





REGOLAMENTO DI SCALO

Edizione 1.0 del 19/09/2025


Rev. __ del __/__/____

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 2/48
			Revisione
			Validità


LASCIATA INTENZIONALMENTE BIANCA

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 3/48
			Revisione
			Validità


Indice	3
Registro di Distribuzione del Regolamento di Scalo e relativi aggiornamenti.....	7
Elenco revisioni all'Edizione 1 del Regolamento di Scalo	7
Lista di controllo delle pagine.....	8
Capitolo 1 - Introduzione	9
1.1 Premessa	9
1.2 Prefazione del Gestore	9
1.3 Recapiti.....	9
1.4 Responsabilità.....	10
1.5 Copyright.....	10
Capitolo 2 - Il Regolamento: scopo, struttura e gestione	11
2.1 Scopo del Regolamento	11
2.2 Struttura e procedura di modifica	12
2.2.1 Struttura del documento	12
2.2.2 Modalità di modifica del testo	12
2.2.3 Aggiornamento	12
2.2.4 Revisioni	12
2.2.5 Stato di aggiornamento	13
2.2.6 Diffusione	13
2.2.7 Distribuzione	13
2.3 Glossario dei termini	13
2.4 Acronimi	15
Capitolo 3 - Caratteristiche dell'aeroporto	16
3.1 L'aeroporto	16
3.2 Aiuti Visivi AVL	18
3.2.1 Sistema luminoso di avvicinamento.....	18
3.2.2 Sistema visivo indicatore del piano di discesa	18
3.2.3 Luci di soglia pista e fine pista	18
3.2.4 Luci bordo pista	19
3.2.5 Luci bordo della via di rullaggio	19
3.2.6 Luci di segnalazione dell'ingresso in pista	19
3.2.7 Luci di identificazione soglia	19
3.2.8 Faro di aeroporto	19
3.2.9 Illuminazione del piazzale.....	19
3.3 Segnaletica orizzontale (MARKINGS)	19
3.4 Segnaletica verticale (SIGNS)	20
3.4.1 Segnali d'obbligo	20
3.4.2 Segnali d'informazione	20
3.5 Dispositivi di segnalazione	20

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 4/48
	Revisione		
	Validità		


3.6	Gruppo elettrogeno di emergenza	20
Capitolo 4 - Operazioni e Safety – Procedure Operative Air-Side		21
4.1	Soggetti operanti.....	21
4.1.1	Autorità	21
4.1.2	Il Gestore.....	21
4.1.3	Funzione ATS.....	22
4.1.4	Funzione Primo intervento di soccorso e lotta antincendio.....	22
4.1.5	Funzione Presidio Sanitario	22
4.1.6	Operatori Aeroportuali	22
4.2	Operatività Aeroportuale.....	23
4.2.1	Orari di apertura	23
4.2.2	Categoria Aeroportuale.....	23
4.2.3	Operazioni consentite.....	23
4.2.4	Modalità di segnalazione di riduzione del livello di servizio	23
4.2.5	NOTAM.....	24
4.2.6	Procedura per l'emissione dei NOTAM	24
4.2.7	Chiusura aeroporto	24
4.3	Norme operative generali.....	25
4.4	Procedure per la sicurezza delle infrastrutture di volo	26
4.5	Operazioni di volo	26
4.5.1	Aeromobili	26
4.5.2	Elicotteri	26
4.5.3	Apparecchi ULM/VDS.....	27
4.6	Operazioni In Area di Manovra e di Movimento (aa/mm, mezzi e persone)	27
4.6.1	Accesso in area di manovra e di movimento	27
4.6.2	Procedure di decollo e atterraggio aeromobili	29
4.6.3	Comunicazioni.....	29
4.6.4	Runway incursion	30
4.7	Operazioni sull'Apron (aa/mm, mezzi e persone).....	30
4.7.1	Movimento aeromobili sui piazzali	30
4.7.2	Ordinato Movimento	30
4.7.3	Assegnazione aree di sosta aa/mm	30
4.7.4	Utilizzo delle aree di parcheggio	31
4.7.5	Operazioni Apron-Aerostazione	32
4.7.6	Operazioni Aerostazione-Apron	32
4.7.7	Operazioni in Area di Movimento	32
4.7.8	Attrezzature aeroportuali, mezzi disponibili e ricovero	32
4.8	Operazioni di Assistenza Particolare	32
4.8.1	Marshalling	32

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 5/48
			Revisione
			Validità

4.8.2	Prove motori	32
4.8.3	Rifornimento carburante	32
4.8.4	Materiali vari, rifiuti e FOD	33
4.8.5	Allontanamento Fauna	33
4.8.6	Sfalcio erba	33
4.8.7	Merci pericolose e Radioattivi	33
4.9	Voli di Stato	34
4.10	Gestione emergenze	34
4.11	Sicurezza del lavoro ed operativa	34
4.12	Tutela ambientale	35
4.13	Personale: Obblighi e Addestramento	35
4.13.1	Obblighi	35
4.13.2	Addestramento	35
4.13.3	Trattamento dati personali.....	35
Capitolo 5	- Security	36
5.1	Politica di Security del Gestore Aeroportuale	36
Capitolo 6	- Controlli, Provvedimenti operativi e Sanzioni	37
6.1	Controlli e verifiche	37
6.1.1	Premessa	37
6.1.2	Controlli e verifiche	37
6.2	Provvedimenti operativi	37
6.2.1	Aspetti generali.....	37
6.2.2	Comunicazioni.....	38
6.2.3	Contestazione.....	38
6.2.4	Richiesta Azioni Correttive.....	38
6.2.5	Osservazioni e/o azioni correttive	38
6.2.6	Violazioni.....	38
6.2.7	Notifica ad ENAC	39
6.2.8	Azione correttiva a cura del gestore	39
6.2.9	Responsabilità.....	39
6.2.10	Indennizzo.....	39
6.3	Sanzioni.....	39
Appendice	40
Allegato 1	- Planimetria Aeroportuale.....	41
Allegato 2	- Modello Comunicazione voli UE/Schengen/Extra UE/Extra-Schengen alle Autorità di Pubblica Sicurezza.....	42
Allegato 3	- Recapiti enti coinvolti nelle operazioni di soccorso:	43
Allegato 4	- Modello Prior Permission Request.....	44
Allegato 5	- Planimetria Edifici Aeroportuali e Piazzale.....	45

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 6/48
			Revisione
			Validità

Allegato 6 – Delimitazione Air Side	46
Allegato 6a – Delimitazione Air Side_Dettaglio Pertinenze Polizia.....	47
Allegato 6b – Delimitazione Air Side_Dettaglio Aerostazione	48

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025	
			Pagina	7/48
			Revisione	
			Validità	

Registro di Distribuzione del Regolamento di Scalo e relativi aggiornamenti


Copia n°	Intero doc Ed./Rev.	Solo Rev.	Destinatario	data	Note
0-Master	Ed.1.0		Dirigente Responsabile		
1	Ed.1.0		ENAC – Direzione Territoriale Sardegna		
2	Ed.1.0		ENAC – Dir.Oper. Centro		
3	Ed.1.0		Polizia di Stato - Oristano		
4	Ed.1.0		Carabinieri - Oristano		
5	Ed.1.0		Guardia di Finanza – Oristano		
6	Ed.1.0		ADM - Oristano		
7	Ed.1.0		Comando VV.F. - Oristano		
8	Ed.1.0		SOGEAOR – Resp. T.O.		
9	Ed.1.0		Aeronike		
10	Ed.1.0		ATO Scuola di Volo		
11	Ed.1.0		Corpo Forestale Regionale		
12	Ed.1.0		DIGOS		
13	Ed.1.0		Polizia di Frontiera		

Elenco revisioni all'Edizione 1 del Regolamento di Scalo

Revisione n°	data	Pagine
0	19 settembre 2025	Tutte

Lista di controllo delle pagine

Pagina	Data	Pagina	Data	Pagina	Data
1	N.A.	31	19/09/2025		
2	19/09/2025	32	19/09/2025		
3	19/09/2025	33	19/09/2025		
4	19/09/2025	34	19/09/2025		
5	19/09/2025	35	19/09/2025		
6	19/09/2025	36	19/09/2025		
7	19/09/2025	37	19/09/2025		
8	19/09/2025	38	19/09/2025		
9	19/09/2025	39	19/09/2025		
10	19/09/2025	40	19/09/2025		
11	19/09/2025	41	19/09/2025		
12	19/09/2025	42	19/09/2025		
13	19/09/2025	43	19/09/2025		
14	19/09/2025	44	19/09/2025		
15	19/09/2025	45	19/09/2025		
16	19/09/2025	46	19/09/2025		
17	19/09/2025	47	19/09/2025		
18	19/09/2025	48	19/09/2025		
19	19/09/2025				
20	19/09/2025				
21	19/09/2025				
22	19/09/2025				
23	19/09/2025				
24	19/09/2025				
25	19/09/2025				
26	19/09/2025				
27	19/09/2025				
28	19/09/2025				
29	19/09/2025				
30	19/09/2025				

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 9/48
	Revisione		
	Validità		

Capitolo 1 - Introduzione

1.1 Premessa

Il presente Regolamento di Scalo è stato predisposto per l'aeroporto "Ernesto Campanelli" di Oristano ed è stato redatto ai sensi dell'art. 705 Cod. Nav. lettera e), in coerenza con la circolare ENAC APT-19 del 26/10/2005.

Il presente Regolamento di Scalo viene reso cogente tramite ordinanza dell'ENAC - Direzione Territoriale Sardegna.

Il presente documento potrà essere integrato e/o revisionato in ottemperanza ad aggiornamenti di legge, norme organizzative e quant'altro può avere rilevanza.

1.2 Prefazione del Gestore

L'aeroporto di Oristano, costruito nel 1930 e intitolato al trasvolatore oristanese "Ernesto Campanelli" è situato nella parte centrale della Sardegna in prossimità della costa Ovest in località Fenosu e dista a circa 3 km dalla città di Oristano.

Il sedime aeroportuale ha una superficie di circa 136 ettari all' interno della quale sono presenti infrastrutture di volo, edifici e una pista di decollo/atterraggio lunga 1199 metri, larga 30 con orientamento 14-32 rispetto al nord magnetico.

Oristano-Fenosu è un aeroporto demaniale aperto al traffico di aviazione generale nazionale, intracomunitario e, a richiesta, internazionale, limitatamente alle ore diurne.


Non è presidiato da Uffici territoriali dell'ENAC ed è in gestione della SOGEAOR S.R.L. la quale in qualità di gestore dell'aeroporto di Oristano-Fenosu amministra gestisce le infrastrutture dell'aeroporto, fornisce i servizi di assistenza e dispone degli spazi aeroportuali nei confronti di terzi mediante rapporti di subconcessione disciplinati in accordo al Regolamento EANC "concessioni e subconcessioni di beni aeroportuali".

1.3 Recapiti

Al fine di permettere una semplice consultazione del Regolamento di Scalo, è di seguito riportato l'elenco dei principali numeri utili degli uffici operativi del gestore aeroportuale ai quali si farà riferimento:

Dirigente Responsabile	Telefono +39 3473611163
Responsabile Tecnico Operativo	Telefono +39 3405315218
Presidio Antincendio	Telefono +39 350 5881604
Operatore Servizio Biga	Telefono +39
Addetto Controllo Accessi	Telefono +39
Addetto Servizi Tecnici Aeroport.	Telefono +39 350 5881604

In Allegato 3 è riportato l'elenco degli enti coinvolti nelle attività dell'aeroporto con i relativi recapiti.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 10/48
	Revisione		
	Validità		

1.4 Responsabilità

Il soggetto responsabile dell'emissione dell'aggiornamento e della diffusione del presente Regolamento è:

Società di Gestione Aeroporti Oristanesi – S.r.l. (SOGEAOR – S.r.l.)

Aeroporto di Oristano-Fenosu

S.P.57 km 3,5/4

09170 Oristano

Tel. +39 070 504818

Mail: protocollo@pec.sogeaor.it

Website: www.aeroporto-oristano.it

In qualità di gestore dell'aeroporto di Oristano-Fenosu, rappresentato del Dirigente Responsabile che con la presente dichiara che il contenuto del presente Regolamento di Scalo rappresenta la fedele descrizione dell'impresa e delle modalità operative sull'aeroporto.

1.5 Copyright

Copyright 2023 - Tutti i diritti sono riservati

Questo documento non può essere in alcuna forma ed in alcun modo (sia elettronico che meccanico):


- riprodotto;
- riformattato;
- trasmesso;
- fotocopiato;
- memorizzato;
- inserito in una banca dati;

senza il preventivo assenso scritto del Responsabile dell'emissione.

Il Regolamento di Scalo è un documento proprio del gestore e deve essere messo a disposizione di singoli soggetti od imprese solo per consultazione e presa d'atto.

Oristano-Fenosu – Aeroporto, 13/05/2025

Riccardo Faticoni
(Dirigente Responsabile)

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 11/48
	Revisione		
	Validità		

Capitolo 2 - Il Regolamento: scopo, struttura e gestione

2.1 Scopo del Regolamento

Il Regolamento di scalo contiene la raccolta delle regole, criteri e procedure operative che governano l'attivazione e l'esecuzione dei processi correlati alle attività aeroportuali, predisposti dalla SOGEAOR S.r.l., in conformità alle normative nazionali ed internazionali vigenti.

