

ORDINANZA 03/2026
AEROPORTO ANCONA – FALCONARA

*NORME E PROCEDURE PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI ALLARME,
EMERGENZA ED INCIDENTE AEREO*

Il Direttore della Direzione Territoriale Regioni Centro

- VISTI gli artt. 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231 e 1235 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30/03/1942, modificato dal D.Lgs 09 maggio 2005, n. 96 e dal D.Lgs 15 marzo 2006, n. 151;
- VISTO il Regolamento (UE) 139/2014 del 12/02/2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTO il Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell'aviazione civile, che abroga la direttiva 94/56/CE;
- VISTO il Decreto Legislativo n. 250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTA la Convenzione n. 65 del 12/11/2009 stipulata tra l'ENAC e la Società di Gestione AIA S.p.A., oggi Ancona International Airport S.p.A., per la gestione dell'Aeroporto di Ancona – Falconara;
- VISTO la Legge 09/11/2004 n. 265 che stabilisce che l'ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale e l'ENAV per le materie di competenza, nonché gli organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il "il Piano di Emergenza Aeroportuale";
- VISTO il Regolamento ENAC per la segnalazione immediata di incidente aereo, inconveniente grave o disservizio aeroportuale grave Ed. 1 del 22/12/2021;
- VISTE le Sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015;
- VISTA la Circolare ENAC APT-18A "Piano di Emergenza Aeroportuale – incidente aereo" del 30/01/2008, per le parti applicabili;
- VISTO il Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari" Ed. 1 del 5 maggio 2023 e le LG ENAC 2023/004-APT – Ed. 1 del 6/10/2023 – Linee guida e buone pratiche per l'elaborazione e la gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari in ambito aeroportuale;

CONSIDERATO	che nell'ambito delle procedure di emergenza, il Gestore Aeroportuale mette a disposizione dei soccorsi le risorse organizzative, le infrastrutture e i mezzi di sua competenza;
CONSIDERATA	la necessità di adeguare il Piano “Norme e Procedure per l’assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente” adottato con Ordinanza ENAC n. 08/2020 alle modifiche intervenute al quadro normativo vigente in materia di assistenza alle vittime e loro familiari, nonché alle modifiche relative alla rimodulazione della categoria antincendio aeroportuale;
VISTA	la nota n. 192173 del 30/12/2024 con la quale il Gestore aeroportuale AIA S.p.A. ha inviato la prima bozza del piano “Norme e procedure per l’assistenza agli aeromobili in caso di allarme, emergenza e incidente aereo” all’ENAC per le valutazioni di competenza;
VISTO	il verbale di riunione dell’Aerodrome Emergency Committee (AEC), tenutosi il 06/05/2025 con il quale è stato presentato il nuovo schieramento operativo dei mezzi di soccorso VVF a seguito di rimodulazione della categoria antincendio aeroportuale;
CONSIDERATE	le risultanze delle simulazioni d'emergenza svolte nell'Aeroporto di Ancona-Falconara in data 09/05/2025 e 12/11/2025;
VISTA	la nota n. 909 del 21/11/2025, ns. prot. 170009, con il Gestore aeroportuale AIA S.p.A. ha trasmesso alla Direzione Territoriale Regioni Centro la documentazione a supporto della modifica che non richiede approvazione, del Piano di Emergenza aeroportuale “Norme e procedure per gli stati di allarme, emergenza, incidente” comprendente <i>Change management document, Compliance check list, Safety assessment categoria antincendio, Documento di rischio sanitario</i> ;
CONSIDERATO	che durante l’Aerodrome Emergency Committee (AEC) tenutosi il 28/11/2025 il Gestore AIA S.p.A. ha recepito le osservazioni formulate dai componenti, per le parti di competenza, integrando la precedente versione in bozza del piano “Norme e procedure per l’assistenza agli aeromobili in caso di allarme, emergenza e incidente aereo”;
PRESO ATTO	altresì che, avendo il Gestore aeroportuale AIA S.p.A. recepito tutti i contributi pervenuti, i componenti dell’Aerodrome Emergency Committee approvano formalmente il Piano suddetto;
VISTA	la nota n. 950 del 03/12/2025, ns. prot. 176597 del 04/12/2025, con cui il Gestore aeroportuale AIA S.p.A. ha inviato il verbale di riunione dell’Aerodrome Emergency Committee (AEC) di cui sopra allegando la bozza finale del documento “Norme e procedure per l’assistenza agli aeromobili in caso di allarme, emergenza e incidente” come approvata;
CONSIDERATA	la nota n. 76 del 27/01/2026, ns prot. 14182 del 27/01/2026, con cui il Gestore aeroportuale AIA SpA ha riclassificato il <i>Change management document</i> in livello II (no prior approval);

- CONSIDERATO** che, a seguito di audit di Sorveglianza del Team di Certificazione, convocato con nota 10/02/2026 n. 0022656, si sono rese necessarie ulteriori modifiche al documento “Norme e procedure per l’assistenza agli aeromobili in caso di allarme, emergenza e incidente” come approvata;
- PRESO ATTO** della nota prot. n. 138 del 20/02/2026, prot. ENAC n. 28676 del 20/02/2026, che costituisce parte integrante della presente ordinanza, con la quale la società AIA S.p.A. ha trasmesso alla Direzione Territoriale Regioni Centro il Piano “Norme e procedure per l’assistenza agli aeromobili in caso di allarme, emergenza e incidente” e il Change Management Document n.37 del 20/02/2026.

ORDINA

- Art. 1 Ambito di applicazione**
Con la presente Ordinanza è adottato il Piano - “Norme e procedure per il soccorso ad aeromobili in caso di allarme, emergenza ed incidente aereo” che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.
Il suddetto Piano si applica all’interno del sedime dell’Aeroporto Ancona-Falconara in caso di allarme, emergenza ed incidente aereo.
- Art. 2 Enti/Operatori aeronautici coinvolti**
Gli Enti/Operatori aeronautici ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dal Piano allegato, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell’organizzazione interna, del coordinamento e dell’addestramento periodico del proprio personale stesso in funzione del contenuto delle norme e procedure allegate.
- Art. 3 Obblighi**
È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza. L’inosservanza, se fatto non costituisce reato, comporta l’applicazione dell’art. 1174 del Codice della Navigazione.
I contravventori saranno, inoltre, ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.
- Art. 4 Entrata in vigore**
La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 01/03/2026 ed abroga l’Ordinanza ENAC n. 08/2020 nonché ogni altra disposizione con essa contrastante.

INFORMA

Che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell’ENAC.

Falconara M.ma, 23 febbraio 2026

Il Direttore
Dott.ssa Silvia Ceccarelli
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)