

**Ordinanza n. 4/2026
Disciplina Temporanea Olimpiadi Invernali
Milano Cortina 2026**

Il Dirigente dell'Enac

competente per la Direzione Territoriale di Milano

- VISTO il Decreto Legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC);
- VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 3 giugno 1999, recante «Approvazione dello statuto dell'Ente Nazionale per l'aviazione civile»;
- VISTO il Decreto Ministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 21 luglio 2009, di designazione dell'ENAC quale Autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTI gli articoli 687, 718, e 1174 del Codice della Navigazione;
- VISTO il Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza approvato con R.D. 18/6/1931 e successive modifiche;
- VISTE la Legge n° 561 del 17 aprile 1956 di ratifica della convenzione di Chicago;
- VISTO il Decreto Legislativo 26 settembre 2024, n. 141, recante "Disposizioni nazionali complementari al codice doganale dell'Unione e revisione del sistema sanzionatorio in materia di accise e altre imposte indirette sulla produzione e sui consumi.;"
- VISTI gli annessi ICAO 2, 9, 11, 17;
- VISTO il D.P.R. n°461 del 4 luglio 1985 ed il Dlgs n. 151/2006, relativi al recepimento degli allegati tecnici alla convenzione per l'aviazione civile internazionale;
- VISTO il Regolamento (CE) N.300/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2008, che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014;

- VISTO il Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (PNS);
- VISTO il Programma di Sicurezza Aeroportuale redatto dal Gestore Aeroportuale per lo scalo di Malpensa, approvato dalla scrivente Direzione;
- VISTA l'Ordinanza n. 1/2021 del 19/02/2021, avente per oggetto: "l'Accesso e circolazione delle persone e dei mezzi nelle aree sterili dell'aeroporto di Malpensa";
- VISTO il vigente Regolamento di Scalo, adottato con Ordinanza dell'allora Direzione Territoriale di Milano Malpensa n. 3/2024;
- VISTA l'Ordinanza n. 3/2026 del 02/02/2026, avente per oggetto: "Regolamentazione della viabilità Land Side (Terminal 1 e Terminal 2) – Aeroporto di Milano Malpensa;
- CONSIDERATO che dal giorno 4 febbraio 2026 al giorno 22 febbraio 2026 si svolgeranno le Olimpiadi Invernali "Milano Cortina 2026" e che dal giorno 6 marzo 2026 al giorno 15 marzo 2026 si svolgeranno i Giochi Paralimpici Invernali "Milano Cortina 2026";
- CONSIDERATO che la Fondazione Milano Cortina ha indicato l'Aeroporto di Milano Malpensa come Official Supporter dei Giochi Olimpici Invernali;
- CONSIDERATA la rilevanza internazionale dell'evento sportivo, che esporrà l'Aeroporto di Malpensa ad un transito significativo di passeggeri, atleti, attrezzature, delegazioni e Capi di Stato;
- CONSIDERATE le determinazioni assunte in occasione delle sedute del Comitato Aeroportuale Facilitazioni (FAL) del 19/12/2025 e del 16/01/2026, le cui riunioni si sono svolte con l'obiettivo di coordinare le politiche di semplificazione e velocizzazione delle procedure per passeggeri, merci, attrezzature, equipaggi e aeromobili, nell'ottica di ottimizzarne la gestione operativa per tutta la durata dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali Milano-Cortina 2026,

ORDINA

Art. 1

Arrivi e Partenze equipaggiamento e atleti

In deroga a quanto previsto dal Regolamento di Scalo per l'Aeroporto di Milano Malpensa, Ed. 5.1, adottato con Ordinanza dell'allora Direzione Territoriale di Milano Malpensa n. 3/2024, al fine di gestire ordinatamente il flusso di arrivo/partenza degli atleti olimpici, delle relative delegazioni e degli equipaggiamenti, con particolare riferimento al transito attraverso l'aeroporto dei bagagli c.d. "fuori misura", identificati come "games delegation equipement", si applicano le seguenti disposizioni:

1. I bagagli contrassegnati come "games delegation equipement" in arrivo, successivamente allo scarico dall'aeromobile da parte dell'handler designato dal vettore, saranno presi in consegna nelle apposite aree di scarico bagagli;