Il Regolamento ha lo scopo di:

- assicurare l'ordinato e regolare utilizzo dell'infrastrutture e degli impianti aeroportuali, nel rispetto delle peculiarità tecniche di utilizzo di ciascuno di essi;
- assicurare che l'accesso e l'utilizzo delle infrastrutture aeroportuali di uso comune, centralizzate e in uso esclusivo avvenga secondo criteri trasparenti, obiettivi e non discriminatori da parte degli operatori aeroportuali privati;
- assicurare che le attività aeroportuali vengano svolte nel rispetto delle normative, nazionali ed internazionali, di: sicurezza (safety e security), tutela dell'ambiente, tutela della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro;
- assicurare il coordinamento e controllo delle attività all'interno dello scalo aeroportuale di Oristano - Fenosu affinché l'intera gestione dell'aeroporto consenta un'operatività in sicurezza, con continuità e senza penalizzazioni per il trasporto aereo;
- assicurare adeguati livelli di qualità dei servizi aeroportuali.

Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale (sia privati sia pubblici) si impegnano a formare il proprio personale sul contenuto del Regolamento stesso, sull'esigenza del rispetto delle regole stabilite e sulle conseguenze derivanti dalla loro inosservanza, garantendo l'esercizio delle loro attività secondo le previsioni del Regolamento; essi sono pertanto responsabili delle azioni ed omissioni sulle attività di competenza.

In caso di mancato rispetto, anche parziale, di quanto contenuto nel presente Regolamento o in caso di decadimento del servizio di competenza, che possa determinare un decadimento o carenze nell'operatività aeroportuale o nei servizi aeroportuali, si applica quanto previsto nel paragrafo "Sanzioni".

Durante le operazioni aeroportuali il gestore deve essere a conoscenza delle attività svolte in aeroporto al fine di fornire il proprio supporto all'insorgere di eventuali situazioni anormali e/o di emergenza. Deve inoltre segnalare all'ENAC le evenienze che possano avere impatto sulla operatività e sull'efficienza delle operazioni.


Questo documento contiene tutte le informazioni e istruzioni necessarie per consentire al personale e agli utenti dell'aeroporto di poter svolgere le proprie mansioni.

Il documento, rappresentando la fedele descrizione dell'organizzazione dell'impresa e delle relative modalità operative dell'aeroporto, deve essere messo a disposizione di tutto il personale e di tutti gli utenti di base in aeroporto.

Lo scopo del Regolamento oltre a contenere tutte le informazioni riguardanti la struttura organizzativa della società, è quello di definire le politiche, gli obiettivi e gli standard di prestazione, nonché le procedure adottate dal gestore per raggiungerli.

In definitiva il documento è lo strumento attraverso il quale tutti gli operatori (personale e utenti) siano istruiti su adempimenti, procedure, sulle proprie mansioni e responsabilità ai fini del raggiungimento di una gestione dell'aeroporto ottimale e nella massima sicurezza.

Il Regolamento è obbligatoriamente soggetto a costante e tempestivo aggiornamento.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 12/48
	Revisione		
	Validità		

2.2 Struttura e procedura di modifica

2.1.1 Struttura del documento

Il Regolamento di Scalo si articola in Capitoli e Paragrafi.

Inoltre è prevista un' Appendice relativa alla raccolta degli allegati (carte, moduli applicabili, ecc.)

2.2.2 Modalità di modifica del testo

Le revisioni e gli aggiornamenti del presente Regolamento di Scalo sono predisposti dalla Soc. SOGEAOR e presentate alla Direzione Territoriale Sardegna dell'ENAC per l'adozione.

Ricevuto il provvedimento di adozione formale, le revisioni entrano a far parte del Regolamento di Scalo.

2.2.3 Aggiornamento

Il contenuto di questo Regolamento di Scalo, rappresentando la raccolta di regole e procedure vigenti sull'aeroporto, è soggetto a costante e tempestivo aggiornamento.

I motivi di aggiornamento possono riguardare:

- nuovi requisiti normativi entrati in vigore;
- variazione di dati, riferimenti e procedure operative;
- variazioni formali del Regolamento di Scalo (cambio di veste grafica, riedizione, etc.)

Gli aggiornamenti e le modifiche vengono sottoposti dal Gestore alla Direzione Territoriale Sardegna che procederà con le opportune verifiche, ai fini dell'adozione.

Considerato che i contatti (telefonici e telematici) devono essere sempre aggiornati, ogni loro variazione deve essere immediatamente segnalata tramite revisione/aggiornamento del regolamento.

2.2.4 Revisioni

Tutte le revisioni al Regolamento devono essere sottoposte in forma di "proposta di aggiornamento" alla Direzione Territoriale ENAC Sardegna per le opportune verifiche di rispondenza ai requisiti di idoneità dell'impresa.


Le revisioni vengono:

- elaborate da SOGEAOR
- proposte ad ENAC Direzione Territoriale Sardegna
- approvate da ENAC Direzione Territoriale Sardegna

Nel caso di modifiche formali non significative l'approvazione da parte di ENAC Direzione Territoriale Sardegna sarà richiesta in occasione della prima revisione di merito.

Ricevuta l'approvazione formale, le revisioni vengono

- incorporate nel Regolamento di Scalo (copie Master, e successive)
- distribuite a tutti i soggetti aeroportuali ai quali sia stata distribuita copia
- incorporate da ciascun destinatario nella propria copia

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 13/48
	Revisione		
	Validità		

2.2.5 Stato di aggiornamento

Ogni pagina del presente Regolamento riporta l'indicazione di:

- Edizione
- Revisione
- Data di inizio validità

L'elenco delle revisioni e la lista delle pagine valide rappresentano un elemento di riassunto e controllo dello stato di aggiornamento

2.2.6 Diffusione

La diffusione del presente Regolamento è un preciso dovere del Gestore ed ha lo scopo di rendere noto a tutti i soggetti operanti sull'aeroporto il contenuto del presente Regolamento.

La disponibilità di una copia del Regolamento dovrà essere assicurata presso l'Ufficio tecnico-operativo della SOGEAOR all'interno dell'aerostazione.

A ciascuno dei soggetti basati in aeroporto dovrà essere inoltrato copia del presente documento.

In occasione di revisioni del Regolamento, al fine di dare adeguata notifica ai destinatari del documento, la Società di Gestione seguirà le medesime modalità stabilite per la prima emissione.

2.2.7 Distribuzione

Il gestore individua i soggetti destinatari:

- basati presso l'aeroporto di Oristano-Fenosu;
- operatori abituali (lavoro aereo, scuole di volo, HEMS, ecc.).


sarà responsabile di inoltrare copia cartacea o tramite posta certificata del presente Regolamento e di tutte le copie che verranno di volta in volta revisionate.

I destinatari sono tenuti:


- a mantenere aggiornata la propria copia;
- in caso di difformità sarà presa come riferimento la copia in possesso di SOGEAOR.

2.3 Glossario dei termini

- **AEROPORTO (AERODROME):** area su terra, comprendente edifici, installazioni ed impianti destinata, interamente o in parte, all'arrivo, alla partenza ed al movimento a terra di aeromobili.
- **AIRCRAFT STAND O STAND (PIAZZOLA PER AEROMOBILI):** area specifica di un aeroporto adibita al parcheggio di un aeromobile.
- **APRON (PIAZZALE):** area specifica nell'aeroporto adibita allo stazionamento di aeromobili per l'imbarco/sbarco di passeggeri, il carico/scarico delle merci e della posta, il rifornimento carburanti, il parcheggio e la manutenzione. Tale area è distinta dall'area di manovra mediante apposita segnaletica.
- **AREA DI MANOVRA:** parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio ed al movimento a terra degli aeromobili con esclusione del piazzale di sosta (APRON).
- **AREA DI MOVIMENTO:** parte di un aeroporto destinata al movimento a terra degli aeromobili comprendente l'area di manovra.


	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 14/48
			Revisione
			Validità

- **OPERATORE:** qualsiasi Operatore Aeroportuale, compreso il Vettore, il Prestatore e l'Esercente.
- **OSTACOLO:** tutti gli oggetti fissi (temporanei o permanenti) e mobili, o loro parti, che sono situati su di un'area destinata al movimento in superficie di aeromobili o che si estendono al di sopra di (forano) una superficie specifica destinata a proteggere gli aeromobili in volo.
- **PARTE CRITICA:** parte di un aeroporto coincidente o posta all'interno dell'area sterile, rappresentata da qualsiasi area, superficie, locale o manufatto cui hanno accesso i passeggeri in partenza con i rispettivi bagagli a mano già sottoposti a controllo, ovvero in cui possono transitare o sostare i bagagli da stiva in partenza o in transito, anch'essi già sottoposti a controllo, se detti bagagli non vengono specificatamente protetti ai fini di sicurezza.
- **PISTA (RUNWAY):** area rettangolare definita sull'aeroporto predisposta per l'atterraggio e la corsa di decollo degli aeromobili.
- **SAFETY:** il complesso di misure e risorse di natura tecnica volte a garantire il mantenimento di condizioni oggettive di sicurezza delle infrastrutture, degli impianti, degli aeromobili.
- **SECURITY:** il complesso di misure e risorse volte a prevenire e/o a fronteggiare atti d'interferenza illecita nei confronti del sistema di Aviazione Civile nel trasporto aereo.
- **SEDIME AEROPORTUALE:** comprende le aree regolamentate di movimento (air side) e le aree aperte al pubblico (land side) sulle quali si esercitano le giurisdizioni specifiche della DA.
- **SOCIETÀ DI GESTIONE – ENTE DI GESTIONE – GESTORE AEROPORTUALE:** il soggetto a cui è affidato il compito di amministrare e di gestire infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari Operatori privati presenti nell'aeroporto, secondo quanto previsto dal Cod. Nav. ed in particolare dall'art. 705 del Cod. Nav. Nell'ambito del presente Regolamento la Società di Gestione è SOGEAOR S.r.l. intendendosi con tale termine in particolare anche il personale della stessa qualsiasi soggetto da quest'ultima delegato a svolgere funzioni in propria vece o rappresentanza.
- **TAXILANE:** parte del piazzale destinata a via di rullaggio ed avente la funzione di fornire accesso unicamente alle piazzole di sosta aeromobili.
- **TAXIWAY (VIA DI RULLAGGIO):** percorso definito sull'aeroporto per il rullaggio di aeromobili, destinato a fornire un collegamento tra una parte dell'aeroporto e un'altra; la definizione include:
 - a) via di accesso alle piazzole (Aircraft Stand Taxi Lane): la porzione di piazzale destinata al rullaggio per permettere agli aeromobili l'accesso alle piazzole di sosta.
 - b) vie di rullaggio sul piazzale (Apron Taxiway): la porzione del sistema di taxi way posta sul piazzale di sosta e destinata all'attraversamento dello stesso.
- **VETTORE:** qualsiasi persona fisica o giuridica che trasporti per via aerea passeggeri, posta, merci da e per l'Aeroporto di Oristano, secondo la definizione dell'art. 2 lettera d) del D.Lgs N.18 del 13/01/1999. All'interno del presente Regolamento, con il termine Vettore si intendono in particolare anche il personale del Vettore stesso e qualsiasi soggetto dal Vettore stesso delegato a svolgere funzioni in propria vece o rappresentanza; l'espressione "esclusivamente il Vettore" viene usata nei casi in cui il Vettore (con il relativo personale) non può farsi rappresentare o sostituire da soggetti diversi da se stesso.
- **ZONA AIR SIDE:** l'area aeroportuale (piste e piazzali aeromobili, viabilità, parti di aerostazione) interna ai varchi doganali e/o alle postazioni di controllo di sicurezza.
- **ZONA LAND SIDE:** l'area aeroportuale (viabilità e parti di aerostazione) esterna ai varchi doganali e/o alle postazioni di controllo di sicurezza.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 15/48
			Revisione
			Validità

2.4 Acronimi

- **ATA (Actual Time or Arrival):** tempo di arrivo effettivo di un aeromobile.
- **ATD (Actual time of Departure):** tempo di partenza effettivo di un aeromobile.
- **AVL (AIUTI VISIVI LUMINOSI):** qualsiasi luce specificamente adibita quale aiuto alla navigazione aerea. Sono escluse le luci poste sugli aeromobili.
- **CWY (Clearway):** area rettangolare, su terra o su acqua, oltre la fine della TORA, e sotto il controllo del gestore, scelta o preparata come area idonea al di sopra della quale un velivolo può eseguire parte della sua salita iniziale fino ad una altezza specificata.
- **LIER:** Codice ICAO dell'aeroporto di Oristano-Fenosu.
- **ENAC:** Ente Nazionale Aviazione Civile.
- **ENAC – DTS:** Direzione Territoriale Sardegna dell'ENAC.
- **ENAV S.p.A.:** Ente Nazionale di Assistenza al Volo.
- **ETA (Estimated Time of Arrival):** tempo di arrivo stimato di un aeromobile
- **ETD (Estimated Time of Departure):** tempo di partenza stimato di un aeromobile.
- **FOD (Foreign Object Debris):** materiali vari abbandonati nell'area aeroportuale e messi in movimenti dal vento o dai motori stessi che possono provocare, per intrusione, danni ai motori degli aeromobili.
- **PAPI (Precision Approach Path Indicator):** indicatore sentiero di avvicinamento di precisione
- **PRM** passeggeri a mobilità ridotta / persona con disabilità o persona con mobilità ridotta, nell'uso del trasporto a causa di qualsiasi disabilità fisica (sensoriale o locomotoria, permanente o temporanea), disabilità o handicap mentale, o per qualsiasi altra causa di disabilità, o per ragioni di età, e la cui condizione richieda un'attenzione adeguata e un adattamento del servizio fornito a tutti i passeggeri per rispondere alle esigenze specifiche di detta persona.
- **R.E.S.A. (Runway End Safety Area):** Area di sicurezza di fine pista
- **SALS:** sentiero luminoso di avvicinamento semplificato
- **STA (Scheduled Time of Arrival):** tempo di arrivo schedato di un aeromobile.
- **STD (Scheduled Time of Departure):** tempo di partenza schedato di un aeromobile.
- **SWY (Stopway):** Zona di arresto: area rettangolare idonea nella quale un aeromobile può essere arrestato in sicurezza nel caso di decollo interrotto.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025	
			Pagina	16/48
			Revisione	
			Validità	

Capitolo 3 - Caratteristiche dell'aeroporto

3.1 L'aeroporto

L'aeroporto di Oristano "Ernesto Campanelli" (codice ICAO: LIER) è un aeroporto demaniale aperto al traffico di aviazione generale nazionale, intracomunitario e, a richiesta, internazionale, limitatamente alle ore diurne.

