



REGOLAMENTO DI SCALO

AEROPORTO di FOLIGNO (PG)

“S.Ten. Pilota Giorgio Franceschi MOVM”



DIREZIONE TERRITORIALE REGIONI CENTRO - ACX



Regolamento di Scalo

Aeroporto di Foligno (PG)

Ed. 4
01/08/2025

Pag. 2 di 24

STATO DI AGGIORNAMENTO

Sommario

1.	Premessa	5
1.1	Informazione	5
1.2	Normativa di riferimento	5
1.3	Ordinanze in vigore	6
2.	Aspetti Generali	7
2.1	Finalità e oggetto del documento	7
2.2	Struttura	7
2.3	Aggiornamento e diffusione del Regolamento di Scalo	7
2.4	Sanzioni	8
3.	Caratteristiche ed Operatività dell'Aeroporto	9
3.1	Caratteristiche dell'Aeroporto	9
3.2	Operatività dell'Aeroporto	9
3.3	Operazioni volo	9
3.4	Decolli e Atterraggi	10
3.5	Voli all'estero	10
3.6	Registrazione movimenti aeroportuali – riscossione EPAC	10
3.7	Attività VDS (Volo da Diporto o Sportivo)	10
3.8	Rifornimento di carburante	10
3.9	Segnalazioni di riduzione dei livelli di servizio e chiusura dell'aeroporto	11
3.10	Modalità di ingresso di persone e mezzi in land-side	11
4	Soggetti Operanti e Competenze	12
4.1	Generalità	12
4.2	Concessionari	12
4.3	Presidio sanitario	13
4.4	Presidio Antincendio	13
4.5	Enti di Stato	13
5	Security e Safety	14
5.1	Definizioni	14
5.2	Security	14
5.2.1	Procedure di accesso in air-side delle persone	14
5.2.2	Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo	15
	Misure di Sicurezza Minime	15
5.3	Safety	15
5.3.1	Operazioni degli aeromobili	15
5.3.2	Agibilità pista e segnalazioni condizioni operative delle infrastrutture	16
5.4	Funzione ATS	16
5.5	Notam (NOTice To AirMen)	16
5.5.1	Procedura per la richiesta di emissione dei Notam	16
5.6	Sicurezza del Lavoro	17
5.7	Tutela ambiente	17

6.	Gestione Emergenze	17
6.1	Definizioni.....	17
6.2	Cancelli di Emergenza	18
6.3	Procedura	18
6.3.1	Stato di Allarme ed Emergenza	18
6.3.2	Stato di Incidente.....	19
6.3.3	Chiusura dell'emergenza.....	19
7.	Allegati.....	20
7.1	Allegato 1.....	20
7.1.	Allegato 2.....	21
7.1.	Allegato 3.....	22
7.4.	Allegato 4.....	23
7.5	Allegato 5.....	24

1. Premessa

1.1 Informazione

Il soggetto responsabile dell'emissione, dell'aggiornamento e della distribuzione del presente Regolamento di Scalo è:

**ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Direzione Territoriale Regioni Centro - ACX**

Piazzale Sandro Sordoni, 1
60015 Falconara Marittima (AN)
Tel. +39 071-9156083
Cell Direttore: +39 338-6285727
E-mail: regionicentro.apt@enac.gov.it
Pec: protocollo@pec.enac.gov.it

Sede di Perugia
Aeroporto "San Francesco d'Assisi"
Via dell'Aeroporto
06134 Perugia
tel. 075 - 5921441
tel. 075 - 5921447
tel. 075 - 5921445
E-mail: regionicentro.apt@enac.gov.it
Pec: protocollo@pec.enac.gov.it

Ufficio Security, Safety, Tutela dei Diritti e Handling
Cell. capoufficio : +39 320-4259695

Ufficio Attività infrastrutturali e Operatività Ufficio Direzione Territoriale Lazio
Email: laziofco.apt@enac.gov.it
tel: 06-65953139

Enac Servizi Srl
Via Salaria, 825
00138 Roma – Aeroporto Roma Urbe
E-mail: enacservizi@enac.gov.it
Pec: enacservizi.srl@legalmail.it
Tel: 06-44596464

1.2 Normativa di riferimento

- Codice della Navigazione;
- REGOLAMENTO (CE) N. 300/2008 - norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;

