

ORDINANZA N. 5/2026

“Aeroporto di Milano Malpensa - Piano di Emergenza Aeronautica”

Il Dirigente dell'ENAC,
competente per la Direzione Territoriale di Milano,

- VISTI** gli artt. 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231, 1235 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. n.327 del 30 marzo 1942, modificato dal D. Lgs. 9 maggio 2005, n.96 e dal D. Lgs. 15 marzo 2006, n.151;
- VISTO** il Decreto Legislativo 250 del 25 luglio 1997, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTA** la Convenzione n. 8323 del 4 settembre 2001 stipulata tra l'ENAC e la Società di Gestione S.E.A. S.p.A., per la gestione degli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa;
- VISTA** la Legge 9 novembre 2004 n. 265, la quale stabilisce che l'ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale e l'ENAV S.p.A, per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il “Piano di Emergenza Aeronautica”;
- VISTO** il Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010, sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell'aviazione civile;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 del 12 febbraio 2014, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti, ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento ENAC “Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari” Ed. 1 del 5 maggio 2023;
- VISTO** il Regolamento Enac “Segnalazione immediata incidente aereo, inconveniente aereo grave o disservizio aeroportuale grave”, Edizione n° 1 del 22 dicembre 2021;
- CONSIDERATO** che nell'ambito delle procedure di emergenza, il Gestore Aeroportuale mette a disposizione dei soccorsi le risorse organizzative, le infrastrutture e i mezzi di sua competenza;
- CONSIDERATO** che SEA S.p.A., in qualità di Gestore Aeroportuale degli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa, con nota prot. SEA 0015947 del 15 ottobre 2025,

ha presentato all'ENAC apposita istanza finalizzata all'approvazione del progetto relativo ai lavori di riqualifica della pavimentazione della pista 35L dell'Aeroporto di Milano Malpensa, che prevedeva la completa chiusura della stessa e l'interdizione di alcuni raccordi intersecanti la suddetta pista (D-DE-DA-L-DB DM-DB-CF-FE-F), dal 16 marzo al 9 maggio 2026;

CONSIDERATO che in seguito alla completa interdizione della pista 35L/17R e dei suddetti raccordi, il Gestore Aeroportuale e l'Enav, hanno condotto uno studio tecnico - operativo con la finalità di determinare la capacità operativa residua dello scalo di Malpensa;

VISTO che lo studio condotto ha mostrato che la capacità operativa massima sostenibile dallo scalo nel periodo suindicato è di 30 movimenti orari in orario diurno e di 12 movimenti orari in orario notturno;

CONSIDERATO che l'Enac, ad esito delle attività svolte dalle proprie strutture, ha approvato con nota prot. 155431 del 28 ottobre 2025 il progetto relativo ai lavori di riqualifica anzidetti, confermato il periodo di chiusura della pista 35L prospettato dal Gestore Aeroportuale (16 marzo – 9 maggio 2026) e ritenendo altresì congrua la capacità residua dello scalo, fissata in 30 movimenti orari diurni e 12 notturni, anche in considerazione della penalizzazione dell'80% dei raccordi suindicati, che intersecano la predetta pista di volo;

CONSIDERATO che, alla luce delle suddette penalizzazioni, la Direzione Territoriale Milano dell'Enac, con la nota n.187243 del 24 dicembre 2025, ha rappresentato al Gestore Aeroportuale la necessità di emendare il Piano di Emergenza Aeronautica in vigore (Edizione 2, rev.1), adottato con Ordinanza n.1 del 10 marzo 2023, attesa l'impossibilità dello scalo di assicurare la gestione di un doppio evento aeronautico emergenziale, in seguito alla chiusura di una delle due piste di volo;

VISTA la bozza del nuovo Piano di Emergenza Aeronautica (Ed.3, rev.0), trasmessa dal Gestore Aeroportuale con nota SEA n.2872 del 18 febbraio 2026;

