



REGOLAMENTO DI SCALO

AEROPORTO di PRATI VECCHI DI AGUSCELLO



Sommario

1.	Premessa.....	5
1.1	Informazione	5
1.2	Normativa di riferimento.....	5
1.3	Ordinanze in vigore	5
2.	Aspetti Generali	6
2.1	Finalità e oggetto del documento	6
2.2	Struttura.....	6
2.3	Aggiornamento e diffusione del Regolamento di Scalo	7
2.4	Sanzioni	7
3.	Caratteristiche ed Operatività dell’Aeroporto	8
3.1	Caratteristiche dell’Aeroporto	8
3.2	Operatività dell’Aeroporto	8
3.3	Operazioni volo	8
3.4	Decolli e Atterraggi	9
3.4.1	Procedure di arrivo e partenza.....	9
3.4.2	Attività di paracadutismo	9
3.5	Voli da e per l’estero	9
3.6	Attività VDS (Volo da Diporto o Sportivo).....	9
3.7	Attività Acrobatica, Low-Visibility e VFR Notturno	10
3.8	Rifornimento di carburante	10
3.9	Segnalazioni di riduzione dei livelli di servizio e chiusura dell’aeroporto	10
3.10	Modalità di ingresso di persone e mezzi in land-side.....	10
3.11	Operazioni sfalcio erba.....	10
4	Soggetti Operanti e Competenze.....	11
4.1	Generalità	11
4.2	Soggetti operanti presso lo Scalo.....	11
4.3	Presidio sanitario	12
4.4	Direzione di Scalo Aeroportuale - Competenze	12
4.5	Enti di Stato	12
5	Security e Safety	13
5.1	Definizioni.....	13
5.2	Security.....	13
5.2.1	Procedure di accesso in air-side delle persone.....	13
5.2.2	Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo	13
5.2.3	Misure di Sicurezza Minime.....	14
5.3	Safety	14
5.3.1	Operazioni degli aeromobili	14
5.3.2	Agibilità pista e segnalazioni condizioni operative delle infrastrutture	14
5.4	Funzione ATS	14
5.5	NOTAM (NOtice To AirMen).....	15
5.5.1	Procedura per la richiesta di emissione dei NOTAM.....	15
5.6	Sicurezza sul lavoro.....	15
5.7	Tutela ambiente.....	15

6	Gestione Emergenze e Presidio Antincendio	16
6.1	Definizioni	16
6.2	Procedura	17
6.2.1	Stato di Allarme ed Emergenza	17
6.2.2	Stato di Incidente.....	17
6.2.3	Chiusura dell'emergenze	18
7.	Allegati.....	19
7.1	Allegato 1	21
7.2	Allegato 2	21
7.3	Allegato 3	22
7.4	Allegato 4.....	23
7.5	Allegato 5.....	24

1. Premessa

1.1 Informazione

Il soggetto responsabile della redazione, dell'aggiornamento e della distribuzione del presente Regolamento di Scalo è:

La Direzione di Scalo della Soc. Aeroporto di Aguscello s.r.l. – Via Prato delle Donne n. 19, 44124 FERRARA, Frazione Aguscello

tel. Mobile: +39 3484067867 Marco Cavicchi (Referente Operativo)

tel. Mobile: +39 3355966410 Renato Cicotti (Referente Operativo)

e-mail: aeroportodiaguscello@virgilio.it, m_cavicchi@libero.it

pec: aeroportodiaguscellosrl@pec.it

1.2 Normativa di riferimento

- Codice della Navigazione;
- REGOLAMENTO (UE) N. 1254/2009 - criteri per consentire agli Stati membri di derogare alle norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e di adottare misure di sicurezza alternative;
- REGOLAMENTO (UE) N.376/2014 e REGOLAMENTO (UE) N.2015/1018 – segnalazione di eventi/inconvenienti e incidenti aeronautici;
- Decreto Legislativo 02 maggio 2006 n. 213 – Segnalazione di taluni eventi nel settore dell'aviazione civile;
- Regolamento ENAC “Misure alternative di sicurezza per gli aeroporti demaniali statali e per gli aeroporti privati destinati alla mobilità aerea territoriale (regional air mobility)”;
- Legge 25 marzo 1985, n.106 - Disciplina del volo da diporto o sportivo;
- D.P.R. 133 del 09 luglio 2010 – Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo;
- Circolare ENAC APT 19 del 26 ottobre 2005 - Regolamento di Scalo per gli aeroporti;
- Regolamento ENAC Regole dell’Aria Italia;
- Circolare ENAC ATM 05 B del 13 maggio 2021 – Eventi e attività interessanti il traffico aereo;
- Circolare ENAC ATM 09A del 24 MARZO 2021 -UAS-IT: Criteri d’implementazione e procedure per zone geografiche;
- Regolamento ENAC Disciplina generale della protezione antincendio per gli Aeroporti di aviazione generale e le Aviosuperfici.

