

Riepilogo del traffico complessivo e WLU - 2025

AEROPORTO	Passeggeri (n.)			Cargo (T)			Movimenti (n.)			WLU (*)
	linea e charter	aerotaxi	Totale passeggeri	linea e charter	aerotaxi	Totale cargo	linea e charter	aerotaxi	Totale movimenti	
1 Albenga	0	608	608	0,0	0,0	0,0	0	336	336	608
2 Alghero Fertilia	1.768.135	386	1.768.521	12,5	0,0	12,5	12.019	346	12.365	1.768.646
3 Ancona Falconara	600.787	0	600.787	6.359,2	0,0	6.359,2	6.521	8	6.529	658.090
4 Aosta	0	263	263	0,0	0,0	0,0	0	148	148	263
5 Bari Palese Macchie	7.986.287	3.387	7.989.674	2.008,6	0,0	2.008,6	50.164	949	51.113	7.979.192
6 Bergamo Orio al Serio	16.929.291	1.809	16.931.100	24.481,5	0,3	24.481,8	100.263	1.086	101.349	17.056.842
7 Bologna Borgo Panigale	11.199.126	8.814	11.207.940	43.950,9	0,0	43.950,9	78.931	3.964	82.895	11.566.298
8 Bolzano	122.601	3.349	125.950	1,6	0,0	1,6	3.207	2.049	5.256	123.936
9 Brescia Montichiari	1.463	2.925	4.388	21.147,3	0,0	21.147,3	2.838	1.604	4.442	215.851
10 Brindisi Casale	3.447.248	4.017	3.451.265	387,0	0,0	387,0	21.927	914	22.841	3.438.480
11 Cagliari Elmas	5.282.715	4.004	5.286.719	4.322,2	0,0	4.322,2	35.360	1.807	37.167	5.293.111
12 Catania Fontanarossa	12.355.890	46	12.355.936	5.084,8	0,0	5.084,8	76.805	6	76.811	12.310.432
13 Comiso	134.466	27	134.493	0,7	0,0	0,7	1.387	10	1.397	133.063
14 Crotone	344.039	372	344.411	0,0	0,0	0,0	2.723	14	2.737	340.211
15 Cuneo Levaldigi	97.673	1.622	99.295	0,0	0,0	0,0	651	1.914	2.565	98.644
16 Firenze Peretola	3.822.446	8.586	3.831.032	28,8	0,0	28,8	35.667	6.075	41.742	3.818.700
17 Foggia	68.870	328	69.198	0,0	0,0	0,0	1.297	104	1.401	68.752
18 Forlì	117.053	720	117.773	0,0	0,0	0,0	1.166	258	1.424	116.745
19 Genova Sestri	1.580.283	5.015	1.585.298	24,2	0,0	24,2	11.131	2.912	14.043	1.571.992
20 Lamezia Terme	3.070.934	923	3.071.857	1.588,2	0,0	1.588,2	20.785	714	21.499	3.056.595
21 Lampedusa	358.482	24	358.506	14,7	0,0	14,7	4.257	14	4.271	357.027
22 Marina di Campo	4.688	392	5.080	0,0	0,0	0,0	1.008	226	1.234	5.042
23 Milano Linate	11.076.022	42.089	11.118.111	1.771,8	0,0	1.771,8	92.823	13.555	106.378	11.135.829
24 Milano Malpensa	31.220.874	9.004	31.229.878	763.915,1	0,0	763.915,1	216.430	2.803	219.233	38.869.029
25 Napoli Capodichino	13.246.940	8.043	13.254.983	9.281,5	0,0	9.281,5	83.850	3.508	87.358	13.302.521
26 Olbia	4.128.462	22.489	4.150.951	1.035,9	0,0	1.035,9	28.862	10.267	39.129	4.125.500
27 Palermo Punta Raisi	9.239.472	2.961	9.242.433	1.531,1	0,0	1.531,1	61.216	1.490	62.706	9.221.571
28 Pantelleria	211.580	269	211.849	12,8	0,0	12,8	3.737	125	3.862	210.845
29 Parma	142.795	1.245	144.040	0,0	0,0	0,0	1.102	794	1.896	143.178
30 Perugia	622.203	3.705	625.908	0,0	0,0	0,0	3.969	2.044	6.013	619.426
31 Pescara	994.820	1.189	996.009	5,4	0,0	5,4	6.271	756	7.027	991.713
32 Pisa S. Giusto	5.931.881	9.756	5.941.637	12.006,1	0,0	12.006,1	37.725	5.928	43.653	6.035.707
33 Reggio Calabria	987.381	794	988.175	68,5	0,0	68,5	7.157	603	7.760	978.515
34 Rimini Miramare	417.695	2.013	419.708	2,0	0,0	2,0	2.728	1.014	3.742	415.244
35 Roma Ciampino	3.950.964	23.007	3.973.971	10.110,9	0,0	10.110,9	23.031	11.349	34.380	4.062.731
36 Roma Fiumicino	50.839.575	1.397	50.840.972	272.533,4	0,0	272.533,4	315.318	831	316.149	53.426.017
37 Salerno Pontecagnano	370.241	5.555	375.796	2,4	0,0	2,4	2.558	2.628	5.186	373.880
38 Taranto Grottaglie	2	490	492	3.462,3	0,0	3.462,3	114	96	210	35.115
39 Torino Caselle	5.032.138	5.018	5.037.156	194,6	0,0	194,6	34.868	2.383	37.251	5.000.887
40 Trapani Birgi	1.013.124	765	1.013.889	0,0	0,0	0,0	7.304	311	7.615	1.005.235
41 Treviso S. Angelo	3.195.290	3.016	3.198.306	0,1	0,0	0,1	18.554	1.594	20.148	3.172.159
42 Trieste Ronchi dei Legionari	1.647.971	1.359	1.649.330	7,9	0,0	7,9	12.416	858	13.274	1.642.864
43 Venezia Tesserà	11.825.932	9.928	11.835.860	54.824,8	0,0	54.824,8	80.129	5.296	85.425	12.314.387
44 Verona Villafranca	4.001.674	5.873	4.007.547	819,5	0,0	819,5	26.043	2.980	29.023	3.977.038
TOTALE	229.389.513	207.582	229.597.095	1.240.998	0,3	1.240.999	1.534.312	96.671	1.630.983	241.037.909

(*) Le WLU sono calcolate sul traffico commerciale di linea, charter e aerotaxi, escludendo i passeggeri "infant" e considerando il cargo in quintali.