

ORDINANZA N. 3/2025
AEROPORTO DI RIMINI MIRAMARE

Il Direttore dell'Enac
Competente per la Direzione Territoriale Emilia-Romagna,

Visti:

Il Codice Della Navigazione, approvato con R.D. 21/3/1942 e ss.mm.ii.

Il Decreto Legislativo n. 250 del 25/7/1997, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Il Codice della Protezione Civile, Decreto legislativo n. 1 del 2 gennaio 2018.

Considerato:

Che l'*Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia Romagna* ha trasmesso il Piano Provinciale e d'Ambito di Protezione Civile di Rimini (di seguito *Piano*), Approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 1713 del 27/10/2025.

Che all'interno del *Piano* l'aeroporto di Rimini Miramare "F. Fellini" è ricompreso tra i *Poli funzionali* ed è così definito: "*Polo esistente comprendente l'aeroporto e relativi servizi complementari, servizi non aviation, centro servizi per l'accoglienza e l'orientamento del turismo e di supporto alle relazioni d'affari di respiro internazionale; servizi per la logistica ed i trasporti urbani e territoriali*".

Che, sempre all'interno del *Piano*, il *polo funzionale* aeroporto di Rimini Miramare "F. Fellini" è utilizzabile per attività aeree ed è definito, per le finalità di protezione civile: infrastruttura strategica.

Che al gestore *AIRimum2014 S.p.A.* è affidata, giusta *Decreto interministeriale* n.549 del 28.11.2017, la concessione di gestione totale dell'aeroporto di *Rimini Miramare* ai sensi e per gli effetti del Codice della Navigazione e, in particolare, degli articoli nn. 704, 705 e 706:

"Convenzione per l'affidamento della concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, nell'Aeroporto di Rimini", di cui al prot. ENAC n. 0031402 del 23/03/2015.

Che è necessario prevedere e assicurare in forma procedurale azioni rigorosamente coordinate e ottimizzate da parte del “Sistema aeroporto” per eventuali richieste di attività aeree di cui al predetto Piano di Protezione Civile.

Tenuto conto:

di quanto emerso nell’incontro di coordinamento sull’argomento tenuto presso l’aeroporto di *Rimini Miramare* “F. Fellini” l’11 novembre 2025.

Ritenuto:

di dover provvedere in proposito

ORDINA

Articolo 1

La procedura allegata alla presente Ordinanza, denominata: “*Procedura di estensione dell’orario di operatività aeroportuale per finalità di protezione civile*”, Edizione 1 Revisione 0, e la relativa Check list da utilizzare ad inizio evento sono da ritenersi parte integrante della medesima e sono applicabili dalle ore 00.00 del 16 febbraio 2026.

Articolo 2

La Procedura e la relativa Check list di cui al precedente articolo¹ potranno essere integrate, ed eventualmente innovate, disgiuntamente dalla presente ordinanza, riportando le successive edizioni (revisione completa) o revisioni (modifiche a singole sezioni).

Articolo 3

La concreta attivazione della procedura è subordinata alla possibilità di presenza dei vari soggetti di cui è richiesta l’operatività per garantire i requisiti minimi di sicurezza e soccorso.

Articolo 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente Ordinanza e relativa Procedura di cui all’Allegato 1, e di farla osservare.

Avverso ad esse è ammesso ricorso davanti al Giudice competente.

Rimini, lì 31/12/2025

¹ (ALLEGATO 1 e ALLEGATO 2)

ALLEGATO 1

Procedura di estensione dell'orario di operatività aeroportuale per finalità di protezione civile.

La presente procedura definisce le modalità per l'estensione dell'orario di operatività aeroportuale dell'Aeroporto statale civile di Rimini Miramare, durante le fasce orarie in cui da AIP risulta non operativo, assicurando i presidi minimi di sicurezza, il coordinamento con le autorità competenti, l'assistenza ai velivoli di soccorso e l'eventuale accoglienza della popolazione evacuata.