- REGOLAMENTO (UE) N. 1254/2009 - criteri per consentire agli Stati membri di derogare alle norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e di adottare misure di sicurezza alternative;
- Legge 25 marzo 1985, n.106 - Disciplina del volo da diporto o sportivo;
- D.P.R. 133 del 09 luglio 2010 – Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo;
- Decreto Legislativo n. 66 del 25 febbraio 1999 – Istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo e modifiche al codice della navigazione, in attuazione della direttiva 94/56/CE del Consiglio del 21 novembre 1994.
- D.lgs 213 del 02 maggio 2006 – Segnalazione di taluni eventi nel settore dell'aviazione civile;
- Circolare ENAC APT 19 del 26 ottobre 2005 - Regolamento di Scalo per gli aeroporti;
- Circolare ENAC OPV 19A del 02 ottobre 2019 - Manifestazioni aeree;
- Regolamento ENAC "Concessioni e subconcessioni di beni aeroportuali" Ed. 1 Rev. 0, pubblicato in data 29 Aprile 2025.
- Regolamento ENAC "Misure di sicurezza per gli aeroporti demaniali statali e per gli aeroporti privati destinati alla mobilità aerea territoriale (regional air mobility)" - Edizione n. 1, Revisione n° // del 13 novembre 2024;
- Regolamento ENAC "INFRASTRUTTURE A SERVIZIO DELL'ATTIVITA' HEMS" ed. 1 del 22/12/2016;
- Regolamento ENAC "Servizio Informazioni aeronautiche – Italia (AIS-IT) – Edizione n. 2, Revisione n. 3 del 27/01/2025;
- Disposizione Direttore Generale ENAC n. 18 del 31 marzo 2022 – Affidamento in concessione demaniali minori di aviazione generale e dell'aeroporto di Pantelleria;
- Disposizione Direttore Generale ENAC n. 122 del 09 novembre 2023 – Competenze Geografiche delle Direzioni Territoriali e degli Ufficio Attività Infrastrutturali e Operatività;
- Ordinanza ENAC 2/2025 ACX del Direttore Territoriale Regioni Centro del 11/04/2025 di adozione delle "BASE HEMS – APERTURA H24 - PROCEDURE OPERATIVE";
- Regolamento ENAC "Affidamento Aeroporti Demaniali Statali Territoriali" Edizione n°1, Revisione n°5 del 20 dicembre 2024.

1.3 Ordinanze in vigore

Le Ordinanze in vigore per l'Aeroporto di Foligno sono consultabili:

- presso gli uffici ENAC della Direzione Territoriale Regioni Centro;
- pubblicate sul sito ufficiale dell'ENAC, <https://www.enac.gov.it/la-normativa/normativa-enac/ordinanze/regioni-centro> .

2. Aspetti Generali

2.1 Finalità e oggetto del documento

Il presente Regolamento di Scalo è stato predisposto e redatto dalla Direzione Territoriale Regioni Centro per l'Aeroporto di Foligno (PG) "S.Ten. Giorgio Franceschi MOV.M" ai sensi dell'art. 699 del codice della Navigazione ed in coerenza con la Circolare ENAC APT-19 del 26 ottobre 2005, per le parti applicabili.

Il Regolamento è adottato, diffuso e aggiornato dalla Direzione Territoriale Regioni Centro, tramite Ordinanza che lo rende cogente rispetto alla comunità aeroportuale.

Tutti gli operatori devono garantire l'esercizio delle loro attività secondo le previsioni dello stesso.

Le finalità del Regolamento sono:

- disciplinare le attività operative, a garanzia del loro regolare svolgimento, nel rispetto degli standard di servizio stabiliti della legislazione vigente e a tutela della sicurezza dello scalo;
- regolamentare l'utilizzo, da parte di tutti gli operatori aeroportuali, degli spazi, delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali assicurando che l'accesso e l'uso delle infrastrutture avvenga secondo criteri trasparenti obiettivi e non discriminatori da parte degli operatori aeroportuali;
- precisare le modalità tramite le quali infrastrutture e impianti vengono messi a disposizione degli utilizzatori;
- evidenziare gli specifici obblighi per tutti i soggetti che operano in aeroporto;
- vigilare sul rispetto delle normative di security, safety, tutela dell'ambiente, tutela della salute dei lavoratori.

Ai soggetti operanti in Aeroporto è attribuita la piena responsabilità delle loro azioni e delle conseguenze derivanti. I soggetti devono garantire l'esercizio dell'attività secondo le prescrizioni del Regolamento.

2.2 Struttura

Il Regolamento di Scalo si articola in capitoli e paragrafi.

Ogni pagina del presente regolamento reca l'indicazione dell'Edizione e di eventuale Revisione.

2.3 Aggiornamento e diffusione del Regolamento di Scalo

Il Regolamento è soggetto ad aggiornamenti in funzione dell'emanazione di nuove norme o della necessità di adozione di nuove procedure riguardanti i processi disciplinati dallo stesso.

Sulla base degli specifici obblighi contenuti dal Regolamento, tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale s'impegnano a formare/divulgare, istruire il proprio personale sul contenuto/disposizioni del Regolamento stesso, sull'esigenza del rispetto delle regole stabilite e sulle conseguenze derivanti dalla loro inosservanza, garantendo l'esercizio delle loro attività secondo le prescrizioni del Regolamento.