Il sedime aeroportuale ha una superficie complessiva di circa 136 ha ed è composto da una zona centrale occupata dalle infrastrutture di volo, da un'ampia zona a sud attualmente priva di infrastrutture, se si eccettua il manufatto Torre di controllo non in uso, e da una zona a nord della pista destinata alle attività dell'aviazione civile.

Classificazione ICAO: in base alla lunghezza di pista e alle dimensioni dell'aeromobile critico di progetto, l'aeroporto ha Codice di Riferimento 2C.

In base alla prospettiva di utilizzazione dell'aeroporto, nel contesto dell'aviazione generale e dei servizi di protezione civile, l'aeromobile critico di progetto è il Canadair CL-415 (ora Viking Air 415).


La pista di volo, lunga 1199 metri, larga 30 con orientamento 14-32 rispetto al nord magnetico è dotata di un sistema di PAPI posizionati a sinistra della stessa su entrambe le direzioni di atterraggio.

La pista è compresa all'interno della Strip di dimensioni 1419 x 80 m alle cui estremità si trovano le R.E.S.A. di dimensioni 90 x 90 m. Sono inoltre presenti n. 2 CWY relative alle testate 14/32, rispettivamente di 187 x 80 m e di 238 x 80 m, e di due SWY rispettivamente di 40 m e di 60 m.

Presso la testata 32 è presente una superficie pavimentata in conglomerato bituminoso, utilizzata per l'eventuale inversione di direzione (back track) degli aeromobili.

L'Aeroporto è inoltre dotato di una via di rullaggio sita presso la testata 14 che collega la pista con il piazzale di sosta, con una larghezza di 24 m e con una pavimentazione in conglomerato bituminoso.

PISTA	14			32	
Orientamento magnetico	137°			317°	
Resistenza e superficie	PCN 40/F/C/X/T			PCN 40/F/C/X/T	
Dimensioni	1199 X 30			1199 X 30	
Distanze dichiarate metri	Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
	14	1199	1386	1239	1199
	Start Point 14	1259	1446	1299	1199
	32	1199	1437	1259	1199
	Start Point 32	1239	1477	1299	1199
R.E.S.A.					
Lunghezza	90			90	
Larghezza	90			90	
CWY					
Lunghezza	187			238	
Larghezza	80			80	

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 17/48
	Revisione		
	Validità		

SWY		
Lunghezza	40	60
Larghezza	30	30

STRIP	
Lunghezza	1419
Larghezza	80

TAXIWAY A	
Lunghezza	24
Shoulders	7.5
Portanza	PCN 11/R/C/X/T

PIAZZALE DI SOSTA	
Dimensioni mq	14.820
Portanza	PCN 53/R/C/X/T

L'Aeroporto è dotato di un piazzale di sosta aeromobili per una superficie complessiva di circa 14.820 m² che dispone di un totale di n.7 postazioni di sosta per aeromobili.

Di queste, n. 3 piazzole sono numerate 1, 2 e 3 (stand). Due di esse, la n. 1 e la n. 3 sono utilizzabili da aeromobili di apertura alare massima di 25 m. La n. 2 invece può essere utilizzata da aeromobili fino a 29 m di apertura alare. Tali misure garantiscono nei rispettivi stand il rispetto delle separazioni minime fra aeromobili, a terra ed in movimento, senza particolari interventi.

Sono inoltre presenti due aree denominate AV GEN N (Nord) e AV GEN S (Sud) prive di segnaletica di allineamento e destinate alla sosta di aeromobili di aviazione generale compatibili con le dimensioni delle aree stesse: l'area AV GEN N può ospitare due aeromobili di apertura alare fino a 12.00 m, mentre la AV GEN S due aeromobili fino a 14.30 m di apertura alare.


La pavimentazione del piazzale è in blocchi in calcestruzzo.

Immediatamente adiacente al piazzale sosta aeromobili si trova l'area aperta al pubblico dotata di un sistema di viabilità di accesso dalla S.P. 57, parcheggi veicoli, ed i seguenti manufatti:

- Aerostazione passeggeri e uffici operativi SOGEAOR;
- Palazzina ex uffici SOGEAOR;
- Palazzina uffici ex Aeroclub di Oristano;
- Palazzina ex Circolo/Ristorante;
- Palazzina ex sala ripiegamento paracadute Aeroclub;

Sempre adiacenti all'area di sosta, ma in zona non aperta al pubblico, si trovano:

- Hangar di manutenzione aeromobili (ex Aerostazione passeggeri lato arrivi);
- Edificio già blocco uffici SOGEAOR, con Sala operativa & avvistamento;
- Tettoia per ricovero mezzi VVF;

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 18/48
			Revisione
			Validità

- Cabina elettrica;
- Cabina AVL;
- Impianto ricarica a mezzi antincendio;
- Aviorimessa di pertinenza SOGEAOR;
- Aviorimessa di pertinenza 7° Reparto Volo Polizia di Stato;

A nord ovest si trova il manufatto adibito a base operativa del Corpo Forestale Regionale con annessa elisuperficie e relative infrastrutture. L'area non è di pertinenza della SOGEAOR. E' in condivisione con SOGEAOR l'impianto di depurazione delle acque.

Sulla base delle caratteristiche geometriche delle sue infrastrutture, l'Aeroporto ha codice di riferimento **2C**.

3.2 Aiuti Visivi AVL

Gli AVL hanno lo scopo di fornire agli equipaggi informazioni visive quale aiuto alla navigazione aerea.

L'aeroporto è dotato dei seguenti sistemi di aiuti visivi luminosi cosiddetti AVL e delle proprie unità regolatrici che permettono la gestione dei suddetti apparati in modalità locale e/o remoto.

La manutenzione degli impianti AVL è a carico del gestore.

Gli impianti AVL sono al momento disattivati in attesa dell'autorizzazione ai voli notturni.

3.2.1 Sistema luminoso di avvicinamento

L'aeroporto è dotato su entrambe le testate di un sistema semplificato per l'avvicinamento costituito da 6 barrette di luci unidirezionali larghe 3,00 m poste nella direzione del prolungamento dell'asse pista equidistanti tra loro 30 m, per un totale di 150 m.

3.2.2 Sistema visivo indicatore del piano di discesa

Gli indicatori ottici di pendenza di avvicinamento hanno lo scopo di offrire ai piloti informazioni riguardanti l'angolo ottimale di avvicinamento adottato. Nell'aeroporto di Oristano sono installati i PAPI, composti da 4 unità equidistanti tra loro, posti a 173,73 m. dalla soglia pista RWY 14 ed a 189,23 m. dalla soglia pista RWY 32 dotati di un fascio luminoso a transizione rapida, sono disposti lungo una barra trasversale (wingbar) ubicata sul lato sinistro di ogni pista.


3.2.3 Luci di soglia pista e fine pista

Le luci di soglia pista indicano l'inizio della porzione di pista utile per l'atterraggio; il sistema consiste in due barre laterali o ali di soglia di colore verde fisse, unidirezionali verso chi procede in avvicinamento alla pista. Il sistema comprende due gruppi per testata di 5 segnali ciascuno equidistanti tra loro 2,00 m a partire dal bordo pista.

L'intensità del fascio luminoso delle luci è adeguato alle condizioni di visibilità e di luce ambiente previste per l'impiego della pista.

Le luci di fine pista sono di colore rosso fisso, unidirezionali verso chi procede sulla pista ed indicano l'estremità della pista disponibile per la manovra dei velivoli e non la lunghezza dichiarata.

Entrambe giacciono lungo una retta ortogonale all'asse pista lateralmente ai bordi della pista pavimentata.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 19/48
			Revisione
			Validità

3.2.4 Luci bordo pista

Sono caratterizzate da due file di luci, parallele all'asse pista e da esso equidistanti; sono di colore bianco per i primi due terzi di pista e di colore giallo nell'ultimo terzo nella direzione di decollo. I fuochi sono distanziati tra loro di 60 m.

Tale tratto di pista (zona gialla di allerta) fornisce un segnale visivo di allerta circa l'avvicinarsi della fine della pista.

3.2.5 Luci bordo della via di rullaggio

Le luci di bordo via di rullaggio sono di colore blu fisso ad intensità variabile, con fascio luminoso omnidirezionale; le luci sono spaziate ad intervalli di 60 m nel tratto rettilineo della via di rullaggio e sono ubicate all'esterno del bordo entro la distanza dei 3 m previsti.

3.2.6 Luci di segnalazione dell'ingresso in pista

Le luci di segnalazione d'ingresso in pista hanno lo scopo di mettere in guardia il personale navigante o i conducenti di automezzi, qualora si predispongano ad entrare in pista. Esse sono installate in corrispondenza del punto attesa del raccordo d'immissione in pista.

3.2.7 Luci di identificazione soglia

Hanno lo scopo di evidenziare mediante luci lampeggianti di colore bianco la soglia pista.

Sono ubicate simmetricamente rispetto all'asse della pista allineate con la soglia.

3.2.8 Faro di aeroporto

E' una sorgente luminosa ubicata sul tetto della Sala Operativa con visibilità da tutti gli angoli di azimut. Emette lampi verdi e bianchi lampeggianti con una frequenza di circa 25 lampi al minuto.

3.2.9 Illuminazione del piazzale

I bordi del piazzale sono segnalati da luci di colore blu identiche alle luci bordo via di rullaggio. Il piazzale è illuminato con idonee torri faro opportunamente dislocate in modo da evitare fenomeni di abbagliamento o zone d'ombra


3.3 Segnaletica orizzontale (MARKINGS)

La segnaletica orizzontale viene tracciata sulle pavimentazioni dell'area di movimento allo scopo di fornire:

- informazioni prospettiche
- una guida per l'allineamento e per la posizione dell'aeromobile
- l'individuazione della pista e relativa soglia

Sull'area di movimento dell'aeroporto di Oristano è presente la seguente segnaletica:

- di bordo pista
- di asse pista
- di designazione della pista

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 20/48
	Revisione		
	Validità		

- di soglia pista
- di aiming point
- di asse taxiway
- di posizione d'attesa (pattern A) con istruzioni d'obbligo
- di piazzale con indicazioni stands
- di sicurezza del piazzale.

3.4 Segnaletica verticale (SIGNS)

3.4.1 Segnali d'obbligo

Sono installati due pannelli con illuminazione interna, indicanti il punto attesa su entrambi i lati della via di rullaggio consistenti nell'identificazione delle piste. Sono di colore bianco su sfondo rosso con associata indicazione della taxiway in colore giallo su sfondo nero.

3.4.2 Segnali d'informazione

In prossimità della pista di volo sulla parte destra per chi proviene dalla RWY 32 è installato un pannello con illuminazione interna, indicante l'uscita di pista con la denominazione della via di rullaggio con scritta nera su sfondo giallo.

3.5 Dispositivi di segnalazione


Sull'aeroporto è installata una manica a vento illuminata sono installati due pannelli nei pressi della stessa è ubicato il quadrato dei segnali con i seguenti dispositivi:

- T di atterraggio (indicatore di direzione di atterraggio) illuminata;
- Segnale di area di manovra interdetta.

Presso l'Ufficio Tecnico - Operativo della SOGEAOR sono custodite le procedure per l'utilizzo dei predetti segnali in relazione alle circostanze.

