

Allegato 2

PROCEDURA VERIFICA AGIBILITA'

La seguente procedura è emessa allo scopo di consentire l'impiego delle infrastrutture di volo in sicurezza da parte degli aeromobili impiegati dagli utenti residenti e di quelli esterni eventualmente autorizzati.

Al fine di assicurare quanto sopra è necessario porre in atto le seguenti verifiche/ispezioni:

- Verificata la presenza e l'integrità della segnaletica di pista in asfalto (testate pista, indicazione dell'orientamento magnetico, segnaletica laterale)
- Effettuata ispezione visiva della pista in erba per integrità del fondo, assenza di rilevanti avvallamenti, solchi e dislivelli, assenza di residui d'acqua piovana tali da compromettere la portanza del fondo - assenza di ostacoli e FOD su entrambe le piste.
- Verificato che l'altezza dell'erba sia ai limiti consentiti (cm 10 per la pista in erba, zone di rullaggio e strip di entrambe le piste.)
- Verificata nell'area di movimento l'assenza di aeromobili o autoveicoli non autorizzati
- Verificato lo stato delle vie di accesso alle piste per integrità, assenza di avvallamenti, di aree di residui d'acqua piovana e di qualunque elemento ritenuto ostacolo al movimento di aeromobili
- Effettuate verifiche ispettive sulle piste e in zone limitrofe mirate al rilievo di volatili ed animali randagi che costituiscono interferenza con le normali operazioni di volo
- Ripetute le ispezioni di cui sopra ogni qualvolta ritenuto necessario; in particolare in presenza di precipitazioni atmosferiche vengono ripetute secondo necessità le verifiche di integrità delle piste e vie di accesso
- Una volta a settimana, o quando se ne rileva la necessità, verificata l'integrità della recinzione, la chiusura dei cancelli posta sulla stessa, l'assenza nelle immediate vicinanze della recinzione di mezzi e di ogni altro oggetto che possa facilitarne il superamento da parte di estranei.

Le verifiche di cui sopra dovranno essere effettuate preventivamente all'inizio dell'attività di volo della giornata. Nel caso di esito negativo di tali verifiche ispettive, oltre a dare avviso agli operatori residenti, dovrà essere avvisato telefonicamente il Direttore della D.T. Emilia Romagna o il funzionario reperibile e dovrà essere inviata comunicazione scritta alla Direzione Territoriale Aeroportuale Emilia Romagna e al Professionista Incaricato. Analogi flussi di comunicazioni dovrà essere attivato in caso di ripristino dell'agibilità dell'aeroporto a seguito di rimozione delle cause che ne avevano determinato la inagibilità.

Data _____

Firma _____