1.3 Ordinanze in vigore

Le Ordinanze in vigore per l’Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello sono consultabili:

- presso gli uffici ENAC della Direzione Territoriale Emilia Romagna;
- pubblicate sul sito ufficiale dell’ENAC, www.enac.gov.it;
- presso gli ufficio della Direzione di Scalo dell’Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello.

2. Aspetti Generali

2.1 Finalità e oggetto del documento

Il presente Regolamento di Scalo è stato predisposto e redatto dalla Direzione di Scalo dell'Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello. La Direzione Territoriale Emilia Romagna, ricevuta la proposta di Regolamento predisposta dal gestore, verificato che i suoi contenuti siano rispondenti alle norme e regolamenti nazionali ed internazionali vigenti, dopo un esame di merito, adotta il Regolamento ai sensi dell'art. 699 del codice della Navigazione ed in coerenza con la Circolare ENAC APT-19 del 26 ottobre 2005, per le parti applicabili.

Il Regolamento è adottato e diffuso dalla Direzione Territoriale Emilia Romagna, tramite Ordinanza che lo rende cogente rispetto alla comunità aeroportuale.

Tutti gli operatori devono garantire l'esercizio delle loro attività secondo le previsioni dello stesso.

Le finalità del Regolamento sono:

- disciplinare le attività operative, a garanzia del loro regolare svolgimento, nel rispetto degli standard di servizio stabiliti della legislazione vigente e a tutela della sicurezza dello scalo;
- regolamentare l'utilizzo, da parte di tutti gli operatori aeroportuali, degli spazi, delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali assicurando che l'accesso e l'uso delle infrastrutture avvenga secondo criteri trasparenti obiettivi e non discriminatori da parte degli operatori aeroportuali;
- precisare le modalità tramite le quali infrastrutture e impianti vengono messi a disposizione degli utilizzatori;
- evidenziare gli specifici obblighi per tutti i soggetti che operano in aeroporto;
- vigilare sul rispetto delle normative di security, safety, tutela dell'ambiente, tutela della salute dei lavoratori.

Ai soggetti operanti in Aeroporto è attribuita la piena responsabilità delle loro azioni e delle conseguenze derivanti. I soggetti devono garantire l'esercizio dell'attività secondo le prescrizioni del Regolamento.

2.2 Struttura

Il Regolamento di Scalo si articola in capitoli e paragrafi.

Ogni pagina del presente regolamento reca l'indicazione di:

- Edizione
- Revisione
- Data inizio validità

2.3 Aggiornamento e diffusione del Regolamento di Scalo

Il Regolamento è soggetto ad aggiornamenti in funzione dell'emanazione di nuove norme o della necessità di adozione di nuove procedure riguardanti i processi disciplinati dallo stesso.

Sulla base degli specifici obblighi contenuti dal Regolamento, tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale s'impegnano a formare/divulgare, istruire il proprio personale sul contenuto/disposizioni del Regolamento stesso, sull'esigenza del rispetto delle regole stabilite e sulle conseguenze derivanti dalla loro inosservanza, garantendo l'esercizio delle loro attività secondo le prescrizioni del Regolamento.

2.4 Sanzioni

Tutti i soggetti che svolgono le proprie attività sull'Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e saranno soggetti a sanzioni specificamente previste in caso di inosservanza o inadempimento.

L'inosservanza alle disposizioni del presente Regolamento di Scalo è soggetta alle sanzioni a norma degli artt.1174 e 1175 del Codice della Navigazione, oltre alle eventuali sanzioni specifiche previste relativamente alla tipologia dell'inosservanza a norme generali.

3. Caratteristiche ed Operatività dell'Aeroporto

3.1 Caratteristiche dell'Aeroporto

L'Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello è un aeroporto minore privato, non demaniale, aperto al traffico non commerciale tra paesi dell'Unione Europea, limitatamente all'area Scengen, con le seguenti caratteristiche:

- Indicatore di località (ICAO): LIDV
- Coordinate (ARP) 44° 47' 25" N – 011° 40' 09" E
- Elevazione 20 FT
- Codice di riferimento dell'Aeroporto: "1" lettera di codice "A"
- Classificazione spazio aereo: "G"
- WI: Padova FIR
- Traffico consentito: VFR (Visual Flight Rules)
- Distanza dalla città: 5.4 NM SE Ferrara

Caratteristiche fisiche e tecniche delle piste

RWY 10 dimensioni 799x45 – (Erba - Grass) resistenza kg. 1.4/cm² dry – kg 0.54/cm² wet

RWY 28 dimensioni 799x45 – (Erba - Grass) resistenza kg. 1.4/cm² dry – kg 0.54/cm² wet

3.2 Operatività dell'Aeroporto

Dal lunedì alla domenica HJ -/+30 PPR 24 HR in anticipo via mail all'indirizzo:
m_cavicchi@libero.it con clausola di conferma alla richiesta

3.3 Operazioni volo

Le procedure di decollo, atterraggio e la guida ai movimenti a terra con i relativi sistemi di controllo e segnalazione in uso sull'Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello sono pubblicate su AIP.

