TRATTO	UBICAZIONE	Lunghezza mt.	Larghezza mt.	Profondità mt.	TRACCIATO	CAVI MT/BT DA POSARE mt.	Ø	tipo	PAVIMENTAZIONE
TRINCEA	VIA AEROPORTO DI FIUMICINO	156.60	1.00	1.50	BANCHINA/CARREGGIATA				
	Totale	**156.60**							

SEGNALAZIONE CANTIERE (distanza tra i segnali non inferiore a 10 mt)

1 → 2 (20) → 3 → 4 → 6

Min. 40 mt dal cantiere — Min. 40 mt dal cantiere

LO SCAVO SARA' BEN DELIMITATO E INDIVIDUATO CON CARTELLO E SEGNALETICA

QUALORA LO SCAVO DEBBA ESSERE PIU' PROFONDO DI CM 150 VA SBATACCIATO

NEL TRATTO INTERESSATO DALLO SCAVO SONO PRESENTI SEGNALETICHE DISABILI	SI		NO	X
NEL TRATTO INTERESSATO DALLO SCAVO E' PRESENTE SEGNALETICA ORIZZONTALE	SI	X	NO	

IMPRESA: Sicilsaldo - fax 065011334 - Z.I. Contrada Brucazzi– Gela
Responsabile di cantiere: **MARCO ORSINI - Cell. 3311254698**

DISCIPLINA TRAFFICO DA PREDISPORRE

- TRANSENNAMENTO CANTIERE
- PASSERELLA PEDONALE
- PASSERELLA VEICOLARE
- SEGNALETICA VERTICALE
- SENSO DI MARCIA PROVVISORIO

DPI DA USARE e CARTELLI

DIRETTORE DEI LAVORI:

ORDINE INGEGNERI COSENZA — Ingegnere MARCO FASANO — Settore Ingegneria Civile e Ambientale — Sezione A n. 3238

