

LETTERA DI OPERAZIONI			
tra			
ENAV S.p.A		AssoFly volo acrobatico	Aeroclub Pull Out Ravenna
ACC Padova	Bologna APP		

Data di entrata in vigore: 29/12/2022

## 1 GENERALITÀ

### 1.1 Scopo

Scopo della presente Lettera di Operazioni (OL) è quello di definire le modalità operative per l'utilizzo della zona aviolancistica e della zona di volo acrobatico presso l'aeroporto di Ravenna.

### 1.2 Premessa

La tipologia di attività aerea è regolata in accordo a:

- Regolamento "Regole dell'Aria Italia";
- AIP ITALIA.

Per quanto non specificatamente prescritto nella presente OL si applica quanto previsto dalla normativa generale in materia.

Gli acronimi e le definizioni dei termini utilizzati sono conformi a quelli presenti nella documentazione vigente.

## 2. AREE DI RESPONSABILITÀ PER LA FORNITURA DEI SERVIZI ATS

I limiti laterali e verticali dell'Area di Responsabilità (AoR) di ACC Padova (ACC/FIC) e Bologna APP e i servizi ATS da essi forniti sono riportati in AIP Italia (ENR2).

I limiti laterali e verticali della zona di volo acrobatico e aviolancistica presso l'aeroporto di Ravenna sono riportati in AIP Italia (ENR5).

## 3 PROCEDURE

Le procedure operative da applicarsi per l'utilizzo della zona di volo acrobatico e aviolancistica presso l'aeroporto di Ravenna sono riportate nei seguenti Annessi alla OL:

**Annesso A:** Definizioni ed Abbreviazioni

**Annesso B:** Area di comune interesse (AoCI)

**Annesso C:** Mezzi di comunicazione

**Annesso D:** Procedure operative e di Coordinamento

**Annesso E:** Procedure Supplementari

**Annesso F:** Checklist delle Pagine

**4 REVISIONI**

Le revisioni della presente OL devono essere concordate fra le parti.

**5 CANCELLAZIONE**

La presente OL può essere cancellata, per iscritto, su richiesta di una delle parti firmatarie con un preavviso minimo di trenta giorni.

**6 INTERPRETAZIONE E RISOLUZIONE DELLE DISPUTE**

Fermo restando quanto previsto al precedente § 5, qualora sorgano dubbi o divergenze riguardanti l'interpretazione delle disposizioni della presente OL o, in caso di dispute riguardanti la sua applicazione, le parti si impegnano a raggiungere una soluzione accettabile per tutti.

**7 VALIDITÀ**

La presente OL entra in vigore il 29/12/2022.

<b>ENAV S.p.A. ACC Padova</b>	<b>Aero Club PULL OUT Ravenna ASD</b>
<p><i>Il Responsabile</i> <b>Marco Casiraghi</b></p> <p><small>Firmato digitalmente da: Marco Casiraghi Organizzazione: ENAV S.p.A./02152021008 Data: 30/11/2022 14:19:02</small></p> <p>-----</p>	<p><i>Il Responsabile</i> <b>Emanuele Pini</b></p> <p></p> <p>-----</p>
<b>ENAV S.p.A. Bologna APP</b>	<b>ASSO FLY S.N.C. DI MARZETTI &amp; C.</b>
<p><i>Il Responsabile</i> <b>Pier Luca Larghetti</b></p> <p><small>Firmato digitalmente da: Pier Luca Larghetti Organizzazione: ENAV S.p.A./02152021008 Data: 01/12/2022 11:16:13</small></p> <p>-----</p>	<p><i>Il Responsabile</i> <b>Marzetti Tomaso</b></p> <p></p> <p>-----</p>

## **Annesso A**

### **Definizioni ed abbreviazioni**

Data di entrata in vigore: 29/12/2022

Revisione:

#### **A.1 DEFINIZIONI**

##### **A.1.1 AREA DI RESPONSABILITA'(AoR)**

Spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale un unico ente ATS, o un'unica posizione, o un unico settore, hanno la responsabilità di fornire servizi di traffico aereo.