La richiesta di estensione dell'operatività aeroportuale verrà effettuata dalle Autorità provinciali di protezione civile, ovvero Prefettura di Rimini eventualmente coadiuvata dall'Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile – Regione Emilia Romagna.

I soggetti aeroportuali procedono, per garantire l'attivazione di procedure operative condivise di sicurezza e soccorso, ognuno per la sua parte di competenza, all'implementazione delle attività previste della presente Procedura, la quale si compone di due fasi di attivazione a seconda dell'evento di protezione civile e delle necessità di assistenza richiesta.

1) ATTIVAZIONE INFRASTRUTTURE PRIMARIE DI VOLO + Varco carraio

Al fine di individuare i soggetti necessari ad una sicura gestione delle operazioni di volo, nonché per l'avvio delle procedure per la messa in disponibilità di mezzi, persone e attrezzature si attivano i servizi atti a garantire l'attivazione del PEA, con particolare riferimento alle prime due fasi del § 3.5 della Circolare ENAC APT 18A.

Tenuto conto, tuttavia, che in aggiunta al PEA occorre mantenere in attività tutti quei servizi ausiliari assicurati dal Gestore idonei al mantenimento delle ottimali condizioni delle infrastrutture, fissati all'interno del Manuale di Aeroporto approvato dal Team di certificazione/sorveglianza di ENAC, nonché al mantenimento della separazione delle aree aeroportuali *airside* e *landside*, in conformità ai Regolamenti (CE) n. 300/2008 e (UE) 2015/1998 e ss.mm.: i varchi di sicurezza dovranno essere presieduti da personale security della Società di gestione aeroportuale, per garantire la prevenzione e il contrasto di atti di interferenza illecita.

Pertanto, ogni soggetto coinvolto metterà in campo le attività e le funzioni definite in caso di attivazione del piano di emergenza aeroportuale, di cui al PEA Ed. 2 Rev. 0 del 01/2020, adottato con Ordinanza n. 2/2020, fermo restando il mantenimento dei requisiti sopracitati.

ENTE	Descrizione
ENAV	<ul style="list-style-type: none"> • Servizi ATS (ATC, FIS e ALS) • Meteo • AIS
VVF	<ul style="list-style-type: none"> • RFFS
Servizio sanitario	<ul style="list-style-type: none"> • Triage
Polizia di Frontiera	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali
G.d.F.	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali
ADM	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali
Airimum2014 S.p.A.	<p>Tutti i servizi di mantenimento dell'operatività delle infrastrutture primarie di volo sia diurne che notturne (fonte: Manuale di aeroporto, PEA, in ogni caso varco carraio) e dell'Aviation security (Regolamenti (CE) n. 300/2008 e (UE) 2015/1998)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servizio rifornimento carburante avio • Ispezioni di pista • BCU • AVL • FOD • Security • Varco carraio • Servizi igienici • Punto di ristoro

2) ATTIVAZIONE TERMINAL

In caso di richiesta dell'attivazione del Terminal aeroportuale, verranno attivate le procedure previste dal PEA Ed. 2 Rev. 0 del 01/2020 riguardanti l'assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari. Inoltre, verrà fatto riferimento alle linee guida e buone pratiche per l'elaborazione e la gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari in ambito aeroportuale ai sensi del Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari" Edizione n° 1 del 05/05/2023, e al documento "LG 2023/004-APT – Ed. 1 del 6/10/2023, nelle more della revisione del PEA e dell'inserimento al suo interno del "Piano di Assistenza alle Vittime di Incidente Aereo e loro Familiari".

Altresì, potrà essere richiesto dalle Autorità provinciali di Protezione civile un coinvolgimento delle Forze di Polizia locali presenti sul territorio per il coordinamento della viabilità provinciale per il supporto alle operazioni di protezione civile.