3.6 Gruppo elettrogeno di emergenza

Tutti i suddetti aiuti visivi compresi i sistemi antincendio le radio apparati e gli impianti di stoccaggio carburanti sono collegati all'alimentazione fornita da un gruppo elettrogeno di continuità della potenza di 165 KVA ubicato nella sala operativa il quale in caso di mancanza di energia entra in funzione dopo 15 secondi circa consentendo all'aeroporto di svolgere la propria attività

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 21/48
	Revisione		
	Validità		

Capitolo 4 - Operazioni e Safety – Procedure Operative Air-Side

4.1 Soggetti operanti

4.1.1 Autorità

L'aeroporto non dispone di un presidio fisso da parte di alcun organo dello Stato.

Tutte le autorità: **ENAC, Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza e Dogana**, assicurano la propria presenza su richiesta (previo accordi intrapresi) o nell'ambito della propria attività di vigilanza e controllo.

4.1.2 Il Gestore

Nome e indirizzo del gestore:

SOCIETÀ DI GESTIONE DEGLI AEROPORTI ORISTANESI S.R.L. (SOGEAOR S.R.L.)

Loc. Fenosu

S.P. 57 KM.3,5/4

09170 ORISTANO

Tel: +39 070 504818

Email: protocollo@pec.sogeaor.it

Sito web: www.aeroporto-oristano.it

Il Gestore Aeroportuale, è il soggetto a cui, oltre ad altre mansioni e responsabilità, è affidato il compito di:

- amministrare e gestire le infrastrutture e gli impianti aeroportuali (esclusi gli ausili alla navigazione aerea e gli impianti di proprietà di terzi);
- assicurare la presenza dei servizi di assistenza a terra, fornendoli direttamente o coordinando e controllando le attività dei vari operatori presenti nell'aeroporto (Codice della Navigazione art. 705 lettera d).

Inoltre il Gestore fornisce tempestive notizie all'ENAC, all'ENAV, ai Vettori ed agli altri enti interessati per quanto concerne:

- riduzioni del livello del servizio;
- interventi sull'area di movimento dell'aeroporto;
- presenza di ostacoli o di altre condizioni di rischio per la navigazione aerea pertinente il sedime aeroportuale al fine di una corretta e tempestiva informazione agli utenti.


Il Gestore, su indicazione del Responsabile Tecnico Operativo, attraverso il proprio Servizio di Biga sulla frequenza operativa 122.600 MHz:

- assegna le piazzole di sosta agli aeromobili;
- assicura l'ordinato movimento degli altri mezzi e del personale sui piazzali;

al fine di evitare interferenze aeromobile-aeromobile e aeromobile-mezzi di terra durante le attività di movimentazione al suolo.

Il Gestore, nell'ambito delle attività disciplinate dal Regolamento assicura l'accesso alle infrastrutture aeroportuali secondo criteri di:

- efficacia;

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 22/48
			Revisione
			Validità

- efficienza;
- trasparenza ed equità;

affinché tutti gli operatori privati assicurino condizioni di sicurezza e operatività adeguati agli standard fissati dallo scalo.

Il Gestore cura, altresì, la gestione e la manutenzione degli impianti di assistenza visiva luminosa (AVL) di sua proprietà (runway e taxiway lights, PAPI, SALS).

4.1.3 Funzione ATS

Considerando il tipo di operazioni previste, limitate a movimenti dell'aviazione generale (in prevalenza voli scuola e privati) e a servizi della Polizia di Stato e del Corpo Forestale Regionale, sull'aeroporto di Oristano- Fenosu non è previsto un servizio ATS.

Ai fini della separazione in aria e al suolo tra i velivoli, la cui responsabilità è sempre del Pilota ai comandi, e a supporto del servizio di primo intervento e lotta antincendio, è assegnata una frequenza radio VHF 122.600 Mhz (servizio di "BIGA") – nominativo "Oristano Radio".

La SOGEAOR garantisce la presenza di personale al Servizio di BIGA durante tutte le ore di apertura al traffico in grado di fornire a richiesta le essenziali informazioni meteorologiche sull'aeroporto.

4.1.4 Funzione Primo intervento di soccorso e lotta antincendio

Ai sensi della normativa vigente riportata nel D.M. 06/08/2014 e con riferimento al tipo di traffico previsto sull'aeroporto di Oristano - Fenosu, il livello di protezione al soccorso è costituito in un **Presidio Antincendio** che permette di accogliere aeromobili fino alla II categoria ICAO.

4.1.5 Funzione Presidio Sanitario

Non è previsto il servizio di Primo Soccorso aeroportuale.

Il servizio di primo soccorso è garantito dal Presidio Sanitario di "guardia medica - servizio di continuità assistenziale" sito a: Via G. Carducci 33 – 09170 Oristano (OR) tel: 0783 303373.

4.1.6 Operatori Aeroportuali

Garantiscono l'esercizio delle loro attività secondo le previsioni del Regolamento di Scalo. Essi sono responsabili delle azioni ed omissioni sulle attività di loro competenza.


Le attività degli operatori privati sono coordinate e controllate dal Gestore (art.705 del C.d.N.) e l'instaurazione di eventuali sub-concessioni sarà disciplinata in accordo al Regolamento EANC "concessioni e subconcessioni di beni aeroportuali".

Sull'aeroporto di Oristano-Fenosu operano al momento gli utenti basati:

- 7° Reparto Volo Polizia di Stato
- Corpo Forestale Regionale

e con presenza saltuaria:

- Servizio Regionale HEMS
- Scuole di volo
- Operatori aerotaxi
- Operatori corporate
- Operatori privati.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 23/48
			Revisione
			Validità

Le infrastrutture e gli impianti aeroportuali dovranno essere usati in modo proprio, esclusivamente per gli scopi cui sono destinati, tenendo conto delle relative specificità e rischi e delle limitazioni derivanti dal fatto di operare in area aeroportuale, senza provocare incidenti o danneggiamenti di qualunque genere.

4.2 Operatività Aeroportuale

4.2.1 Orari di apertura

L'aeroporto di Oristano- Fenusu osserva i seguenti giorni e orari di apertura:

dal Mercoledì alla Domenica inclusa dalle ore 08.30 alle ore 16.30 (Local Time).

Eventuali richieste di movimenti al di fuori dei giorni/orari di apertura dovranno pervenire 72 ore prima del previsto orario di atterraggio (ETA) o decollo (ETD);

4.2.2 Categoria Aeroportuale

Vedere AIP AD 2 LIER 2-1 (e seguenti).

4.2.3 Operazioni consentite

Sull'Aeroporto di Oristano sono consentiti voli di aeromobili dell'aviazione generale e di VDS avanzati in VFR diurno. Sono consentiti inoltre voli di Stato, di emergenza, soccorso e della protezione civile.


Sullo scalo operano gli elicotteri del 7° Reparto Volo della Polizia di Stato e della Base antincendio del Corpo Forestale Regionale in accordo alla procedura operativa concordata con i suddetti Enti e inserita nel Manuale della Gestione Tecnico Operativa dell'Aeroporto.

4.2.4 Modalità di segnalazione di riduzione del livello di servizio

SOGEAOR S.r.l. fornisce tempestivamente notizie (art. 705 lett. f) del C.d.N.) all'ENAC, all'ENAV e agli operatori aeroportuali in merito a riduzioni del livello del servizio e ad interventi sull'area di movimento dell'aeroporto, nonché alla presenza di ostacoli o di altre condizioni di rischio per la navigazione aerea nell'ambito del sedime aeroportuale. Uguali obblighi di informazione si applicano agli altri soggetti aeroportuali nei casi in cui ricade nel loro ambito di competenza istituzionale la circostanza che può originare una riduzione del livello di servizio.

A titolo esemplificativo, vengono elencati nella tabella sottostante alcuni eventi che possono originare una riduzione del livello di servizio aeroportuale.

TIPOLOGIA DI EVENTO	INFORMATIVA A CURA DI	MODALITA' DI INFORMAZIONE
EVENTI ATMOSFERICI		
Neve	Gestore Aeroportuale	NOTAM
Pista Impraticabile	Gestore Aeroportuale	NOTAM
LAVORI		
Di infrastruttura / di impianto / di segnaletica	Gestore Aeroportuale / ENAV	NOTAM
EVENTI SOCIALI		
Manifestazioni	Gestore Aeroportuale Altro soggetto organizzatore	NOTAM (Competenza ENAC)
EMERGENZE		

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 24/48
			Revisione
			Validità

Incidente	Gestore Aeroportuale	NOTAM
Minaccia (Atti Illeciti)	Gestore Aeroportuale	NOTAM
Incendio	Gestore Aeroportuale	NOTAM

4.2.5 NOTAM

Ogni variazione di qualsiasi natura a modifica di quanto pubblicato su A.I.P., "installazione, condizione e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo", deve essere tempestivamente comunicato all'Ufficio Tecnico-Operativo della SOGEAOR per l'emissione di NOTAM (Notice to Airman).

La contaminazione delle infrastrutture aeroportuali dovute a presenza di neve, ghiaccio, neve fondente, fango o acqua stagnante derivata da neve deve essere tempestivamente notificata all'Ufficio Tecnico-Operativo della SOGEAOR per l'emissione di NOTAM.

Le operazioni di manutenzione delle infrastrutture di volo compreso lo sfalcio erba devono essere pubblicate mediante NOTAM.

4.2.6 Procedura per l'emissione dei NOTAM

La società di gestione, per la parte operativa e di manutenzione della struttura, è tenuta a segnalare tempestivamente gli eventi significativi che possano aver riguardo alla sicurezza della navigazione aerea.

Tale segnalazione si concretizza nella richiesta emissione NOTAM a cura del gestore.

La richiesta d'emissione deve avvenire nel rispetto delle norme generali ENAC e dell'art.705 del nuovo Codice della Navigazione. Detta richiesta di emissione NOTAM, a cura del gestore aeroportuale, deve essere trasmessa ad ENAV ed indirizzata in copia alla DTS ENAC.

SOGEAOR S.r.l. informa gli operatori aeroportuali della riduzione (prevista o in atto) del livello del servizio aeroportuale tramite il proprio ufficio competente. Qualora la circostanza che conduce alla riduzione del livello di servizio attenga alla sfera di competenza di altri Soggetti aeroportuali, SOGEAOR ne acquisisce comunicazione scritta predisponendo il relativo NOTAM.


Nei casi in cui la riduzione del livello di servizio attenga alla sfera di competenza di ENAV, l'informativa aeronautica è originata direttamente da ENAV stessa.

Nei casi in cui la riduzione del livello del servizio attenga alla sfera di competenza degli Enti di Stato, l'informativa aeronautica è originata da ENAC.

4.2.7 Chiusura aeroporto

Gli eventi indicati al precedente paragrafo possono condurre alla necessità di chiudere lo scalo per tutelare l'incolumità dei passeggeri e del personale, nonché l'integrità dei beni mobili ed immobili presenti presso lo scalo. La chiusura dell'aeroporto viene disposta direttamente dalla DTS ENAC o proposta alla DTS ENAC con la procedura di cui al paragrafo precedente da SOGEAOR S.r.l. e/o dall'ENAV per la parte che riguarda le rispettive competenze. In ogni caso, ENAV e SOGEAOR S.r.l. si tengono mutuamente informati in merito alla proposta di chiusura fatta all'ENAC.

In caso di chiusura totale o parziale dello scalo, a seguito di disposizioni motivate dell'ENAC, nessun soggetto potrà avanzare nei confronti di SOGEAOR S.r.l. o dell'ENAC, pretese di indennizzo o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 25/48
	Revisione		
	Validità		

4.3 Norme operative generali

Ciascun Soggetto operante sullo scalo di Oristano-Fenosu deve:

- rispettare le norme e le procedure per la sicurezza (safety) aerea e delle infrastrutture di volo;
- rispettare gli standard di qualità stabiliti da SOGEAOR;
- tenere un abbigliamento che:
 1. consenta la chiara identificazione della Società;
 2. sia pulito ed indossato dal personale in modo conforme a quanto stabilito dalla Società stessa;
- tenere ben esposto l'eventuale tesserino identificativo o appartenere agli elenchi delle persone abilitate all'accesso secondo quanto stabilito dalle disposizioni vigenti;
- relazionarsi con gli utenti (passeggeri ed equipaggi) con competenza e gentilezza, evitando in ogni modo che lo stesso subisca disagi di qualsiasi tipo.

Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale sono direttamente responsabili per i danni arrecati a persone o cose in conseguenza di fatti od omissioni connessi alla propria attività.

Il rispetto del presente regolamento non esonera l'Operatore da obblighi assunti nell'ambito di eventuali rapporti contrattuali con il gestore.

Ogni Operatore, per quanto non esplicitato nel presente Regolamento e nei casi che esulino dalla normale operatività, è tenuto a rispettare le disposizioni che saranno impartite da Responsabile Tecnico-Operativo (o suo delegato) in turno di SOGEAOR per garantire il miglior svolgimento possibile delle attività complessive dell'Aeroporto.

SOGEAOR effettua controlli sul rispetto del presente Regolamento, riservandosi la facoltà di segnalare eventuali inadempienze a ENAC e di intraprendere:

- nel rispetto delle disposizioni dell'ENAC stessa,
- a tutela degli Operatori Aeroportuali,
- a tutela di sé stessa in qualità di Società di Gestione,

le azioni ritenute più opportune nei confronti di soggetti eventualmente inadempienti.

La mancata conoscenza, da parte di chiunque, del presente Regolamento, nella sua versione più aggiornata, non potrà costituire motivo per giustificare eventuali inadempienze al Regolamento stesso.

