

**SOP 3.0 –**

ORIGINALE

## **PROCEDURA OPERATIVA DI CONTEMPORANEITA' LOCALE**

### Sez. 3.1 Considerazioni generali e riferimenti normativi

In considerazione del risk assessment n°01/2013 nel quale è stata valutata la contemporaneità di attività aeroscolastica ed aviolancistica sull'aeroporto e la nota informativa Enac NI-2022-004 che contiene una diversa disposizione ai sensi del primo comma del requisito RAIT.3125 e in riferimento a SERA.3125, relativamente ai soli commi b) e c) dello stesso requisito RAIT.3125, si procede esplicitando una procedura operativa di contemporaneità locale. La presente SOP 3.0 agisce nella disciplina dell'attività e segue la procedura sottoscritta con il Direttore della scuola di paracadutismo che si fa garante dell'adeguatezza della stessa.

### Sez.3.2 Considerazioni sulle distanze rilevanti

Dalle rilevazioni di google maps si evincono le seguenti distanze rilevanti ai fini della procedura :

- Piazzale Asso Fly - Zona di atterraggio paracadutisti metri 305
- Punto attesa pista 08 - Zona di atterraggio paracadutisti metri 228
- Testata pista 26 - Zona di atterraggio paracadutisti metri 1390

### Sez.3.3 Definizioni delle aree

Area di manovra: si intende il raccordo che porta dalle aree di parcheggio denominate Piazzale est e Piazzale ovest fino alla pista con la stessa inclusa  
Piazzali : si intendono il piazzale est, il piazzale ovest ed il piazzale antistante l'hangar Asso Fly/Alì sul mare

### Sez.3.4 Contatto radio

I Piloti dell'Organizzazione Asso Fly sono in continuo contatto radio sulla frequenza di Ravenna 123,505 Mhz dalla messa in moto allo spegnimento dell'aeromobile incluse le operazioni all'interno del circuito di traffico e nelle sue prossimità.

Il Pilota addetto al lancio paracadutisti è in continuo contatto radio sulla frequenza di Ravenna 123,505 Mhz dalla messa in moto allo spegnimento dell'aeromobile e per tutta la durata della salita fino alla quota di lancio e per tutta la discesa dopo il lancio.

Il Pilota addetto al lancio paracadutisti effettuerà prima del lancio 3 chiamate:

- 5 minuti prima del lancio
- 2 minuti prima del lancio
- a lancio effettuato

### Sez.3.4 Procedura di messa in moto/spegnimento e rotazione delle eliche per prove per manutenzione

In considerazione della ragguardevole distanza che intercorre tra il piazzale Asso Fly e la zona di atterraggio, è possibile la messa in movimento delle eliche strettamente a punto fisso se la comunicazione radio ricevuta dal Pilota addetto al lancio paracadutisti è di 2

minuti al lancio o lancio effettuato.

### Sez.3.5 Rullaggio

E' possibile iniziare il rullaggio dal piazzale Asso Fly se la chiamata radio ricevuta del Pilota addetto al lancio paracadutisti è di 5 minuti al lancio.

Non è possibile effettuare il rullaggio se la chiamata radio ricevuta del Pilota addetto al lancio paracadutisti è di 2 minuti al lancio o lancio effettuato.

### Sez.3.6 Contropista e decollo

Dalla posizione attesa pista 08 è possibile effettuare il decollo o il contropista se la chiamata radio ricevuta del Pilota addetto al lancio paracadutisti è di 5 minuti al lancio.

E' possibile effettuare il decollo pista 08 ed il contropista se la chiamata radio ricevuta del Pilota addetto al lancio paracadutisti è di 2 minuti al lancio.

Non è possibile effettuare il decollo 08, ma è possibile effettuare il contropista a lancio effettuato. Successivamente al contropista è necessario mantenere l'allineamento 26 ed attendere l'atterraggio di tutti i paracadutisti prima di decollare 26.

### Sez.3.7 Avvicinamento

Dalla posizione di sottovento è possibile proseguire l'avvicinamento e l'atterraggio completo o touch and go solo se la chiamata radio ricevuta del Pilota addetto al lancio paracadutisti è di 5 minuti al lancio.

### Sez.3.8 Tabella riassuntiva

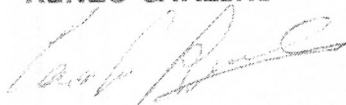
Azione	Chiamata 5 minuti al lancio	Chiamata 2 minuti al lancio	Chiamata lancio effettuato
Elliche in movimento	Sì	Sì	Sì
Rullaggio	Sì	NO	NO
Decollo pista 08	Sì	Sì	NO
Contropista 26	Sì	Sì (mantenendo la posizione successivamente)	NO
Decollo pista 26	Sì	Sì	NO
Avvicinamento dal sottovento	Sì	NO	NO

La presente SOP rappresenta la procedura operativa adottata da Asso Fly e viene sottoscritta dal Direttore della Scuola di lancio paracadutisti certificata da Enac e denominata Pull Out nella persona del Sig. Renzo Carlini che apponendo la propria firma si dichiara garante dell'adeguatezza della procedura stessa.