Le caratteristiche delle infrastrutture, degli impianti e dell'organizzazione dell'Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello sono pubblicate su AIP AD 2 LIDV.

3.4 Decolli e Atterraggi

Le operazioni di decollo, atterraggio e rullaggio vengono effettuate sotto la responsabilità del pilota ai comandi.

Lo stesso pilota è responsabile della separazione a terra con altri aeromobili o eventuali ostacoli nonché del parcheggio e della scelta e dello stazionamento nelle apposite aree adibite a tale scopo.

Per ottenere indicazioni e notizie, anche per le operazioni di terra, è necessario contattare preventivamente (24 ore) la Direzione di Scalo LIDV, anche al fine dell'attivazione del servizio antincendio.

3.4.1 Procedure di arrivo e partenza

Circuito di traffico:

Pista 10 destra

Pista 28 sinistra.

3.4.2 Attività di paracadutismo

Sull'Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello viene autorizzata l'attività di paracadutismo in generale, subordinatamente all'ottenimento e emissione di specifici NOTAM necessari per la specificità della attività.

3.4.3 Chiusura dell'Aeroporto

In caso di chiusura totale o parziale dello scalo, a seguito di disposizioni della Direzione di Scalo di Prati Vecchi di Aguscello, nessun soggetto potrà avanzare pretese di indennizzo e/o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali.

3.5 Voli da e per l'estero

Non sono ammessi voli extra comunitari ed extra Schenghen.

3.6 Attività VDS (Volo da Diporto o Sportivo)

La conduzione dei voli avviene in conformità alle prescrizioni del D.P.R. 133 del 09.07.2010 - disciplina del volo da diporto o sportivo, con particolare riguardo all'art.9.

L'attività VDS con apparecchi qualificati avanzati presso l'Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello è consentita.

L'attività VDS con apparecchi non qualificati avanzati è consentita in accordo alla nota ENAC-PROT-10/10/2025-0145962-P, limitatamente all'attività didattica delle scuole VDS di base sull'Aeroporto, dove la responsabilità del volo è attribuita all'Istruttore in possesso della qualifica VDS Avanzato.

Durante l'attività di volo svolta dalle due scuole VDS, la separazione spaziale deve essere garantita come da Memorandum d'intesa allegato.

L'attività VDS con apparecchi non avanzati di base è consentita solo ai velivoli dotati di apparecchiatura radio su frequenza aeronautica per l'obbligatorio espletamento delle comunicazioni riguardanti il traffico in circuito e, in ogni caso, non è consentita in concomitanza con operazioni di volo di aeromobili essendo soggetta a stretta segregazione.

3.7 Attività Acrobatica, Low-Visibility e VFR Notturmo

Non sono consentiti.

3.8 Rifornimento di carburante

Non è presente il servizio di rifornimento a favore di terzi.

3.9 Segnalazioni di riduzione dei livelli di servizio e chiusura dell'aeroporto

Tutti i soggetti aeroportuali, per quanto di competenza, devono fornire tempestivamente notizie all'ENAC Direzione Territoriale Emilia Romagna e al Tecnico Professionista incaricato per competenza, in merito a riduzioni del livello del servizio e a interventi sull'area di movimento dell'aeroporto, nonché in merito alla presenza di ostacoli o di altre condizioni di rischio per la navigazione aerea nell'ambito del sedime aeroportuale.

La chiusura dell'aeroporto è disposta direttamente dall'ENAC Direzione Territoriale Emilia Romagna.

In caso di chiusura totale o parziale dello scalo, a seguito di disposizioni motivate dell'ENAC, nessun soggetto potrà avanzare pretese d'indennizzo e/o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali.

3.10 Modalità di ingresso di persone e mezzi in land-side

La sbarra d'ingresso dell'Aeroporto è gestita dalla Direzione di Scalo di Prati Vecchi di Aguscello.