ENTE	Descrizione
FF.PP. anche esterni	<ul style="list-style-type: none">• Aviation Security• Altri servizi istituzionali
Airimum2014 S.p.A.	<ul style="list-style-type: none">• Aviation Security• Ristoro• PSA• Piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari
Polizia locale	<ul style="list-style-type: none">• viabilità land side per raccordo con viabilità generale

Aeroporto "Guglielmo Marconi"
Via Triumvirato, 84
40132 Bologna
c.f. 97158180584
AER

tel. +39 051 6479690
emiliaromagna.apt@enac.gov.it
protocollo@pec.enac.gov.it
www.enac.gov.it

ALLEGATO 2

Check list attivazione

		ESTENSIONE OPERATIVITA' AEROPORTUALE IN CASO DI EVENTI CRITICI					
Direzione Territoriale		Emilia Romagna		Aeroporto di		Rimini Miramare	
N. Verifica		Data		Orario inizio		Orario fine	
Gestore aeroportuale		AIRIMINIUM2014 S.p.A.					
Regolamento di Scalo		Rif. Edizione e Ordinanza	Ed. 0 rev. 3 del 11/01/2023 - Ordinanza n. 1/2023				
PEA		Rif. Edizione e Ordinanza	Ed. 2 Rev. 0 del 01/2020 - Ordinanza n. 2/2020				
<p>La richiesta di estensione dell'operatività aeroportuale verrà dalle Autorità provinciali di protezione civile: Prefettura di Rimini eventualmente coadiuvata dall'Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile – Regione Emilia Romagna.</p>							
Attivazione/chiamata ore				da parte di			

ATTIVAZIONE INFRASTRUTTURE PRIMARIE DI VOLO + Varco carraio					
<p>Al fine di individuare i soggetti necessari ad una sicura gestione delle operazioni di volo, si attivano i servizi atti a garantire l'attivazione del PEA, con particolare riferimento alle prime due fasi del § 3.5 della Circolare ENAC APT 18A. Tenuto, tuttavia, conto che in aggiunta al PEA occorre mantenere in attività tutti quei servizi ausiliari assicurati dal Gestore idonei al mantenimento delle ottimali condizioni delle infrastrutture, fissati all'interno del Manuale di Aeroporto approvato dal Team di certificazione/sorveglianza di ENAC, nonché al mantenimento della separazione delle aree aeroportuali airside e landside, in conformità ai Regolamenti (CE) n. 300/2008 e (UE) 2015/1998</p>					
ENTE	Descrizione	Disponibilità: SI	Ora di arrivo	Disponibilità: NO	Eventuali specifiche e/o limitazioni
ENAV	<ul style="list-style-type: none"> • Servizi ATS (ATC, FIS e ALS) • Meteo • AIS 				
VVF	<ul style="list-style-type: none"> • RFFS 				
Servizio sanitario	<ul style="list-style-type: none"> • Triage 				
Polizia di Frontiera	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali 				
G.d.F.	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali 				
ADM	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali 				
Airimum2014 S.p.A.	<p>Tutti i servizi di mantenimento dell'operatività delle infrastrutture primarie di volo sia diurne che notturne (fonte: Manuale di aeroporto, PEA, in ogni caso varco carraio) e dell'Aviation security (Regolamenti (CE) n. 300/2008 e (UE) 2015/1998)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servizio rifornimento carburante avio • Ispezioni di pista • BCU • AVL • FOD • Security • Varco carraio • Servizi igienici • Punto di ristoro 				

ATTIVAZIONE TERMINAL					
ENTE	Descrizione	Disponibilità: SI	Ora di arrivo	Disponibilità: NO	Eventuali specifiche e/o limitazioni
FF.PP. anche esterni	<ul style="list-style-type: none"> • Aviation Security • Altri servizi istituzionali 				
Airimum2014 S.p.A.	<ul style="list-style-type: none"> • Aviation Security • Ristoro • PSA ➤ Piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari 				
Polizia locale	<ul style="list-style-type: none"> • viabilità land side per raccordo con viabilità generale 				