Il Regolamento viene diffuso a cura della Direzione Territoriale Regioni Centro a tutti i soggetti aeroporuali pubblici e privati operanti nell'Aeroporto di Foligno secondo una lista di distribuzione che ne individua i destinatari ufficiali.

2.4 Sanzioni

Tutti i soggetti che svolgono le proprie attività sull'Aeroporto di Foligno sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e saranno soggetti a sanzioni specificamente previste in caso di inosservanza o inadempimento.

L'inosservanza alle disposizioni del presente Regolamento di Scalo è soggetta alle sanzioni a norma degli artt. 1174 e 1175 del Codice della Navigazione, oltre alle eventuali sanzioni specifiche previste relativamente alla tipologia dell'inosservanza a norme generali.

3. Caratteristiche ed Operatività dell'Aeroporto

3.1 Caratteristiche dell'Aeroporto

L'Aeroporto di Foligno (PG) "S.Ten. Giorgio Franceschi MOVM" è un aeroporto minore a gestione diretta dell'ENAC ed autorizzato a voli di Aviazione Generale dell'Unione Europea e non aperto al traffico commerciale, con le seguenti caratteristiche:

- Indicatore di località (ICAO): LIAF;
- Coordinate (ARP): 42°56'00"N – 012°42'44"E;
- Elevazione: 730 feet;
- Foligno Radio freq.: VHF 119.555 MHz.

3.2 Operatività dell'Aeroporto

Aeroporto aperto al traffico di Aviazione Generale come segue:

1. dal lunedì al venerdì previa richiesta scritta con preavviso di 24 ore agli indirizzi email studiolegalefoligno@gmail.com e ground.ops@avincis.com (cell. +39 3711709336/+39 3357268212) e conferma del Consorzio Aeroporto Foligno;
2. sabato, domenica e festivi infrasettimanali con i seguenti orari:
da aprile a settembre: 09.30 – 13.00 (07.30 – 11.00); 14.00 – 18.00 (12.00 – 16.00)
da ottobre a marzo: 09.30 – 13.00 (08.30 – 12.00); 14.00 – 17.00 (13.00 – 16.00)

Sull'Aeroporto di Foligno è inoltre attiva la Base HEMS della Regione Umbria che opera quotidianamente con orario H24.

3.3 Operazioni volo

Sull'Aeroporto di Foligno è istituita ATZ (circular area centered on 42°56'00"N – 012°42'44"E within a 3.0 NM radius – 2500 FT AMSL), classificata G e nella quale non sono forniti servizi di traffico aereo e dove è attiva la procedura "TIBA" (informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile). I piloti degli aeromobili che operano su e nelle vicinanze dell'aeroporto di Foligno devono mantenere l'ascolto radio continuo sulla FREQ 119.555 MHz e trasmettere le informazioni di traffico così come pubblicato su AIP AD 2 LIAF 1.

Le procedure di decollo, atterraggio e la guida ai movimenti a terra con i relativi sistemi di controllo e segnalazione in uso sull'aeroporto di Foligno (PG) "S.Ten. Giorgio Franceschi MOVM" sono pubblicate su AIP AD 2 LIAF 1.

Le operazioni si svolgono secondo specifica procedura allegata all'Ordinanza ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro n. 02/2025.

Le caratteristiche delle infrastrutture, degli impianti e dell'organizzazione dell'Aeroporto di Foligno (PG) "S.Ten. Giorgio Franceschi MOVM" sono pubblicate su AIP AD 2 LIAF 2.

3.4 Decolli e Atterraggi

Le operazioni di decollo, atterraggio e rullaggio avvengono sotto la responsabilità del pilota ai comandi o dell'istruttore in caso di allievo a bordo.

Il pilota è responsabile della separazione a terra e in volo con altri aeromobili o eventuali ostacoli nonché del parcheggio, della scelta e dello stazionamento nelle apposite aree adibite a tale scopo.

3.5 Voli all'estero

I Soggetti che intendono effettuare voli intracomunitari extra-Schengen o voli extra comunitari per/da l'Aeroporto di Foligno devono informare, almeno 48 ore prima, le locali Autorità di Polizia e Dogana e la Direzione Territoriale Regioni Centro indicando data e ora di atterraggio/decollo, l'aeroporto di provenienza e di destinazione ed il numero degli occupanti del volo.

3.6 Registrazione movimenti aeroportuali – riscossione EPAC

Tutti i movimenti effettuati presso l'aeroporto di Foligno con l'effettivo orario di atterraggio e l'effettivo orario di decollo, ad eccezione dei voli scuola, di Stato, emergenza e soccorso, sono assoggettati al pagamento dei diritti di approdo, di partenza, di sosta o ricovero e di imbarco per i passeggeri in partenza e relative addizionali come previsto dalla Legge 5 maggio 1976, n. 324, e successivi aggiornamenti.