Il presente documento viene inoltrato ad Enac D.A. Emilia Romagna ed ad Enac-Direzione operazioni nord-est con la valenza di procedura concordata preventivamente. Asso Fly si impegna e si rende responsabile dell'aderenza alla procedura nella propria operatività.

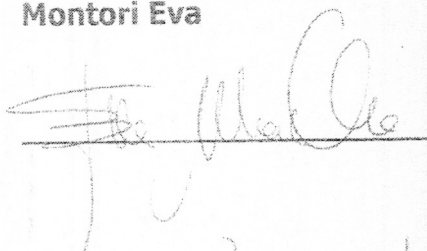
IL DIRETTORE DELLA SCUOLA  
DI LANCIO PARACADUTISTI  
N° 1032

RENZO CARLINI



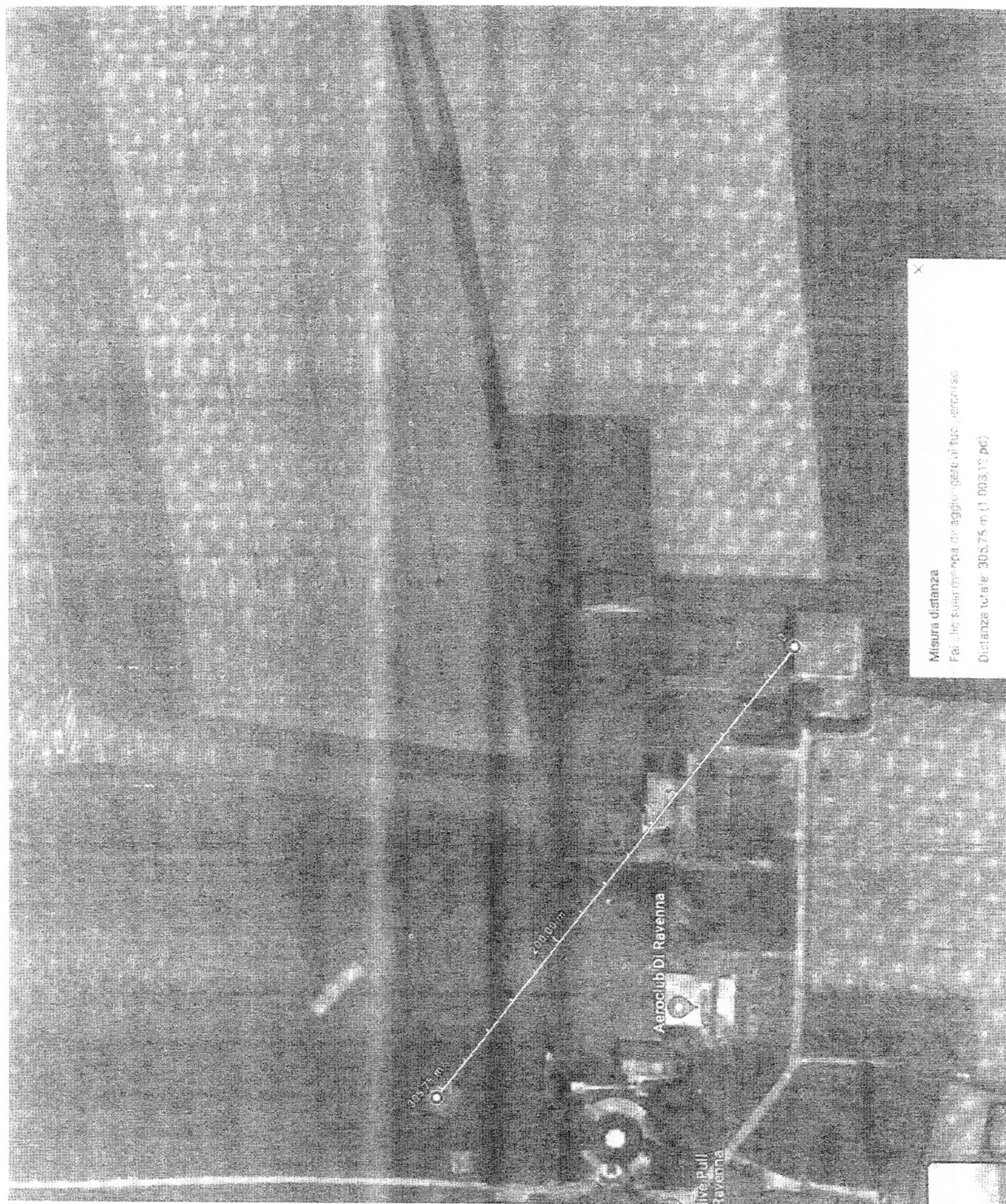
PER ASSO FLY

ACCOUNTABLE MANAGER  
Montori Eva



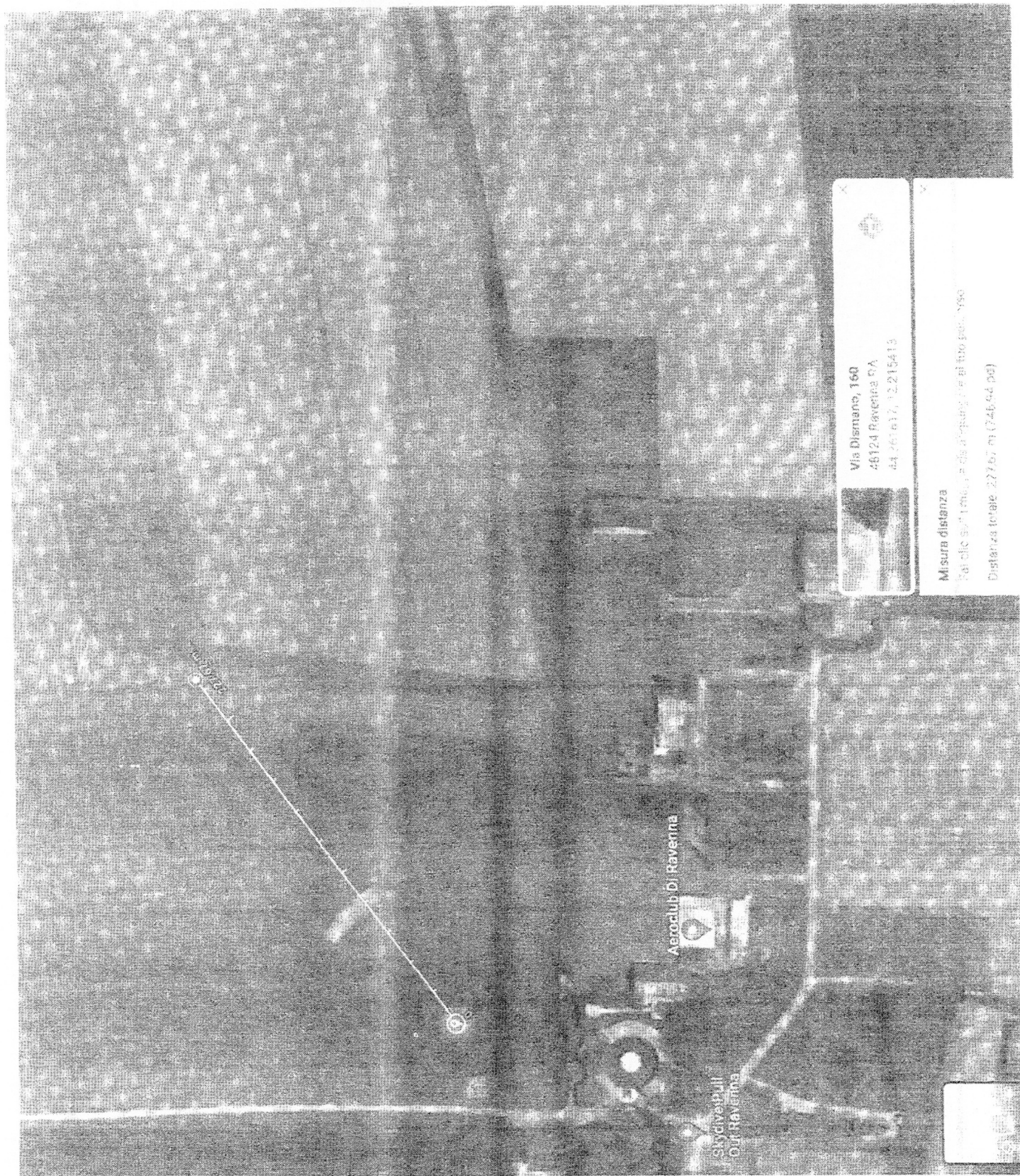
Rev. 09/03/2022 - 0028461-A





Misura distanza  
Fai clic sulla mappa di aggancio al tuo percorso  
Distanza totale: 305,775 m (1 003,12 pc)