- area esterna ai gate A50-A51 per i bagagli in arrivo da aree Schengen (vedi *Allegato 1* pag. 4);
 - area esterna alla porta utilizzata per la riconsegna dei bagagli fuori misura ai passeggeri ordinari, limitrofa al salone riconsegna extra-Schengen, per i bagagli in arrivo da aree extra-Schengen (vedi *Allegato 1* – pag. 5), individuate dal Gestore Aeroportuale SEA S.p.A., che ne seguirà le fasi di riconoscimento e di successiva consegna al corriere individuato dalla Fondazione Milano Cortina 2026 per l'inoltro a destinazione;
2. I bagagli contrassegnati come "games delegation equipment" in partenza, verranno trattati separatamente dai restanti bagagli. L'handler designato dal vettore si occuperà della stampa dell'etichetta (*bag tag*) che sarà applicata sul bagaglio. Il medesimo bagaglio, dopo l'accettazione, verrà trasferito in un'apposita area dedicata posta al livello -5.22 (*tunnel fornitori*) a cura del personale individuato dal Gestore Aeroportuale SEA S.p.A. per il controllo mediante apparecchiature radiogene (rif. *Allegato 1* pag. 7). Successivamente al controllo, i suddetti bagagli verranno presi in consegna dal personale dell'handler designato dal vettore in aree dedicate, lato *airside*, limitrofe al BHS del Terminal 1 (rif. *Allegato 1* pag. 7) per il trasporto e il caricamento a bordo dell'aeromobile.

Il dettaglio delle procedure è riportato nell'allegato documento *Aeroporto di Milano Malpensa Terminal 1 Giochi Invernali Olimpici e Paralimpici Milano Cortina 2025 Modifiche temporanee processi operativi* (*Allegato 1 - italiano; Allegato 2 - inglese*).

3. Le aree dedicate al carico e scarico dei bagagli, di cui ai commi precedenti, sono da considerarsi sottoposte a vigilanza doganale ed il ritiro o l'imbarco dei medesimi potrà avvenire previo espletamento delle relative formalità e di eventuali controlli ad opera dell'Agenzia delle Dogane o della Guardia di Finanza.
4. In occasione della partenza degli atleti e olimpici e delle relative delegazioni nelle giornate dal **18 febbraio al 25 febbraio 2026** e per le partenze Paralimpiche dal **15 al 17 marzo 2026**, le isole di accettazione 1, 2 e 3 del Terminal 1, che costituiranno il cosiddetto "Terminal Olimpico e Paralimpico", saranno riservate esclusivamente alle operazioni di check-in degli atleti e dei membri del loro staff.

Art. 2

Utilizzo dei varchi carrai

1. Dal **4 al 9 febbraio 2026**, in concomitanza con l'arrivo e la partenza delle personalità partecipanti alla cerimonia inaugurale dei Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026, si dispongono le seguenti misure temporanee:
 - **il Varco Doganale n. 4**, sarà dedicato all'accesso/uscita dei cortei e delle relative delegazioni. L'utilizzo dello stesso per il transito degli operatori aeroportuali e dei relativi mezzi potrà temporaneamente essere inibito dal Gestore Aeroportuale SEA S.p.A. in concomitanza con il transito dei cortei e delle relative delegazioni;
 - **il Varco Doganale n. 3**, di norma utilizzato per il solo accesso dei veicoli all'area sterile dell'aeroporto di Milano Malpensa, potrà essere utilizzato sia per l'accesso che per l'uscita di persone e veicoli;
 - **il Varco Doganale n. 5**, potrà essere utilizzato per l'accesso all'area sterile dei mezzi leggeri atti al trasporto delle forniture regolamentate di provviste di bordo c.d. "catering".

2. Le suddette disposizioni modificano, per il periodo di validità della presente Ordinanza, i contenuti dell'Ordinanza n.1/2021 del 19 febbraio 2021, che disciplina l'accesso e la circolazione di persone e mezzi nelle aree sterili dell'aeroporto di Milano Malpensa, adottata dall'allora Direzione Aeroportuale di Milano Malpensa.

Art. 3

Terminal 1. Chiusura al pubblico dell'area *Arrivi* tra la porta 1 e la porta 2.