A seguito della Disposizione Direttore Generale ENAC n. 18 del 31 marzo 2022 l'attività di riscossione dei diritti aeroportuali è affidata alla società ENAC Servizi S.r.l. che ne stabilisce le modalità e ne fornisce le indicazioni.

Ogni operatore aeroportuale è tenuto ad istituire e mantenere aggiornato un Registro di Scalo, il cui Form è riportato in allegato 1. In tale registro devono essere riportati tutti i voli da e per l'Aeroporto di Foligno con le loro caratteristiche.

3.7 Attività VDS (Volo da Diporto o Sportivo)

L'attività di volo VDS avanzato presso l'Aeroporto di Foligno (PG) "S.Ten. Giorgio Franceschi MOVVM" è consentita. La conduzione dei voli avviene in conformità alle prescrizioni del D.P.R. 133 del 09.07.2010 - disciplina del volo da diporto o sportivo.

L'attività di volo VDS non avanzato non è consentita, salvo specifica autorizzazione da parte dell'ENAC.

3.8 Rifornimento di carburante

Sull'aeroporto di Foligno (PG) "S.Ten. Giorgio Franceschi MOVVM" è presente un servizio di rifornimento AVGAS 100LL, JET A-1 e benzina senza piombo assicurato dal Consorzio Aeroporto Foligno per tutti gli aeromobili che ne fanno richiesta durante l'apertura dell'Aeroporto.

Eventuali informazioni in merito all'indisponibilità dei carburanti dovranno essere tempestivamente comunicate all'ENAC - Direzione Territoriale Regioni Centro.

3.9 Segnalazioni di riduzione dei livelli di servizio e chiusura dell'aeroporto

Tutti i soggetti aeroportuali, per quanto di competenza, devono fornire tempestivamente notizie all'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro, in merito a riduzioni del livello del servizio e a interventi sull'area di movimento dell'aeroporto, nonché in merito alla presenza di ostacoli o di altre condizioni di rischio per la navigazione aerea nell'ambito del sedime aeroportuale.

Quando le variazioni interessano i servizi antincendio resi dal Consorzio Aeroporto Foligno questi comunicano l'eventuale categoria aeroportuale disponibile all'ENAC - Direzione Territoriale Regioni Centro, che provvede alla richiesta di emissione NOTAM.

La chiusura dell'aeroporto è disposta direttamente dall'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro.

In caso di chiusura totale o parziale dello scalo, a seguito di disposizioni motivate dell'ENAC, nessun soggetto potrà avanzare pretese d'indennizzo e/o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali.

3.10 Modalità di ingresso di persone e mezzi in land-side

Il cancello principale d'ingresso dell'Aeroporto è gestito dagli Operatori di base.

4 Soggetti Operanti e Competenze

4.1 Generalità

L'Aeroporto di Foligno (PG) "S.Ten. Giorgio Franceschi MOVM" appartenente al Demanio Pubblico dello Stato – ramo aeroportuale, è assegnato ad ENAC in uso gratuito per il successivo affidamento in concessione così come disposto dal Codice della Navigazione (planimetria allegato 5).

A seguito della Disposizione Direttore Generale ENAC n. 18 del 31 marzo 2022 l'attività di riscossione delle concessioni è affidata alla società ENAC Servizi S.r.l..

Restano ferme le competenze dell'ENAC quale autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile, secondo le previsioni del Codice della Navigazione, dei Regolamenti, delle Circolari ed Ordinanze dell'ENAC.

Tutti i soggetti che svolgono attività nello scalo ed occupano spazi e/o manufatti demaniali del ramo aeronautico consegnato al Ministero dei Trasporti-ENAC devono essere titolari di concessione e/o autorizzazione rilasciata da ENAC/Enac Servizi Srl in base alle disposizioni dettate dalle normative ENAC in vigore ed attenersi agli obblighi contenuti nel provvedimento di concessione.

Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale sono tenuti a stipulare adeguata copertura assicurativa per eventuali danni arrecati a persone o cose in conseguenza di fatti ed omissioni connessi alla propria attività.

Ciascun concessionario e/o operatore aeroportuale è responsabile del possesso delle autorizzazioni ed abilitazioni del proprio personale, nonché della formazione dello stesso, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e delle disposizioni ENAC.

Chiunque abbia in uso aree aeroportuali a qualsiasi titolo idoneo (concessionari, operatori, ecc) dovrà porre in essere tutto quanto necessario per evitare "FOD Aeroportuale", anche con controlli e pulizie sistematiche, con particolare attenzione alle aree loro affidate ed alle loro adiacenze.