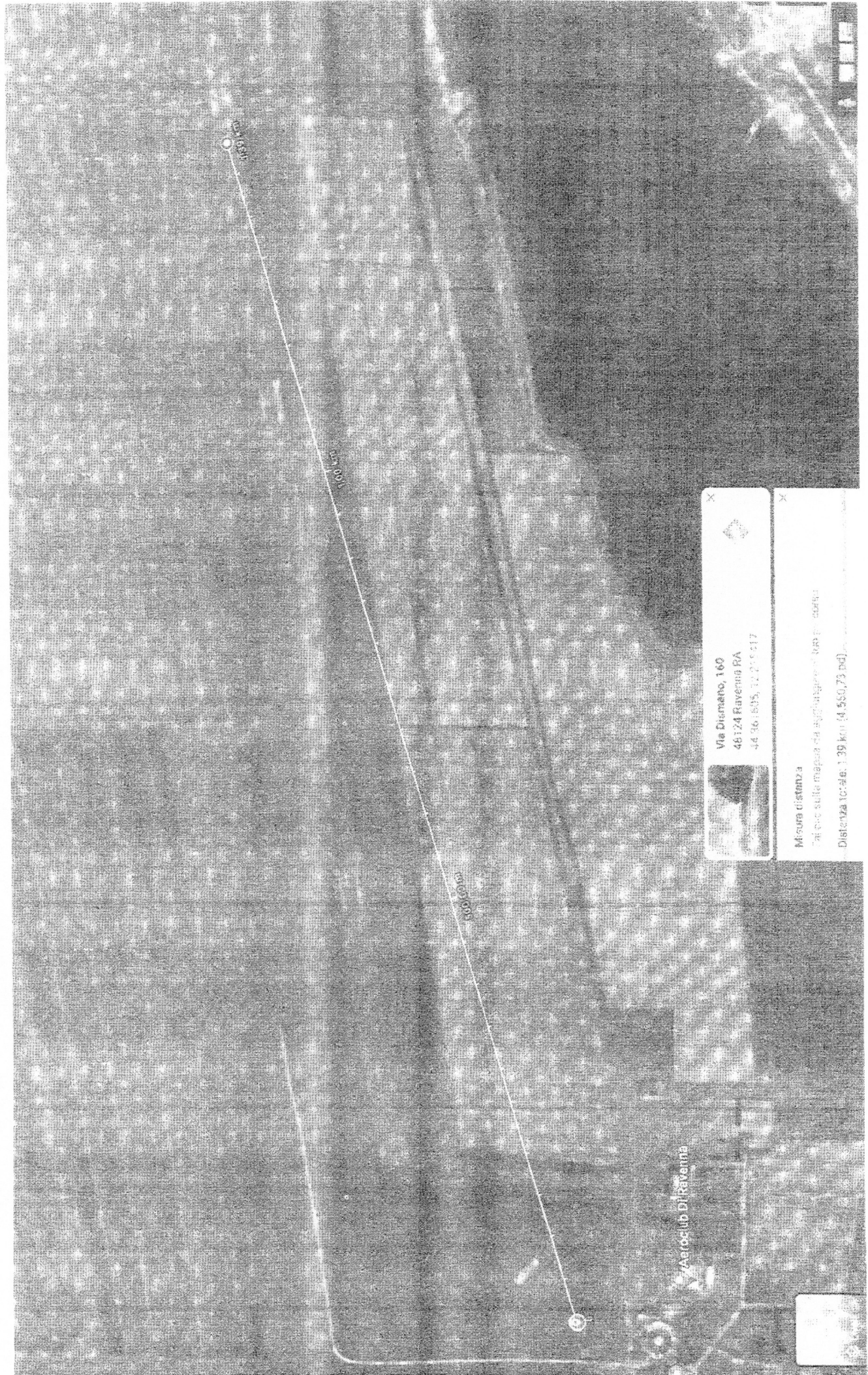




  
**Via Dismaco, 160**  
46124 Ravenna CA  
44° 46' 17.12" N, 12° 15' 41.3" E

**Misura distanza**  
Per clic sul tasto, si disegna la linea tra i due punti.  
Distanza totale: 2.776,7 m (746,64 pz)







**Via Dismaro, 160**  
46124 Ravenna RA  
44°36'50S, 12°1'51E



**Misura distanza**  
Tale è sulla mappa da aggiungere la propria  
Distanza totale: 139 km (4.560,73 m)

Conferma ricezione "Procedura operativa di contemporaneità Aeroporto di Ravenna"  
del 09-03-2022#116515237#

Da **protocollo@pec.enac.gov.it** <protocollo@pec.enac.gov.it>

A **scuoladivoloassofly@pec.it** <scuoladivoloassofly@pec.it>

Data mercoledì 9 marzo 2022 - 17:16

Conferma di ricezione "Procedura operativa di contemporaneità Aeroporto di Ravenna" del 09-03-2022

Segnatura: ENAC-PROT-09/03/2022-0028461-A

Codice Amministrazione: ENAC

Codice AOO: ENAC

Numero Protocollo: 28461

Data Protocollo: 2022-03-09

Mittente: ASSO FLY S.n.c. di Tomaso Marzetti & C. (PEC)