

F.A.C.T.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

FACTOR n.:	11/2006	issue date (data di emissione)	13/01/2026	Rev. (stato di revisione)	1
Operation type (tipo di volo)	<input checked="" type="checkbox"/> commercial air transport (trasporto aereo commerciale) <input type="checkbox"/> general aviation (aviazione generale)				<input type="checkbox"/> aerial work (lavoro aereo) <input type="checkbox"/> HEMS (altro)
a/c category (categoria aeromobile)	<input type="checkbox"/> Fixed wing (ala fissa) <input type="checkbox"/> Helicopter (ala rotante)		<input type="checkbox"/> Balloon (mongolfiera) <input type="checkbox"/> Dirigible (dirigibile)	<input checked="" type="checkbox"/> Glider (aliante) <input type="checkbox"/>	
1st a/c involved (1° a/m coinvolto)	manufacturer (costruttore)	type (modello)		Registration Mark (marche)	
	Schempp-Hirth	Standard Cirrus		D-0786	
2nd a/c involved (2° a/m coinvolto)	manufacturer (costruttore)	type (modello)		Registration Mark (marche)	
Occurrence Location: (luogo incidente)	Rio Saliceto (RE)	Occurrence date: (data dell'evento)		22/05/2004	

Technical Investigation Report * issued by:
(Rapporto di Investigazione emesso da)



.....

n.A/17/05.....

(if applicable – se applicabile)

Title:

(titolo del Rapporto)

Ref. no.:
(n. di protocollo)

Incoming Date:
(data del protocollo)

Event description

(descrizione dell'evento)

Dopo un volo della durata di oltre due ore l'aliante ha dovuto effettuare un atterraggio fuori campo, terminato urtando contro un paletto di cemento ad una velocità stimata di 20-35 Km/h. Il pilota riportava trauma e lesioni al volto. L'aeromobile subiva gravi danneggiamenti.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

ANSV-16/118-04/1/A/05

Considerare la possibilità di inserire nel programma per il conseguimento della licenza di pilota di aliante un opportuno addestramento all'atterraggio fuori campo (non soltanto teorico, ma con simulazioni in volo, come già previsto per gli sganci di emergenza).

ENAC Recommendation Assessment (posizione dell'ENAC):

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement (<i>in accordo</i>) | <input type="checkbox"/> no longer applicable (<i>non più applicabile</i>) |
| <input type="checkbox"/> partial agreement (<i>parzialmente in accordo</i>) | <input type="checkbox"/> more information required (<i>richieste ulteriori informazioni</i>) |
| <input type="checkbox"/> disagreement (<i>in disaccordo</i>) | <input type="checkbox"/> not responsible (<i>non responsabilità di ENAC</i>) |
| | <input type="checkbox"/> unknown (<i>non definita</i>) |

ENAC response (valutazione dell'ENAC):

Nello svolgimento dell'addestramento per il conseguimento della licenza di pilota di aliante è già d'uso da parte della scuola di volo inserire nel programma una parte propedeutica all'atterraggio fuori campo, definita "atterraggio corto", su piste in cemento ed in erba. ENAC tuttavia provvederà a richiamare le scuole ad effettuare le esercitazioni previste nei programmi pratici di volo per il conseguimento della Licenza di Pilota d'Aliante (scheda 1/A 7.14 d) e scheda 2/A 7.1.4 c),i, del D.M. n. 467/T 1992, in condizioni il più possibile realistiche.

Aggiornamento (Rev.1)

Le manovre d'aliante in atterraggio corto raccomandate nell'iniziale riscontro sopra riportato sono oggi inserite nel reg. (UE) N.1976/2018 punto SFCL.130.SPL. La Decision ED 2020/004/R comprende i punti specifici nella AMC2 SFCL.130.SPL, in particolare: lettera b)1)(ix) esercizio n.12 normal landing ed esercizio n.16 out-landing.

Completion Status (cross the applicable %)

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %

25 %

50 %

75 %

100 %