

Allegato 6

AEROPORTO “G. NOVELLI” – RAVENNA

(Aeroporto minore)

PROCEDURA SFALCIO ERBA

PREMESSE

L’Azienda Agricola “Francesco Baracca” Soc. Coop. Agricola, con sede in Via Dismano, 160 - 48124 Ravenna, è concessionaria a partire dalla data della sua costituzione (anno 1981) del servizio di sfalcio erba con la manutenzione ordinaria del sedime dell’aeroporto di Ravenna avente una estensione complessiva di circa 70 (settanta) ettari.

Su richiesta di ENAC, si rende necessaria la redazione di un regolamento riguardante le operazioni di sfalcio erba e la manutenzione ordinaria.

Nella stesura del presente regolamento si è tenuto conto di quanto già previsto dall’atto di “Concessione contratto tra l’Amministrazione della Difesa e L’Az. Agr. “F. Baracca” per la concessione dello sfalcio erba, con l’onere della manutenzione ordinaria, del sedime demaniale dell’aeroporto di Ravenna” del 07/07/1982.

FINALITA’

Le operazioni di sfalcio erba sono finalizzate a mantenere pulite tutte le aree all’interno del sedime aeroportuale e sono praticate osservando il presente regolamento.

Per limitare la presenza di volatili sull’aeroporto, molto pericolosa in fase di decollo e atterraggio degli aerei, le attività di manutenzione sono svolte con particolare attenzione nel rendere meno attrattive, per i volatili e animali terrestri, tutte le aree a verde presenti nell’air-side.

Lo sfalcio dell’erba richiede la presenza di uomini e mezzi, che inevitabilmente costituiscono pericolo per loro stessi e per le normali attività di volo. E’ necessario pertanto ridurne al massimo la portata, evitando di penalizzare il traffico aereo. Il personale, i mezzi meccanici dovranno permanere sul sedime solamente il tempo necessario per l’esecuzione del lavoro.

Premesso che il rischio maggiore è costituito dal periodo delle operazioni lungo la direttrice della pista di volo e delle strisce di sicurezza, esse richiedono costante

attenzione da parte degli operatori aeronautici e terrestri, si conviene di suddividere l'area aeroportuale in relazione alla maggiore incidenza dell'attività di manutenzione sulle operazioni di volo. In tale ambito, vengono individuate cinque aree di attività e precisamente:

1) AREA ROSSA

- a) **Definizione:** Tale area comprende una striscia di 30 metri di larghezza da ambo i lati della pista di volo, compreso Resa e Stopway.
- b) **Modalità:** In quest'area, le operazioni di sfalcio devono essere svolte in accordo con le norme previste, devono durare il minor tempo possibile e non possono assolutamente essere lasciati depositi di erba.
- c) **Procedure:** Prima di procedere all'operazione di sfalcio, l'Az. Agr. "F. Baracca" comunica, almeno 48 ore prima, via PEC a: evamontori@pec.it Legale Rappresentante del CONALS, il giorno in cui intende procedere allo sfalcio. Sarà cura del Consorzio CONALS poi inoltrare richiesta di emissione Notam a ENAC Direzione Territoriale Emilia-Romagna. La vegetazione deve essere contenuta ad una altezza non superiore a 30 cm.

2) AREA GIALLA

- a) **Definizione:** E' l'area ai bordi della via di rullaggio e comprende una striscia della larghezza di metri 10.
- b) **Modalità:** In quest'area, le operazioni di sfalcio erba, vengono effettuate contemporaneamente allo sfalcio della zona rossa osservando le medesime modalità.
- c) **Procedure:** Prima di procedere alla operazione di sfalcio, l'Az. Agr. "F. Baracca" comunica, almeno 48 ore prima, via PEC a: evamontori@pec.it Legale Rappresentante del CONALS, il giorno in cui intende procedere allo sfalcio. Sarà cura del Consorzio CONALS poi inoltrare richiesta di emissione Notam a ENAC Direzione Territoriale Emilia-Romagna. La vegetazione deve essere contenuta ad una altezza non superiore a 30 cm.

Si precisa che le aree a ridosso della pavimentazione di: pista, taxiway e piazzali di sosta aeromobili, in caso di contaminazione di eventuali residui di sfalcio, questi dovranno essere ripuliti a cura dell'Az. Agr. "F. Baracca" prima della riapertura dell'aeroporto. Il CONALS, nella persona del Legale Rappresentante, verificata l'agibilità dell'aeroporto in merito alla pulizia di pista, taxiway e piazzali, dichiarerà l'agibilità dell'aeroporto tramite apposito documento scritto da conservare agli atti.