Tutti i soggetti che operano sullo scalo sono responsabili dell'applicazione delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.), anche nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Ciascun datore di lavoro ha l'obbligo di valutare preventivamente i rischi per i propri lavoratori, informandoli e vigilando sulla loro attività.

Ogni operatore aeroportuale segnala all'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro/ENAC Servizi Srl qualsiasi situazione di irregolarità o pericolo anche solo imminente, al fine di mettere in atto le necessarie azioni.

4.2 Concessionari

Vedi Allegato 3

4.3 Presidio sanitario

L'Aeroporto non è dotato di un Presidio Sanitario di primo intervento. In caso di necessità il presidio competente per territorio è la centrale operativa 118 o il numero unico europeo per le emergenze 112.

4.4 Presidio Antincendio

Il servizio antincendio aeroportuale è svolto dal Consorzio Aeroporto Foligno che garantisce il Presidio Antincendio ed opera nel rispetto del regolamento ENAC "Disciplina generale della protezione antincendio per gli aeroporti di aviazione generale e le aviosuperfici". Comunica alla D.T. le eventuali variazioni del servizio rispetto a quanto pubblicato in AIP.

4.5 Enti di Stato

Le competenze per la zona aeroportuale sono di:

V Zona Polizia di Frontiera

Via dell'Aeroporto, 1
00054 Fiumicino (RM)
Tel. 06/656101

Compagnia Guardia di Finanza

P.zza XX Settembre, 20
06034 Foligno (PG)
Tel. 0742/344335

Compagnia Carabinieri

Via Garibaldi, 140
06034 Foligno (PG)
Tel. 0742/692700

Distaccamento Provinciale dei Vigili del Fuoco

Via Romana Vecchia, snc
06034 Foligno (PG)
Tel. di soccorso: 115
Tel. di servizio: 0742/320646 –
0742/21212

Agenzia delle Dogane

Via Luigi Canali, 12
06132 S. Andrea delle Fratte (PG)
Tel. 075/514701
Fax 075/51470303

**Nucleo Polizia Amministrativa
Comando Polizia Municipale**

Via Marconi, 1 tel. 0742/330669.
Centrale operativa dalle 08.00 alle
20.00 Tel. 0742 / 330650.

Polizia di Stato

Commissariato di Foligno
Via Garibaldi, 155
06034 Foligno (PG)
Tel. 0742/34651-1

5 Security e Safety

5.1 Definizioni

- Per **security** s'intende il complesso di misure e risorse volte a prevenire e/o a fronteggiare atti d'interferenza illecita nei confronti del sistema di Aviazione Civile nel trasporto aereo nel sedime aeroportuale.
- Per **safety** s'intende il complesso di misure e risorse di natura tecnica volte a garantire il mantenimento di condizioni oggettive di sicurezza delle infrastrutture, degli impianti, degli aeromobili.
- Per **area sterile** s'intende l'area lato volo dell'aeroporto (air side), il cui accesso oltre ad essere controllato è soggetto ad ulteriori misure di sicurezza (ad es. i piazzali aa/mm, raccordi, pista, zona hangar).

5.2 Security

5.2.1 Procedure di accesso in air-side delle persone

L'accesso in air side è consentito solo dai seguenti varchi (Allegato 4):

- un varco carrabile presso l'Aeroclub di Foligno gestito dallo stesso Aero club;
- un varco pedonale di accesso all'hangar "Franchi", in concessione all'Aero Club di Foligno, ad uso esclusivo dei soci;
- un varco carrabile con accesso diretto all'APRON gestito dal Consorzio Aeroporto Foligno;
- due varchi carrabili nei pressi dell'hangar OMA gestiti dalla medesima società, dalla Associazione Sportiva Piloti e da Fly Free;
- un varco carrabile presso lo stabilimento O.M.A. S.p.A., gestito dalla medesima Società.

I cancelli di emergenza sono gestiti dal Consorzio Aeroporto Foligno e utilizzabili solo in caso di emergenza.

Ciascun operatore aeroportuale (vedi allegato 3) deve redigere una scheda che descriva, in modo conciso, gli elementi e precauzioni di sicurezza adottate e le responsabilità interne da sottoporre alla Direzione Territoriale Regioni Centro.

Ciascun operatore aeroportuale (vedi allegato 3) deve nominare un Responsabile Security che dovrà predisporre e tenere aggiornati due elenchi:

- il primo elenco deve indicare i nominativi, i recapiti e gli estremi del documento di riconoscimento dei soci e degli operatori abituali;
- il secondo elenco (giornale accessi) deve indicare i nominativi e gli estremi del documento di riconoscimento di eventuali visitatori, il giorno, la data e l'ora di accesso e di uscita, nonché il nominativo del socio accompagnatore che provvede alla scorta.