3.11 Operazioni sfalcio erba.

Durante le operazioni di sfalcio erba che comportino l'utilizzo di uomini e mezzi sulla pista di volo e/o fasce di sicurezza, verranno utilizzate macchine operatrici dotate di segnali luminosi lampeggianti, in presenza delle quali viene fatto espresso divieto di utilizzo della pista per le operazioni di decollo e di atterraggio, senza la necessità di emanazione di apposito NOTAM in quanto l'operatività dell'aeroporto va comunque richiesta con 24 ore di preavviso con clausola di conferma alla richiesta.

4 Soggetti Operanti e Competenze

4.1 Generalità

L'Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello è un struttura aeroportuale privata e non demaniale, opera sotto la giurisdizione dell'ENAC Direzione Territoriale Emilia Romagna, secondo le previsioni del Codice della Navigazione, dei Regolamenti, normative e circolari ENAC.

Tutti i soggetti che svolgono attività nello scalo ed occupano spazi e/o manufatti devono essere titolari di autorizzazioni e/o permessi rilasciati dalla proprietà e dalla Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello.

Le infrastrutture e gli impianti aeroportuali dovranno essere usati in modo proprio, esclusivamente per gli scopi a cui sono destinati, tenendo conto delle relative specificità e rischi e delle limitazioni derivanti dal fatto di operare in area aeroportuale, e senza provocare incidenti o danneggiamenti di qualsiasi tipo.

Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale sono direttamente responsabili per i danni arrecati a persone o cose in conseguenza di fatti ed omissioni connessi alla propria attività. Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale sono tenuti a stipulare adeguata copertura assicurativa per eventuali danni arrecati a persone o cose in conseguenza di fatti ed omissioni connessi alla propria attività.

Ciascun concessionario e/o operatore aeroportuale è responsabile del possesso delle autorizzazioni ed abilitazioni del proprio personale, nonché della formazione dello stesso, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e delle disposizioni ENAC.

Chiunque abbia in uso aree aeroportuali a qualsiasi titolo idoneo dovrà porre in essere tutto quanto necessario per evitare "FOD Aeroportuale", anche con controlli e pulizie sistematiche, con particolare attenzione alle aree loro affidate ed alle loro adiacenze.

Tutti i soggetti che operano sullo scalo sono responsabili dell'applicazione delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.), anche nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Ogni operatore aeroportuale segnala alla Direzione Territoriale Emilia Romagna qualsiasi situazione di irregolarità o pericolo al fine di mettere in atto le necessarie azioni.

Ciascun datore di lavoro ha l'obbligo di valutare preventivamente i rischi per i propri lavoratori, informandoli e vigilando sulla loro attività.

4.2 Soggetti operanti presso lo Scalo

- A.S.D. G.V.A. Gruppo Volo Aguscello - Scuola di volo VDS n° 453
- A.S.D. Aquilae - Scuola di volo VDS n° 497

4.3 Presidio sanitario

L'Aeroporto non è dotato di un Presidio Sanitario di primo intervento. Nei pressi della struttura aeroportuale è presente il servizio di Pronto Soccorso dell'Arcispedale Sant'Anna, Via Aldo Moro, 8 - 44124 Cona, Ferrara.

Centralino 0532 236111 / 236264 e/o numero unico per le emergenze 112.

4.4 Direzione di Scalo Aeroportuale - Competenze

La Direzione di Scalo:

- Provvede alla verifica continua dell'agibilità delle infrastrutture di volo (All. 2)
- Fornisce informazioni T/B/T utilizzando la frequenza 118,205 assegnatagli quando il servizio radio è operativo, in alternativa chiamata all'aria. Detta frequenza non deve essere usata per scopi ATS;
- Cura il registro dei movimenti giornalieri dell'Aeroporto così come segnalati (Allegato 1) e ne invia copia alla Direzione Territoriale Emilia Romagna;
- Verifica l'accesso di uomini e mezzi nell'area riservata alle operazioni di volo;
- Riceve segnalazioni dai soggetti operanti in aeroporto che possono avere impatto sull'operatività o comportare riduzione del livello di servizio. Nei casi in cui ciò comporti necessità di emissione di apposito NOTAM, ne fa richiesta alla Direzione Territoriale Emilia Romagna.

Contatti: Aeroporto di Aguscello Srl. Via Prato delle Donne n. 19 – 44100 Ferrara;
Telefono: +39 3484067867 - E-mail: m_cavicchi@libero.it

4.5 Enti di Stato

Non presenti sull'Aeroporto, le competenze per la zona aeroportuale sono di:

Polizia di Stato

Questura di Ferrara
Corso Ercole I d'Este 26 - 44121 Ferrara
Telefono: + 39 0532 294311

Dogana

Agenzia delle Dogane di Ferrara
Via Monsignor Maverna 4, 44122 - Ferrara
Tel. +39 0532 252011

Carabinieri

Comando Compagnia di Ferrara
Via del Campo 40, 44100 Ferrara
Tel. 0532 6891
Stazione S. Bartolomeo in Bosco
Via Masi, 257 - 44124 Ferrara
Tel: 0532 722101