Dal 2 all' 8 febbraio 2026, in concomitanza con l'arrivo e la partenza delle personalità partecipanti alla cerimonia inaugurale dei Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026, al fine di garantire l'implementazione delle necessarie misure di sicurezza, l'accesso alle aree *land-side* dell'aerostazione del Terminal 1, piano 0, tra la porta 1 e la porta 2, sarà inibito al pubblico.

Art. 4

Sosta aeromobili per i Voli di Stato.

1. Nel periodo compreso tra le ore 00:00 del 4 febbraio 2026 alle ore 23:59 del 7 febbraio 2026, le TWY K e H verranno utilizzate come aree dinamiche per la sosta degli aeromobili di supporto alle delegazioni olimpiche e ai voli di Stato, attivabili in caso di saturazione degli stand presenti sullo scalo.

Il dettaglio delle aree è rappresentato nell'allegata planimetria (*Allegato 3*).

2. Sulla TWY K sono state individuate sei aree di sosta per il parcheggio di un totale di 14 aeromobili Cod. E. Le suddette aree saranno occupate progressivamente nella sequenza da 1 a 6, con conseguente riduzione progressiva della capacità oraria aeroportuale.
3. Rispetto alla capacità oraria operativa standard dei 70 movimenti/ora teorici, in funzione del numero di aree occupate sulla TWY K, la riduzione della suddetta capacità varierà da un minimo del 10% sino a un massimo del 60%.
4. Sulla TWY H, dalla IHP H6 e H7 è stata individuata un'area per la sosta di 3 aeromobili classe E, che sarà occupata dopo la saturazione degli stand previsti sulla TWY K; tra l'IHP H1 e H3 e tra l'IHP H4 e H5 sono previste ulteriori due aree per la sosta di un massimo di 22 aeromobili di cod. B.
5. Le porzioni della TWY K evidenziate in colore blu e la porzione della TWY H evidenziata in colore arancione nella planimetria allegata (*Allegato 3*), saranno considerate aree non operative e pertanto accessibili per il supporto tecnico agli aeromobili ivi posizionati, senza necessità di contatto radio con la Torre di Controllo.
6. Sarà possibile accedere alla suddetta area al personale in possesso della patente aeroportuale di colore verde, in deroga a quanto previsto dall' Ordinanza n.1/2021 dell'allora Direzione Aeroportuale di Milano Malpensa del 19/02/2021 (che prevede il possesso della patente rossa).

Il personale degli handlers e del Gestore Aeroportuale che opereranno in tali aree, sono tenuti ad osservare la velocità a passo d'uomo, oltre che tutte le disposizioni di cui alla suddetta Ordinanza n.1/2021 relativamente alla circolazione nelle aree di movimento.

7. Le porzioni di TWY H comprese tra l'IHP H1 e H3 e tra l'IHP H4 e H5, evidenziate in colore giallo sulla planimetria allegata, saranno accessibili dagli handlers esclusivamente mediante la scorta di un follow-me.

Art. 5

Arrivo degli aeromobili di Stato. Dirottamenti.

Nel periodo compreso tra le ore 16:00 del 4 febbraio 2026 alle ore 22:00 del 7 febbraio 2026, concordemente alle richieste pervenute dalle Prefetture di Varese e di Milano del 21/01/2026 (Protocolli ENAC n.11010 e n.12522), in concomitanza con l'arrivo e la partenza dei voli di Stato per la partecipazione della cerimonia inaugurale dei Giochi Olimpici, l'aeroporto di Milano Malpensa sarà aperto unicamente al traffico dei voli commerciali schedulati e degli aeromobili di Stato ad ala fissa specificamente autorizzati dall'Ufficio voli di Stato della Presidenza del Consiglio dei Ministri, oltre che dei velivoli di emergenza e soccorso. Nel medesimo periodo potranno essere accettati unicamente dirottamenti motivati da ragioni di emergenza.