Ciascun operatore dovrà inoltre fornire a SOGEAOR tutte le informazioni richieste nel presente Regolamento.

Ogni operatore dovrà prendere conoscenza del presente Regolamento prima di iniziare l'attività sullo scalo di Oristano-Fenosu.

Ai soggetti privati operanti in aeroporto rimane attribuita la piena responsabilità delle loro azioni e delle conseguenze dalle stesse derivanti.


Pur essendo soggetti al coordinamento e controllo del gestore aeroportuale gli operatori devono garantire l'esercizio secondo le prescrizioni di legge e del Regolamento.

I soggetti privati devono segnalare al gestore ogni evento che possa avere impatto sull'operatività o comportare riduzioni del livello di servizio, anche in relazione alla circolazione dei mezzi ed alla presenza di impedimenti alle attività di assistenza.

La comunicazione dovrà avvenire in modo formale e per quanto possibile in anticipo sul probabile presentarsi del disservizio.

I casi di inadempienza non giustificata da provate cause di forza maggiore saranno valutati dal Gestore e dall'ENAC per i conseguenti provvedimenti.

Restano a carico del soggetto inadempiente eventuali responsabilità civili, penali ed amministrative.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 26/48
			Revisione
			Validità

4.4 Procedure per la sicurezza delle infrastrutture di volo

La SOGEAOR S.r.l. assicura che le condizioni di operatività delle infrastrutture di volo siano adeguate alle operazioni aeronautiche che vi si svolgono. A tale scopo la società effettua verifiche/ispezioni giornaliere della pista di volo, delle vie d'accesso, dei raccordi, dei piazzali e in generale del sedime aeroportuale da parte del proprio personale tecnico, in conformità con la Procedura "Ispezioni ordinarie e straordinarie dell'area di movimento" di cui al "Manuale per la gestione tecnico-operativa dell'aeroporto" predisposto dal gestore che dettaglia tale procedura mediante checklist e istruzioni tecniche per il personale addetto.

4.5 Operazioni di volo

Le caratteristiche infrastrutturali, impiantistiche e organizzative dell'aeroporto di Oristano-Fenosu sono pubblicate su AIP AD 2 LIER 1 – 1 e seguenti.

4.5.1 Aeromobili

L'accesso in volo all'aeroporto da parte di aeromobili deve avvenire nel rispetto delle caratteristiche operative pubblicate ed è dovere dell'operatore aereo, privato e turistico verificare la compatibilità delle infrastrutture con le caratteristiche e le prestazioni dell'aeromobile impiegato, anche in funzione del successivo decollo.

a) **Voli Schengen/extra-Schengen**

L'aeroporto di Oristano-Fenosu è aperto al traffico nazionale, UE, Extra UE, Schengen ed Extra-Schengen.

Ogni qualvolta viene a conoscenza di un movimento di un aeromobile da/per uno Stato UE, Extra UE, Schengen ed Extra-Schengen, SOGEAOR provvede ad avvertire le Autorità competenti.

SOGEAOR richiede all'utenza che intende effettuare movimenti da/per uno Stato UE, Extra UE, Schengen ed Extra-Schengen, di fornire i dati riportati nel modello PPR (vedi allegato 4) con le seguenti modalità:

- **Voli UE e Schengen:** 24 ore prima del previsto orario di atterraggio (ETA) o decollo (ETD);
- **Voli Extra UE o Extra Schengen:** 72 ore prima del previsto orario di atterraggio (ETA) o decollo (ETD);

Ricevuti questi dati, SOGEAOR attua la procedura di seguito descritta.

b) **Procedura per la notifica dei voli alle Autorità di Pubblica Sicurezza**


SOGEAOR appena viene a conoscenza del movimento di un aeromobile da/per uno Stato UE, Extra UE, Schengen ed Extra-Schengen, provvede alla trasmissione del modello PPR a mezzo p.e.c. a:

- **DIGOS;**
- **AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI;**
- **FINANZA;**
- **POLIZIA DI FRONTIERA;**

In caso di annullamento e/o variazione su qualsiasi informazione sopra elencata, la SOGEAOR invia tempestivamente alle Autorità in indirizzo un nuovo modulo che annulla e sostituisce il precedente contenente la/le informazione/i soggetta/e a modifiche, nonché la cancellazione del volo.

4.5.2 Elicotteri

Sull'aeroporto non è prevista una specifica piazzola regolamentata per elicotteri, pertanto, le manovre di atterraggio, decollo e rullaggio degli elicotteri devono essere effettuate sulla pista e via

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 27/48
			Revisione
			Validità

di rullaggio così come per i velivoli. I movimenti al suolo in air-taxiing per gli elicotteri sprovvisti di carrello devono avvenire a distanza di sicurezza dagli altri aeromobili parcheggiati e/o in movimento a dagli eventuali ostacoli (uomini e mezzi).

Tuttavia, per quanto riguarda la movimentazione degli elicotteri della Polizia di Stato e del Corpo Forestale Regionale si applica la Procedura PO-10 inserita nell'Allegato 11 del Manuale per la Gestione Tecnico – Operativa dell'Aeroporto.

4.5.3 Apparecchi ULM/VDS

“DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 9 luglio 2010 n133 Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo. (10g0149)

GU n. 193 del 19/8/2010 – Suppl.Ordinario n. 197

Testo in vigore dal 17-11-2010”

In base alla succitata normativa, SOGEAOR autorizza sul suo sedime aeroportuale atterraggio e decollo dei VDS avanzati.

4.6 Operazioni In Area di Manovra e di Movimento (aa/mm, mezzi e persone)

4.6.1 Accesso in area di manovra e di movimento

L'accesso di persone e veicoli nell'Area di manovra è consentito, ai soggetti autorizzati da SOGEAOR, per le attività connesse al monitoraggio e alla manutenzione delle infrastrutture, previo accurato accertamento di assenza di traffico di aeromobili sia al suolo che in avvicinamento.

L'accesso nell'area di manovra è consentito ai Piloti ed Operatori/manutentori che svolgono attività attinenti le operazioni di volo accreditati, previo accurato accertamento di assenza di traffici aeromobili sia al suolo che in avvicinamento.

In area di movimento è fatto divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o rotori in moto fatte salve li disposizioni di cui al Decreto 1 febbraio 2006.

Le procedure per l'accesso e la circolazione dei mezzi in area di manovra e movimento sono descritte nella Procedura PO-05 Gestione dei piazzali e dei parcheggi – Allegato 6 del Manuale per la gestione tecnico-operativa dell'aeroporto. I mezzi autorizzati a circolare nelle aree di movimento/Air side (Vedi Allegato 6, 6a e 6b) dovranno essere assicurati con polizza per responsabilità civile in “area aeroportuale”, conformemente a quanto disposto dalle vigenti norme.

La movimentazione pedonale deve seguire i percorsi indicati nella planimetria riportata di seguito.

L'immagine oltre ai percorsi riservati ai pedoni, mostra gli stalli riservati alla sosta dei mezzi di enti terzi in air-side (Enti di Stato, Ditte di Manutenzione, Sub-concessionari, etc...)

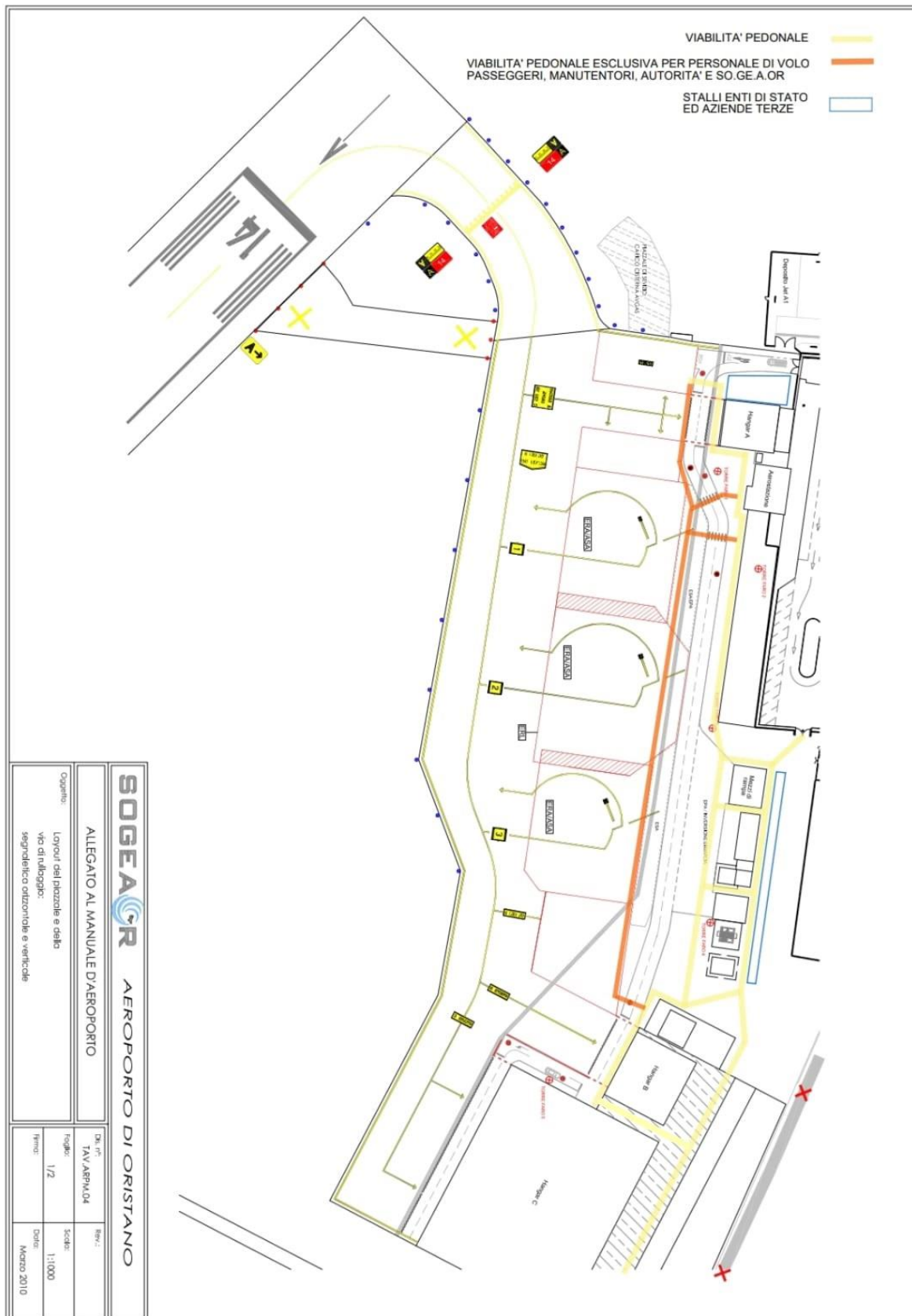



FIG.1 Viabilità Pedonale e Aree Sosta Mezzi

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 29/48
			Revisione
			Validità

4.6.2 Procedure di decollo e atterraggio aeromobili

Come riportato nei capitoli precedenti nell'aeroporto di Oristano-Fenosu non è presente un Servizio ATS ma è attivo un Servizio di Biga con un addetto in costante contatto radio per tutta la durata di operatività dell'aeroporto.

AIP AD 2 LIER 1 – 1 e seguenti.

Gli aeromobili che intendono operare da/per l'aeroporto di LIER devono:


- effettuare comunicazioni "all'aria" sulla frequenza 122.600 Mhz, in accordo a quanto riportato al seguente punto 4.6.3;
- notificare al Gestore Aeroportuale, (tel +39 070 504818), prima della partenza, oppure prima di decollo per LIER, le seguenti informazioni:
 - nominativo e tipo di a/m;
 - numero di persone a bordo;
 - ETD/ETA;
 - ogni altra informazione ritenuta utile dal pilota responsabile.

Gli aeromobili con Piano di Volo, una volta in volo, dovranno contattare il competente ente ATC, sull'appropriata frequenza, per chiedere l'autorizzazione ATC. Per gli aeromobili con Piano di Volo "ZULU" è responsabilità del pilota verificare la presenza di eventuale SLOT, al fine di garantirne il rispetto.

4.6.3 Comunicazioni

Gli aeromobili devono effettuare comunicazioni "all'aria" sulla frequenza 122.600 Mhz, riportando sempre il prefisso "Oristano Radio", il nominativo, il tipo di aeromobile e l'azione che si sta per intraprendere, in accordo alle seguenti procedure:

- aeromobile in partenza riporta la propria posizione:
 - prima del rullaggio, comunicando la posizione al parcheggio, il punto attesa e la RWY verso cui sta rullando;
 - prima dell'ingresso in pista;
 - a decollo avvenuto specificando orario, quota e punto di uscita;
 - sul punto di uscita comunicando quota e direzione di allontanamento.
- aeromobile in arrivo riporta la propria posizione:
 - prima di giungere sul punto di ingresso (VRP), specificando direzione di provenienza e quota;
 - all'ingresso in "sottovento", specificando la RWY che intende utilizzare;
 - in "base", specificando la RWY che intende utilizzare;
 - in "finale", specificando la RWY che intende utilizzare;
 - in caso di riattaccata;
 - orario di atterraggio;
 - liberando la pista;
 - al parcheggio.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 30/48
			Revisione
			Validità

4.6.4 Runway incursion

Si definisce “incursione in pista (runway incursion)”:

“qualsiasi evento che si possa verificare su di una superficie aeroportuale che coinvolge l'erronea presenza di un aeromobile, veicolo o persona nell'area protetta della superficie destinata per l'atterraggio e per il decollo dell'aereo.”