5 Security e Safety

5.1 Definizioni

- Per **security** s'intende il complesso di misure e risorse volte a prevenire e/o a fronteggiare atti d'interferenza illecita nei confronti del sistema di Aviazione Civile nel trasporto aereo nel sedime aeroportuale.
- Per **safety** s'intende il complesso di misure e risorse di natura tecnica volte a garantire il mantenimento di condizioni oggettive di sicurezza delle infrastrutture, degli impianti, degli aeromobili.
- Per **area sterile** s'intende l'area lato volo dell'aeroporto (air side), il cui accesso oltre ad essere controllato è soggetto ad ulteriori misure di sicurezza (ad es. i piazzali aa/mm, raccordi, pista, zona hangar).

5.2 Security

5.2.1 Procedure di accesso in air-side delle persone

L'accesso alla struttura aeroportuale ed alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a chiunque non sia espressamente autorizzato dalla Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello.

Le persone autorizzate dovranno sempre esibire il pass fornito dalla Direzione di Scalo Aeroportuale munito di fotografia, ovvero con riferimento ad un documento di identità o titolo aeronautico, fornito dalla stessa Direzione all'atto della sottoscrizione della richiesta di autorizzazione all'accesso alla struttura aeroportuale;

I visitatori o gli operatori esterni dovranno sempre essere accompagnati da personale autorizzato munito di pass in corso di validità.

Oltre al personale accreditato e ai visitatori scortati, possono comunque accedere alle aree sterili dell'aeroporto le seguenti categorie di persone:

Personale ENAC, munito di tessera personale di riconoscimento rilasciata dall'Ente;

Forze dell'Ordine, munite di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalle rispettive Amministrazioni;

Personale dell'Agenzia delle Dogane, munito di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalla medesima Agenzia;

Funzionari dell'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalla medesima Agenzia;

Personale degli Enti interessati alle emergenze.

5.2.2 Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo

L'accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a tutti i mezzi tranne:

Mezzi di servizio aeroportuale;

Mezzi adibiti al servizio antincendio;

Mezzi di soccorso;

Mezzi in attività di manutenzione autorizzati dalla Direzione di Scalo Aeroportuale secondo specifiche procedure nel rispetto della Safety Aeroportuale;

Mezzi di operatori autorizzati.

5.2.3 Misure di Sicurezza Minime

Tutti i soggetti che svolgono attività di aviazione generale o che utilizzano le aree di parcheggio all'aperto ovvero le strutture di ricovero chiuse (hangars), devono assicurare che gli aeromobili, quando non utilizzati, siano chiusi a chiave; eventuali copie delle stesse, qualora presenti all'interno della struttura aeroportuale per motivi operativi, dovranno essere custodite in un luogo sicuro, accessibile soltanto alle persone autorizzate dal proprietario o esercente dell'aeromobile.

Gli aspetti strumentali e procedurali relativi alla security aeroportuale sono contenuti nel Piano Aeroportuale di Sicurezza in vigore.

5.3 Safety

5.3.1 Operazioni degli aeromobili

Tutte le operazioni di volo devono avvenire nel rispetto della normativa applicabile e delle caratteristiche operative dell'aeroporto pubblicate su AIP Italia ed è responsabilità del Pilota/Operatore Aereo verificare la compatibilità delle infrastrutture con le caratteristiche e le prestazioni dell'aeromobile impiegato.

L'accesso nell'area di movimentazione degli aeromobili è consentito soltanto ai piloti e agli operatori autorizzati con il divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o motori in moto.

L'accesso nell'area di manovra è strettamente consentito ai piloti e agli operatori autorizzati, previo accurato accertamento di assenza di traffico aeromobili sia al suolo che in avvicinamento.

Le prove motori vengono effettuate in prossimità delle testate pista 10/28.

5.3.2 Agibilità pista e segnalazioni condizioni operative delle infrastrutture

Il servizio di verifica agibilità pista è svolto dal personale della Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello.

Il servizio è svolto nei giorni di apertura dello scalo prima dell'inizio di ogni attività di volo e ogni qualvolta le condizioni meteo potrebbero aver compromesso l'agibilità.

Qualora la Direzione Territoriale lo ritenga necessario, provvederà alla richiesta di emissione NOTAM.

5.4 Funzione ATS

Non è previsto il servizio ATS con personale abilitato alla fonia per l'assistenza in volo.

Il canale 118.205 MHz è assegnato per esigenze dell'Aviazione Generale. Detta frequenza non deve essere usata per scopi ATS.