Art. 6

Limitazioni alla viabilità in aera *landside*

In considerazione della richiesta pervenuta dalla Prefettura di Varese (Protocollo ENAC 17434 del 02/02/2026), alla luce delle esigenze di ordine e sicurezza pubblica rappresentate dalla stessa, in deroga a quanto previsto dalla vigente Ordinanza della scrivente n.3/2026, si dispone quanto segue:

- l'inibizione, **dalle ore 6.00 alle ore 14.00 del 5 febbraio 2026**, della sosta e della fermata nella corsia *taxis*, adiacente alla stazione ferroviaria del Terminal 1 e l'Hotel Sheraton;
- l'inibizione, **dalle ore 6.00 alle ore 14.00 del 5 febbraio 2026**, della sosta e della fermata della navetta di collegamento tra "Cargo City – Terminal 1 – Terminal 2 e parcheggio P5", posta in prossimità dell'Hotel Sheraton;
- l'inibizione, **dalle ore 6.00 alle ore 14.00 del 5 febbraio 2026**, della sosta e della fermata delle linee di trasporto pubblico locale Aeroporto Malpensa - Gallarate e Aeroporto Malpensa - Somma Lombardo, poste in prossimità dell'Hotel Sheraton.

Il Gestore Aeroportuale SEA S.p.A. predisporrà la relativa segnaletica e riallocherà la fermata dei servizi in questione in aree limitrofe.

Art. 7

Controlli passaporti

Gli atleti olimpici e le relative delegazioni, in possesso del documento PVC "Pre Validated Card" emessa dalla Fondazione Milano Cortina 2026, potranno utilizzare le postazioni dedicate ai PRM/CREW ai controlli passaporti *Arrivi* e *Partenze* del Terminal 1.

Art. 8

Entrata in vigore

La presente Ordinanza entra in vigore dalla data di emanazione e produrrà i suoi effetti sino al 18 marzo 2026, termine del periodo Olimpico e Paralimpico *Milano-Cortina 2026*.

INFORMA

Che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Il Direttore Territoriale Milano
Dr.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Courtesy Translation in English

Order 4/2026
Temporary Order – Winter Olympic Games
Milano Cortina 2026

The ENAC Officer
competent for the Milan Territorial Department

HAVING REGARD TO Legislative Decree No. 250 of 25 July 1997 establishing the Italian Civil Aviation Authority (ENAC);

HAVING REGARD TO the Decree of the Minister of Transport and Navigation of 3 June 1999 approving the Statute of the Italian Civil Aviation Authority;

HAVING REGARD TO the Decree of the Ministry of Infrastructure and Transport of 21 July 2009 appointing ENAC as the Authority responsible for coordinating and monitoring the implementation of common basic standards on civil aviation security;

HAVING REGARD TO Articles 687, 718 and 1174 of the Italian Navigation Code;

HAVING REGARD TO the Consolidated Public Security Act approved by Royal Decree of 18 June 1931, as amended;

HAVING REGARD TO Law No. 561 of 17 April 1956 ratifying the Chicago Convention;

HAVING REGARD TO Legislative Decree No. 141 of 26 September 2024 laying down “National provisions supplementing the Union Customs Code and revising the system of sanctions relating to excise duties and other indirect taxes on production and consumption”;

HAVING REGARD TO ICAO Annexes 2, 9, 11 and 17;

HAVING REGARD TO Presidential Decree No. 461 of 4 July 1985 and Legislative Decree No. 151/2006 concerning the transposition of the technical annexes to the Convention on International Civil Aviation;

HAVING REGARD TO Regulation (EC) No. 300/2008 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2008 establishing common rules in the field of civil aviation security;

HAVING REGARD TO Commission Regulation (EU) No. 139/2014 of 12 February 2014;

HAVING REGARD TO the National Civil Aviation Security Programme (PNS);

HAVING REGARD TO the Airport Security Programme drawn up by the Airport Operator for Milan Malpensa Airport, approved by this Directorate;

HAVING REGARD TO Order No. 1/2021 of 19 February 2021 concerning “Access and circulation of persons and vehicles within the sterile areas of Milan Malpensa Airport”;

HAVING REGARD TO the current Airport Regulation adopted by Order No. 3/2024 of the former Milan Malpensa Territorial Directorate;

HAVING REGARD TO Order No. 3/2026 of 02/02/2026, concerning: ‘Regulation of landside traffic (Terminal 1 and Terminal 2) – Milan Malpensa Airport’;

