



Direttiva di Aeronavigabilità

D.A. N° 2026-2

Data di Emissione: 5 Maggio 2026

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Direttiva di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati, oppure, se applicabile ad un equipaggiamento, lo rende inutilizzabile.

Detentore dell'Approvazione di Tipo:

N.A.

Tipi / Modelli:

Sistemi paracadute sacche – imbraghi Safran Electronics & Defense (Parachutes de France, Aératur et Zodiac Aerospace)

Prescrizione Estera: CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ N° F-2026-002

Supera D. A.: N.A.

Oggetto: Controllo dimensionale del metal housing del sistema di sgancio della vela principale (right-hand release metal housing) su sistemi parachute harness-container.

Costruttore:

Safran Electronics & Defense
(Parachutes de France, Aératur, Zodiac Aerospace)

Applicabilità:

Sacche e gli imbraghi **Safran Electronics & Defense** (Parachutes de France, Aératur, Zodiac Aerospace) prodotti tra **maggio 2023 e dicembre 2025**, dei seguenti modelli:

Tipi	Nomi Commerciali
740-1	LEGEND T (LEGEND TANDEM)
740-2	SMM 420 / MMS 420

Definizioni

Ai fini del presente D.A., si applicano le seguenti definizioni:

Paracadute ausiliario: Assieme paracadute certificato (comprendente velatura, sacca, imbracatura, pilotino estrattore) utilizzato dal paracadutista in aggiunta al paracadute principale usato per il lancio intenzionale;

Sacche e imbraghi Interessati : Le sacche e gli imbraghi identificati nell'elenco riportato nel campo applicabilità di questa Direttiva di Aeronavigabilità

Metal housing: guaina metallica del sistema di sgancio della vela principale.

Three-ring system: sistema meccanico di sgancio rapido della vela principale.

Locking loop: elemento di chiusura del sistema three-ring.

Data di entrata in vigore:

5 Maggio 2026

<p>Descrizione</p>	<p>È stato riscontrato che alcuni <i>metal housings</i> sono stati realizzati con tubi aventi caratteristiche di estensibilità inferiori ai requisiti progettuali.</p> <p>In presenza di lunghezze prossime al limite inferiore delle tolleranze, tale difetto può generare carichi indesiderati sul sistema <i>three-ring</i>, con possibili conseguenze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • usura anomala del <i>locking loop</i>; • deformazione del cavo di sgancio (<i>yellow cable</i>); • incremento della forza necessaria per l'azionamento del comando di sgancio della vela principale. <p>Tali condizioni possono compromettere la sicurezza dell'operazione di sgancio.</p>
<p>Azione richiesta e tempi di applicazione:</p>	<p>Entro 3 mesi dalla data di entrata in vigore della presente Direttiva:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Eeguire la misurazione della lunghezza del metal housing in conformità al Service Bulletin di riferimento Service Bulletin No. 740-25-028 2. Nel caso in cui la lunghezza risulti inferiore ai limiti prescritti: <ul style="list-style-type: none"> ○ sospendere immediatamente l'utilizzo del sistema harness-container; ○ effettuare la sostituzione del main canopy release housing set prima di ogni ulteriore utilizzo.
<p>Documenti a Riferimento:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ N° F-2026-002 ✓ TSO-C23 ✓ Regolamento "Requisiti Nazionali sull'Aeronavigabilità Continua" ✓ Service Bulletin No. 740-25-028 <p>E successive revisioni.</p>
<p>Note:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa DA. 2. Richieste riguardanti il contenuto della DA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it