##### **A.1.2 AREA DI CONTROLLO (CONTROL AREA)**

Spazio aereo controllato che si estende verso l'alto da un limite specificato al disopra della superficie terrestre.

##### **A.1.3 LIVELLO**

Termine generico relativo alla posizione verticale di un aeromobile in volo e che significa indifferentemente altezza, altitudine o livello di volo.

##### **A.1.4 SPAZIO AEREO CONTROLLATO**

Spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale è fornito il servizio di controllo del traffico aereo in accordo alla classificazione dello spazio aereo.

**Nota:** "Spazio aereo controllato" è un'espressione generica che designa gli spazi aerei ATS di Classe A, B, C, D ed E.

##### **A.1.5 ZONA DI CONTROLLO (CONTROL ZONE)**

Spazio aereo Controllato che si estende verso l'alto dalla superficie terrestre ad un limite superiore specificato.

**A.2 ABBREVIAZIONI**

<b>ACC</b>	Centro di Controllo di Area	<b>CTA</b>	Area di Controllo
<b>AIP</b>	Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche	<b>CTR</b>	Zona di Controllo
<b>ALS</b>	Servizio di Allarme	<b>FIC</b>	Centro Informazioni Volo
<b>APP</b>	Ente di Controllo d'Avvicinamento	<b>FIS</b>	Servizio Informazioni Volo
<b>ATS</b>	Servizi di Traffico Aereo	<b>OL</b>	Lettera di Operazioni
<b>AoCI</b>	Area di Comune Interesse	<b>S.A.</b>	Spazio Aereo
<b>AoR</b>	Area di Responsabilità	<b>SCC/AM</b>	Servizio di Coordinamento e Controllo dell'Aeronautica Militare
<b>CSO</b>	Capo Sala Operativo	<b>SPV</b>	Supervisore Operativo



