e si procederà alla loro saldatura. Le estremità delle tubazioni verso il lato sud saranno opportunamente tappate in modo da impedire l'ingresso di terra o altro nella prima fase di rinterro;
- A saldatura completata, incluso il responso positivo delle gammagrafie, si procederà al rinterro;
- Si procederà quindi a realizzare la seconda metà della lastra in cementi armato di protezione alle tubazioni, avendo cura di collegarsi ai ferri di ripresa lasciati nella precedente metà già installata;
- Attese 24 ore per il primo maturamento del cemento, si completerà il rinterro e la relativa compattazione;
- Al completamento della maturazione del cemento si verificherà la compattazione e si procederà alla riparazione del manto di asfalto;