Nelle aree definite dalla colorazione rossa e gialla non possono stazionare accumuli di erba, le eventuali rotoballe non possono sostare e saranno rimosse immediatamente.

Le rotoballe saranno accumulate in un'area ben definita a nord della pista di volo, a una distanza maggiore di mt. 100 dal bordo della pista e maggiore di mt. 5 dalla recinzione aeroportuale.

3) AREA VERDE AIR SIDE

- a) **Definizione:** Comprende tutte le altre aree all'interno dell'air side.
- b) **Modalità:** Le operazioni di sfalcio, fienagione, raccolta e stoccaggio possono avvenire in situ a maturazione economica delle essenze.
- c) **Procedure:** In questa fase non è richiesta l'emissione di Notam e nessuna comunicazione agli altri utenti aeroportuali.

4) AREA VERDE AIR SIDE E LAND SIDE

- a) **Definizione:** Comprende le aree restanti in concessione all'Az. Agr. "F. Baracca".
- b) **Modalità:** Le operazioni di sfalcio, fienagione, raccolta e stoccaggio possono avvenire in loco a maturazione economica delle essenze.
- c) **Procedure:** non è richiesta l'emissione di NOTAM e nessuna comunicazione agli altri utenti aeroportuali.

5) AREA BLU

- a) **Definizione:** Comprende le aree sia interne che esterne all'air side non di competenza dell'Az. Agr. "F. Baracca" e pertanto non incluse nel servizio di sfalcio.

Tutte le aree sono evidenziate graficamente con i relativi colori nella tavola 01 allegata, tavola che è un estratto della Carta Tecnica Regionale in scala 1:5.000.

SFALCIO E/O DISERBO CHIMICO REINZIONE PERIMETRALE

L'Az. Agr. "F. Baracca", titolare della concessione di sfalcio, effettua inoltre la manutenzione lungo la recinzione perimetrale del sedime aeroportuale da essenze erbacee e arboree tramite lo sfalcio e/o l'impiego di diserbo chimico. Per effettuare il diserbo chimico, il concessionario fa uso di diserbanti registrati presso il Ministero della Salute, il personale è provvisto di abilitazione all'impiego, i contenitori vuoti sono regolarmente smaltiti secondo la legislazione vigente in materia. Il trattamento non viene eseguito con sfavorevoli condizioni atmosferiche quali presenza di vento, pioggia ect.

FOSSI E CANALI

L’Az. Agr. “F. Baracca” avrà cura, nel periodo di durata della concessione, di provvedere allo spурго ed al taglio dell’erba dei fossi e dei canali di scolo, delle acque piovane esistenti all’interno del sedime e lungo il perimetro interno ed esterno.

ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN AIR SIDE

Per quanto concerne l’accesso all’aeroporto di Ravenna al fine di svolgere le operazioni di sfalcio è obbligatorio attenersi alle procedure di security aeroportuale previste nel Regolamento di Scalo dell’Aeroporto di Ravenna.

Possono accedere al sedime aeroportuale e in particolare all’Air Side, per le lavorazioni relative allo sfalcio erba le seguenti persone: Personale dell’Az. Agr. “F. Baracca”, Personale delle Imprese Agromeccaniche incaricate dal Concessionario ad eseguire le operazioni meccaniche da svolgere. I mezzi in movimento impiegati devono essere equipaggiati di faro lampeggiante giallo o arancione, sempre in funzione per segnalare la propria presenza. Tutto il personale impiegato, viene opportunamente formato a cura dell’Az. Agr. “F. Baracca” tramite corsi di formazione e/o schede informative al fine di mantenere elevato il livello di Safety e Security connessi all’attività aeroportuale.

RIFERIMENTI GENERALI

Il presente regolamento è stato redatto previa consultazione:

- Concessione Ministero della Difesa - Direzione Demanio 1[^] R.A. del 07/07/1982;
- Aeroporto di Crotone Disciplinare per lo Sfalcio Erba;
- Aeroporto di Brindisi Disciplinare tecnico Servizio di manutenzione ordinaria e Sfalcio Erba e diserbo chimico in area air side;
- Codice della Navigazione – Art. 705 (Compiti del gestore aeroportuale).

LISTA DISTRIBUZIONE

OPERATORE	DATA	FIRMA
CONALS		
Aero Club F. Baracca Ravenna		
Asso fly S.n.c. di Marzetti Tomaso & C.		
Aeroclub Pull Out Ravenna		
Aeroclub Ali sul mare		
Italdrone S.r.l.		
Azienda Agricola Francesco Baracca		

AEROPORTO DI RAVENNA
ESTRATTO RIELABORATO DA C.T.R.
SCALA 1:5000
ELEMENTO 240032
14 SET 2004

SITO RADAR
ENAV