## **Annesso B**

### **Area di Comune Interesse (AoCI)**

Data di entrata in vigore: 29/12/2022

**B.1 STRUTTURA e CLASSIFICAZIONE DEGLI SPAZI AEREI e delle ATTIVITA' ALL'INTERNO DELL'AREA di COMUNE INTERESSE (AoCI)**

**B.1.1 Padova ACC/FIC (CTA Padova)**

Vedi AIP Italia ENR 2

**B.1.2 Bologna APP (CTR Bologna)**

Vedi AIP Italia ENR 2

**B.1.3 Attività ACRO "RAVENNA AD (S Ravenna)"**

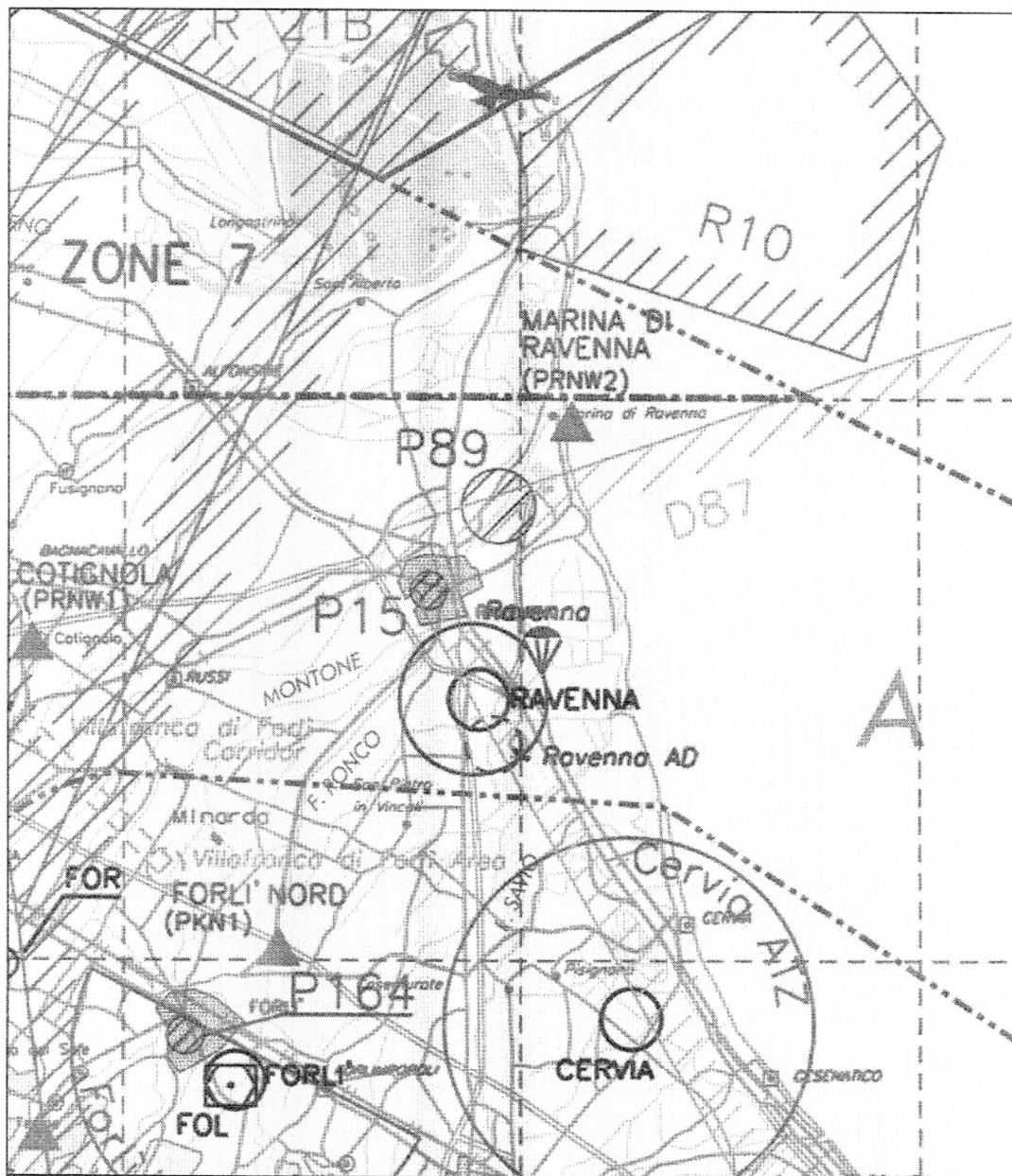
Vedi AIP Italia ENR 5

**B.1.4 Attività PJE "RAVENNA - CIV - "**

Vedi AIP Italia ENR 5

## Appendice 1 Annesso B

### Stralcio cartina Aree ACRO e PJE Aeroporto Ravenna



## ANNESSO C

### Mezzi di comunicazione

Data di entrata in vigore: 29/12/2022

Revisione:

#### C.1 FREQUENZE

Le frequenze dei servizi di comunicazione di Padova ACC/FIC e Bologna APP sono indicate in AIP Italia.

#### C.2 NUMERI DI TELEFONO

Ufficio/Ente		Telefono
ACC Padova	CSO	049 8230203
	SPV	049 8230281
		049 8230275
Bologna APP	Sala Radar	051 4139002
	Resp. Ufficio Operazioni	051 4139200
AssoFly	Responsabile Marzetti Tomaso	329 4126547
	Attività ACRO Montoni Eva	347 3668231
Aeroclub Pull Out Ravenna ASD	Segreteria	348 7606262
	Attività PJE	334 8951908