5.5 NOTAM (NOTice To AirMen)

Ogni variazione di qualsiasi natura a modifica di quanto pubblicato su A.I.P., "installazione, condizione e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo", deve essere tempestivamente comunicato alla Direzione Territoriale Emilia Romagna per la richiesta di emissione di NOTAM.

La contaminazione delle aree destinate alle operazioni di volo dovuta a presenza di neve, ghiaccio, neve fondente, fango o acqua stagnante derivata da neve deve essere tempestivamente notificata alla Direzione Territoriale Emilia Romagna per la richiesta di emissione di NOTAM.

Le operazioni di manutenzione delle infrastrutture di volo devono essere pubblicate mediante NOTAM

5.5.1 Procedura per la richiesta di emissione dei NOTAM

Durante la settimana lavorativa la Direzione di Scalo Aeroportuale Prati Vecchi di Aguscello è tenuta ad inviare alla Direzione Territoriale Emilia Romagna la richiesta scritta di emissione NOTAM qualora necessario.

Fuori dagli orari di servizio della Direzione Territoriale Emilia Romagna potrà essere richiesta esclusivamente l'emissione di NOTAM per situazioni o eventi di natura straordinaria e/o che possono avere rilevanza per la sicurezza delle operazioni di volo. Oltre alla comunicazione scritta alla D. T. Emilia Romagna e al Tecnico Professionista incaricato per competenza, in detti casi, dovrà pervenire preventivamente anche richiesta telefonica al Funzionario reperibile.

5.6 Sicurezza sul lavoro

Tutti i soggetti che operano sullo scalo devono assicurare l'osservanza da parte dei propri dipendenti delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D.Lgs 81/2008) anche nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Tutti gli operatori devono assicurare l'osservanza del D.M. 10/3/98 in materia di prevenzione incendi e gestione emergenze, con particolare riguardo a:

- Azioni da mettere in atto in caso di emergenza;
- Procedure di evacuazione;
- Richiesta intervento dei VV.F, Polizia, Servizi Sanitari;
- Misure per l'assistenza di persone diversamente abili.

5.7 Tutela ambiente

I rifiuti dovranno essere smaltiti secondo la normativa vigente.

È vietato abbandonare materiale di risulta sul sedime aeroportuale e, pertanto, eventuali operazioni di bonifica sono a carico degli operatori aeroportuali.

Ogni soggetto è responsabile dello smaltimento dei rifiuti secondo la normativa vigente.

6 Gestione Emergenze e Presidio Antincendio

Sull'Aeroporto di Prati vecchi di Aguscello è presente un presidio antincendio e di primo soccorso sanitario che unitamente alla direzione di scalo provvede alla gestione delle emergenze come sotto definite.

Le attività preliminari che competono ai componenti il presidio all'entrata in servizio sono:

- verifica funzionale del mezzo antincendio
- controllo dei DPI a disposizione
- messa in moto del veicolo antincendio, prova della motopompa e controllo dei mezzi estinguenti
- segnalazioni di eventuali irregolarità che possono impedire il corretto svolgimento dei compiti assegnati.

6.1 Definizioni

- Per **allarme** si intende una situazione nella quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza.
- Per **emergenza** si intende una situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente.
- Per **incidente** si intende: (rif. Decreto Legislativo 66/99): un evento associato con l'impiego di un aeromobile che si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l'intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano e nel quale:
 - a) una persona riporti lesioni gravi o mortali, per il fatto di essere dentro l'aeromobile, o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile, comprese parti staccatesi dall'aeromobile stesso, oppure essere direttamente esposta al getto dei reattori, fatta eccezione per i casi in cui le lesioni siano dovute a cause naturali, o siano procurate alla persona da se medesima o da altre persone, oppure siano riportate da passeggeri clandestini nascosti fuori delle zone normalmente accessibili ai passeggeri e all'equipaggio;
 - b) l'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell'aeromobile, e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell'elemento danneggiato, fatta eccezione per i guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, alla cappottatura o agli accessori, oppure per i danni limitati alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alla carenatura, a piccole ammaccature o fori nel rivestimento dell'aeromobile;
 - c) l'aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile.
- Per **inconveniente grave** si intende: (rif. Decreto Legislativo 66/99): un inconveniente le cui circostanze indichino che è stato sfiorato l'incidente.
L'elenco indicativo dei casi riconducibili ad "inconveniente grave" è riportato sul decreto legislativo.