Entrambi gli elenchi devono essere conservati per almeno 5 anni e messi a disposizione, su richiesta, del personale ENAC e delle Forze di Polizia.

I nominativi dei vari Responsabili Security dovranno essere comunicati all'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro.

I Responsabili Security dovranno assicurarsi che i cancelli che permettono l'accesso in area air side siano chiusi dopo il loro utilizzo.

Possono accedere, attraverso i varchi di accesso, alle aree sterili dell'aeroporto le seguenti categorie di persone:

- a) Personale accreditato;
- b) Visitatori scortati da personale accreditato;
- c) Personale ENAC, munito di tessera personale di riconoscimento rilasciata dall'Ente;
- d) Personale ENAC Servizi S.r.l., munito di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalla suddetta società;
- e) Forze dell'Ordine, munito di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalle rispettive Amministrazioni;
- f) Personale dell'Agenzia delle Dogane, munito di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalla medesima Agenzia;
- g) Funzionari dell'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo, munito di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalla medesima Agenzia;
- h) Personale degli Enti interessati alle emergenze.

5.2.2 Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo

L'accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a tutti i mezzi tranne:

- Mezzi Enac;
- Mezzi ENAC Servizi S.r.l.;
- Mezzi delle Forze dell'Ordine;
- Mezzi di soccorso ed antincendio;
- Mezzi in attività di manutenzione accreditati da ENAC/Enac Servizi Srl e nel rispetto della Safety aeroportuale.

Misure di Sicurezza Minime

Le misure di sicurezza dell'aeroporto di Foligno sono quelle previste dal Regolamento " Misure di sicurezza per gli aeroporti demaniali statali e per gli aeroporti privati destinati alla mobilità aerea territoriale (regional air mobility)" Edizione n. 1, Revisione n° // del 13/11/2024.

Ciascun Ente, operatore e soggetto che svolge attività sull' aeroporto deve redigere una scheda di sicurezza che descriva, in modo conciso, gli elementi e precauzioni di sicurezza adottate e le responsabilità interne da sottoporre all'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro.

I suddetti soggetti provvedono altresì a notificare all'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro gli aggiornamenti delle proprie schede di sicurezza, a seguito modifiche della normativa vigente in materia di *aviation security*, nonché eventuali aggiornamenti inerenti alle variazioni intervenute in ambito locale.

5.3 Safety

5.3.1 Operazioni degli aeromobili

Tutte le operazioni di volo devono avvenire nel rispetto della normativa applicabile e delle caratteristiche operative dell'aeroporto pubblicate su AIP Italia ed è responsabilità del Pilota/Operatore Aereo verificare la compatibilità delle infrastrutture con le caratteristiche e le prestazioni dell'aeromobile impiegato.

L'accesso nell'area di movimentazione degli aeromobili è consentito soltanto ai piloti e agli operatori autorizzati con il divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o motori in moto.

L'accesso nell'area di manovra è strettamente consentito ai piloti e agli operatori autorizzati, previo accurato accertamento di assenza di traffico aeromobili sia al suolo che in avvicinamento.

L'attività HEMS ha la priorità su tutto l'altro traffico da/per l'aeroporto di Foligno.

Per la sosta e l'attraversamento dell'area di manovra bisogna essere muniti di apposito apparato radio ricetrasmettente sintonizzato sulla frequenza TIBA 119.555 Mhz.

5.3.2 Agibilità pista e segnalazioni condizioni operative delle infrastrutture

Il servizio di verifica agibilità pista è svolto dal personale del Consorzio Aeroporto Foligno sulla scorta di una procedura emessa dalla Direzione Territoriale Regioni Centro (allegato 2). Il servizio è svolto nei giorni di apertura dello scalo prima dell'inizio di ogni attività di volo e ogni qualvolta le condizioni meteo potrebbero aver compromesso l'agibilità.

Qualora si ravvisi l'impossibilità di operare a causa di condizioni non idonee della pista, il Consorzio Aeroporto Foligno dovrà avvisare telefonicamente il Direttore ENAC della Direzione Territoriale Regioni Centro o il funzionario ENAC reperibile e dovrà inviare comunicazione scritta ad ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro.

Il Consorzio Aeroporto Foligno comunicherà, altresì, il ripristino dell'agibilità. In questo caso è facoltà della Direzione Territoriale un accertamento di verifica.

Qualora l'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro lo ritenga necessario, provvederà alla richiesta di emissione notam.

5.4 Funzione ATS

Non è previsto il servizio ATS con personale abilitato alla fonia per l'assistenza in volo.

5.5 Notam (NOtice To AirMen)

Ogni variazione di qualsiasi natura a modifica di quanto pubblicato su A.I.P., "installazione, condizione e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo", deve essere tempestivamente comunicato all'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro per la richiesta di emissione di notam.