**C.3 Indirizzi di posta elettronica**

Ente	Ruolo	e-mail
ACC PADOVA	<u>CSO</u>	<u>cso.accpadova@enav.it</u>
	Reparto Operazioni	<u>padovaacc-ops@enav.it</u>
BOLOGNA APP <sup>1</sup>	<u>Direzione/Resp. Operazioni</u>	<u>ci.bologna@enav.it</u>
	<u>Sala Operativa <sup>1</sup></u>	<u>twr-app.lipe@enav.it</u>
ASSOFLY	<u>Accountable Manager</u>	<u>scuoladivoloassofly@pec.it</u> <u>info@assofly.it</u>
	<u>Monitori Eva</u>	<u>evamontori@icloud.com</u>
Aec Pull Out Ravenna ASD	<u>Presidente</u>	<u>info@pullout.it</u>
	<u>Emanuele Pini</u>	

**Nota <sup>1</sup>:** *L'e-mail della Sala Operativa va utilizzata solo a seguito di specifici coordinamenti con il Resp. Ufficio Operazioni;*  
*Tutte le comunicazioni verso Bologna Airport vanno inoltrate sempre all'indirizzo di posta elettronica ci-bologna@enav.it*

## **Annesso D**

### **Procedure Operative e di Coordinamento**

Data di entrata in vigore: 29/12/2022

#### **D.1 GENERALITÀ**

Le attività acrobatica e aviolancistica potranno essere svolta esclusivamente all'interno delle rispettive aree pubblicata in AIP Italia (ENR 5) ed in accordo alla Normativa in vigore indicata nel MO-ATS.

Eventuali richieste di utilizzo diverse da quelle indicate nella presente lettera di operazioni dovranno seguire le procedure previste dalle circolari ENAC di riferimento (ATM 05B).

##### **D.1.1 Responsabilità degli organizzatori PJE e ACRO presso Aeroporto Ravenna**

La responsabilità dell'esecuzione delle attività in oggetto ricade sugli Organizzatori che ne dovranno curare l'espletamento in osservanza delle cautele di sicurezza previste.

È altresì compito degli Organizzatori rendere noto a chiunque utilizzi la zona le procedure e le prescrizioni descritte nel presente documento.

##### **D.1.2 Per lo spazio aereo di competenza, Padova ACC/FIC e Bologna APP forniscono i servizi al traffico aereo così come previsto in AIP Italia in funzione della classificazione dello Spazio Aereo.**

#### **D.2 PROCEDURE**

In aggiunta alle procedure indicate nella "Procedura operativa di contemporaneità" stipulata da Asso Fly e Pull Out il 15/04/2020, l'attività aviolancistica non è compatibile con l'attività acrobatica: sarà cura e responsabilità degli Organizzatori delle due attività coordinarsi per garantire la gestione delle attività singolarmente e in sicurezza.



**D.2.1 Attività PJE**

L'attività deve svolgersi all'interno dell'Area prevista in AIP Italia; Bologna APP e/o ACC Padova potranno negare, ritardare o limitare l'attività aviolancistica in funzione del traffico in atto.

**D.2.1.1 Coordinamenti**

Attraverso i contatti previsti in § C.2, l'Organizzatore comunicherà telefonicamente ad ACC Padova CSO/SPV e Bologna APP, almeno 1 h prima dell'attività specificando:

- Orario Stimato di decollo;
- Nominativo e Tipo dell'aeromobile;
- Quota prevista di lancio;
- Tempo previsto di fine attività.

È compito precipuo dell'organizzatore riportare il termine dell'attività nel momento in cui l'ultimo paracadutista è al suolo (come previsto da AIP Italia ENR.5), ad ACC Padova CSO/SPV e Bologna APP, coi mezzi previsti nel § C.2.

**D.2.1.2 Gestione operativa del Lancio**

Bologna APP autorizzerà il velivolo, dopo l'assegnazione del codice SSR A2104 a salire all'interno del proprio CTR (quota MAX FL120);

Bologna APP, previo coordinamento, trasferirà il velivolo al settore di ACC Padova per la salita a livello finale (FL150), sarà cura di Padova ACC coordinare il traffico in salita con Padova SCC/AM.

