

ORDINANZA n. 6/2026

AEROPORTO "G. MARCONI" BOLOGNA

PROROGA ORDINANZA N. 5/2023

**MISURE DI UTILIZZO PISTE DELL'AEROPORTO DI BOLOGNA PER RIDUZIONE DEL
TRAFFICO NOTTURNO SULLA CITTA'**

Il Direttore della Direzione Territoriale Emilia Romagna

- VISTO** il Codice della Navigazione, approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942, così come modificato dal D. Lgs. n. 96/2005 e dal D. Lgs. 151/2006 e ss.mm.ii.;
- VISTO** le Ordinanze della Direzione Aeroportuale Emilia Romagna n. 11/2016 del 21 dicembre 2016 e n. 5/2017 del 28 agosto 2017 relative alle misure e procedure antirumore per l'aeroporto di Bologna, nonché la n. 3/2022 del 30 settembre 2022 che modifica l'art. 4 dell'Ordinanza n.11/2016;
- CONSIDERATA** la nota del Sindaco di Bologna del 31 maggio 2023 relativa alla richiesta di sospensione del traffico aereo nella fascia notturna dalle 23.00 alle 06.00 presso l'aeroporto di Bologna;
- CONSIDERATA** la riunione, tenutasi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 7 giugno 2023, in cui è stato richiesto ad ENAV di individuare tempestivamente una soluzione transitoria di contenimento dei sorvoli sopra il centro abitato della città di Bologna nella fascia notturna;
- CONSIDERATA** la riunione del Comitato Tecnico (composto da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ENAC, ENAV, Comune di Bologna ed il Gestore dell'aeroporto di Bologna AdB S.p.A.) dell'8 giugno 2023;

- CONSIDERATA** la riunione del Comitato Tecnico del 12 giugno 2023 in cui ENAV ha presentato lo studio denominato “Scenario bridge 2023” basato sullo schema di utilizzo “piste opposte” dalle 23.00 alle 06.00, salvo diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza, da applicare presso l’aeroporto di Bologna fino al 31 ottobre 2023;
- CONSIDERATO** che tutti i partecipanti al Tavolo tecnico del 12 giugno 2023 hanno condiviso lo studio presentato da ENAV finalizzato a ridurre i sorvoli della Città di Bologna nella fascia oraria dalle 23.00 alle 06.00;
- CONSIDERATA** la riunione del 13 giugno 2023 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- CONSIDERATA** la nota di ENAV del 14 giugno 2023 relativa alla trasmissione dello studio “Scenario bridge 2023” alla Direzione Aeroportuale Emilia Romagna;
- VISTA** l’Ordinanza n. 5/2023 del 14 giugno 2023 con la quale sono state stabilite le misure di utilizzo piste dell’aeroporto di Bologna per ridurre il traffico notturno sulla città;
- CONSIDERATO** che il 7 settembre 2023 è entrata in vigore, in via sperimentale, la nuova procedura antirumore elaborata da ENAV;
- VISTE** le Ordinanze n. 6/2023 del 26 ottobre 2023 (proroga al 26/10/2023), la n. 3/2024 del 21 marzo 2024 (proroga al 26/10/2024), la n. 5/2024 del 11 novembre 2024 (proroga al 30/03/2025), la n. 2/2025 del 26 marzo 2025 con la quale la scrivente Autorità ha disposto la proroga dell’Ordinanza base n. 5/2023 fino al 28 marzo 2026;
- VISTA** la nota ENAC-DG-22/03/2024-0041170-P con cui il Direttore Generale di ENAC ha designato l’aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna come aeroporto “coordinato” ai sensi del Regolamento suddetto a decorrere dalla stagione di traffico IATA “Winter 2024”;

VISTA la nota ENAC-AER-29/10/2025-0156384-P della Direzione Territoriale Emilia Romagna relativa all'approvazione dei parametri di coordinamento dell'aeroporto di Bologna per la stagione Summer 2026;

VISTE la nota prot. n. 172423/2026 dell'11/03/2026 del Comune di Bologna e la richiesta pervenuta per le vie brevi dal Gestore dell'Aeroporto di Bologna, AdB S.p.A., con le quali viene richiesta la proroga dell'ordinanza ENAC n. 5/2023, in scadenza il 28 marzo;

ORDINA

Art.1

L'Ordinanza n.5/2023 del 14 Giugno 2023 è prorogata fino al 25 ottobre 2026.

Art.2

È fatto obbligo, a chiunque spetti, osservarla e farla osservare.

Bologna, 13 marzo 2026

Il Direttore

Pietro Paolo Bonfiglio

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)