La contaminazione delle aree destinate alle operazioni di volo dovuta a presenza di neve, ghiaccio, neve fondente, fango o acqua stagnante derivata da neve deve essere tempestivamente notificata all'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro per la richiesta di emissione di notam.

5.5.1 Procedura per la richiesta di emissione dei Notam

Durante la settimana lavorativa tutti i soggetti interessati sono tenuti ad inviare all'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro la richiesta scritta di emissione notam.

Fuori dagli orari di servizio dell'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro potrà essere richiesta esclusivamente l'emissione di notam per situazioni o eventi di natura straordinaria e/o che possono avere rilevanza per la sicurezza delle operazioni di volo. Oltre alla comunicazione scritta, in detti casi, dovrà pervenire preventivamente anche richiesta telefonica al Direttore Territoriale ENAC Regioni Centro e/o al Funzionario reperibile in turno.

5.6 Sicurezza del Lavoro

Tutti i soggetti che operano sullo scalo devono assicurare l'osservanza da parte dei propri dipendenti delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D.Lgs 81/2008) anche nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Tutti gli operatori devono assicurare l'osservanza della normativa vigente in materia di prevenzione incendi e gestione emergenze, con particolare riguardo a:

- Azioni da mettere in atto in caso di emergenza;
- Procedure di evacuazione;
- Richiesta intervento dei VV.F, Polizia, Servizi Sanitari;
- Misure per l'assistenza di persone diversamente abili.

5.7 Tutela ambiente

I rifiuti dovranno essere smaltiti secondo la normativa vigente.

È vietato abbandonare materiale di risulta sul sedime aeroportuale e, pertanto, eventuali operazioni di bonifica sono a carico degli operatori aeroportuali.

Ogni soggetto è responsabile dello smaltimento dei rifiuti secondo la normativa vigente.

6 Gestione Emergenze

6.1 Definizioni

- Per **allarme** si intende una situazione nella quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza.
- Per **emergenza** si intende una situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente.
- Per **incidente** si intende: (rif. Decreto Legislativo 66/99): un evento associato con l'impiego di un aeromobile che si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l'intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano e nel quale:
 - a) una persona riporti lesioni gravi o mortali, per il fatto di essere dentro l'aeromobile, o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile, comprese parti staccatesi dall'aeromobile stesso, oppure essere direttamente esposta al getto dei reattori, fatta eccezione per i casi in cui le lesioni siano dovute a cause naturali, o siano procurate alla persona da se medesima o da altre persone, oppure siano riportate da passeggeri clandestini nascosti fuori delle zone normalmente accessibili ai passeggeri e all'equipaggio;

- b) l'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell'aeromobile, e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell'elemento danneggiato, fatta eccezione per i guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, alla cappottatura o agli accessori, oppure per i danni limitati alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alla carenatura, a piccole ammaccature o fori nel rivestimento dell'aeromobile;
- c) l'aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile.

- Per **inconveniente grave** si intende: (rif. Decreto Legislativo 66/99): un inconveniente le cui circostanze indichino che è stato sfiorato l'incidente.

L'elenco indicativo dei casi riconducibili ad "inconveniente grave" è riportato sul decreto legislativo.

- Per **evento** si intende: (rif. Decreto Legislativo 213/06): qualsiasi interruzione operativa, difetto, guasto o altra situazione irregolare che abbia o possa aver influito sulla sicurezza del volo e che non abbia causato un incidente o un inconveniente grave.

L'elenco* degli eventi che si ha obbligo di segnalare comprende:

- la notevole fuoriuscita durante le operazioni di rifornimento di carburante;
- il caricamento di una quantità di carburante inadeguata che potrebbe compromettere l'autonomia, le prestazioni, l'equilibrio e la resistenza strutturale dell'aeromobile;
- avarie, funzionamento difettoso o anomalie delle apparecchiature a terra destinate alle prove e alla verifica dei sistemi e delle apparecchiature dell'aeromobile quando le ispezioni e le procedure di prova ordinarie non hanno consentito di individuare con precisione l'anomalia che ha provocato la situazione di pericolo;
- il caricamento di carburante o di altri fluidi essenziali contaminati o di tipo inadeguato (ad esempio ossigeno e acqua potabile).

* Nota: l'elenco è indicativo ma non esaustivo.

6.2 Cancelli di Emergenza

I cancelli di emergenza sono gestiti dal Consorzio Aeroporto Foligno e utilizzabili solo in caso di emergenza.

6.3 Procedura

Chiunque prenda coscienza di allarmi, emergenze ed incidenti aerei deve allertare l'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro e il Consorzio Aeroporto Foligno.