Per area protetta si intende:

“un'area che comprende la pista in uso, la striscia di sicurezza (runway strip) corrispondente e tutte le parti delle vie di rullaggio localizzate tra le rispettive posizioni in attesa (runway – holding positions) e la pista in uso”

Allo scopo di minimizzare gli eventi di “runway incursion”, SOGEAOR è costantemente impegnata a garantire il livello di sicurezza al suolo, mediante incontri e briefing con le persone che interessano l'area di manovra aeroportuale.

4.7 Operazioni sull'Apron (aa/mm, mezzi e persone)

4.7.1 Movimento aeromobili sui piazzali

Il movimento di aa/mm, mezzi e persone sui piazzali è gestito e vigilato dal Gestore mediante il coordinamento tra la propria BIGA ed il proprio personale addetto all'area di movimento.

4.7.2 Ordinato Movimento

SOGEAOR assicura l'ordinato movimento degli aeromobili, degli altri mezzi e del personale sul APRON di parcheggio aeromobili.

Le precedenze fra aa/mm, veicoli e persone in movimento sul piazzale sono così definite:

- i veicoli di soccorso, impegnati in un'attività direttamente connessa con una operazione di soccorso, hanno la precedenza su tutto l'altro traffico in atto;
- gli aeromobili della Polizia di Stato e quelli in servizio di Stato hanno la precedenza su tutti gli altri aeromobili;
- gli aeromobili hanno la precedenza su tutti i veicoli e persone non impegnate in operazioni di soccorso. In caso di attivazione di operazioni di soccorso/emergenza, gli aeromobili in movimento rientrano al parcheggio per facilitare le operazioni.


4.7.3 Assegnazione aree di sosta aa/mm

Sulla base:

- dello spazio disponibile sui piazzali;
- della localizzazione delle aree libere;
- delle regole di attribuzione per eventuali vincoli doganali e di sicurezza;

il gestore stabilisce di volta in volta l'area di parcheggio sulla base del traffico presente.

Il personale e i mezzi non devono in alcun modo ingombrare le aree di parcheggio non assegnate a voli da loro assistiti.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 31/48
	Revisione		
	Validità		

4.7.4 Utilizzo delle aree di parcheggio

Il piazzale sosta aeromobili dell'aeroporto di Oristano dispone di un totale di n.7 postazioni di sosta per aeromobili.

Di queste, n. 3 piazzole numerate 1, 2 e 3 (stand). Due di esse, la n. 1 e la n. 3 sono utilizzabili da aeromobili di apertura alare massima di 25 m. La n. 2 invece può essere utilizzata da aeromobili fino a 29 m di apertura alare. Tali misure garantiscono nei rispettivi stand il rispetto delle separazioni minime fra aeromobili, a terra ed in movimento, senza particolari interventi.

Come indicato in AIP Italia infatti, l'area di parcheggio è provvista di segnaletica orizzontale standard ICAO che prevede una denominazione numerica progressiva (1-2-3) a partire dal lato Nord (verso la testata 14).

Sono inoltre presenti due aree denominate AV GEN N (Nord) e AV GEN S (Sud) prive di segnaletica di allineamento e destinate alla sosta di aeromobili di aviazione generale compatibili con le dimensioni delle aree stesse: l'area AV GEN N può ospitare due aeromobili di apertura alare fino a 12.00 m, mentre la AV GEN S due aeromobili fino a 14.30 m di apertura alare.

Dal momento in cui un'area di parcheggio assegnata ad un volo viene confermata, questa diventa di utilizzo esclusivo dello specifico volo in arrivo.

L'accesso all'interno dell'area di parcheggio da parte del personale e dei mezzi che assistono il volo può avvenire solo dopo che l'aeromobile in arrivo si sia fermato ed abbia provveduto a spegnere le luci anticollisione.

Fanno eccezione a tale divieto le attività di assistenza al parcheggio che, comunque, dovranno essere condotte nel rispetto delle regole di sicurezza.

All'avvenuta assegnazione dell'area di parcheggio, SOGEAOR o eventualmente il Vettore dovrà predisporre, in tempo utile rispetto allo STA o ETA, le risorse (uomini, mezzi ed attrezzature) adeguate all'erogazione del servizio di assistenza.

Non appena assegnata l'area, è necessario accertare che la stessa e le aree limitrofe interessate dalle manovre dell'aeromobile sia completamente sgombra da automezzi e materiali di qualsiasi genere.

Al termine dell'utilizzo, l'area di parcheggio dovrà essere completamente sgombra ed in condizione di poter essere utilizzata dal volo successivo.

In caso di sversamento di carburante o di perdita di olio motore o idraulica da parte di mezzi o velivoli, l'addetto tecnico ai servizi aeroportuali attiva tempestivamente il Presidio Antincendio per le predisposizioni delle misure di sicurezza e coordinare la rimozione delle sostanze versate.


Per maggiori dettagli si veda la Procedura PO-05 Gestione dei piazzali e dei parcheggi – Allegato 6 del Manuale per la gestione tecnico-operativa dell'aeroporto

a) Attrezzature per aeromobili

I tacchi per aeromobili e le attrezzature necessarie dovranno essere in numero adeguato per servire tutti gli aeromobili di competenza, nel rispetto delle normative e disposizioni vigenti, in particolare quelle riguardanti la sicurezza sul lavoro.

b) Gestione anomalie

Chiunque rilevi anomalie o malfunzionamenti degli impianti di erogazione/scarico o sversamenti di liquidi in prossimità degli stessi, dovrà comunicarlo immediatamente al Responsabile Tecnico Operativo della SOGEAOR.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 32/48
			Revisione
			Validità

4.7.5 Operazioni Apron-Aerostazione

Il trasferimento di passeggeri, equipaggio e relativi bagagli dall'a/m all'aerostazione è coordinato da SOGEAOR.

Tutto il percorso è presidiato attivamente fino all'ingresso in aerostazione.

In virtù della convenzione stipulata tra So.Ge.A.Or e un provider esterno, ai passeggeri con disabilità e ai passeggeri con mobilità ridotta (PRM) viene garantita assistenza nelle fasi di imbarco/sbarco e nel trasporto all'interno del sedime aeroportuale, previo inoltro di apposita richiesta mediante il Mod. PPR.

L'uscita dall'aeroporto avverrà per quanto possibile attraverso il varco pedonale; in casi speciali l'uscita avverrà attraverso il varco carraio.

4.7.6 Operazioni Aerostazione-Apron

Vale quanto espresso nel paragrafo 4.7.5 in senso inverso.

4.7.7 Operazioni in Area di Movimento

In area di movimento è fatto divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o rotori in moto. E' altresì vietato a tutti i veicoli di parcheggiare o circolare sui piazzali dedicati al parcheggio degli aeromobili, all'interno degli hangar e in area di manovra, tranne a quelli esclusivamente autorizzati a tal fine dal gestore aeroportuale è comunque vietato gettare carta, oggetti vari e rifiuti.

4.7.8 Attrezzature aeroportuali, mezzi disponibili e ricovero

Il Gestore dispone di tutte le attrezzature e mezzi necessari per lo svolgimento delle operazioni aeroportuali il cui elenco "Inventario Attrezzatura Tecnica Operativa" viene riportato in allegato al Manuale per la gestione tecnico-operativa dell'aeroporto.

I mezzi e le attrezzature in dotazione sono ricoverati sotto la tettoia "ricovero mezzi di rampa" (vedi planimetria in allegato 5).

4.8 Operazioni di Assistenza Particolare

4.8.1 Marshalling

Il servizio di marshalling, è effettuato da SOGEAOR e svolto da personale addestrato, munito dei dispositivi di segnalazione diurna/notturna nonché dell'idoneo equipaggiamento di sicurezza.

4.8.2 Prove motori


Durante le prove motori devono essere adottate le necessarie misure di sicurezza per la prevenzione di eventuali incidenti (zona circostante libera da persone mezzi ed aeromobili, idonei tacchi alle ruote, freno di parcheggio inserito)

Le prove motori vengono effettuate nell'area individuata vicino all'ingresso della pista in uso e con aeromobile posizionato, compatibilmente con il vento in "prua".

E' vietato effettuare prove motore sui piazzali ad eccezione di eventuali prove di apparati di bordo con motori al minimo e con eliche al passo minimo e con assistenza di terra.

4.8.3 Rifornimento carburante

Le operazioni di rifornimento carburante sono regolate dal DM 30/09/1985.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 33/48
	Revisione		
	Validità		

Sull'aeroporto è presente un servizio di rifornimento di AVGAS 100 LL tramite colonnina fissa e di Jet-A1 tramite autocisterna.

Gli addetti al rifornimento dovranno interrompere le operazioni in presenza di condizioni meteo avverse quali il rischio di temporale, o scariche atmosferiche su o nelle immediate vicinanze del sedime aeroportuale.

Le operazioni di rifornimento devono sempre essere effettuate in sicurezza con i dispositivi di protezione individuali richiesti e previo posizionamento degli estintori da parte di SOGEAOR, laddove non già presenti.

In caso di sversamento carburante durante le operazioni di rifornimento/defuelling, dovrà esserne data tempestiva comunicazione al Presidio antincendio ed al Responsabile Tecnico Operativo per le misure di carattere ambientale e operative.

In caso di mancata informazione l'operatore potrà incorrere in addebiti e/o sanzioni con ipotesi di responsabilità in caso di danni a persone e/o cose.

Per maggiori dettagli si rimanda alla specifica procedura riportata nell'Allegato 10 del Manuale per la gestione tecnico-operativa dell'aeroporto.

4.8.4 Materiali vari, rifiuti e FOD

SOGEAOR pone la massima attenzione alle condizioni della pavimentazione, con particolare riferimento al materiale costituente FOD; a tal fine si procede a almeno 2 ispezioni nell'arco dell'intervallo di apertura (inizio servizio e pomeriggio) pianificate sulle Aree di Manovra e Movimento e in occasione di segnalazioni specifiche.

Le ispezioni si concludono con la notifica via radio alla BIGA del risultato e con l'immediata redazione del rapporto su apposito modulo conservato in archivio.

Qualora per la pulizia e la rimozione del FOD non fosse disponibile con azioni manuali si ricorrerà all'intervento tramite mezzi meccanici (spazzatrice).

4.8.5 Allontanamento Fauna

Per la specifica procedura di gestione si rimanda all'Allegato 3 del Manuale per la gestione tecnico-operativa dell'aeroporto.


4.8.6 Sfalcio erba

Lo sfalcio erba e la gestione del "verde" all'interno del sedime aeroportuale sono di responsabilità del gestore che provvede ad affidare in subconcessione le relative attività. Si veda la relativa procedura riportata nell'Allegato 12 del Manuale per la gestione tecnico-operativa dell'aeroporto.

4.8.7 Merci pericolose e Radioattivi

Sull'aeroporto di Oristano - Fenosu non è ammesso il trasporto aereo di merci pericolose e radioattivi per carenza dei requisiti previsti dalla Circolare del Ministero dei Trasporti 3 dicembre 1992 n°334096.

In caso di voli dirottati sullo scalo con presenza a bordo di merci pericolose/ radioattivi, queste non potranno essere sbarcati. Qualora vengano rinvenuti colli contenenti radioattivi danneggiati o comunque in caso di contaminazione devono essere tempestivamente informati i VVFF del Comando di Oristano.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 34/48
	Revisione		
	Validità		

4.9 Voli di Stato

Il gestore deve garantire i seguenti servizi di assistenza:

- assistenza al parcheggio (marshalling)/follow me (se richiesta);
- trasporti intercampo ordinari di passeggeri e bagagli;
- coordinamento per eventuali accessi sottobordo di mezzi dei servizi di sicurezza e/o dei mezzi per trasporto sanitario;
- assistenza alla partenza dell'aeromobile ove necessaria.

4.10 Gestione emergenze

Con l'Ordinanza N.1 del 2024 "Aeroporto Oristano-Fenosu Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA)" la DTS ENAC ha approvato e adottato il **Piano di Emergenza Aeroportuale** (pubblicato con documento separato) elaborato dalla soc. SOGEAOR, che è commisurato alla tipologia di operazioni, alla classe antincendio, alle dimensioni degli aeromobili e al numero di passeggeri che si intende utilizzare sull'aeroporto per la gestione tecnica degli stati di emergenza e delle operazioni ad alto rischio.

Ogni operatore dovrà segnalare immediatamente al Responsabile qualsiasi situazione di pericolo, anche solo imminente, per le persone o le cose.

4.11 Sicurezza del lavoro ed operativa

Tutti gli operatori aeroportuali devono assicurare l'osservanza da parte dei propri dipendenti di tutte le disposizioni legislative vigenti in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D.lg. 81/2008)

Tutti gli operatori aeroportuali (Gestore compreso), nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi, nell'ambito dell'intero ciclo produttivo della propria azienda sono tenuti ad una puntuale applicazione di quanto previsto dall'art. 26 del D.lgs. 81/2008.

