

	Direttiva di Aeronavigabilità URGENTE
	D.A. N° 2025-4 Data di Emissione: 4 Dicembre 2025
<p>Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Direttiva di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati, oppure, se applicabile ad un equipaggiamento, lo rende inutilizzabile.</p>	
Detentore dell'Approvazione di Tipo: BRP-Rotax GmbH & Co KG	Tipi / Modelli: 915 iS (Series) and 916 iS (Series)
Prescrizione Estera: N.A.	
Supera D. A.: N.A.	
Oggetto: Ispezione del riduttore dell'elica dei motori aeronautici ROTAX 915 iS (Serie) e 916 iS (Serie)	
Costruttore:	BRP-Rotax GmbH & Co KG
Applicabilità:	<p>Motori tipo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 915 iS2 A, 915 iS3 A, 915 iS2 C24, 915 iS3 C24 tutti i numeri seriali • 916 iS2 A, 916 iS3 A, 916 iS2 C24, 916 iS3 C24 tutti i numeri seriali
Definizioni	<p>Ai fini del presente D.A., si applicano le seguenti definizioni:</p> <p>ASB: BRP-Rotax Alert Service Bulletin (ASB) ASB-915 i-021iS R1 / ASB-916 i-009iS R1.</p> <p>Riduttore in condizioni operative : Un riduttore dell'elica con Numero di Parte (P/N) 686810 (motori serie 916 i) o P/N 686790 (motori serie 915 i), che ha superato (nessuna anomalia riscontrata o eventuali azioni correttive applicabili eseguite) l'ispezione secondo le istruzioni dell'ASB, come definito in questa DA; oppure che è stato prodotto dopo il 18 novembre 2025; oppure che è stato revisionato dopo il 18 novembre 2025; oppure che ha un numero di serie non elencato nel Capitolo 4 dell'ASB-915 i-021i R1 / ASB-916 i-009i R1, o in una sua successiva revisione approvata.</p> <p>Riduttore interessato (sospetto): Un riduttore dell'elica che non è un riduttore in condizioni operative, come definito in questa DA.</p> <p>Gruppi: I motori del Gruppo 1 sono quelli su cui è installato un riduttore dell'elica con numero di serie elencato nel Capitolo 4 dell' ASB-915 i-021i R1 / ASB-916 i-009i R1. I motori del Gruppo 2 sono quelli che non appartengono al Gruppo 1.</p>

Data di entrata in vigore:	4 Dicembre 2025
Descrizione	<p>È stato segnalato un caso in cui, su un motore recentemente prodotto, è stato riscontrato che il dado collare M40 x 1,5 non era stato installato sul riduttore dell'elica; l'assenza di tale installazione, nella peggiore delle ipotesi, potrebbe causare l'estrazione dell'albero dell'elica dal corpo del riduttore durante il funzionamento.</p> <p>Questa condizione, se non rilevata e corretta, potrebbe portare a un guasto del motore in volo e/o alla perdita del fissaggio dell'elica, con possibile conseguente perdita di controllo dell'aeromobile.</p> <p>Per correggere questa potenziale condizione di compromissione della sicurezza dell'aeromobile, BRP-Rotax ha pubblicato l'ASB, come definito in questa DA, per fornire istruzioni sull'ispezione del riduttore dell'elica e sulle eventuali azioni correttive da eseguire.</p> <p>Per le ragioni sopra descritte, questa DA richiede l'ispezione del riduttore dell'elica e, a seconda dei riscontri, l'esecuzione delle azioni correttive.</p> <p>Nota 1: i motori oggetto della presente D.A. non sono in possesso di un Certificato di Omologazione EASA o equivalente. E' pertanto compito dell'ENAC emettere le Direttive di Aeronavigabilità per questi tipi di prodotti, che si applicano agli aeromobili immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale.</p> <p>Nota 2: la Direttiva di Aeronavigabilità EASA AD No 2025-0267-E del 28-11-2025, applicabile ad alcune varianti certificate del motore Rotax 915 e 916, è stata originata dalla medesima problematica qui descritta.</p>
Azione richiesta e tempi di applicazione:	<p>Richiesto come indicato in questa DA, a meno che le azioni richieste da questo DA siano già state eseguite:</p> <p>Ispezione: 1. Per i motori del Gruppo 1: Prima del prossimo volo successivo alla data di entrata in vigore di questa DA, eseguire un'ispezione del riduttore dell'elica secondo le istruzioni dell'ASB (come definito in questo DA).</p> <p>Azioni correttive: 2. Se, durante l'ispezione richiesta al paragrafo (1) di questa DA, si riscontra che il dado collare M40 x 1,5 è assente, prima del prossimo volo eseguire le azioni correttive applicabili secondo le istruzioni dell'ASB. 3. La sostituzione di un riduttore dell'elica interessato (sospetto) con un riduttore in condizioni operative (come definito in questa DA) rappresenta un metodo alternativo accettabile per adempiere ai requisiti dei paragrafi (1) e (2) di questa DA, se applicabile, per quel motore.</p> <p>Installazione dei componenti: 4. Per i motori del Gruppo 1 e Gruppo 2: Dalla data di entrata in vigore di questa DA, non installare alcun riduttore interessato (sospetto), come definito in questa DA, su nessun motore.</p>
Documenti a Riferimento:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ BRP-Rotax Alert Service Bulletin (ASB) ASB-915 i-021 / ASB-916 i-009 Revisione 01, pubblicato come documento unico il 27 novembre 2025. <p>L'uso di successive revisioni approvate, dei documenti sopra menzionati, è accettabile per la rispondenza ai requisiti della presente D.A.</p>

Note:

1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa D.A.
2. Richieste riguardanti il contenuto della DA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it
3. Per qualsiasi domanda relativa ai contenuti tecnici dei requisiti di questa DA, contattare:
BRP-Rotax GmbH & Co KG
Telefono: +43 7246 601 0
Fax: +43 7246 601 9130
E-mail: airworthiness@brp.com
Sito web: www.flyrotax.com