

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	<b>03/2014</b>	issue date <small>(data di emissione)</small>	<b>13/01/2026</b>
		Rev. <small>(stato di revisione)</small>	<b>1</b>
<b>Operation type</b> <small>(tipo di volo)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small> <input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small> <input checked="" type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small> <input type="checkbox"/> other _____ <small>(altro)</small>		
<b>a/c category</b> <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small> <input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small> <input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small> <input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small> <input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small> <input checked="" type="checkbox"/> ..... N.A..		
<b>1<sup>st</sup> a/c involved</b> <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<i>manufacturer (costruttore)</i>	<i>type (modello)</i>	<i>Registration Mark (marche)</i>
<b>2<sup>nd</sup> a/c involved</b> <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<i>manufacturer (costruttore)</i>	<i>type (modello)</i>	<i>Registration Mark (marche)</i>
<b>Occurrence Location:</b> <small>(luogo incidente)</small>		<b>Occurrence date:</b> <small>(data dell'evento)</small>	

<b>Technical Investigation Report * issued by:</b> <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b> <input type="checkbox"/> .....	<b>n. ....</b> <small>(if applicable – se applicabile)</small>
<b>Title:</b> <small>(titolo del Rapporto)</small>	<b>RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA</b> Oggetto: penetrazioni non autorizzate negli spazi aerei controllati	
<b>Ref. no.:</b> <small>(n. di protocollo)</small>	<b>0007373/13</b>	<b>Incoming Date:</b> <b>19/12/2013</b> <small>(data del protocollo)</small>

**Event description** *(copied from \*)*:  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

**Formazione dei piloti.**

Le evidenze acquisite dall'ANSV denotano una generalizzata criticità di conoscenza, da parte dei piloti che non svolgono professionalmente attività di volo, delle tipologie di spazio aereo e dei servizi ivi forniti; tali piloti, peraltro, durante l'attività di volo, non hanno una generalizzata consapevolezza delle possibili conseguenze derivanti da una impropria utilizzazione dello spazio aereo attraversato.



## FOLLOW-UP ACTION

### Safety Recommendation no.:

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

**ANSV-20/SA/4/13**

L'ANSV, in linea con la propria precedente raccomandazione di sicurezza ANSV-11/SA/11/06, raccomanda che nell'ambito dei programmi formativi per il conseguimento della licenza di pilota privato, della licenza di pilota di aliante nonché dell'attestato per il volo da diporto o sportivo sia dedicata particolare attenzione alla classificazione degli spazi aerei ed alla tipologia di servizi ivi rispettivamente forniti, sensibilizzando peraltro gli allievi sulle possibili conseguenze derivanti da una impropria utilizzazione dello spazio aereo attraversato.

L'ANSV raccomanda altresì di sensibilizzare – attraverso i rispettivi web istituzionali di ENAC ed AeCI o altri strumenti ritenuti idonei – i piloti già titolari di licenza di pilotaggio o di attestato VDS sulla necessità di effettuare una puntuale pianificazione dei voli e sulle problematiche correlate alla sicurezza del volo derivanti dalle penetrazioni non autorizzate negli spazi aerei controllati.

### ENAC Recommendation Assessment (posizione dell'ENAC):

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> agreement (in accordo)                                 | <input type="checkbox"/> no longer applicable (non più applicabile)                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> partial agreement (parzialmente in accordo) | <input type="checkbox"/> more information required (richieste ulteriori informazioni) |
| <input type="checkbox"/> disagreement (in disaccordo)                           | <input type="checkbox"/> not responsible (non responsabilità di ENAC)                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown (non definita)                                       |

### ENAC response (valutazione dell'ENAC):

ENAC fa presente che i programmi formativi utilizzati per il conseguimento della licenza di pilota privato sono stabiliti nell'ambito dei Regolamenti UE n. 1178/2011 e 290/2012 e quindi al di fuori dell'ambito di competenza di questo Ente. L'applicazione di tali disposizioni regolamentari è oggetto di verifica nell'ambito dei programmi di sorveglianza sulle scuole di volo. Pertanto ENAC assicurerà che venga prestata particolare attenzione alla verifica della corretta applicazione dei programmi formativi previsti, e inoltre valuterà anche le modalità più opportune di intervento sulle attività di standardizzazione e controllo degli istruttori ed esaminatori di volo negli ambiti FCL ed OPS.

Al fine di sensibilizzare i piloti già titolari di licenza, sarà emessa un'apposita Nota Informativa sulla tematica delle penetrazioni non autorizzate negli spazi aerei controllati.

### Aggiornamento (Rev.1)

ENAC ha emesso la Nota Informativa 2014-013 con l'obiettivo di sensibilizzare gli utenti degli spazi aerei alla conoscenza del regolamento (UE) n.923/2012 "Standardised European Rules of the Air (SERA)" e alle regole dell'aria nazionali.

### Completion Status (cross the applicable %)

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %	25 %	50 %	75 %	<input checked="" type="checkbox"/> 100 %
-----	------	------	------	---