Il gestore dell'aeroporto in forza delle prerogative connesse alla sua funzione (Cod. Nav. Art. 705), in caso di affidamento in appalto a soggetti terzi di attività non comprese tra quelle connesse alla propria funzione, allo scopo di:


- garantire la sicurezza globale dell'aeroporto;
- annullare o ridurre al minimo i rischi connessi alla concomitanza di attività tipicamente aeroportuali ed attività temporanee di natura diversa è tenuto a:
 - integrare di volta in volta, il proprio documento di valutazione rischi tenendo conto delle specificità di ciascun appaltatore;
- coordinare lo svolgimento delle attività proprie e degli appaltatori (a cura del Responsabile Tecnico Operativo) e sotto la responsabilità del Dirigente Responsabile);
- assicurare l'applicazione del documento integrato.

Tutti gli operatori dovranno assicurare l'osservanza del D.M. 12/04/2019 in tema di prevenzione incendi e gestione delle emergenze.

Il datore di lavoro dovrà garantire che tutti i lavoratori dipendenti siano a conoscenza delle:

- azioni da mettere in atto in caso di emergenza;
- procedure per l'evacuazione del luogo di lavoro che devono essere attuate sia dai lavoratori che dalle altre persone presenti;
- disposizioni per chiedere l'intervento dei vigili del fuoco, della polizia o del pronto soccorso;
- specifiche misure per assistere le persone disabili.

Tutti gli operatori dovranno effettuare almeno una volta l'anno le esercitazioni antincendio.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 35/48
			Revisione
			Validità

4.12 Tutela ambientale

Ogni soggetto che opera sullo scalo di Oristano-Fenosu è unico responsabile, in sede civile e penale, dell'attuazione delle norme vigenti in materia di tutela ambientale ed antinquinamento, impegnandosi ad ottenere tutte le eventuali autorizzazioni necessarie all'esercizio dell'attività.

L'Operatore sarà altresì responsabile per eventuali episodi di inquinamento derivanti dalla propria attività, dalle attività di terzi da esso coordinati, o dalla gestione degli spazi assegnati e delle relative pertinenze, rispetto ai quali si impegna ad eseguire tutti i necessari interventi di bonifica e ripristino. Questi saranno sempre preventivamente concordati con IL gestore. Gli spazi e le relative pertinenze dovranno essere restituiti a SOGEAOR privi da ogni forma di inquinamento, fornendo eventuale idonea documentazione.

4.13 Personale: Obblighi e Addestramento

4.13.1 Obblighi

SOGEAOR:

- ha l'obbligo di ottemperare a tutte le vigenti norme sul lavoro ivi comprese le disposizioni di legge relative alla retribuzione, agli oneri sociali previdenziali e assicurativi, all'infortunistica, alla normativa di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro prevista dalla legislazione vigente (D.Lgs. n. 81/2008);
- garantisce l'impiego di personale professionalmente qualificato e formato, in fase iniziale e periodicamente sia per gli aspetti del settore lavorativo cui è preposto che per le esigenze di security aeroportuale;
- provvede alla turnazione del personale mediante orario stabilito nel foglio dei turni. È fatto divieto agli operatori di lasciare il proprio posto di lavoro se non si è ricevuto il regolare cambio e se non è stato avvisato preventivamente il Coordinatore del Personale. L'operatore smontante che non riceve regolare cambio deve, durante l'orario di apertura dell'aeroporto, avvisare il Coordinatore del Personale o suo delegato che provvederà al reperimento di un sostituto in tempi brevi
- risponde dell'operato dei propri dipendenti, anche nei confronti di terzi;
- pretende da ogni operatore aeroportuale l'ottemperanza a tutto quanto sopra espresso.


4.13.2 Addestramento

Tutti i soggetti che operano nell'aeroporto Oristano - Fenosu sono obbligati a formare i rispettivi dipendenti sul contenuto del Regolamento e relative procedure applicative.

Vettori e prestatori sono obbligati a tenere aggiornato ed addestrato il personale dipendente in merito agli obblighi derivati dal Regolamento di Scalo e relative procedure applicative anche attraverso la frequenza di corsi di addestramento ricorrenti.

4.13.3 Trattamento dati personali

Al fine dello svolgimento degli obblighi definiti nel presente Regolamento, SOGEAOR si impegna a trattare i dati personali e commerciali in forma prevalentemente automatizzata con adeguate garanzie di riservatezza.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 36/48
			Revisione
			Validità


Capitolo 5 - Security

5.1 Politica di Security del Gestore Aeroportuale

SOGEAOR in qualità di gestore dell'Aeroporto ritiene di fondamentale importanza una corretta gestione della Security ponendo particolare attenzione ad ogni aspetto della Security Culture, in termini di creazione e mantenimento di un ambiente sicuro e maggiormente resistente a potenziali interferenze illecite, mediante:

- diffusione e consolidamento di una cultura di security;
- costante attenzione e vigilanza da parte degli addetti al controllo SOGEAOR tramite:
 - applicazione delle misure fisiche di sicurezza;
 - implementazione di comportamenti volti ad individuare anomalie e situazioni inconsuete e/o sospette.

Gli elementi, le precauzioni e le procedure di security sono definite nel documento **“Aeroporto di Oristano Fenosu - Programma di Sicurezza Aeroportuale e Procedure”** redatto in conformità a quanto previsto dal Regolamento “Misure alternative di sicurezza per gli aeroporti demaniali statali e per gli aeroporti privati destinati alla mobilità aerea territoriale (regional air mobility)”.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 37/48
	Revisione		
	Validità		

Capitolo 6 - Controlli, Provvedimenti operativi e Sanzioni

6.1 Controlli e verifiche

6.1.1 Premessa

Il Gestore ha il compito di:

- verificare il rispetto delle prescrizioni del Regolamento di Scalo da parte degli operatori;
- proporre all'ENAC l'applicazione delle misure sanzionatorie previste in materia.

6.1.2 Controlli e verifiche

Il Gestore quindi, attraverso il suo personale responsabile di settore, effettua, nel regolare svolgimento delle proprie funzioni e/o nell'ambito di specifici controlli a campione, verifiche sull'applicazione delle norme stabilite dal presente Regolamento.

Qualora in occasione delle verifiche, vengano rilevati:

- comportamenti inadempienti;
- violazioni al contenuto;
 - del Regolamento di Scalo;
 - di ogni altro documento collegato;

il gestore interviene nei confronti degli Operatori interessati secondo una o diverse delle seguenti modalità:

- applicazione di provvedimenti operativi;
- attuazione di interventi correttivi o di ripristino con addebito dei costi;
- addebito del risarcimento di eventuali danni;
- applicazione di penali o altri provvedimenti previsti nei rapporti contrattuali.

Nel caso in cui il Gestore intenda procedere alla contestazione di violazioni di qualsiasi natura rispetto a quanto previsto dal presente Regolamento, il personale del Gestore provvede, ove necessario, a raccogliere i dati e la documentazione disponibile.


6.2 Provvedimenti operativi

6.2.1 Aspetti generali

I provvedimenti operativi sono interventi disposti da SOGEAOR direttamente dell'attività dei singoli soggetti che operano in aeroporto ed hanno lo scopo di ripristinare le condizioni di rispetto di quanto previsto dal presente Regolamento.

I provvedimenti operativi possono consistere in (a titolo esemplificativo):

- interruzione immediata di una specifica attività con eventuale ripresa della stessa solo con modalità corrette;
- invito ad ottemperare prontamente al rispetto del Regolamento;
- sospensione di eventuali abilitazioni degli operatori;
- rimozione di mezzi, attrezzature e/o altri beni o materiali;

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 38/48
	Revisione		
	Validità		

- segregazione di aree e/o infrastrutture danneggiate.

6.2.2 Comunicazioni

I provvedimenti operativi possono essere comunicati anche solo verbalmente in caso di situazioni di imminente pericolo o compromissione dell'operatività aeroportuale e l'Operatore è tenuto all'applicazione immediata di quanto deciso dal Gestore.

6.2.3 Contestazione

Il Gestore contesta la violazione in forma scritta o tramite posta certificata all'operatore responsabile delle violazioni mediante:

- chiara individuazione della non conformità o violazione contestata;
- eventuali evidenze raccolte in fase di controllo e verifica.

6.2.4 Richiesta Azioni Correttive

Nella comunicazione di contestazione, il gestore deve richiedere quali azioni correttive deve mettere in atto l'operatore:

- per evitare il ripetersi della inadempienza;
- per ripristinare le condizioni contingenti venute meno e quindi oggetto di specifica contestazione (intervento tattica).

6.2.5 Osservazioni e/o azioni correttive

L'operatore interessato, entro 15 giorni dalla contestazione, può formulare eventuali osservazioni in merito a quanto rilevato e contestato.


Il Gestore, trascorsi 15 giorni dalla contestazione sulla base del contenuto della eventuale risposta e della natura/gravità della violazione, intraprende le opportune azioni.

6.2.6 Violazioni

E' considerata grave qualunque violazione che avvenga nell'ambito dell'air side aeroportuale, indipendentemente dalla tipologia della stessa.

A titolo semplificativo, vengono considerate "gravi" le violazioni relative a:

- sicurezza e salute delle persone;
- safety;
- security;
- tutela ambiente;
- regole di accesso e circolazione di persone e mezzi;
- emergenze;
- modalità di utilizzo delle infrastrutture;
- normativa nazionale ed internazionale;
- informazioni riservate e/o sensibili.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 39/48
	Revisione		
	Validità		

6.2.7 Notifica ad ENAC

In caso di violazione gravi, il Gestore segnala le violazioni stesse all'ENAC che valuterà se la violazione/inadempienza determina un rischio per la security e la safety aeroportuale.

6.2.8 Azione correttiva a cura del gestore

In tutti i casi di violazione e/o di non ottemperanza ai provvedimenti operativi, il Gestore si riserva inoltre la facoltà di porre in atto interventi correttivi addebitando agli operatori responsabili, i costi sostenuti e gli eventuali danni subiti.

6.2.9 Responsabilità

Il Gestore non potrà in alcun modo essere ritenuto responsabile di qualsivoglia conseguenza derivante dall'applicazione di provvedimenti operativi nei confronti di qualsiasi soggetto operante in aeroporto, a fronte di violazioni del Regolamento.

6.2.10 Indennizzo

Eventuali conseguenze di qualsiasi natura non possono pertanto dar luogo a:

- pretese di indennizzo;
- a risarcimento.

da parte dell'operatore inadempiente nei confronti di SOGEAOR per l'interruzione delle attività, per la mancata messa a disposizione di impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali e per le relative conseguenze operative.

6.3 Sanzioni

Il Gestore ha il compito di verificare il rispetto delle prescrizioni del Regolamento di Scalo da parte degli operatori e, in caso di eventi di inosservanza, di segnalarli all'ENAC.


In caso di inosservanza alle disposizioni contenute nel Regolamento troverà applicazione la disciplina dell'art. 1174 del Codice della Navigazione:

"Chiunque non osserva una disposizione di legge o di regolamento, ovvero un provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di polizia dei porti o degli aerodromi, è punito, se il fatto non costituisce reato, con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 1.032 a euro 6.197".

Se l'inosservanza riguarda un provvedimento dell'autorità in materia di circolazione nell'ambito del Demanio marittimo o aeronautico, si applica la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 51,00 a euro 109,00.

Si applica alla materia quanto previsto dalla L. 689/1981 e successive modifiche ed integrazioni.

Dopo ricevuto copia della segnalazione di non osservanza, la DTS ENAC applica la relativa procedura e, ove ne ravvisi gli estremi, con apposita ordinanza-ingiunzione, commina la sanzione, avversa alla quale è ammesso il ricorso al giudice di pace. In caso contrario emetterà l'ordinanza di archiviazione.

