

Per il **CIT-CS** per Tecnico di Aeromobile (...) sono previste le seguenti classificazioni:

#### **Suddivisioni**

- Meccanico di Linea (ML)
- Tecnico di Linea (TL)
- Base Maintenance (BM)

#### **Classi**

All'interno delle Suddivisioni sono (...) previste una o più delle seguenti Classi:

- Aeromobili (A) - in tutte le Suddivisioni
- Motori (M) - solo nella Suddivisione BM
- Componenti (C) - solo nella Suddivisione BM

#### **Gruppi**

Le Classi (...) sono, a loro volta, suddivise in Gruppi relativi a differenti tipologie di aeromobili (...), motori (...) o componenti così individuati:

##### **Gruppi della Classe A - Aeromobili**

- A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg
- A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg
- A3 – Elicotteri
- A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri (ad es. Alianti, Motoalianti, Palloni, Dirigibili)

##### **Gruppi della Classe M - Motori**

- B1 – motori a turbina
- B2 – motori a pistoni
- B3 – APU
- B4 - motori diversi da B1, B2 e B3 (es. elettrici)

##### **Gruppi della Classe C - Componenti**

- C16 – assiemi elica

ENAC (autorità competente) rilascia CIT-CS che includano una o più delle Suddivisioni/Classi/Gruppi summenzionati purché il richiedente abbia dimostrato, e l'autorità verificato, che risultano soddisfatti tutti i criteri di qualificazione richiesti dal **Regolamento Enac “Requisiti Nazionali sull’Aeronavigabilità Continua” (REGOLANTO CAW)** applicabili ad ognuna delle Suddivisioni/Classi/Gruppi che si intende richiedere sul CIT-CS.

Per Gruppi da C1 a C23, dove nel Gruppo C16 sono considerati i soli sotto-assiemi e componenti dell'elica, corrispondenti a quelli dell'Allegato II (Parte 145) e dell'Allegato Vd (Parte CAO) del Regolamento (UE) n. 1321/2014, è l'Organizzazione di Manutenzione che rilascia il documento Q-CS per Tecnico di Aeromobile, in accordo al Capitolo E del **REGOLANTO CAW**, seguendo le istruzioni contenute nella ITO 2025/03-NAV.

#### **Abilitazioni**

Un **CIT-CS** nelle Suddivisioni ML, TL e BM, con Classe A, viene rilasciato esclusivamente con (...) almeno una abilitazione su tipi di aeromobile al fine di (...) essere utilizzata dal titolare per esercitare i privilegi di Certifying Staff per la certificazione della manutenzione sugli aeromobili. Le abilitazioni per tipo di aeromobile che possono essere incluse nel **CIT-CS** sono quelle relative al Tipo/Serie di Aeromobile (...) dalla Specifica di Omologazione emessa da ENAC per aeromobili che ricadono sotto l'Allegato I al Regolamento (UE) n. 2018/1139 (precedentemente Annesso II al Regolamento (CE) n. 216/2008).

Un **CIT-CS** nella Suddivisione BM, con Classe M o C, viene rilasciato esclusivamente con (...) almeno una abilitazione su tipi di motore/APU/elica al fine di (...) essere utilizzata dal titolare per esercitare i privilegi di Certifying Staff per la certificazione della manutenzione sui componenti. Le abilitazioni per tipo di motore/APU/elica che possono essere incluse nel **CIT-CS** sono quelle relative alle certificazioni di Tipo emesse da EASA per lo specifico componente desumibili, come applicabile:

- dal TCDS / ETSO emesso da EASA per motori/APU/eliche (...) destinati ad essere imbarcati (...) su prodotti che ricado nell'ambito del Regolamento (UE) n. 2018/1139, o
- dalla Specifica di Omologazione/TSO emessa da ENAC per motori/APU/eliche (...) destinati ad essere imbarcati esclusivamente su aeromobili che ricadono sotto l'Allegato I al Regolamento (UE) n. 2018/1139.