- Per **evento** si intende: (rif. Decreto Legislativo 213/06): qualsiasi interruzione operativa, difetto, guasto o altra situazione irregolare che abbia o possa aver influito sulla sicurezza del volo e che non abbia causato un incidente o un inconveniente grave.
L'elenco* degli eventi che si ha obbligo di segnalare comprende:
 - la notevole fuoriuscita durante le operazioni di rifornimento di carburante;
 - il caricamento di una quantità di carburante inadeguata che potrebbe compromettere l'autonomia, le prestazioni, l'equilibrio e la resistenza strutturale dell'aeromobile;
 - avarie, funzionamento difettoso o anomalie delle apparecchiature a terra destinate alle prove e alla verifica dei sistemi e delle apparecchiature dell'aeromobile quando le ispezioni e le procedure di prova ordinarie non hanno consentito di individuare con precisione l'anomalia che ha provocato la situazione di pericolo;
 - il caricamento di carburante o di altri fluidi essenziali contaminati o di tipo inadeguato (ad esempio ossigeno e acqua potabile).

* Nota: l'elenco è indicativo ma non esaustivo.

6.2 Procedura

Chiunque prenda coscienza di allarmi, emergenze ed incidenti aerei deve allertare la Direzione Territoriale Emilia Romagna e la Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello.

6.2.1 Stato di Allarme ed Emergenza

In caso di allarmi e di emergenze dichiarate, la Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello preavverte i servizi di Soccorso esterni ed attiva il "Presidio di intervento di primo soccorso e lotta antincendio".

6.2.2 Stato di Incidente

In caso di incidenti o inconvenienti gravi all'interno del perimetro aeroportuale o comunque nell'area di giurisdizione aeroportuale, che non comportano conseguenze fisiche alle persone, la Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello:

- Attiva il "Presidio di intervento di primo soccorso e lotta antincendio";
- Dà tempestiva comunicazione alla Direzione Territoriale che attiva le procedure previste dagli art. 828 e 829 Codice della Navigazione.
- Informa tempestivamente ANSV (entro 60 minuti), provvede alla compilazione del modello ECCAIRS 2

In caso di incidenti o inconvenienti gravi all'interno del perimetro aeroportuale o comunque nell'area di giurisdizione aeroportuale, che comportano conseguenze fisiche alle persone, la Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello:

- Informa immediatamente, oltre i soggetti indicati nel punto precedente, le Autorità di Polizia, i Carabinieri e le strutture di Soccorso e Protezione Civile del territorio che operano, secondo proprie procedure e protocolli.

I singoli operatori/organizzazioni, ognuno per proprio conto, provvederanno alla compilazione del modello ECCAIRS 2 per quanto di competenza.

Gli altri soggetti (piloti privati, segnalazioni personali) sono tenuti ad effettuare tali segnalazioni entro 72 ore dal verificarsi dell'evento.

6.2.3 Chiusura dell'emergenze

Qualora dagli stati di Allarme e/o di Emergenza non sia scaturita nessuna conseguenza, si dichiara la fine del relativo stato e si procede con il ripristino dell'operatività aeroportuale.

In caso di inconveniente grave o incedente la Direzione di Scalo Aeroportuale, ottenuta dai VVF la conferma della fine dello stato di incidente e verificata:

- l'agibilità dell'infrastruttura;
- il ripristino del servizio antincendio;
- l'applicazione di eventuali limitazioni operative/de categorizzazioni.

informa la Direzione Territoriale Emilia Romagna.

La Direzione Territoriale Emilia Romagna decide sulla ripresa delle normali operazioni aeroportuali e trasmette il NOTAM di ripresa delle Normali Operazioni (AERODROME RESUMED TO NORMAL OPS).

7. Elenco Allegati

1. Memorandum di Intesa tra Associazione Gruppo Volo Aguscello e Associazione Aquilae.
2. Form Registro di Scalo
3. Procedura Verifica Agibilità
4. Strade di accesso
5. Carta d'Aerodromo

7.1 Allegato 1

Mod. 9

MEMORANDUM D'INTESA TRA

ASSOCIAZIONE GRUPPO VOLO AGUSCELLO (GVA) A.s.d., Scuola di Volo VDS n. 453, con sede operativa presso l'Aviosuperficie Prati Vecchi D'Aguscello, in località Aguscello, Ferrara, in Via Prato Delle Donne n. 19, Coordinate 44°47'25.3" Nord, 11°40'23.2" Est.

E

ASSOCIAZIONE AQUILAE A.s.d., Scuola di Volo VDS n. 497, con sede operativa presso l'Aviosuperficie Prati Vecchi D'Aguscello, in località Aguscello, Ferrara, in Via Prato Delle Donne n. 19, Coordinate 44°47'25.3" Nord, 11°40'23.2" Est.