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 40/48
	Revisione		
	Validità		

Appendice

Allegato 1 – Planimetria Aeroportuale

Allegato 2 - Modello Comunicazione voli comunitari/extracomunitari alle Autorità di Pubblica Sicurezza

Allegato 3 – Recapiti enti coinvolti nelle operazioni di soccorso:

Allegato 4 – Modello Prior Permission Request (PPR)

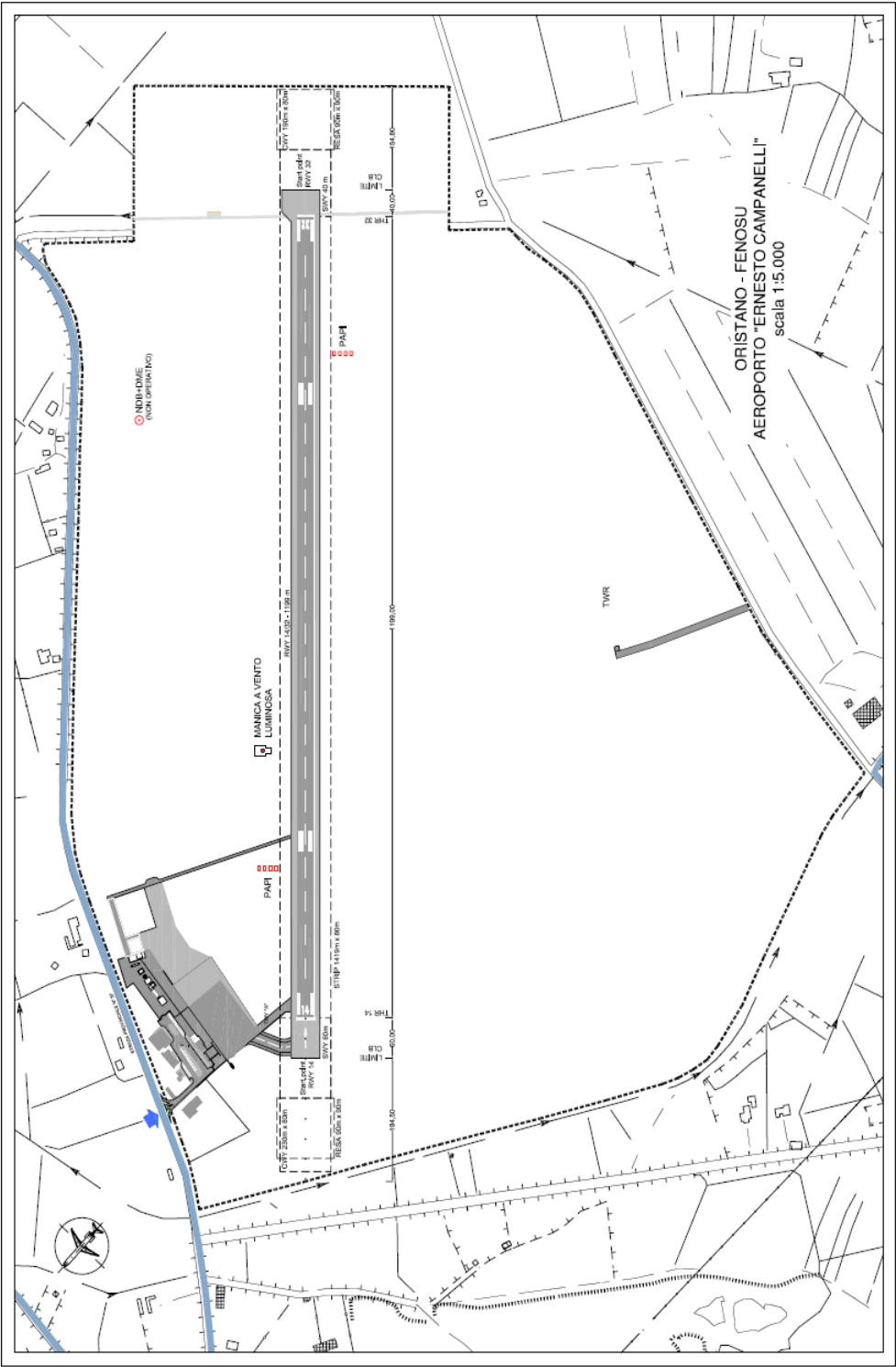
Allegato 5 - Planimetria Edifici Aeroportuali e Piazzale


Allegato 6 – Delimitazione Air Side

Allegato 6a – Delimitazione Air Side_Dettaglio Hangar Polizia

Allegato 6b – Delimitazione Air Side_Dettaglio Aerostazione

Allegato 1 – Planimetria Aeroportuale



	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 42/48
	Revisione		
	Validità		

Allegato 2 - Modello Comunicazione voli UE/Schengen/Extra UE/Extra-Schengen alle Autorità di Pubblica Sicurezza

Spettabile ☐
Polizia di Frontiera – Oristano

Spettabile ☐
DIGOS

Spettabile ☐
Guardia di Finanza

Spettabile ☐
ADM - Oristano

Oristano-Fenosu – Aeroporto, _____

OGGETTO: NOTIFICA TRAFFICO INTERNAZIONALE – RICHIESTA DI INTERVENTO

Egredi Signori, con la presente:

Vi notificiamo

- l'effettuazione di operazioni di volo sull'Aeroporto di Oristano-Fenosu

Vi richiediamo

- l'intervento per i controlli d'Istituto secondo quanto da Voi ritenuto opportuno

e Vi comunichiamo

- i dati in nostro possesso


Fonte informativa ☐ telecomunicazione ☐ PPR
☐ in tempo reale per il seguente motivo _____

Dati traffico Data _____ ☐UE ☐Extra UE ☐Schengen ☐Extra-Schengen

Si allega PPR con maggiori dettagli riguardanti il traffico.


Restiamo a disposizione per ogni ulteriore ragguaglio e cogliamo l'occasione per porgerVi
Distinti saluti

SOGEAOR SRL

	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025
			Pagina 43/48
			Revisione
			Validità

Allegato 3 – Recapiti enti coinvolti nelle operazioni di soccorso:

ENTE	Telefono	E-mail
Numero Unico delle Emergenze	112	-
Vigili del Fuoco	115 – 0783 375011	comando.oristano@vigilfuoco.it com.oristano@cert.vigilfuoco.it
Soccorso Sanitario	118	Distretto.oristano@pec.asloristano.it
Ospedale di Oristano	Centralino 0783 3171 Direzione Generale 0783 317843	direzione.sanmartino@asloristano.it
Carabinieri	112 0783 325000 (Oristano) 0783 359222 (Santa Giusta)	Stazione Oristano: Stor234110@carabinieri.it tor23883@pec.carabinieri.it Comando Provinciale: provorcdo@carabinieri.it tor25192@pec.carabinieri.it Stazione Santa Giusta: tor29503@pec.carabinieri.it.
Polizia di Stato, Questura di Oristano	113 0783 21421 (centralino)	PEC: dipps154.00f0@pecps.poliziadistato.it
Ufficio – divisione Pas – Frontiera	07832142650	dipps154.00n@pecps.poliziadistato.it
DIGOS	07832142513 (sala operativa)	dipps154.00L@pecps.poliziadistato.it
Capitaneria di Porto di Oristano	0783 72262	cporistano@mit.gov.it cp-oristano@pec.mit.gov.it
ENAC Direzione Aeroportuale Cagliari	070 0937571	PEC:protocollo@pec.enac.gov.it sardegna.apr@enac.gov.it
Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	Resp Area Oristano: Marco Cadoni (0707591605) Dirigente: Dott.ssa Manuela Murgia (0707591203)	uadm.sardegna1.oristano@adm.gov.it PEC: uadm.sardegna1@pec.adm.gov.it
Società di Gestione SOGEAOR	070 504818	info@sogeaor.it
Protezione Civile	Sindaco: Massimiliano Sanna Dirigente: Ing. Alberto Soddu (3357360484) Responsabile: Ing. Alessandra Pala Dirigente Polizia Locale: Ten. Col. Gianni Uras 0783 791315	istituzionale@pec.comune.oristano.it sindaco@comune.oristano.it alberto.soddu@comune.oristano.it alessandra.pala@comune.oristano.it gianni.uras@comune.oristano.it

 SOGEAOR <small>SOCIETÀ DI GESTIONE AEROPORTI ORISTANESI</small>	REGOLAMENTO DI SCALO		Edizione 1.0 del 19/09/2025	
			Pagina	44/48
			Revisione	
			Validità	

Allegato 4 – Modello Prior Permission Request



PPR – PRIOR PERMISSION REQUEST

Due to general aviation limited parking area, you must send this PPR to SOGEAOR.

SOGEAOR requires users who intend to move from/to a UE/Extra UE/Schengen/Extra-Schengen state to send PPR to SOGEAOR with the following notice times:

- **Schengen and UE flights:** 24 hours before the scheduled Estimated Time of Arrival (ETA) or Estimated Time of Departure (ETD);
- **Extra-Schengen or Extra UE flights:** 72 hours before the scheduled Estimated Time of Arrival (ETA) or Estimated Time of Departure (ETD);

For further modification or cancellation, please fill and send a new form.

FILL ALL FIELDS AND SEND IT VIA E-MAIL (ALL FIELDS ARE MANDATORY) TO info@sogeaor.it

NEW PPR <input type="checkbox"/>	MODIFY PPR <input type="checkbox"/>	CANCEL PPR <input type="checkbox"/>
----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

NAME AND SURNAME	
ADDRESS	
PHONE	
E-MAIL	
AIRCRAFT TYPE	
A/C REGISTRATION	
MTOW [kg] AND SEATS NUMBER	
FOR FIXED WING A/C, WINGSPAN [m]	
AIRCRAFT LENGHT (FOR HELICOPTER, OVERALL LENGHT) [m]	

ARRIVAL FLIGHT

FROM (specify departure airport and any stopovers)	
ARRIVAL DATE (ZULU TIME)	
ETA – ESTIMATED TIME OF ARRIVAL (ZULU TIME)	
NUMBER CREW / PASSENGERS	/
REQUEST PRM ASSISTANCE <input type="checkbox"/> Type of Assistance:	

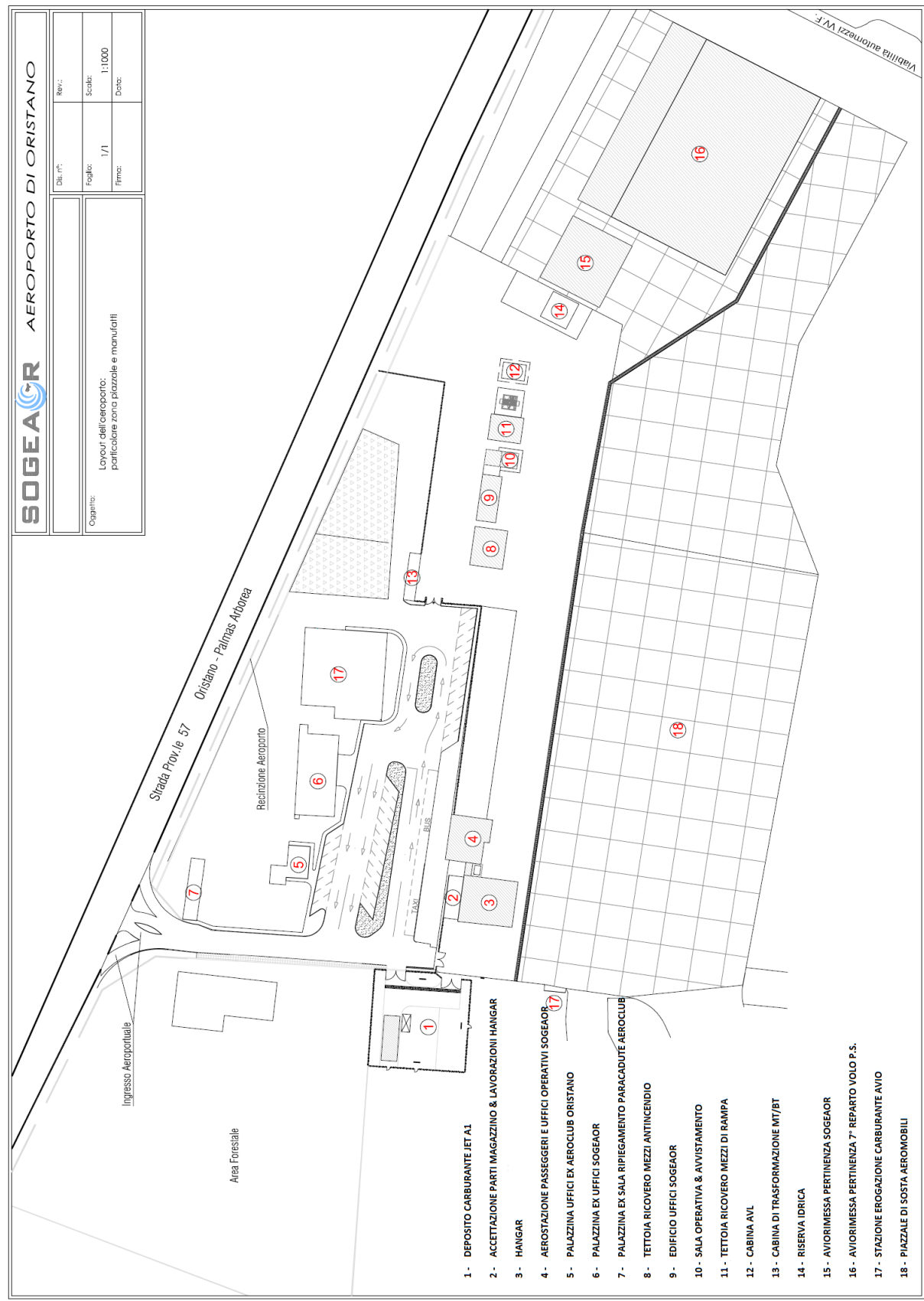
DEPARTURE FLIGHT

TO	
DEPARTURE DATE (ZULU TIME)	
ETD – ESTIMATED TIME OF DEPARTURE (ZULU TIME)	
NUMBER CREW / PASSENGERS	/
REQUEST PRM ASSISTANCE <input type="checkbox"/> Type of Assistance:	

DATE.....

SIGNATURE.....

Allegato 5 – Planimetria Edifici Aeroportuali e Piazzale



Allegato 6b – Delimitazione Air Side_Dettaglio Aerostazione