WHEREAS the Winter Olympic Games “Milano Cortina 2026” will take place from 4 to 22 February 2026 and the Winter Paralympic Games “Milano Cortina 2026” from 6 to 15 March 2026;

WHEREAS the Milano Cortina Foundation has designated Milan Malpensa Airport as an Official Supporter of the Winter Olympic Games;

WHEREAS the international relevance of the sporting event will expose Milan Malpensa Airport to a significant transit of passengers, athletes, equipment, delegations and Heads of State;

WHEREAS the decisions taken during the meetings of the Airport Facilitation Committee (FAL) held on 19 December 2025 and 16 January 2026 aimed at coordinating policies to simplify and speed up procedures for passengers, goods, equipment, crews and aircraft, in order to optimise operational management throughout the duration of the Milano-Cortina 2026 Winter Olympic and Paralympic Games.

HEREBY ORDERS

Article 1

Arrivals and Departures – Equipment and Athletes

By way of derogation from the Airport Regulation for Milan Malpensa Airport, Edition 5.1, adopted by Order No. 3/2024 of the former Milan Malpensa Territorial Directorate, and in order to properly manage the arrival and departure flows of Olympic athletes, their delegations and equipment—particularly with regard to the transit of so-called “out-of-gauge” baggage identified as “games delegation equipment”—the following provisions shall apply:

Baggage marked as “games delegation equipment” arriving at the airport, after unloading from the aircraft by the handler designated by the carrier, shall be taken over at the designated baggage unloading areas (external area near gates A50–A51 for baggage arriving from Schengen areas – see Annex 1, page 4 – and the external area adjacent to the out-of-gauge baggage reclaim area for ordinary passengers near the extra-Schengen reclaim hall for baggage arriving from non-Schengen areas – see Annex 1, page 5), as identified by the Airport Operator SEA S.p.A., which shall oversee identification procedures and subsequent delivery to the courier appointed by the Milano Cortina 2026 Foundation for onward transport.

Baggage marked as “games delegation equipment” departing from the airport shall be handled separately from other baggage. The handler designated by the carrier shall print and apply the baggage tag. After check-in, the baggage shall be transferred to a dedicated area located at level -5.22 (supplier tunnel) by personnel appointed by the Airport Operator SEA S.p.A. for X-ray screening (see Annex 1, page 7). After screening, the baggage shall be taken over by the handler’s personnel in dedicated airside areas adjacent to the Terminal 1 BHS (see Annex 1, page 7) for transport and loading onto the aircraft.

Detailed procedures are described in the attached document Milan Malpensa Airport Terminal 1 – Olympic and Paralympic Winter Games Milano Cortina 2026 – Temporary changes to operational processes (Annex 1 – Italian; Annex 2 – English).

The areas dedicated to loading and unloading baggage referred to above shall be considered subject to customs supervision. Collection or loading of such baggage may take place only after completion of the relevant formalities and any inspections carried out by the Customs Agency or Guardia di Finanza.

On the occasion of the departure of Olympic athletes and their delegations from 18 to 25 February 2026, and of Paralympic departures from 15 to 17 March 2026, check-in areas 1, 2 and 3 of Terminal 1—forming the so-called “Olympic and Paralympic Terminal” - shall be reserved exclusively for check-in operations for athletes and members of their staff.

Article 2

Use of Vehicular Gates

From 4 to 9 February 2026, in connection with the arrival and departure of dignitaries attending the opening ceremony of the Milano Cortina 2026 Winter Olympic Games, the following temporary measures shall apply:

Customs Gate No. 4 shall be dedicated to the entry/exit of convoys and related delegations. Its use for airport operators and their vehicles may be temporarily restricted by the Airport Operator SEA S.p.A. during convoy transit;

Customs Gate No. 3, normally used solely for vehicle access to the sterile area of Milan Malpensa Airport, may be used for both entry and exit of persons and vehicles;

Customs Gate No. 5 may be used for access to the sterile area by light vehicles transporting regulated onboard supplies (“catering”).

For the duration of this Order, the above provisions amend Order No. 1/2021 of 19 February 2021 governing access and circulation of persons and vehicles within the sterile areas of Milan Malpensa Airport.

