

	Direttiva di Aeronavigabilità
	D.A. N° 2025-3 Data di Emissione: 4 Dicembre 2025
Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Direttiva di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati, oppure, se applicabile ad un equipaggiamento, lo rende inutilizzabile.	
Detentore dell'Approvazione di Tipo: N.A.	Tipi / Modelli: <ul style="list-style-type: none"> • MARS A.S. / MarS-i; Witty Plus reserve WP 110, 130, 150, 175, 210, 260 • Advanced Parachute Systems Ltd./ AVALON Series • G. Q. SECURITY PARACHUTE INC./ The System • H. Mertens/ 10 24 D-I • PARACHUTE SERVICES LTD. (EX CHUTE SHOP)/ Invader • Parachutes de France S.A./ Requin; Requin 2; Jaguar • Sky Wide Systems / Fire; Fire2
Prescrizione Estera: N.A.	
Supera D. A.: PA 2025-2 (del 16 Luglio 2025), PA 2025-2 rev.1 (del 12 Agosto 2025)	
Oggetto: Paracadute ausiliari - Vele e sacche sprovvisiti di TSO, JTO, ETSO o norme equivalenti.	
Costruttore:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ MARS A.S. ✓ Advanced Parachute Systems Ltd. ✓ G. Q. SECURITY PARACHUTE INC. ✓ H. Mertens ✓ PARACHUTE SERVICES LTD. (EX CHUTE SHOP) ✓ Parachutes de France S.A. ✓ Sky Wide Systems
Applicabilità:	Tutte le vele dei seguenti costruttori/modelli: ✓ MARS A.S./Witty Plus reserve WP 110, 130, 150, 175, 210, 260 Tutte le sacche dei seguenti costruttori/modelli: ✓ MARS A.S./MarS-i ✓ Advanced Parachute Systems Ltd. / Avalon Pop Top; Avalon Sport; Avalon Accuracy ✓ G. Q. SECURITY PARACHUTE INC. / The System ✓ H. Mertens/ 10 24 D-I ✓ PARACHUTE SERVICES LTD. (EX CHUTE SHOP) / Invader ✓ Parachutes de France S.A. / Requin; Requin 2; Jaguar ✓ Sky Wide Systems / Fire; Fire2

Definizioni	<p>Ai fini della presente D.A., si applicano le seguenti definizioni:</p> <p>Paracadute ausiliario: Assieme paracadute certificato (comprendente velatura, sacca, imbracatura, pilotino estraattore) utilizzato dal paracadutista in aggiunta al paracadute principale usato per il lancio intenzionale;</p> <p>TSO (Technical Standard Order): stabilisce il minimo di requisiti che un componente deve soddisfare, in accordo a standard FAA, per essere approvato e utilizzato in ambito aeronautico.</p> <p>JTSO (Joint Technical Standard Order): stabilisce il minimo di requisiti che un componente deve soddisfare, in accordo a standard JAA (Joint Aviation Authorities), per essere approvato e utilizzato in ambito aeronautico.</p> <p>ETSO (European Technical Standard Order): stabilisce il minimo di requisiti che un componente deve soddisfare, in accordo a standard EASA (European Union Aviation Safety Agency), per essere approvato e utilizzato in ambito aeronautico.</p> <p>NORMA EQUIVALENTE: NORMA ritenuta tale da ENAC rispetto ai suddetti TSO, JTSO e ETSO.</p> <p>CVRP : Centro di Verifica Ripiegamento Paracadute</p> <p>Vele o Sacche Interessate : Le vele o le sacche identificate nell'elenco riportato nel campo applicabilità di questa Prescrizione di Aeronavigabilità</p>
Data di entrata in vigore:	5 Dicembre 2025
Descrizione	<p>A seguito di una segnalazione pervenuta nel corso della sorveglianza ENAC delle certificazioni CVRP "Centro Verifica Ripiegamento Paracadute", è stato rilevato che alcuni modelli/Part Number di vele e sacche sono privi di certificazione TSO, JTSO, ETSO o equivalente come previsto dalla vigente normativa Italiana applicabile a tutti i paracadute ausiliari.</p> <p>La non conformità, delle vele o sacche interessate, alla normativa vigente non consente di potere determinare, con la necessaria affidabilità, le caratteristiche di corretto funzionamento in caso di emergenza, rappresentando pertanto una potenziale condizione di non sicurezza per i paracadutisti che le utilizzano.</p> <p>Per quanto sopra descritto viene emessa questa Prescrizione di Aeronavigabilità per richiedere agli utilizzatori delle vele o sacche interessate la loro sostituzione con sacche e vele approvate secondo la normativa vigente</p>
Azione richiesta e tempi di applicazione:	<p>Entro 30 giorni dalla data di emissione di questa DA o entro la prossima verifica di primo livello da eseguire presso un CVRP quale delle due circostanze avviene prima:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sostituzione della sacca o vela interessata con altra sacca o vela munita di certificazione TSO, JTSO, ETSO o da altre norme ritenute equivalenti da ENAC.
Documenti a Riferimento:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ NAV-16D - Paracadute da salvataggio e ausiliari ✓ TSO-C23 ✓ Regolamento "Requisiti Nazionali sull'Aeronavigabilità Continua" <p>E successive revisioni.</p>
Note:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa D.A.

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Richieste riguardanti il contenuto della DA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it 3. Modificata intestazione PA e rimosse alcune delle sacche e vele della ditta MARS a seguito di acquisizione evidenze di certificazione del prodotto. 4. Armonizzazione della alla nuova nomenclatura come "Direttiva di Aeronavigabilità" (DA) invece di "Prescrizione di Aeronavigabilità" (PA) introdotta dal nuovo Regolamento "Requisiti Nazionali sull'Aeronavigabilità Continua" - PAR.A.105 Direttive di Aeronavigabilità.
--	--