Preso atto delle prescrizioni dettate dall'art. 39 del Regolamento Tecnico Operativo per il Volo da Diporto o Sportivo per apparecchi provvisti di motore a mente del quale: "Per motivi di sicurezza del volo, l'Ae.C.I. certifica una Scuola di Volo a motore solo nel caso in cui la distanza tra la pista di una Scuola già esistente e quella richiedente sia maggiore di 5 miglia nautiche, misurata dal centro delle rispettive piste. La limitazione non è applicata... (omissis) oppure in caso di accordo tra le Scuole. In quest'ultimo caso le Scuole interessate indicano le procedure concordate per evitare conflitti di traffico. Tali procedure sono esaminate e valutate da Ae.C.I. per la eventuale approvazione".

Allo scopo di stabilire procedure adeguate e sicure che evitino eventuali conflitti di traffico tra le attività didattiche svolte dalle due associazioni.

Confermando che è stata raggiunta un'intesa di collaborazione reciproca nell'attuare norme che regolamentano efficacemente le separazioni spazio/temporali tra le rispettive attività di volo ed a terra (quest'ultima se pertinente) e che nel caso le due Scuole di volo operino sullo stesso sedime esiste un'unicità di gestione del traffico che regola tutte le attività di volo, ivi compreso il rullaggio a terra.

Consapevoli che eventuali carenze di coordinamento potrebbero causare conflitti di traffico.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le Associazioni, come indicate in principio, *dichiarano* congiuntamente di aver stabilito un coordinamento delle rispettive attività di volo attraverso le modalità di seguito indicate:

- separazione spaziale delle rispettive aree di lavoro, in quanto separate dall'orografia del terreno; l'Associazione Gruppo Volo Aguscello (GVA) A.s.d. opererà a 2NM a Sud del campo, in Località Gaibanella (Coordinate 44°46'24" Nord - 11°39'54" Est) mentre l'Associazione Aquilae A.s.d. opererà a 2,5NM a Est del campo, in Località Gualdo (Coordinate 44°46'59" Nord - 11°43'51" Est);
- in caso di contemporaneità dell'attività di scuola gli aeromobili operanti dovranno mantenere il contatto radio tra loro;
- Non sarà ammessa la contemporanea presenza di eventuali allievi in volo come solisti.

Il presente accordo ha validità di un anno dalla data della firma ed è efficace esclusivamente sul sedime aeroportuale di Aguscello.

Ferrara, 17/9/2025

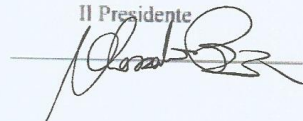
GRUPPO VOLO AGUSCELLO A.s.d.

Il Presidente



AQUILAE A.s.d.

Il Presidente



7.3 Allegato 3**PROCEDURA VERIFICA AGIBILITA'**

La seguente procedura è emessa allo scopo di consentire l'impiego delle infrastrutture di volo in sicurezza da parte degli aeromobili impiegati dagli utenti residenti e di quelli esterni eventualmente autorizzati. Al fine di assicurare quanto sopra è necessario porre in atto le seguenti verifiche/ispezioni:

- Verificata la presenza e l'integrità della segnaletica.
- Effettuata ispezione visiva della pista in erba per integrità del fondo, assenza di rilevanti avvallamenti, solchi e dislivelli, assenza di residui d'acqua piovana tali da compromettere la portanza del fondo - assenza di ostacoli e FOD.
- Verificato che l'altezza dell'erba sia ai limiti consentiti (cm 10 per la pista in erba, zone di rullaggio e strip).
- Verificata nell'area di movimento l'assenza di aeromobili o autoveicoli non autorizzati
- Verificato lo stato delle vie di accesso alla pista per integrità, assenza di avvallamenti, di aree di residui d'acqua piovana e di qualunque elemento ritenuto ostacolo al movimento di aeromobili
- Effettuate verifiche ispettive sulla pista e in zone limitrofe mirate al rilievo di volatili ed animali randagi che costituiscono interferenza con le normali operazioni di volo
- Ripetute le ispezioni di cui sopra ogni qualvolta ritenuto necessario; in particolare in presenza di precipitazioni atmosferiche vengono ripetute secondo necessità le verifiche di integrità della pista e vie di accesso

Le verifiche di cui sopra dovranno essere effettuate preventivamente all'inizio dell'attività di volo della giornata. Nel caso di esito negativo di tali verifiche ispettive, oltre a dare avviso agli operatori residenti, dovrà essere avvisato telefonicamente il funzionario reperibile della D.T. Emilia Romagna e dovrà essere inviata comunicazione scritta alla Direzione Territoriale Emilia Romagna e al Professionista Incaricato. Analogo flusso di comunicazioni dovrà essere attivato in caso di ripristino dell'agibilità dell'aeroporto a seguito di rimozione delle cause che ne avevano determinato la inagibilità.

Data _____

Firma _____

7.4 Allegato 4

Strada di accesso



7.5 Allegato 5

AERODROME LANDING CHART