Article 3

Terminal 1 – Closure to the Public of the Arrivals Area between Door 1 and Door 2

From 2 to 8 February 2026, in connection with the arrival and departure of dignitaries attending the opening ceremony of the Milano Cortina 2026 Winter Olympic Games, and in order to ensure the implementation of necessary security measures, public access to the landside areas of Terminal 1, level 0, between Door 1 and Door 2 shall be restricted.

Article 4

Aircraft Parking for State flights

Between 00:00 on 4 February 2026 and 23:59 on 7 February 2026, taxiways K and H shall be used as dynamic parking areas for aircraft supporting Olympic delegations and State flights, to be activated in the event of saturation of available airport stands. Details are shown in the attached layout (Annex 3).

Six parking areas have been identified on taxiway K for a total of 14 Code E aircraft. These areas shall be occupied progressively from 1 to 6, with a corresponding progressive reduction in hourly airport capacity.

Compared to the standard operational hourly capacity of 70 theoretical movements per hour, the reduction in capacity shall vary from a minimum of 10% to a maximum of 60%, depending on the number of areas occupied on taxiway K.

On taxiway H, between IHP H6 and H7, one parking area has been identified for three Code E aircraft, to be used after saturation of the stands on taxiway K. Between IHP H1 and H3 and between IHP H4 and H5, two additional areas are designated for parking up to 22 Code B aircraft.

The portions of taxiway K highlighted in blue and the portion of taxiway H highlighted in orange in the attached layout (Annex 3) shall be considered non-operational areas and may therefore be accessed for technical support to the aircraft parked therein without the need for radio contact with Air Traffic Control.

Access to the above areas shall be permitted to personnel holding a green airport driving permit, by way of derogation from Order No. 1/2021 of 19 February 2021 (which requires a red permit). Handlers and Airport Operator personnel operating in these areas shall observe walking speed and comply with all provisions of Order No. 1/2021 concerning circulation in movement areas.

The portions of taxiway H between IHP H1 and H3 and between IHP H4 and H5, highlighted in yellow in the attached layout, shall be accessible to handlers only under escort by a follow-me vehicle.

Article 5

Arrival of State Aircraft – Diversions

Between 16:00 on 4 February 2026 and 22:00 on 7 February 2026, in accordance with requests received from the Prefectures of Varese and Milan on 21 January 2026 (ENAC Protocols No. 11010 and No. 12522), and in connection with the arrival and departure of State flights attending the Olympic opening ceremony, Milan Malpensa Airport shall be open exclusively to scheduled commercial traffic and fixed-wing State aircraft specifically authorised by the State Flights Office of the Presidency of the Council of Ministers, as well as emergency and rescue aircraft. During the same period, only diversions due to emergency reasons shall be accepted.

Article 6

Traffic restrictions in the landside area

In consideration of the request received from the Prefecture of Varese (ENAC Protocol ENAC 17434 del 02/02/2026), and in light of the public order and security requirements outlined therein, the following measures are hereby ordered:

The prohibition, between 6:00 and 14:00 on 5 February 2026, of stopping and parking in the taxi lane adjacent to the Terminal 1 railway station and the Sheraton Hotel;

The prohibition, between 6:00 and 14:00 on 5 February 2026, of stopping and parking of the shuttle service connecting “Cargo City – Terminal 1 – Terminal 2 and Parking P5”, located near the Sheraton Hotel;

The prohibition, between 6:00 and 14:00 on 5 February 2026, of stopping and parking of the local public transport lines Malpensa–Gallarate and Malpensa–Somma Lombardo, located near the Sheraton Hotel.

The Airport Operator SEA S.p.A. will arrange the appropriate signage and relocate the stops of the above-mentioned services to nearby areas.

Article 7

Passport Controls

Olympic athletes and their delegations holding the PVC “Pre-Validated Card” issued by the Milano Cortina 2026 Foundation may use the PRM/CREW dedicated passport control counters for arrivals and departures at Terminal 1.

Article 8

Entry into Force

This Order shall enter into force on the date of its protocol registration and shall remain effective until 18 March 2026, marking the end of the Milano-Cortina 2026 Olympic and Paralympic period.

INFORMS

That an appeal against this Order may be lodged with the Regional Administrative Court (TAR) of Lombardy within 60 days of its publication on the ENAC website.