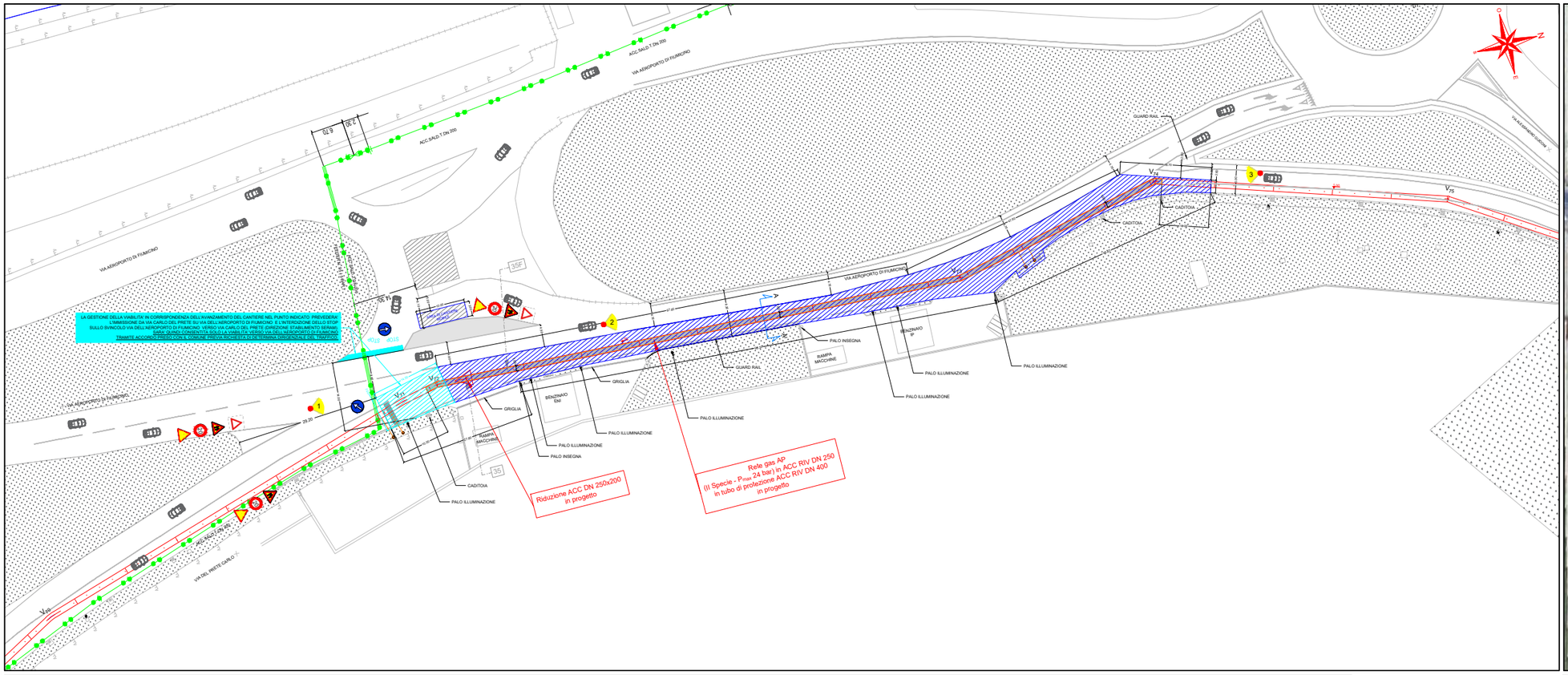
Comune di Fiumicino

Italgas Reti — Proprietario

Barci Engineering — Progettista

UNITA' OPERATIVA ITALGAS:	INGEREAL/INGE/PROGE
TIPOLOGIA DEI LAVORI:	POSA
IMPRESA:	SICILSALDO S.P.A
ALLEGATO ALLA:	Richiesta Apertura Ordinaria
DIRETTORE DEI LAVORI:	Ing. MARCO FASANO
LOCALITA':	VIA AEROPORTO DI FIUMICINO
COD. STRADA:	
BOLLATO: **058120C4**	DATA BOLLATO: 11/02/2026
DISEGNATORE	GESTIONE LICENZE PROGCE
COMM. PROG.:	4223/174
SCALE VARIE	TAVOLA N: 1/1

PLANIMETRIA 1:1000



ORTOFOTO

NEL TRATTO INTERESSATO DAGLI SCAVI E' PRESENTE SEGNALETICA ORIZZONTALE

IN PROSSIMITA' DELLO SCAVO NON SONO PRESENTI PIANTE

ATTIVITA' STRUMENTALI DI CANTIERE : 30 mq

LEGENDA

Edifici — Scavo — Limite zona di lavoro (Area di cantiere) — Punto di riferimento — Punto di ripresa fotografica — Ciglio rimosso — Area soletta in c.a. — Galleria dei sottoservizi — Saggio da realizzare

Tratta BP (P_{max} 0,04 bar) ESISTENTE — Tratta BP (P_{max} 0,04 bar) IN PROGETTO — Tratta MPA (P_{max} 0,5 bar) ESISTENTE — Tratta MPA (P_{max} 0,5 bar) IN PROGETTO — Tratta MPB (P_{max} 5 bar) ESISTENTE — Tratta MPB (P_{max} 5 bar) DA DISMETTERE — Tratta MPB (P_{max} 5 bar) IN PROGETTO

Tratta AP II SPECIE (P_{max} 24 bar) ESISTENTE — Tratta AP II SPECIE (P_{max} 24 bar) DA DISMETTERE — Tratta AP II SPECIE (P_{max} 24 bar) IN PROGETTO — Tratta protetta con guaina IN PROGETTO — Cavi di protezione catodica IN PROGETTO — Organo di intercettazione IN PROGETTO

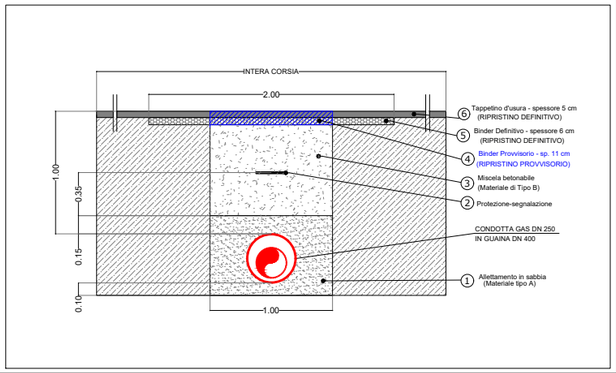
Manto d'usura — Manto d'usura modificato — Asfalto colato — Conglomerato bituminoso (bynder) - provvisorio — Tappeto — Porfido (Sampietrini) — Betonelle (Lastre bagnorea) — Asfalto colorato — Asfalto a freddo — Mattonelle in cemento — Interferenza Arborea — Albero — Calcestruzzo — Terreno naturale (Sterrato) — Bollettonato — Ghiaia — Basolato — Vetrocemento e/o grigliato

Chiusino Gas IN PROGETTO — Chiusino Gas ESISTENTE — Misuratore Gas ESISTENTE — Pozzetto — SPQR — Acea — Telecom / Fastweb — Enel — Griglia — Servizio Innaffiamento — Portamorsettiera / Palina — Palo illuminazione — Palo ztl / Palo stradale — Semaforo — Sfiato — Idrante

RILIEVO FOTOGRAFICO

FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

SEZIONE A-A' - STRADA A.D.R. S.p.A - CARREGGIATA - SCAVO LONGITUDINALE - SCALA 1:50