Al termine di ciascun lancio, l'ACC autorizzerà il traffico in discesa per FL130 e lo rilascerà a Bologna APP per l'ulteriore discesa;

**Nota:** *Durante le attività di lancio, le zone di discesa con paracadute non sono classificate. Nel corso delle ore di attivazione possono entrare nelle zone di lancio paracadutisti solo gli aeromobili utilizzati per il lancio.*

**D.2.1.3 Delega di Spazio Aereo per l'attività aviolancistica**

L'ACC, in assenza di altro traffico (attuale o previsto) interagente con l'area PJE e previo coordinamento con Padova SCCAM, potrà delegare a Bologna APP lo spazio aereo di competenza per l'attività aviolancistica sopra descritta; ciò potrà avvenire, anche per periodi di tempo prolungati purché definiti, senza necessità di ricorrere al coordinamento telefonico per ogni lancio.

**D.2.2 Attività ACRO**

L'attività di volo acrobatico dovrà svolgersi esclusivamente all'interno dell'Area prevista da AIP Italia e può essere negata, ritardata o limitata in qualsiasi momento, in funzione del traffico in atto, che ha sempre la priorità rispetto all'attività aviolancistica.

**D.2.2.1 Coordinamenti e Gestione operativa dell'attività**

Attraverso i contatti previsti in § C.2, l'Organizzatore comunicherà telefonicamente ad ACC Padova CSO/SPV e Bologna APP, almeno 1 h prima dell'attività specificando:

- Orario Stimato di decollo;
- Nominativo e Tipo dell'aeromobile;
- Tempo previsto di fine attività.

Deve essere presentato un FPL, specificando l'intenzione di effettuare attività Acrobatica.

Bologna APP, dopo l'assegnazione del codice A2105, autorizzerà il velivolo a salire all'interno del proprio CTR dando comunicazione ad ACC Padova CSO/SPV dell'inizio attività e comunicando all'ARO/CBO di Milano l'apertura del FPL.

Il traffico impegnato nell'attività di volo acrobatico manterrà il contatto radio sulla frequenza Bologna APP per eventuali comunicazioni di carattere contingente e potrà essere limitato in funzione del traffico in atto.

Al termine dell'attività il traffico avviserà Bologna APP riportando di avere liberato l'area. Una volta al suolo l'Organizzatore comunicherà telefonicamente a Bologna APP ed ACC Padova CSO/SPV la conclusione dell'attività e all'ARO CBO di Milano la chiusura del Piano di volo.

**Nota:** *Durante le attività di volo acrobatico, le zone non sono classificate.*

## **Annesso E**

### **Procedure Supplementari**

Data di entrata in vigore: 29/12/2022

Revisione:

#### **E.1 ATTIVITA' CONCOMITANTI ED INTERAGENTI**

In caso di attività concomitanti ed interagenti con l'area Acrobatica o Aviolancistica dell'aeroporto di Ravenna normati a mezzo NOTAM/SUP, sarà cura degli Organizzatori effettuare i coordinamenti con l'organizzatore dell'altra attività per la gestione dell'area e con lo scopo di deconflittuarne le interagenze, condividendone per tempo le evidenze via e-mail con Bologna APP e ACC Padova (con riferimento ai contatti di cui al § C.3).

Se ciò non fosse possibile, le attività acrobatica o aviolancistica non potranno essere effettuate.

#### **E.2 CONTINGENCY**

In caso di:

- Avaria dell'apparato radio e/o del transponder di bordo; oppure
- Non disponibilità del Sistema Radar di ACC Padova o Bologna APP; oppure
- Avaria degli apparati radio e telefonici di ACC Padova o Bologna APP,

l'attività acrobatica o aviolancistica non potranno essere effettuate.

**Annesso F****Checklist delle Pagine**

Data di entrata in vigore: 29/12/2022

Sezione	Data di Emendamento
MAIN DOCUMENT	//
ANNESSO A	//
ANNESSO B	//
ANNESSO C	//
ANNESSO D	//
ANNESSO E	//
ANNESSO F	//