CONSIDERATE le preliminari osservazioni formulate dalla scrivente Direzione Territoriale sulla bozza del nuovo Piano di Emergenza (Ed.3 Rev.0), inviate al Gestore Aeroportuale con nota n.31340 del 25 febbraio 2026, ai fini della successiva condivisione del documento nell'ambito dell'Aerodrome Emergency Committee;

VISTA la riunione dell'Aerodrome Emergency Committee del 29 febbraio 2026, in occasione della quale il Gestore Aeroportuale ha illustrato i principali contenuti della bozza del nuovo Piano di Emergenza Aeronautica (Ed.3, rev.0), assegnando a tutti i componenti il termine del 6 marzo successivo per proporre eventuali contributi;

CONSIDERATO che le considerazioni pervenute al Gestore Aeroportuale da alcuni componenti dell'AEC sono state oggetto di condivisione e di analisi nel corso della riunione dell'Aerodrome Emergency Committee tenutasi il 9 marzo 2026;

VISTA la nota n. 4377 del 12/03/2026 del Gestore Aeroportuale SEA S.p.A. (prot. Enac n.41067 del 12/03/2026) – con cui è stata trasmessa ***l'Edizione 3 Rev. 0*** del Piano di Emergenza Aeronautica, unitamente ai relativi allegati;

CONSIDERATO che l'adozione del Piano di Emergenza Aeronautica con Ordinanza della Direzione Territoriale dell'Enac assolve alla funzione di garantire il coordinamento, anche in via preventiva, del Centro Operativo per l'Emergenza (COE), di verificare la conformità delle disposizioni in esso contenute alle norme di riferimento vigenti e di assicurare il corretto riparto di compiti e responsabilità tra i soggetti coinvolti, a vario titolo, nell'applicazione del Piano in esame;

CONSIDERATA pertanto, alla luce delle necessità e delle motivazioni esposte, la necessità di adottare un nuovo Piano di Emergenza Aeronautica, e di abrogare l'Ordinanza n.1 del 10 marzo 2023, integrata con la disposizione ENAC-AMM-07/08/2025-0115360-P “Piano di Emergenza Aeronautica dell'Aeroporto di Milano Malpensa, Edizione 2, adottato con Ordinanza n.1/2023 del 10.03.2023 – Disapplicazione del punto 2.3.1.6 Sezione 2.3.1. “*Adempimenti di competenza del Servizio di Controllo della Circolazione Aerea*”,

ORDINA

Art.1 Ambito di applicazione

1. Con la presente Ordinanza è adottato il “**Piano di Emergenza Aeronautica**” (PEA, Ed.3, Rev.0) e l'allegato documento “Parte 5 – ALLEGATI e APPENDICI”, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale.
2. Il “Piano di Emergenza Aeronautica” si applica all'interno del perimetro del sedime aeroportuale dello scalo di Milano Malpensa, come da Allegato A1, e stabilisce le procedure di intervento da attuare in caso di Allarme, di Emergenza e di Incidente aereo.

Art. 2 Enti/Operatori aeronautici coinvolti

3. La società di Gestione SEA S.p.A. e gli Enti ai quali sono affidati compiti e funzioni previste dalle procedure adottate con la presente Ordinanza, sono obbligati a tenere in evidenza una copia del **Piano di Emergenza Aeronautica**, completa di Allegati, in ogni Ufficio interessato e su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni di soccorso.
4. Gli Enti/Operatori aeronautici ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dal “**Piano di Emergenza Aeronautica**”, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna, del coordinamento e dell'addestramento periodico del proprio personale.

Art.3 Obblighi

1. E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.
2. In caso di inosservanza, se il fatto non costituisce reato, si applica quanto previsto dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

3. I contravventori, inoltre, saranno ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Art.4 Entrata in vigore

1. La presente Ordinanza entrerà in vigore il **16 marzo 2026** e produrrà effetti fino al **9 maggio 2026**.
2. **L'Ordinanza n. 1 del 10 marzo 2023** ed ogni altra disposizione in contrasto sono abrogate.

INFORMA

Che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Milano Malpensa,
13 marzo 2026

Il Direttore Territoriale
Dr.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)