

**ORDINANZA N. 03/2025**

**Il Direttore Territoriale Calabria**

**Visti** gli articoli 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231 e 1235 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n.327, come modificato nella parte aeronautica con Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n.96, a norma dell'art.2 della legge 9 novembre 2004, n.265 e successive disposizioni correttive e integrative di cui al Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n.151;

**Visto** il Regolamento (UE) n. 996/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 ottobre 2010, sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile, e ss.mm.ii;

**Visto** il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti, e ss.mm.ii. con particolare riguardo all'Allegato IV, ADR. OPS. B. 005 "Pianificazione di emergenza per l'aeroporto";

**Vista** la Legge 9 novembre 2004 n. 265, art. 2 c.3, la quale stabilisce che L'E.N.A.C., sentiti il gestore aeroportuale ed ENAV S.p.A. per le materie di competenza, nonché gli altri enti e organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il piano di emergenza aeroportuale;

**Visto** il D.lgs. 25 luglio 1997, n. 250 di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);

**Visto** il Regolamento ENAC per la "Segnalazione immediata di incidente aereo, inconveniente grave o disservizio aeroportuale grave", Ed.1 del 22/12/2021;

**Visto** il Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari" Ed.1 del 5 maggio 2023;

**Visto** il Manuale di Aeroporto, ed. Rev. 5 del 15/07/2025, in vigore nell'Aeroporto di Reggio Calabria e le relative procedure collegate;

**Considerato** che ai sensi dell'art. 705 del Codice della Navigazione il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali;

**Vista** la precedente Ordinanza n. 01 del 2020 del 03 novembre 2020, con la quale vengono adottate le norme e procedure per stati di allarme, emergenza e incidente sull'Aeroporto di Reggio di Calabria predisposte dalla società di gestione;

**Esaminate** le proposte di integrazione e modifica al Piano di Emergenza Aeroportuale formulate dalla società di gestione SACAL S.p.A. con nota prot. n. 314/SMS, acquisita con protocollo ENAC n. 103678 del 18 luglio 2025 e successive modificazioni e integrazioni;

**Considerato** che dette proposte sono state formulate sulla necessità di adeguare il Piano di Emergenza Aeroportuale e, in accordo a quanto previsto dal requisito normativo ADR.OR.B.040 del Reg. 139/2014, ed alla correlata procedura del manuale di Aeroporto, è stato trasmesso il *Change not requiring prior approval* inerente alle modifiche della parte E Sez. 19 del Manuale di Aeroporto e rispettivi allegati, compreso il Piano di Emergenza Aeroportuale (rif. Prot. ENAC n. 017764 del 24-11-2025);

**Tenuto conto** degli esiti della riunione di *debriefing* conseguente all'esercitazione "Full Scale", condotta sulla base della bozza del nuovo Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA) datata 11 novembre 2025 e acquisiti con protocollo ENAC n. 166116 del 14 novembre 2025;

**Rilevato** che i medesimi hanno confermato l'efficacia complessiva delle procedure operative delineate, validando la risposta coordinata tra i diversi enti aeroportuali e assicurando la piena coerenza del documento definitivo con le reali capacità d'intervento dello scalo;

**Considerato** che, in data 20 novembre 2025, nel corso di un incontro ristretto tra i soggetti istituzionali e operativi interessati (ENAC, ENAV, Forze di Polizia e SACAL), è stata definita l'esigenza di un ulteriore perfezionamento del PEA in relazione alle procedure di scorta dei mezzi esterni verso il luogo dell'incidente (rif. paragrafi 2.3.3.6 e 2.3.6.1), sulla base delle evidenze emerse a seguito della predetta attività esercitativa;

**Preso atto** che il team di sorveglianza ENAC ha espresso parere favorevole all'approvazione del *Change* relativo alle modifiche della Parte E Sezione 19 del Manuale di Aeroporto e dell'allegato Piano di Emergenza Aeroportuale, avendo riscontrato la piena conformità dei contenuti ai requisiti di cui al punto ADR.OPS.B.005 del Regolamento (UE) n. 139/2014;

**Considerato** che il medesimo team, congiuntamente al Team URACA dei Vigili del Fuoco, ha valutato positivamente i riscontri forniti dal Gestore per la risoluzione dei rilievi e delle osservazioni emersi nel corso degli audit 0006-4742 e 0006-5686, come formalizzato con nota prot. ENAC n. 182793 del 17 dicembre 2025;

**Considerato** che a recepimento delle osservazioni emerse a seguito dell'audit del team di sorveglianza svolto congiuntamente al team URACA dei VVF in data 14-16/10/2025 la SACAL ha trasmesso il documento finale della nuova edizione (n.2) del PEA trasmesso con Prot. n. 557/SMS in data 21/11/2025 (rif. ENAC-PROT-21/11/2025-0169424-A);

**Viste** le risultanze delle riunioni dell'Aeroport Emergency Committee (AEC) del 3 e 11 novembre 2025, nonché della seduta del Safety Committee del 5 dicembre 2025 in materia di formazione degli operatori aeroportuali; preso atto che in tali sedi è stata attestata la piena conformità del Piano di Emergenza Aeroportuale dello scalo di Reggio Calabria (Ed. 2, Rev. 00) alla normativa cogente e alle disposizioni del Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e ai loro familiari";»

**Sentita** la società di gestione SACAL S.p.A.,

## ORDINA

### Articolo 1

Con la presente Ordinanza le norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in caso di allarme, emergenza e incidente nell'aeroporto di Reggio Calabria, predisposte dalla società di gestione SACAL S.p.A., sono adottate e rese esecutive a far data dal 12/01/2026.

### Articolo 2

Per tutto quanto non disciplinato nel dettaglio dalle norme e procedure allegate, e con esse non incompatibile, gli Enti e le Società interessati dalle presenti disposizioni intervengono secondo le modalità previste dalle proprie procedure operative interne.

### Articolo 3

Gli Enti e le Società interessati dalle presenti disposizioni devono mantenere aggiornati e costantemente reperibili i numeri telefonici di riferimento.

La società di gestione SACAL S.p.A. deve altresì provvedere alla diffusione della presente Ordinanza presso i propri sub-concessionari, assicurandone la diffusione, nel corso del tempo di vigenza della stessa, anche in caso di nuova sub-concessione.

### Articolo 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili di tutti i danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni od omissioni.

### Articolo 5

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 12/01/2026 alle ore 00,01 e abroga ogni precedente disposizione in materia, con particolare riguardo all'ordinanza n.01 del 2020.

## INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Calabria nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Aeroporto Reggio di Calabria

IL DIRETTORE  
Dott. Pierpaolo GATTI  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)