6.3.1 Stato di Allarme ed Emergenza

Il Consorzio Aeroporto Foligno allerta l'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro e il Distaccamento dei Vigili del Fuoco di Foligno.

6.3.2 Stato di Incidente

In caso di incidenti o inconvenienti gravi all'interno del perimetro aeroportuale o comunque nell'area aeroportuale:

Il Consorzio Aeroporto Foligno allerta:

- il Distaccamento dei Vigili del fuoco di Foligno
- il 118
- l'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro.

L'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro:

- adotta i necessari provvedimenti di carattere aeronautico per la temporanea chiusura dell'aeroporto (NOTAM);
- attiva le procedure previste dagli art. 828 e 829 Codice della Navigazione;
- contatta le Autorità di Polizia;
- informa la sala crisi dell'ENAC;
- fornisce informazioni, coordinandosi con l'ufficio stampa ENAC e secondo le indicazioni della Direzione Generale ENAC, agli organi di stampa;
- contatta l'ANSV.

6.3.3 Chiusura dell'emergenza

Il Consorzio Aeroporto Foligno, ottenuta dai VVF la conferma della fine dello stato di incidente e verificata:

- l'agibilità dell'infrastruttura;
- il ripristino del servizio antincendio;
- l'applicazione di eventuali limitazioni operative/de categorizzazioni.

informa l'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro.

L'ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro decide sulla ripresa delle normali operazioni aeroportuali e trasmette il NOTAM di ripresa delle Normali Operazioni (AERODROME RESUMED TO NORMAL OPS).

7. Allegati

7.1 Allegato 1

FORM REGISTRO DI SCALO

Intestazione Operatore Aeronautico

7.1 Allegato 2

PROCEDURA VERIFICA AGIBILITÀ'

La seguente procedura è emessa allo scopo di consentire l'impiego delle infrastrutture di volo in sicurezza da parte degli aeromobili impiegati dagli utenti residenti e di quelli esterni eventualmente autorizzati. Al fine di assicurare quanto sopra è necessario porre in atto le seguenti verifiche/ispezioni:

- Verificata la presenza e l'integrità della segnaletica di pista in asfalto (testate pista, indicazione dell'orientamento magnetico, segnaletica laterale)
- Effettuata ispezione visiva della pista in erba per integrità del fondo, assenza di rilevanti avallamenti, solchi e dislivelli, assenza di residui d'acqua piovana tali da compromettere la portanza del fondo - assenza di ostacoli e FOD su entrambe le piste.
- Verificato che l'altezza dell'erba sia ai limiti consentiti (cm 10 per la pista in erba, zone di rullaggio e strip di entrambe le piste.)
- Verificata nell'area di movimento l'assenza di aeromobili o autoveicoli non autorizzati
- Verificato lo stato delle vie di accesso alle piste per integrità, assenza di avallamenti, di aree di residui d'acqua piovana e di qualunque elemento ritenuto ostacolo al movimento di aeromobili
- Effettuate verifiche ispettive sulle piste e in zone limitrofe mirate al rilievo di volatili ed animali randagi che costituiscono interferenza con le normali operazioni di volo
- Ripetute le ispezioni di cui sopra ogni qualvolta ritenuto necessario; in particolare in presenza di precipitazioni atmosferiche vengono ripetute secondo necessità le verifiche di integrità delle piste e vie di accesso
- Una volta a settimana, o quando se ne rileva la necessità, verificata l'integrità della recinzione, la chiusura dei cancelli posta sulla stessa, l'assenza nelle immediate vicinanze della recinzione di mezzi e di ogni altro oggetto che possa facilitarne il superamento da parte di estranei.

Le verifiche di cui sopra dovranno essere effettuate preventivamente all'inizio dell'attività di volo della giornata. Nel caso di esito negativo di tali verifiche ispettive, oltre a dare avviso agli operatori residenti, dovrà essere avvisato telefonicamente il Direttore della D.T. Regioni Centro o il funzionario reperibile e dovrà essere inviata comunicazione scritta alla Direzione Territoriale Regioni Centro. Analogi flussi di comunicazioni dovrà essere attivato in caso di ripristino dell'agibilità dell'aeroporto a seguito di rimozione delle cause che ne avevano determinato la inagibilità.

Data _____

Firma _____

7.1. Allegato 3

OPERATORI AEROPORTUALI

- A.** Officine Meccaniche Aeronautiche (OMA) S.p.A.
- B.** Consorzio Aeroporto Foligno
- C.** Aeroclub di Foligno
- D.** Associazione Sportiva Piloti
- E.** Associazione FLY FREE
- F.** Avincis Aviation Italia SPA

7.4. Allegato 4

VARCHI E CANCELLI DI EMERGENZA



7.5 Allegato 5

